

Ecrit par le 22 novembre 2024

Le premier GF Luberon Pays d'Apt aura lieu cet automne



Les samedi 30 septembre et dimanche 1er octobre prochains, le Pays d'Apt accueillera pour la première fois une manifestation cycliste internationale amateur. Organisé par l'agence [Dénivelé Challenges](#), le [GF Luberon Pays d'Apt](#) proposera deux parcours, ouverts à tous les niveaux de cyclistes.

Découvrir ou redécouvrir les magnifiques paysages du Luberon à vélo, c'est ce que propose le GF Luberon Pays d'Apt, qui aura lieu à l'automne prochain. Soutenu par la Communauté de communes [Pays d'Apt Luberon](#) qui en est le partenaire principal, l'événement permettra de faire la promotion du territoire par le biais sportif mais également par le biais touristique.

Ecrit par le 22 novembre 2024

Deux courses seront proposées aux participants. Le plan d'eau d'Apt accueillera également divers animations autour de l'événement, des foodtrucks, mais aussi un Village Expo.

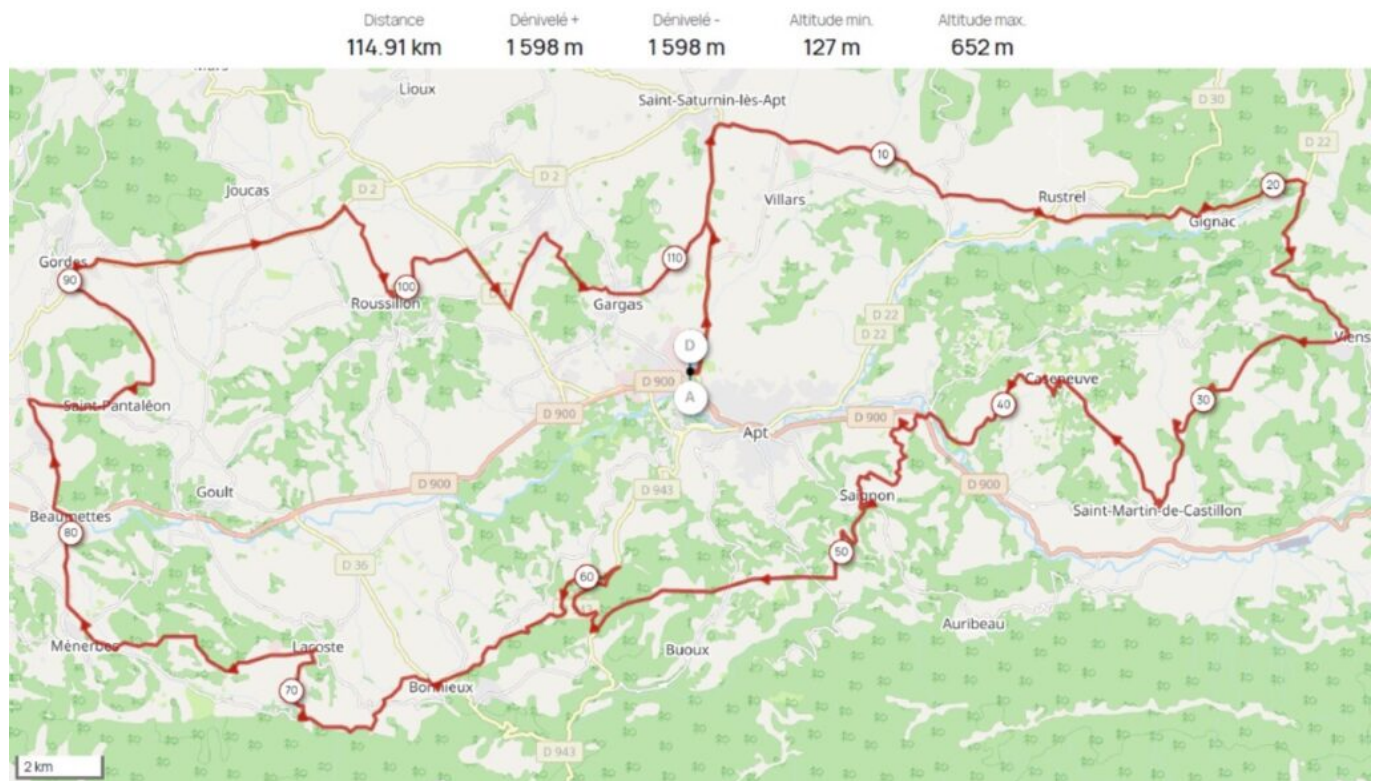
Le programme

Le samedi 30 septembre, les animations débuteront dès 10h au plan d'eau à Apt. L'espace food truck ouvrira à 12h, et le Village Expo une heure plus tard, accompagné du retrait des dossards qui pourra se faire jusqu'à 19h. Les animations s'arrêteront à 18h.

Le dimanche 1er octobre, l'ouverture de la mise en grille des participants se fera à 8h. Ils partiront à 9h pour le GF Luberon de 115km. Ceux qui auront opté pour la randonnée de 50km pourront partir librement entre 9h15 et 10h. À 10h, le Village Expo ouvrira ses portes, et les animations débuteront. Les visiteurs pourront assister à l'arrivée des premiers coureurs vers 11h15. L'espace food truck sera accessible à 12h. La remise des prix, quant à elle, débutera à 15h30. L'événement s'achèvera à 18h.

