

Ecrit par le 3 avril 2025

L'automobile ancienne : un secteur qui ne connaît pas la crise



Si aujourd'hui l'industrie automobile se cherche un avenir, le secteur de l'automobile ancienne lui se porte bien. Même très bien. La 23^{ème} bourse expo auto & moto qui se tiendra à Cavaillon les 7 et 8 décembre prochain pourra en témoigner.

Le phénomène est national, voire international. Toutes les manifestations liées à l'automobile ancienne, qu'il s'agisse de rassemblements informels de passionnés, de compétitions, de ventes aux enchères ou de salons, toutes connaissent un succès grandissant. Le Motorshow d'Avignon a reçu en mars dernier plus de 30 000 visiteurs. A Lyon, pour sa 45^{ème} édition Epoq'auto a franchi la barre des 100 000 visiteurs (en progression de 15 % par rapport à 2023). Même tendance du côté de Cavaillon où la bourse expo auto & moto, organisée par l'association Écurie les Trapadelles, les 7 et 8 décembre prochain, s'attend à voir progresser son nombre de visiteurs. En 2023, pour sa 22^{ème} édition, la

Ecrit par le 3 avril 2025

manifestation avait enregistré 3 000 visiteurs en 2 jours. Une belle performance pour un salon de taille plus modeste qui accueille quand même une centaine d'exposants.



MG A 1600 de 1962

Ecrit par le 3 avril 2025



MG B de 1974

Ecrit par le 3 avril 2025



MG C GT de 1973

© DB

« C'est culturel et l'automobile appartient à notre patrimoine »

En France, on dénombre pas moins de 230 000 collectionneurs et environ 800 000 véhicules anciens et tournants. Le secteur de l'automobile ancienne, c'est 4 milliards d'euros de CA et 20 000 emplois directs (source Fédération Internationale des Véhicules Anciens). Malgré les difficultés économiques et les injonctions climatiques du moment l'engouement pour les autos ou les motos anciennes ne faiblit pas, bien au contraire. Pour Ulrich Impagliazzo Maldes, le président de l'association Écurie les Trapadelles organisatrice de la bourse expo de Cavaillon cet attrait pour l'automobile ancienne s'explique par ce besoin de transmission entre générations. « C'est culturel et l'automobile appartient à notre patrimoine » ajoute-t-il.

Écrit par le 3 avril 2025

Un double hommage aux 100 ans de circuit de Miramas et de la marque MG

Cette année, la 23^{ème} bourse de Cavaillon mettra à l'honneur le constructeur MG, à l'occasion des 100 ans de sa naissance. Plusieurs modèles emblématiques et issus du club MG France y seront présentés. Cette marque typiquement anglaise était à ses origines spécialisée dans la production de petits cabriolets à 2 places et à caractère sportif (roadster). Les organisateurs ont souhaité rendre hommage à ce constructeur aujourd'hui passé sous pavillon chinois et qui produit maintenant des SUV électriques... Le grand écart. On peut y voir là un moyen de ne pas oublier l'ADN de cette marque. Un devoir de mémoire en quelque sorte.

Mais ce n'est pas tout, la bourse expo va recréer à l'occasion des 100 ans du circuit de Miramas sa ligne de départ avec une quinzaine de voitures de course des années 30 et quelques motos de la même époque. Ce circuit situé sur la commune d'Istres a été un haut lieu du sport automobile de l'entre deux guerres.

La bourse expo de Cavaillon se tiendra les 7 et 8 décembre au MIN de Cavaillon, de 8h30 à 18h00, prix d'entrée 6€.

Le Trophée Jacques Potherat revient pour sa 15e édition

Ecrit par le 3 avril 2025



Le Trophée Jacques Potherat, qui rend hommage au journaliste automobile du même nom et aux voitures anciennes, est de retour pour sa quinzième édition du vendredi 26 au dimanche 28 avril au départ de Villeneuve-lez-Avignon. Cet événement, qui permet de découvrir le patrimoine villeneuvois et gardois tout en roulant, subit cette année un changement de direction avec Jean-Pierre Palun et sa femme Nadine qui passent la main à Florent, le fils de cette dernière, et à Camille Bourges.

