

Ecrit par le 3 avril 2025

Voyages Arnaud : 160 conducteurs de bus sensibilisés à la sécurité routière



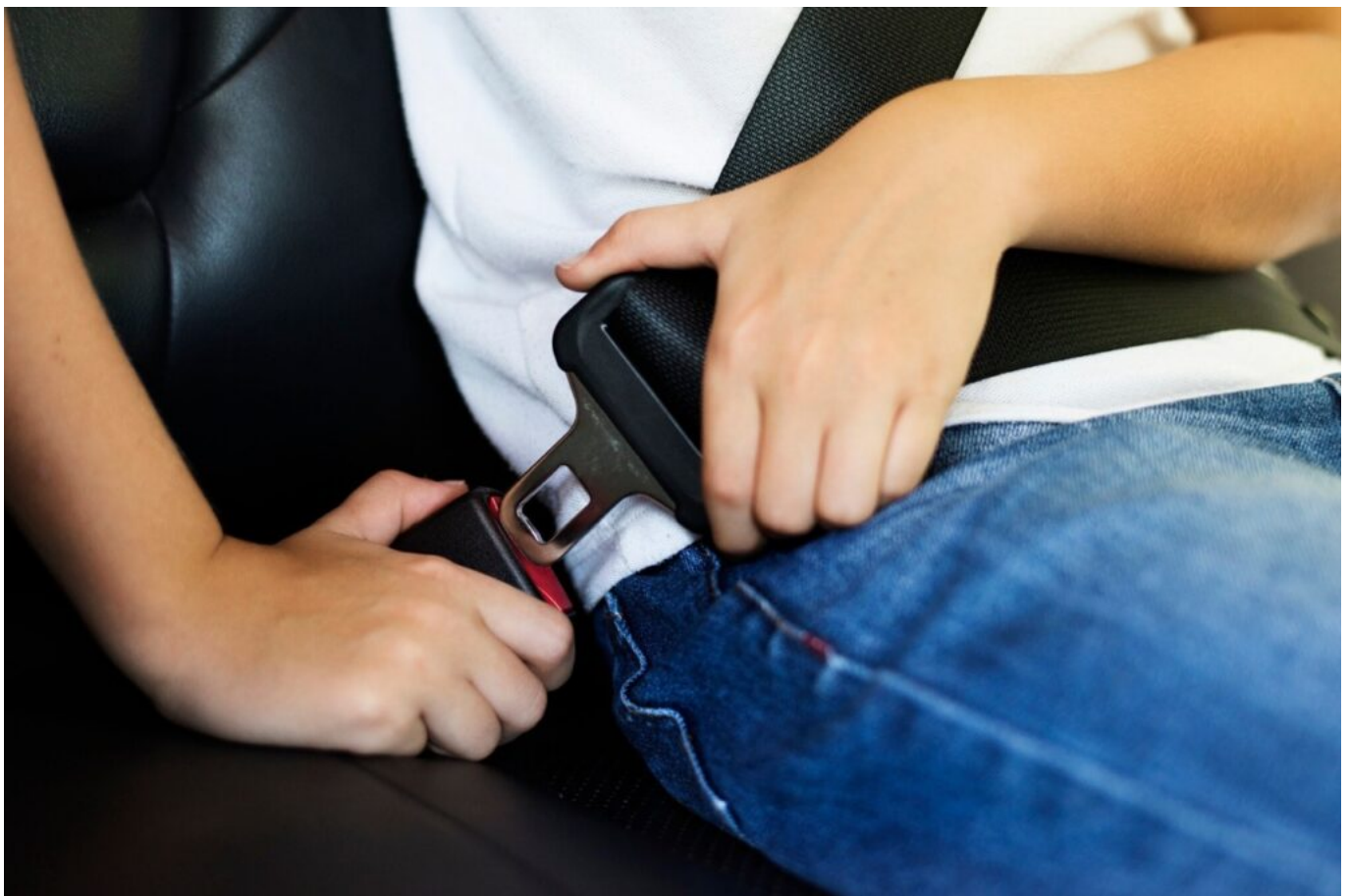
La société de transport [Voyages Arnaud](#), basée à Carpentras, a organisé son 3e Forum de la sécurité routière le 25 février dans son dépôt de Pernes-les-Fontaines.