Deux parcours différents

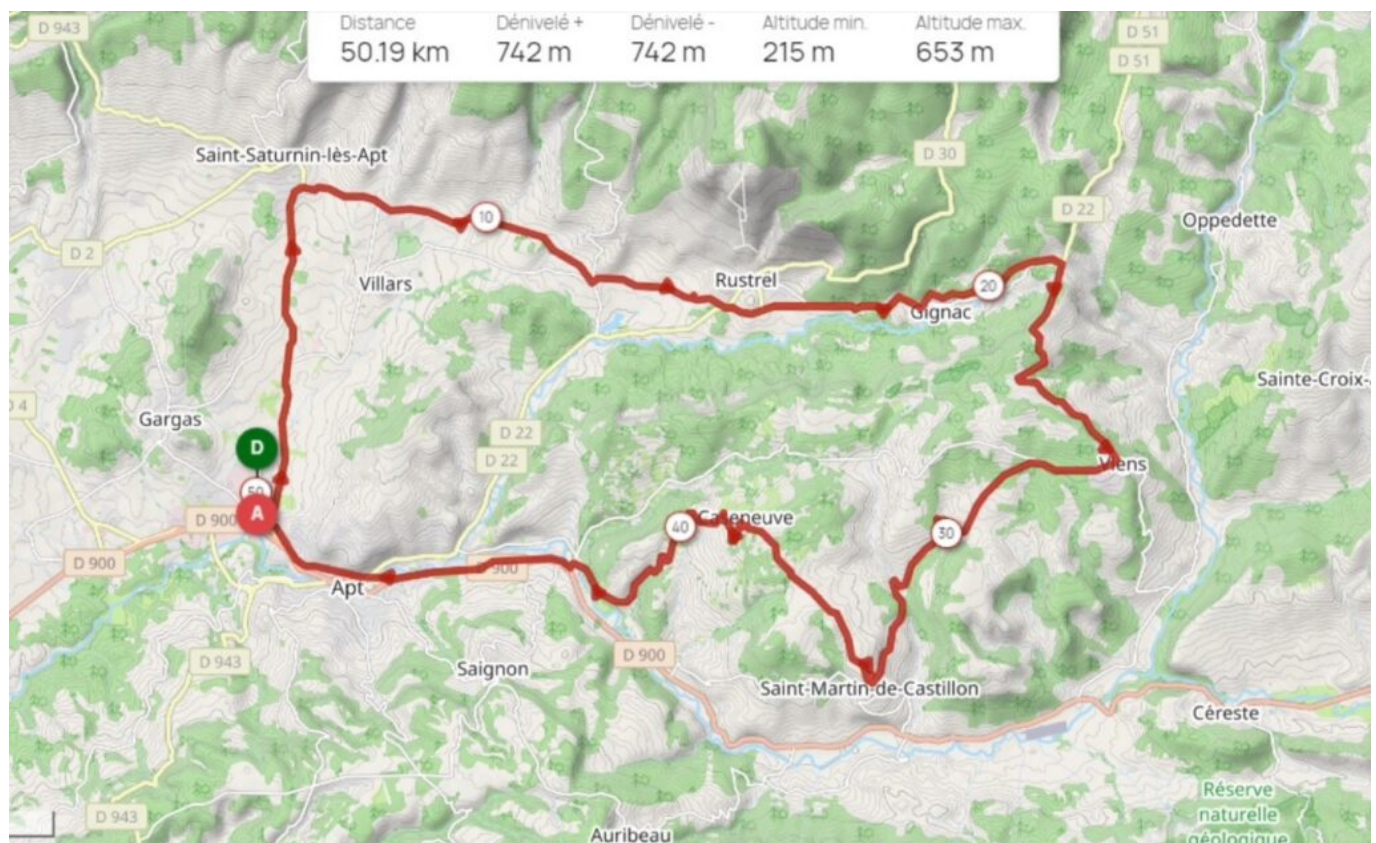
Cet événement est ouvert aux cyclistes de tous niveaux, ce pourquoi deux parcours différents sont proposés. Le premier parcours est le Gran Fondo avec un trajet de 115 km et 1600 m de dénivelé. Les participants traverseront 18 communes du territoire comme Roussillon, Gordes, Lacoste, Saignon, Saint-Martin-de-Castillon, et bien d'autres.



Ecrit par le 22 novembre 2024

Parcours du Gran Fondo 115 km.

Le second parcours, quant à lui, sera plus court. Les participants pourront effectuer une randonnée de 50 km avec 750 m de dénivelé. Ce parcours davantage familial est non chronométrée, et ouvert aux vélos à assistance électrique. Les randonneurs n'auront pas besoin de fournir de certificat médical ni de licence. La randonnée traversera également plusieurs communes du territoire comme Apt, Viens, ou encore Rustrel.



Parcours de la randonnée 50 km.

Les inscriptions

Le parcours du GF 115 km se limite à 1500 participants. Le tarif d'inscription s'élève à 75€ pour les 800 premiers inscrits, puis à 85€ pour les 700 suivants. Le prix comprend un dossard personnalisé, une puce de chronométrage, une plaque numérotée et personnalisée à positionner sur le guidon, mais aussi un repas complet d'après course, ainsi que plein d'autres choses. Il sera possible de changer le titulaire du dossard pour 12,50€. Pour reporter son inscription sur l'édition 2024, il faudra présenter un justificatifs d'impossibilité (blessure, arrêt de travail, témoin de mariage, naissance, perte d'un proche), et déboursier 25€. Il est également possible de se faire rembourser si l'on présente un justificatif et qu'on a souscrit à la garantie annulation lors de l'inscription (10€). Les participants devront obligatoirement fournir un

Écrit par le 22 novembre 2024

certificat médical de non-contre-indication à la pratique du cyclisme en compétition datant de moins d'un an à date de compétition, ou une licence.

La randonnée, quant à elle, ne nécessitera aucun certificat médical sera au prix de 15€. Ce prix inclura également un sticker parcours à coller sur le cadre du vélo, une plaque de vélo personnalisée, des ravitaillements à base de produits locaux et produits énergétiques 6D Sports Nutrition, un sac souvenir avec des cadeaux partenaires, et bien d'autres avantages.