C'est une date que tous les amateurs d'automobiles de la région cochent à l'avance. Le quinzième Trophée Jacques Potherat va se dérouler sur les routes du 26 au 28 avril avec un départ programmé sur la commune de [Villeneuve-lez-Avignon](#). Ce rallye offre la particularité d'être réservé aux véhicules construits entre les deux guerres de 1920 à 1939 et traverse trois secteurs des départements gardois, vauclusiens et du Nord des Bouches-du-Rhône, ce qui permet aux participants de découvrir ou redécouvrir les richesses culturelles et patrimoniales du territoire.

Le parcours qui aura une durée de trois jours commencera par une longue étape vauclusienne qui mènera les conducteurs jusqu'aux contreforts du Mont Ventoux avant une traversée des plus beaux villages du Luberon. La journée du samedi sera consacrée au département du Gard avec un circuit qui ira jusqu'aux limites de l'Ardèche avant un dimanche de clôture qui donnera lieu à un périple au cœur du

Ecrit par le 3 avril 2025

« Triangle d'Or Provençal » avec des arrêts à Eyragues, au [Domaine du Castelas](#) et Boulbon en guise de bouquet final.

Une 15^e édition placée sous le signe de la transmission

Cet évènement est également l'occasion pour les passionnés et le public amateur de véhicules de sport d'échanger et de se retrouver autour du patrimoine territorial de ces trois départements. Le 15^e trophée Jacques Potherat rassemblera cette année encore de nombreuses marques et modèles d'automobiles célèbres comme Bugatti, MG, Amilcar, Morgan, BNC, Riley, Aston Martin ou Lagonda et les équipages de conducteurs viennent d'une grande partie de l'Europe avec de nombreux belges, suisses, allemands et français.

La grande nouveauté de cette édition 2024 réside dans la transmission de direction avec Jean-Pierre et Nadine Palun, présidents historiques qui passent le flambeau à leur fils Florent et à Camille Bourges qui baignent dans le milieu automobile depuis de très nombreuses années. Le format reste néanmoins le même avec 400 km de route à travers les trois départements limitrophes sans notion de compétition ou de chronométrage. Les dates de la 16^e édition sont déjà connues avec un rendez-vous les 2, 3 et 4 mai 2025.

Infos pratiques : Trophée Jacques Potherat. Du vendredi 26 au dimanche 28 avril avec un départ de Villeneuve-lez-Avignon.

Ecrit par le 3 avril 2025



DR

Avignon, Hôtel des ventes, Belles voitures Vintage

Patrick Armengau, commissaire-priseur de l'Hôtel des ventes d'Avignon propose des automobiles de collection. Parmi les voitures vintage les aficionados de Porsche seront bien au rendez-vous pour cette magnifique Porsche 911 carrera de 1989 noire à un peu plus de 185 000 km à partir de 60 000€. Il y a aussi cette Citroën marron clair de 1972 qui partira à partir de 35 000€. On craque pour cette magnifique MGA 1500 cabriolet blanche de 1957. L'auto a fait l'objet d'une rénovation complète sellerie, mécanique et carrosserie qui devrait s'envoler très vite à partir de 30 000€. Cette Cadillac

Ecrit par le 3 avril 2025

Eldorado orange de 1975 avec un tout petit kilométrage d'un peu plus de 63 000km brillera de tous ses feux à partir de 18 000€. Cette Mercedes 500 SL cabriolet de 1990 affichant un peu plus de 176 000km gris clair avec son intérieur en cuir noir devrait partir sur de nouveaux chemins printaniers à partir de 12 000€. On aura toujours un petit pincement au cœur pour cette Austin mini cooper de 1992 noire en très bel état de présentation et état de marche à partir de 9 000€. Cette Dauphine R1090 blanche est proposée en bel état de présentation cependant il faudra prévoir une remise en route. Elle qui faisait partie d'une succession retrouvera une nouvelle vie à partir de 5 000€.

Les infos pratiques

Automobiles de collection. Lundi 25 avril. 14h. [Hôtel des ventes d'Avignon](#). 2, rue Mère Teresa, zone de courtine à Avignon. 04 90 86 35 35. Plaquette illustrée [ici](#). Le catalogue des ventes [ici](#). Exposition vendredi 22 avril de 10h à 12h et de 14h à 17h ainsi que samedi 23 avril de 10h à 12h et 14h à 17h également lundi 25 avril de 10h à 12h. Privilégier un enlèvement sur plateau.
MH