Destiné à aux chauffeurs de bus de Voyages Arnaud, ce rendez-vous a permis à 160 d'entre eux d'assister à divers ateliers sur le code de la route, sur les effets de l'alcool sur la conduite, sur les risques liés à la vitesse ou encore sur l'entretien des véhicules, animés par la DREAL, le SIDS 84, l'EDSR, la société Michelin, le GMSI 84, mais aussi Voyages Arnaud.

Ecrit par le 3 avril 2025

L'objectif était de renforcer les compétences des conducteurs et de promouvoir les meilleures pratiques en matière de sécurité routière. « La sécurité dans les transports publics est au cœur de l'actualité, pour autant nous tenons à rappeler que nous organisons cet événement pour la troisième fois afin de mobiliser nos collaborateurs autour de nos engagements en matière de prévention des risques », a souligné Jean-Baptiste Fontan, directeur général de l'entreprise carpentrasienne. Ce forum visait également à renforcer le dialogue avec les différents partenaires comme la gendarmerie ou les sapeurs-pompiers.

Voyages Arnaud sensibilise à la sécurité routière



La société de transport [Voyages Arnaud](#), basée à Carpentras, organise la 3ème édition de son

Ecrit par le 3 avril 2025

Forum de la sécurité routière le mardi 25 février dans son dépôt de Pernes-les-Fontaines.

Le mardi 25 février, la sécurité routière sera au rendez-vous lors d'un forum organisé par l'entreprise Voyages Arnaud. De nombreuses animations seront prévues tout au long de la journée.

La préfecture de Vaucluse sensibilisera aux effets de l'alcool sur la conduite et proposera un jeu sur le code de la route, la DREAL évoquera les procédures des contrôles routiers, le SDIS 84 animera un atelier des gestes de premiers secours et un exercice de secours routier, l'EDSR présentera le matériel de contrôle et sensibilisera aux risques liés à la vitesse, aux drogues et à l'alcool, la société Michelin parlera du rôle du pneumatique dans la sécurité, et le GMSI 84 fera de la prévention sur les risques routiers. De son côté, l'entreprise organisatrice Voyages Arnaud proposera une formation au montage de chaînes à neige et sensibilisera aux coûts de réparation en carrosserie.

Mardi 25 février. De 9h à 17h. 318 allée du Ventoux. Pernes-les-Fontaines.

Les Sorgues du Comtat créent une nouvelle ligne Mont'en Bus

Ecrit par le 3 avril 2025



Après Sorgu'en Bus, la communauté d'agglomération [Les Sorgues du Comtat](#) dévoile Mont'en Bus, une nouvelle ligne de bus qui répond aux besoins des habitants de Monteux.

« Autonomie, économies, écologie sont les 3 mots qui pourraient résumer cette ligne », a affirmé [Christian Gros](#), président des Sorgues du Comtat et maire de Monteux lors de l'inauguration de la nouvelle ligne Mont'en Bus, aussi appelée « Ligne M », à la fin du mois d'août.

Depuis le lundi 2 septembre, les Montiliens bénéficient de cette nouvelle ligne qui a pour objectifs de mieux répondre aux besoins des habitants de l'Agglomération, de proposer un réseau plus attractif et plus performant, de permettre aux usagers d'éviter le coût du carburant et les frais de stationnement, mais aussi de limiter la circulation et lutter contre la pollution.

« Cette ligne de bus ne joue pleinement son rôle que si elle est complétée par d'autres offres : le train bien sûr, les lignes ZOU, les pistes cyclables sécurisées, le covoiturage (...), a ajouté Christian Gros. Un travail commun avec les intercos voisines se fait, avec la Cove, le Grand Avignon, celles de l'Isle-sur-la Sorgue, Cavaillon et Vaison, en proximité, en bonne intelligence, en concertation. Cet espace de dialogue s'appelle la Conférence des Territoires. »

Écrit par le 3 avril 2025



©Les Sorgues du Comtat

Le fruit d'un effort commun

Cette nouvelle ligne, qui apparaît 13 ans après la ligne Sorgu'en Bus, est le résultat d'une collaboration entre la communauté d'agglomération Les Sorgues du Comtat, la [Ville de Monteux](#) et l'entreprise [Voyages Arnaud](#). Le marché public qui lie les Sorgues du Comtat aux Voyages Arnaud prévoit le renouvellement de bus et le déploiement de nouveaux véhicules électriques afin de poursuivre les efforts engagés en faveur des mobilités durables. Une démarche également portée par la ville de Monteux dans le cadre de son projet de ville.