Pour vous inscrire, [cliquez ici](#). Il est fortement conseillé de lire [l'onglet 'Foire aux questions'](#) du site de l'événement avant de s'inscrire.

Devenir bénévole

Les organisateurs de l'événement sont à la recherche de bénévoles pour donner un coup de main lors de la manifestation cycliste. Pour devenir bénévole, il faut être âgé de 18 ans minimum, et être titulaire du permis de conduire.

Pour ce faire, il suffit d'envoyer un mail à oti@paysapt-luberon.fr pour vous inscrire en précisant votre nom, prénom et vos coordonnées.

Arles : Décès d'un des fondateurs de la maison d'édition Actes Sud

Écrit par le 22 novembre 2024



ACTES SUD

Jean-Paul Capitani, président du directoire de la maison d'édition Actes sud qu'il a contribué à créer en 1978, vient de décéder suite à une chute de vélo. L'accident s'est déroulé en milieu d'après-midi dans le centre-ville d'Arles.

Agé de 78 ans, cet ingénieur agronome de formation qui était aussi l'époux de l'ex-ministre de la culture Françoise Nyssen, aurait roulé sur une borne escamotable qui se serait relevée lorsque ce dernier aurait tenté de rejoindre la place de la République. Selon nos confrères de la Provence, il aurait alors lourdement chuté sur la tête. Malgré l'arrivée rapide des premiers secours, Jean-Paul Capitani n'a pu être ensuite ranimé.

Un attachement sans faille à Arles

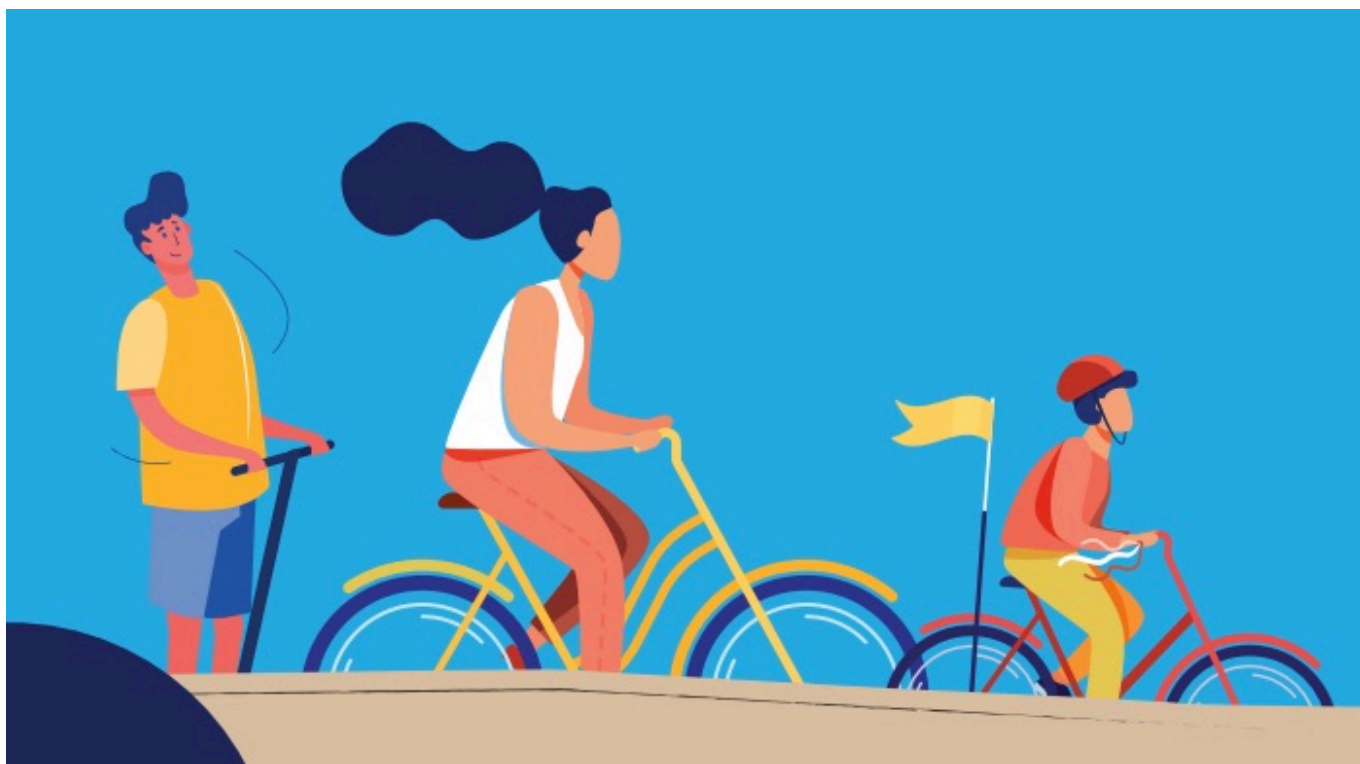
Créées dans un village de la vallée des Baux, par Hubert Nyssen et sa femme, Christine Le Boeuf, bientôt rejoints par les autres fondateurs, Françoise Nyssen, Bertrand Py, Jean-Paul Capitani, les éditions Actes Sud ont su développer une politique éditoriale généraliste.

Très vite, elles se sont distinguées non seulement par leur implantation en région, leur identité graphique (format des livres, choix du papier, couvertures illustrées...), mais aussi par une ouverture de leur catalogue aux littératures étrangères.

Installées depuis 1983, au lieu-dit Le Méjan, en bord de Rhône à Arles, les éditions Actes Sud ont poursuivi « leur développement dans une volonté d'indépendance et un esprit de découverte et de partage, entretenant sans cesse la dynamique de la chaîne dite de conviction, qui va de l'auteur au lecteur en passant par les principaux prescripteurs, libraires, bibliothécaires, médias, partenaires culturels. ».

L.G.

Vaison-la-Romaine fête le Printemps de la mobilité



Ce samedi 25 mars, la commune de [Vaison-la-Romaine](#) organise un événement 'Printemps de la mobilité' sur la place Montfort. L'occasion de venir tester de nouveaux modes de déplacement, ou encore de réfléchir à une mobilité plus durable au sein de la commune.

Un stand d'information sera en place avec le réseau de transport en commun [Zou !](#), les cars [Lieutaud](#), et la mairie de **Vaison-la-Romaine** qui représentera le transport scolaire, le covoiturage, ou encore [Vasiobus](#). D'autres modes de déplacement seront mis en avant lors de cet après-midi comme le vélo, ou encore la marche.

L'[office de tourisme Vaison Ventoux](#) présentera, en partenariat avec le [Parc naturel régional du Mont](#)

Ecrit par le 22 novembre 2024

[Ventoux](#), les circuits vélos et randonnées de la région. Les visiteurs à partir de 8 ans pourront essayer des vélos électriques et mécaniques, grâce à [Intersport](#), avec une découverte de la zone 20km/h dans le cœur de ville. [Eyclo](#) proposera un circuit vélo de 7km à faire en vélos électriques en 15 à 20 minutes. Il sera possible de participer à une randonnée vélo de 20km autour de la commune grâce à [Vaison Cyclo Nature](#). Cette activité est limitée à 15 personnes, pour s'inscrire, il faut appeler le 04 90 36 50 40 et avoir 12 ans minimum. Le casque et l'assurance responsabilité civile seront obligatoires. Les enfants seront sensibilisés à la sécurité routière par la [communauté de communes Vaison Ventoux](#) à travers un circuit pédagogique en vélo, tricycles et draisiennes.

Les visiteurs qui préfèrent garder les pieds sur terre pourront effectuer une randonnée de 9km pendant environ 2 heures grâce à [Randosacado](#). Le départ se fera de la place Montfort à 14h30. Un manège sera installé sur la place pour occuper les enfants. Les parents pourront assister à un groupe de parole animé par le [Ceder](#), qui tournera autour des interrogations : L'essence à 4€, comment vous adapteriez-vous ? Que feriez-vous ? Un futur sans essence, qu'en pensez-vous ?

Samedi 25 mars. De 14h à 18h. Place Montfort. Vaison-la-Romaine.

V.A.

Tourisme : le palais et le pont d'Avignon obtiennent le label 'Accueil vélo'

Ecrit par le 22 novembre 2024



BRÖNNER T - VPA

Le palais des papes et le pont d'Avignon viennent de se voir attribuer le label '[Accueil vélo](#)' mis en place par [France vélo tourisme](#). Cette marque nationale, développée à l'origine en partenariat avec le comité régional du tourisme Centre-Val de Loire, « garantit un accueil et des services de qualité le long des itinéraires cyclables pour les cyclistes en itinérance ».

Le label concerne ainsi notamment les hébergeurs, les loueurs de cycles, les réparateurs de vélos, les offices de tourisme, les restaurateurs et les sites de visite et de loisirs.

Un établissement marqué 'Accueil vélo', c'est donc la certitude pour le cyclotouriste qu'il soit situé à moins de 5km d'un itinéraire vélo, qu'il dispose d'équipements adaptés aux cyclistes (abri vélo sécurisé, kit de réparation...), qu'il propose un accueil chaleureux (informations pratiques, conseils itinéraires, météo etc...) et qu'il fournisse des services dédiés aux voyageurs à vélo (transfert de bagages, lessive et séchage, location de vélo, lavage de vélos...).

Écrit par le 22 novembre 2024



Les offices déjà labellisés depuis 2020

Si depuis janvier 2020, l'Office de tourisme d'Avignon et celui du Grand Avignon sont labellisés cela ne l'était pas encore pour les deux sites phares patrimoniaux de la cité des papes. C'est désormais chose faite pour les deux monuments médiévaux situés sur la [Via Rhône](#).

Pour cela, et au-delà de leur qualité d'accueil, les gestionnaires du palais et du pont se sont engagés à fournir plusieurs services spécifiques et gratuits aux cyclotouristes. A savoir :

- 13 emplacements sécurisés et gratuits de stationnement pour les vélos sont accessibles au parking du Palais des Papes, situé sous le monument et à 2 minutes à pieds du Pont d'Avignon. Le parking surveillé est ouvert 24/24h et 7/7j,
- des arceaux-vélo en plein air sont positionnés à moins de 100 mètres du Palais des Papes et devant le Pont d'Avignon,
- des renseignements et conseils peuvent être fournis par les agents des sites sur les itinéraires existant à proximité,
- la brochure '[Avignon à vélo](#)' est désormais disponible au Palais des Papes et au Pont d'Avignon.
- de la documentation téléchargeable sur le site web de l'office de tourisme sur les différents itinéraires vélos d'Avignon et alentours au départ du Palais et du Pont,
- un kit de réparation ainsi qu'une pompe sont mis gratuitement à disposition des cyclotouristes au Parking du Palais des Papes,
- la possibilité de recharger gratuitement les batteries de VAE au parking du Palais des Papes (les batteries ne sont toutefois pas conservées en dehors des heures ouvrées).

L.G.

Pistes cyclables : le Vaucluse bon élève d'une région qui ne l'est pas



HOCQUEL A - VPA

Selon l'application mobile gratuite [Géovélo*](#), au 1^{er} janvier 2023, le Vaucluse totalisait 414 kilomètres de pistes cyclables référencées. C'est 23km de plus que l'année précédente et cela représente une augmentation du réseau cyclable départemental de 5,88%. Dans le même temps, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur a enregistré la création de 141km de linéaires de nouvelles pistes cyclables (le Vaucluse représentant 16,37% de ces aménagements supplémentaires).