La ligne Mont'en Bus compte donc un bus électrique et un véhicule thermique qui fonctionne au biocarburant. Le développement du réseau permet d'accompagner la baisse des émissions de polluants sur le territoire en proposant une alternative à la voiture individuelle, qui plus est en mettant en service des véhicules respectueux de l'environnement, qui s'inscrit dans le cadre du Plan Climat Air Énergie Territorial piloté par la communauté d'agglomération.

Le trajet

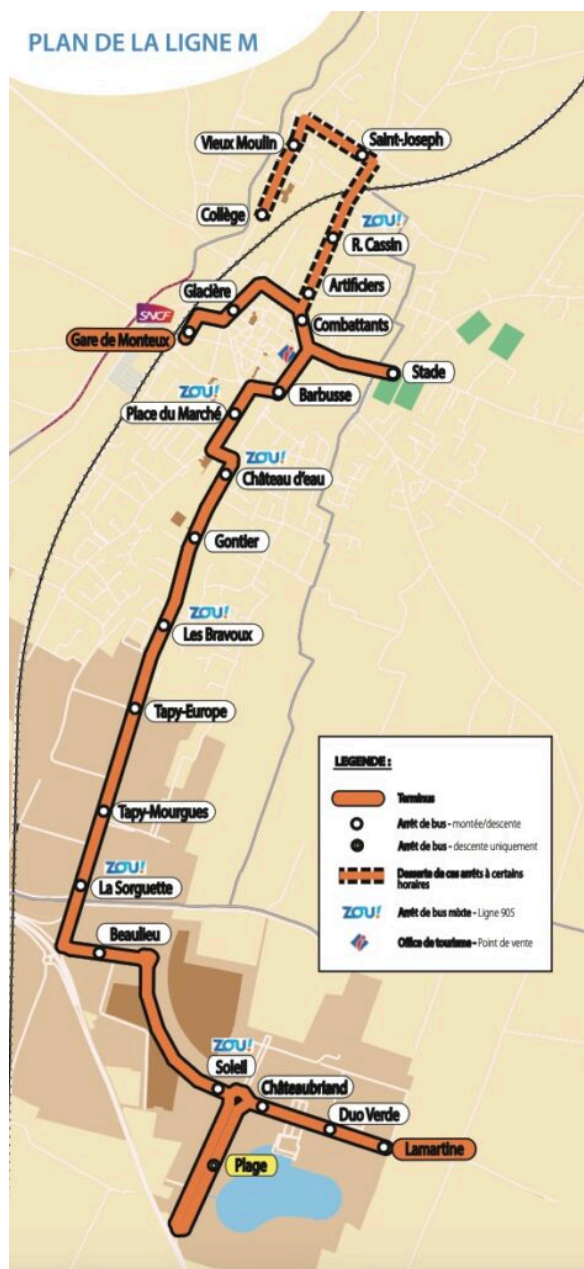
La ligne M dessert la plupart des principaux lieux de la ville de Monteux tels que : la gare, le stade, les

Écrit par le 3 avril 2025

écoles, le centre-ville, les parcs Parc Spirou Provence et Wave Island, mais aussi le Lac de Monteux.

Afin que les Montiliens puissent essayer la ligne, la communauté d'agglomération Les Sorgues du Comtat la laisse gratuite jusqu'au dimanche 3 novembre. Après cette date, elle restera gratuite pour les -6ans, les +65ans non imposable, et pour les personnes en situation de handicap. Le ticket unitaire est au prix de 0,60€, le 10 voyages à 5,50€, et le Pass Journée à 1,50€. L'abonnement, quant à lui, est à 17€ pour le mois et 145€ pour l'année. Les scolaires, étudiants, bénéficiaires du RSA et demandeurs d'emploi ont le droit à des tarifs réduits. Les titres de transports s'achètent directement dans le bus ou à l'office de tourisme de Monteux.

Ecrit par le 3 avril 2025



©Les Sorgues du Comtat

Pour plus d'informations concernant les tarifs et les horaires, [cliquez ici](#).

Écrit par le 3 avril 2025

Recrutement en immersion dans les locaux de Voyages Arnaud



Ce mardi 12 décembre, les locaux de l'entreprise de transport **Voyages Arnaud**, à Carpentras, ont accueilli une session de recrutement organisée par **Pôle emploi**. L'entreprise, qui souhaite recruter 10 conducteurs, a pu observer les candidats en immersion.

Différent d'un recrutement classique avec une interview, le recrutement immersif permet une approche par compétences, et donc de déceler les savoirs-être professionnels des candidats en situation réelle.