Paca à la traîne malgré une belle année 2022

En pourcentage des voies déjà existantes dédiées à la petite reine, Paca (+7,37%) se classe en 3^e position

Ecrit par le 22 novembre 2024

des régions françaises ayant créées le plus de nouvelles pistes cyclables entre janvier 2022 et janvier 2023, derrière la Normandie (+8,26%) et les Hauts-de-France (8,23%).

Pas de quoi pavoiser pour autant, car avec ses 141km la région Sud reste, en matière de nouveaux linéaires, loin derrière Grand Est (+388km en 2022) et se classe en 9^e position des 12 régions métropolitaines.

Idem avec le nombre total de pistes cyclables existantes où Paca, avec 2 054km aménagés, est bon dernier derrière Centre-Val de Loire (2 728km) d'un classement dominé par la Nouvelle-Aquitaine (7 365km). Un retard qui peut toutefois s'expliquer par la petite taille de la région ainsi qu'une forte présence de reliefs alpins qui ne facilitent pas le développement de pistes cyclables.

De fait, avec 6,5km Provence-Alpes-Côte d'Azur affiche forcément la plus faible densité de de pistes cyclables référencées pour 100km². Très loin de régions beaucoup plus plate comme l'Île-de-France (38,7km pour 100km²), la Bretagne (16,4km) et les Hauts-de-France (15,7km).



Avec 16,37% des aménagements supplémentaires de pistes cyclables recensés en Paca en 2022, le Vaucluse fait figure de bon élève régional en la matière. Un département où Dominique Santoni, la présidente du conseil départemental de Vaucluse (à gauche), et Cécile Helle, maire d'Avignon, ont clairement affiché l'ambition de faire de ce territoire une terre de vélo. Que ce soit en termes de mobilité urbaine que de déplacements cyclotouristiques et de loisirs.

Le Vaucluse plutôt bon élève

Pour sa part, avec une densité de 11,61km de pistes cyclables pour 100km² le Vaucluse figure parmi les bons élèves de la région en affichant près du double de la moyenne de Paca.

Ecrit par le 22 novembre 2024

Le département dispose également de 0,74km de pistes cyclables pour 1 000 habitants. Là encore, c'est près du double de la moyenne de la région Sud (0,40km), avant dernière des régions hexagonales, juste devant l'Île-de-France (0,38km). C'est la Bretagne (1,31km), la Bourgogne-Franche Comté (1,30km) et le Grand-Est (1,27km) qui composent le trio de tête de ce classement du linéaire de pistes cyclables pour 1 000 habitants.

En Vaucluse, ces chiffres devraient cependant continuer à s'améliorer en 2023 puisque les collectivités ont clairement affiché l'ambition de faire de ce territoire une terre de vélo. Que ce soit en termes de mobilité urbaine que de déplacements cyclotouristiques et de loisirs. Ainsi par exemple, la véloroute de la Via Venaissia va continuer à s'agrandir. D'ici quelques semaines, il sera en effet possible de se promener en vélo en toute sécurité entre Orange et Velleron, sur un itinéraire qui comptera au total 31km. Deux nouveaux tronçons de la véloroute de la Via Venaissia vont en effet être mis en service. Dès le mois de mars, ce sera d'abord le tronçon reliant Carpentras à Pernes-les Fontaines (6km) d'être mis en service. Puis dès le mois de mai, la section entre l'ancienne gare de Jonquières et Orange, longue de 6km également, sera ouverte aux usagers, le temps de procéder à une série de travaux réalisés par le Département (voir vidéo en fin d'article).

Mais où garer son vélo ?

Pédaler c'est bien, mais stationner son deux-roues c'est pas mal non plus. En Vaucluse, avec 4 169 places de stationnement de vélo soit 7,43 pour 1 000 habitants c'est, à nouveau, deux fois plus facile qu'en Provence-Alpes-Côte d'Azur (3,78%). Cette dernière étant une nouvelle fois à la traîne du classement des régions de France constitué des Pays de Loire (14,63 places de stationnement vélo recensées pour 1 000 habitants), Île-de-France (14,27), Auvergne-Rhône-Alpes (12,66), Bretagne (12,40), Nouvelle-Aquitaine (10,71), Grand-est (10,11), Centre-Val de Loire (8,06), les Hauts-de-France (6,47), Occitanie (6,35), Bourgogne-Franche Comté (5,53) et Normandie (3,78).

**Créé en 2010 à Tours, Géovélo est une application mobile, gratuite, qui indique aux cyclistes les meilleurs itinéraires à prendre en vélo, les pistes et aménagements cyclables disponibles, la position des parkings sécurisés et des stations de vélo en libre-service. En parallèle, la startup fournit aux territoires avec qui elle collabore les données issues des retours des utilisateurs de l'application (données récoltées de façon anonyme), afin de leur permettre d'améliorer leurs aménagements cyclables.*

L'événement All Ride VTT Luberon, c'est ce week-end !

Écrit par le 22 novembre 2024



Organisée par l'association [VTT Luberon](#), la 9^e édition du All Ride VTT Luberon aura lieu ces samedi 19 et dimanche 20 novembre. Cet événement sportif convivial est accessible à tous. Enduro, VTT, randonnées gravel, il y en aura pour tous les goûts.

Cette année, trois communes du Luberon ont été désignées comme points de départ pour les différentes épreuves : Saint-Saturnin-les-Apt, Apt et Bonnieux.

Le programme

Le week-end commencera en beauté avec l'épreuve enduro le samedi 19 novembre au départ de Saint-Saturnin-les-Apt. Les coureurs devront parcourir 30km/+1450m. L'épreuve sera scindée en 6 spéciales chronométrées sur les sentiers monotraces mythiques du versant sud des Monts-de-Vaucluse. Le même jour, il y aura deux randonnées gravel au départ d'Apt à 9h30. Une épreuve à allure libre et sur trace GPS embarquée entre petites routes du bassin du Pays d'Apt, chemins et sentiers du plateau de Caseneuve, contreforts des Monts-de-Vaucluse et massifs ocriers du Luberon. Les participants auront le choix entre deux distances : 40km/+450m ou 70km/+1000m.

Le dimanche 20 novembre, trois activités différentes seront proposées au départ de Bonnieux, ce qui est inédit. Tout d'abord, la randonnée VTT, avec quatre parcours au choix, soit 23km/+500m, 33km/+800m,

Écrit par le 22 novembre 2024

40km/+1000m, ou 50km/+1400m. Les coureurs pourront partir quand ils le souhaiteront entre 8h et 9h30. Il y aura également une randonnée VTT à assistance électrique 43km/+1100m à partir de 8h. Enfin, il y aura un parcours randuro VTT à allure libre, de 37km/+1200m. Le départ sera libre entre 8h et 9h30. En plus de ces épreuves, ceux qui le souhaitent pourront découvrir gratuitement la marche nordique à partir de 10h30 ou bénéficier d'une visite guidée du village à 11h.

La nouveauté de l'année

Cette année, le vélo n'est pas le seul outil mis en avant par le All Ride VTT Luberon, mais les jambes le sont aussi. Pour la première fois, l'événement organise un trail nocturne, pour ceux qui aimeraient se dégourdir les jambes entre deux épreuves de VTT.

Organisé par le [Run and Bike de Bonnieux](#), le trail aura lieu le samedi 19 novembre au soir au départ de la Maison du Livre et de la Culture de la commune. Le départ sera donné au crépuscule pour ensuite poursuivre la course sous l'œil avisé de la Lune sur les sentiers du petit Luberon. Les coureurs pourront parcourir 12km/+450m ou 25km/+1200m.

Informations pratiques

Mis à part pour la marche nordique et la visite guidée de Bonnieux, pour lesquelles les inscriptions se font sur place le jour-même, toutes les épreuves nécessitent une inscription au préalable en ligne, que ce soit [les épreuves à vélo](#) ou le [trail nocturne](#).

V.A.

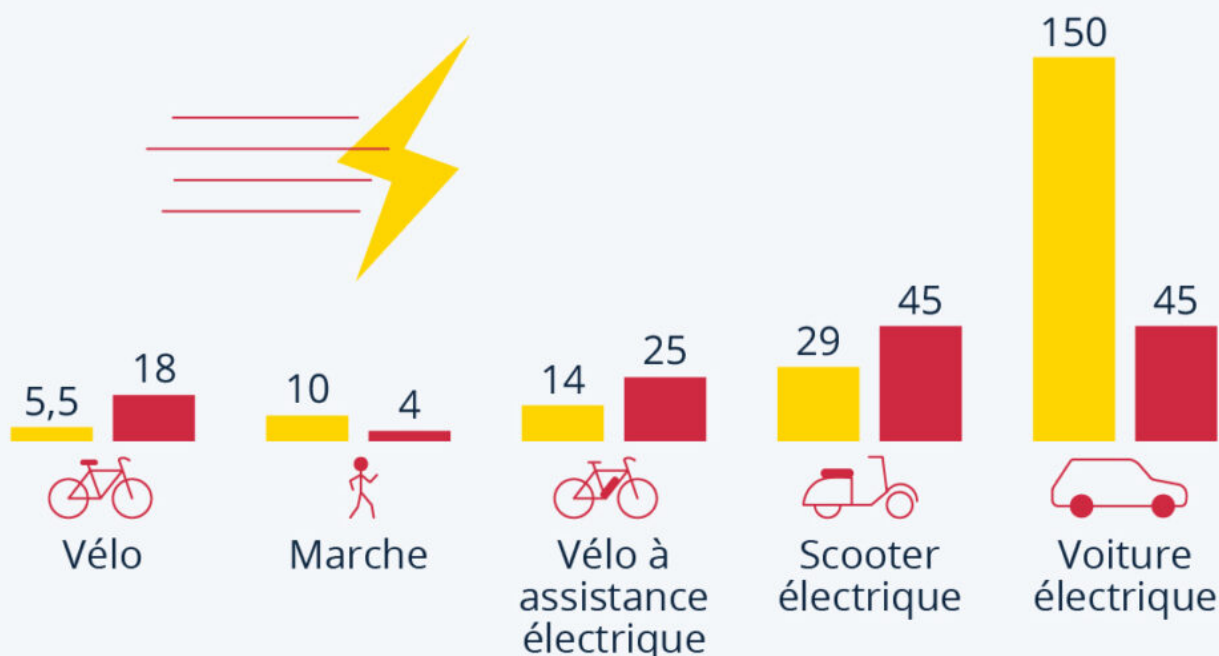
Effacité énergétique : rien ne bat le vélo

Ecrit par le 22 novembre 2024

Efficacité énergétique : rien ne bat le vélo

Énergie nécessaire pour parcourir un kilomètre et vitesse moyenne d'une sélection de modes de déplacement

■ Énergie consommée par km (Wh) ■ Vitesse moyenne (km/h)



Source : Transports urbains - L'avenir des véhicules intermédiaires (n°141, 2022)



statista

La [bicyclette](#) telle que nous la connaissons aujourd'hui, avec deux roues de tailles similaires et un système de transmission par chaîne, fut commercialisée à l'origine par John Starley et William Sutton en 1885. Et depuis cette date, rien de mieux n'a été inventé en matière d'efficacité énergétique pour se déplacer.