Lors de la session de recrutement organisée dans les locaux de Voyages Arnaud, 20 candidats ont été

Ecrit par le 3 avril 2025

accueillis. Durant deux heures, ils ont participé à trois mises en situation collective, puis ont bénéficié dans la foulée d'un entretien individuel sans CV. « Cette démarche de recrutement sans CV permet de recruter des personnes sans expérience et/ou sans formation directement liée au métier proposé, mais ayant les habiletés nécessaires pour occuper le poste après une période d'accompagnement, explique Jean-Baptiste Fontan, directeur général de l'entreprise. Cela nous permet de repérer des candidats qui n'auraient pas été retenus sur la base de leur CV, tout en les aidant à se projeter dans l'environnement de travail. »

La société carpentrassienne cherche à recruter 10 conducteurs. Dans les prochains jours, plusieurs candidats seront contactés afin d'entrer en formation pour le permis D, suivi de la Formation initiale minimum obligatoire (formations prises en charge), avant de signer un contrat à durée indéterminée.

V.A.



Ecrit par le 3 avril 2025

L'entreprise Voyages Arnaud forme ses conducteurs grâce à un car simulateur



La société de transport Voyages Arnaud, basée à Carpentras, a organisé une session de formation le jeudi 19 octobre dans ses nouveaux locaux à Pernes-les-Fontaines. Six conducteurs de car ont pu se perfectionner grâce à l'outil Cassiopée, un car simulateur de conduite.

Lors des exercices, les conducteurs ont pu travailler sur leur comportement en étudiant leur conduite grâce aux statistiques relevées. Ils ont notamment pu se perfectionner à la gestion des situations à risque sur la route. L'analyse des parcours avait également pour but de sensibiliser les conducteurs à l'éco-conduite pour garder en tête les bonnes pratiques. Une démarche en adéquation avec la volonté de l'entreprise de réduire ses émissions de CO₂. Voyages Arnaud vient d'ailleurs de renouveler la signature de la charte 'Objectif CO₂' pour 2024-2026.

L'outil Cassiopée a également été utilisé durant des opérations de job dating organisées à Sorgues et Carpentras par l'entreprise pour promouvoir le métier de conducteur et créer des vocations. Parmi les 25 candidats rencontrés, 5 seront bientôt recrutés et bénéficieront d'une semaine d'intégration pour découvrir le métier.

Ecrit par le 3 avril 2025



Le car simulateur Cassiopee. DR

[Lire également : 'Arnaud Voyages : « Des années 20 à demain » ou comment célébrer ses 100 ans en passant du bus hippomobile à la navette électrique'](#)

V.A.

Ecrit par le 3 avril 2025

Avec 4,85 millions de kilomètres par an, ça roule pour Voyages Arnaud



Cela fait plus d'un siècle que l'aventure a débuté pour [Voyages Arnaud](#). L'entreprise basée à Carpentras a su traverser le temps afin de s'adapter à son territoire ainsi qu'à son époque. Aujourd'hui, les nouveaux défis passent notamment par la transition écologique et la difficulté à recruter de nouveaux chauffeurs.

L'aventure familiale dédiée aux voyages en car a débuté il y a plus d'un siècle, en 1920 chez les Arnaud, à Saint-Zacharie à la limite des Bouches-du-Rhône et du Var dans le Pays d'Aubagne. C'est le grand-père, Aloys Arnaud, qui a eu l'idée de créer cette entreprise avec au début, des chevaux qui tractaient. Lui ont succédé Adrien, son fils, puis Gabriel, son petit-fils. Le premier autocar de la société a été acquis en 1938. En 1981, 'Les Voyages Arnaud' s'installent à Carpentras avec une autre adresse un peu plus tard à l'Isle-sur-la-Sorgue et des dépôts désormais à Orange, Cavaillon et Le Thor notamment.

Ecrit par le 3 avril 2025



Les Autocars Arnaud à l'Isle-sur-la-Sorgue en 1938.

En tout l'entreprise totalise 150 véhicules dont une quinzaine dédiée aux transports de proximité. On voit ainsi des bus Arnaud qui irriguent les transports urbains de Sorgues, Châteaurenard et dans les agglomérations du Grand Avignon et de Carpentras (Cove).