Écrit par le 22 novembre 2024

Si l'énergie fournie par le corps humain pour se mouvoir est relativement faible, le duo humain-vélo est incontestablement le champion en matière de performance énergétique. Comme le montre notre graphique basé sur des données publiées dans la [revue](#) du Groupement pour l'Étude des Transports Urbains, il s'agit du [mode de transport](#) nécessitant le moins d'énergie par kilomètre parcouru.

Le vélo est non seulement plus performant que les autres moyens de transport « artificiels » dans ce domaine, même électriques, mais il est aussi plus efficace que la [marche à pied](#). En moyenne, il nécessite environ deux fois moins d'énergie que la marche pour faire 1 kilomètre (même si marcher redevient plus efficace sur les dénivelés positifs marqués). Le rapport entre l'efficacité énergétique et la vitesse moyenne du vélo - près de 20 km/h - est également très intéressant, en particulier si l'on compare avec d'autres modes de transport motorisés en milieu urbain dense, où la vitesse est souvent limitée à 30 km/h.

Mais qu'est-ce qui explique une telle efficacité ? Le vélo est une activité portée, c'est-à-dire que le poids du cycliste est supporté par le vélo (essentiellement au niveau de la selle), alors qu'un marcheur va devoir légèrement s'élever à chaque pas et fournir un effort pour compenser la gravité. En outre, la transmission de la puissance fournie aux roues via le pédalier et la chaîne est un système particulièrement efficace.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#).

Les champions de vélo vauclusiens à la rencontre du public

Ecrit par le 22 novembre 2024



Il y a quelques semaines a eu lieu le Roc d'Azur, un salon et une manifestation sportive dédié au monde du vélo, et plus particulièrement au VTT. Lors de ce rendez-vous, le public a pu rencontrer les champions vaclusiens sur l'espace Vaucluse Provence.

Le Roc d'Azur de Fréjus réunit chaque année plus de 100 000 visiteurs. C'est le rendez-vous incontournable des passionnés de vélo, des professionnels mais aussi des institutionnels qui peuvent y promouvoir leurs destinations.

Lors de cette 38ème édition, Vaucluse Provence Attractivité et le Département de Vaucluse se sont rassemblés sous la bannière 'Vaucluse Provence', avec leurs partenaires La Provence à vélo, Vélo Loisir Provence, Destination Ventoux et Avignon Tourisme qui est venu parler de [Avignon Vélo Passion qui aura lieu du vendredi 11 au dimanche 13 novembre](#).

Le stand vaclusien de 75m² a pu offrir un coup de projecteur aux destinations incontournables du Département telles que le Luberon, le Mont-Ventoux, ou encore Avignon, ainsi que des moments de

Ecrit par le 22 novembre 2024

rencontre conviviaux. Les champions vauclusiens Lucas Lagneau, Lais Bonnaure, Hugo Pigeon, Mathilde Bernard, Simon Chapelet, Kevin Miquel et Killian Demangeon se sont rendus disponibles pour rencontrer les férus de vélo, discuter de leur parcours et partager leur passion.



Les champions vauclusiens ont échangé avec les visiteurs sur le stand 'Vaucluse Provence'. DR

V.A.

Écrit par le 22 novembre 2024

Avignon Vélo Passion dévoile le programme de sa 5e édition



La 5^e édition du festival [Avignon Vélo Passion](#) se déroulera du vendredi 11 au dimanche 13 novembre, au parc des expositions. Cet évènement unique en France réunira toutes les pratiques et les activités en lien avec le vélo, avec un programme d'animations dédiées aux familles et aux enfants, des initiations pour tous, des shows et des compétitions sportives au plus haut niveau.

Évènement phénoménal par son envergure et sa diversité, [Avignon Vélo Passion](#) s'agrandit encore. Pour sa 5^e édition, le festival occupera neuf halls du parc des expositions, sur une surface de 40 000m². Organisé par la ville d'Avignon et Avignon tourisme, en collaboration avec [BMX Organisation](#), cette 5^e édition du festival sera parrainé par [Sylvain André](#), vainqueur de la coupe du monde de BMX Racing 2022, 4^e aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020 et champion de France pour la 4^e année consécutive.

Cette 5^e édition ne sera pas en manque de nouveauté et proposera des animations sportives et festives orchestrées par les grandes marques de fabricants de cycles et d'équipements. De nouvelles disciplines spectaculaires feront leur entrée au festival avec le Polo-Vélo et la Bike Life, et la piste de BMX Indoor se verra doter de virages en enrobés, une première en France grâce à [Hurricane Tracks](#).

Écrit par le 22 novembre 2024



Sylvain André, vainqueur de la coupe du monde de BMX Racing 2022 © DR

Programme au jour le jour

Chaque jour à partir de 9h, les visiteurs pourront accéder à l'espace exposants, à la piste d'essais de vélo et de matériels et à l'espace restauration. Ils pourront s'initier au BMX, avec le [BMX Pernois](#), ainsi qu'au Bike and Shoot et tenter de relever des défis chronométrés. Des ateliers d'initiation au vélo à assistance électrique et des ateliers de maniabilité pour les enfants seront également proposés. Les plus petits pourront quant à eux s'essayer à la draisienne.

Vélos, équipements et accessoires

Cette année, de prestigieuses marques viendront rejoindre les rangs de la communauté Avignon Vélo Passion : [Shimano](#), leader mondial des équipementiers du cycle, [Commencal](#), fabricant de vélos et marque pionnière du VTT en Europe, et [Specialized](#), fabricant de vélos et d'accessoires.