Tout le reste, en dehors des mini-bus, ce sont majoritairement des autocars (où l'on est assis confortablement et on fait de plus longs trajets), dans le Vaucluse mais bien au-delà, vers l'aéroport de Marseille-Provence à Marignane, les gares routière et TGV d'Aix et dans l'Europe entière pour des déplacements touristiques.

« Du clef en main. »

« Nous avons aussi une agence de voyages pour les groupes, les clubs, les associations de retraités par exemple, explique Jérôme Mouret, le président actuel du groupe. Elle crée du sur-mesure, avec un itinéraire à la demande, un programme culturel, patrimonial, on réserve les hôtels et les restaurants. Bref, du clef en main. »

Evidemment, avec la crise sanitaire pendant plus d'un an et demi, l'entreprise a vécu au ralenti. « Confinement, télé-travail, lieux culturels fermés, festivals annulés, tourisme en berne, tous les cars étaient garés sur le parking, sans bouger. Mais avec la vaccination anti-Covid, on sort de la crise, petit à

Ecrit par le 3 avril 2025

petit, notre activité reprend », se réjouit-il.

Car une flotte de 150 véhicules, c'est d'abord un coût d'achat (200 à 300 000€ pour un bus en ville, 350 à 400 000€ pour un car long-courrier), il faut les renouveler tous 5 à 10 ans, les entretenir grâce à une dizaine de mécanos, carrossiers, électriciens, passer à la pompe pour remplir d'énormes réservoirs avec un prix des carburants en hausse constante depuis des mois « Et on ne peut répercuter les hausses qu'un an après, éventuellement » regrette Jérôme Mouret.

Le coût de la transition écologique

Aujourd'hui, pour parcourir 4 850 000 km par an, le groupe vauclusien dispose des véhicules thermiques (Iveco et Mercedes-Setra) « Mais la transition s'amorce pour suppléer le gas-oil avec l'hydrogène et l'électrique, le problème c'est que les coûts sont exorbitants, explique le patron, ils doublent pour l'hybride et ils triplent pour l'hydrogène. Il nous faudra attendre un peu pour qu'ils deviennent abordables. »

Fin 2013 Voyages Arnaud a été la première entreprise Vauclusienne à avoir signé la charte d'engagement volontaire de réduction des émissions de CO2 des transporteurs routiers de voyageurs. Cette charte a été renouvelée en 2017.



Jérôme Mouret devant l'un des bus électriques du groupe vauclusien de transport et de voyage.

Ecrit par le 3 avril 2025

Recherche chauffeurs désespérément

Autre préoccupation majeure pour l'entreprise, et elle n'est pas la seule dans ce cas : le manque de chauffeurs. Du coup, en octobre, elle a imaginé et lancé avec Pôle-Emploi le 'Job Bus Tour Voyages Arnaud', qui a notamment fait étape à Sorgues, Carpentras, Mazan, Sarrians, Jonquières, Monteux pour aller au-devant des chômeurs, des seniors privés d'emplois, des jeunes qui ne sont pas encore entrés dans la vie active. Objectif : leur expliquer l'intérêt de ce métier, les services qu'il rend, le contact avec les voyageurs. Elle les forme, notamment à conduire un bus scolaire, s'assurer que les élèves ont attaché leur ceinture, ne soient pas trop dissipés et évitent de distraire le chauffeur. Elle les embauche quand ils sont aptes.

Le bus de l'OM

Sujet de satisfaction même s'il est peu connu... « Arnaud Voyages » a un contrat avec l'OM pour transporter l'équipe de foot iconique dans tous ses déplacements en championnat de Ligue 1. « On a la chance de voir les stars de l'OM dans notre bus quand ils ne prennent pas l'avion. Mais on transporte de toutes façons le matériel, les tenues d'entraînement, les maillots bleus et blancs, les survêtements, les ballons. Parfois, on bénéficie d'une escorte pour certains matches à haute tension, mais c'est rare. L'Olympique de Marseille a des supporters d'une telle ferveur que c'est un bonheur de ramener leurs champions au Stade Vélodrome après une victoire. »

Cela fait une dizaine d'années maintenant que Voyages Arnaud assure le transport des joueurs et du matériel de l'OM.

« Après plus d'un siècle de transports, Arnaud qui a survécu à 2 guerres mondiales a la chance d'avoir toujours eu des personnels de qualité (160 salariés aujourd'hui) qui ont su au fil des décennies, quoi qu'il arrive, préserver cette entreprise familiale. La résilience, c'est notre ADN » conclut Jérôme Mouret qui affiche un chiffre d'affaires de 14M€.