Les visiteurs pourront ainsi découvrir les nouveaux équipements, matériels et services dédiés aux différentes pratiques cyclistes. Au total, une vingtaine d'exposants spécialisés (fabricants, distributeurs, accessoiristes, etc.) seront à retrouver dans le hall B du parc des expositions.

Ecrit par le 22 novembre 2024



Ecrit par le 22 novembre 2024

Une soirée « Commencal Around the World » dédiée au bike extrême sera organisée le vendredi soir © Commencal

Animations et initiations

Comme chaque année, des animations et des initiations seront proposées tout au long des trois jours de festival. Les visiteurs pourront notamment assister à des démonstrations de BMX freestyle avec l'équipe du [Starlight Bicycles Stunt Show](#). Cette équipe est composée de riders spécialisés dans les shows de vélo acrobatique et les démonstrations de BMX freestyle. Depuis 25 ans, ces champions expérimentés ont réalisé près de 3 000 démonstrations dans le monde entier.

Parmi les initiations proposées, le Polo Vélo. Cette discipline s'inspire du polo à cheval pour des matchs intenses où les cyclistes rivalisent de dextérité et de vélocité pour l'emporter. Des équipes officielles venues de Normandie assureront les démonstrations et les initiations, possible dès 10 ans.

Rallye gravel et balade familiale

En quelques années, la pratique du Gravel a révolutionné le monde du vélo. Avignon Vélo Passion 2022 proposera aux amateurs de ce vélo passe-partout un rallye dans les Monts de Vaucluse. Au programme, une centaine de kilomètres de pistes roulantes, de petites routes de campagne et de singles-tracks escarpés. Avec 1 200 m de dénivelé positif, le tracé est exigeant mais la vision de quelques-uns des plus beaux paysages de Provence récompensera tous les efforts.

A partir de 18 ans - inscription en cliquant [ici](#).

Pour les familles, une promenade en groupe sera organisée sur les pistes cyclables d'Agroparc au centre-ville, via le chemin des Canaux et le tour des remparts. Les cyclistes pourront, en exclusivité, traverser le centre hospitalier de Montfavet sur la colline de Montdevergues, un espace naturel, habituellement inaccessible aux vélos.

A partir de 12 ans - inscription au 04 90 32 45 65 ou sur accueil@espelido.fr.

Ecrit par le 22 novembre 2024



En solo ou en famille, participez au parcours et balade proposés par le festival © DR

Des compétitions au sommet

Discipline phare d'Avignon Vélo Passion, la BMX Race prend une nouvelle dimension cette année. Pour la première fois en France, les riders évolueront sur une piste de BMX dotée de virages en enrobé. La

Ecrit par le 22 novembre 2024

valeur ajoutée ? Un visuel extraordinaire et des sensations de vitesse encore plus intenses pour les concurrents. Conçue par le pilote [Romain Melin](#) et réalisée par Hurricane Tracks, société spécialisée dans l'aménagement d'infrastructures de sport et de loisirs nouvelle génération, cette piste exceptionnelle est très attendue des compétiteurs. L'ensemble des matériaux utilisés pour la construction de la piste (sable et enrobé) sera naturellement recyclé à l'issue du démontage de l'installation.

Un festival de jeux et d'activités pour les enfants

Le festival Avignon Vélo Passion se veut ouvert à tous. C'est pour cette raison que la Pitchouns Bike Family du centre social et culturel [l'Espélido](#) accueillera les familles pour une découverte guidée de l'univers de la draisienne, dès le vendredi. Les enfants, dès 2 ans et jusqu'à 5 ans, pourront s'initier aux deux-roues lors de séances découvertes sur la piste « Pump Track ».

Les enfants de 5 à 11 ans pourront passer de la draisienne au vélo avec le Pitchouns Bike Dual Slalom. Cette piste en accès libre proposera un parcours constitué de modules adaptés à la pratique de la draisienne et du vélo premier âge. Cette activité sera également encadrée par le centre social et culturel l'Espélido qui fournira aux enfants le matériel nécessaire : vélos, draisennes et casques.



Les enfants de 2 à 5 ans pourront découvrir l'univers de la draisienne © F. Mariotti / Avignon

Ecrit par le 22 novembre 2024

Tourisme

Une pratique responsable et durable du vélo

Festival responsable, Avignon Vélo Passion propose depuis sa création des ateliers d'entretien et de réparation de cycles pour favoriser l'utilisation durable et la seconde vie des équipements. A l'heure de l'économie circulaire et de la chasse au gaspillage, Avignon Vélo Passion 2022 va plus loin et accueille le plus grand Trocathlon du Vaucluse, initié par l'enseigne [Décathlon Le Pontet](#), partenaire du festival. Durant trois jours, sur le principe d'une bourse de l'occasion, le public pourra vendre ou acheter d'occasion des vélos, du matériel et des équipements deux-roues : draisienne, tricycle, trottinettes, VTT, VTC, vélos de ville, vélos enfants, etc. Les vendeurs bénéficieront d'une entrée gratuite au festival.

Inscription et pré dépôt [ici](#).

Le festival du film documentaire

Avignon Vélo Passion, c'est aussi un festival du film documentaire autour du vélo et de ses aventuriers. Pratiques spectaculaires, paysages majestueux, destinations aux quatre coins du monde... Les baroudeurs partageront leurs expériences avec le public à partir de projections de films, suivies de rencontres et d'échanges.

Parmi les films projetés, les spectateurs pourront découvrir en avant-première « Leana » de [Cédric Tassan](#), samedi 12 novembre à 14h30.

Résumé : Cédric Tassan, aventurier à vélo, propose à trois amis de se joindre à lui pour sa prochaine ascension du Mont Kenya à 4989 m. Tous trois sont des pratiquants aguerris de VTT, mais à de telles altitudes, personne ne sait vraiment comment le corps réagira. Récit d'un défi personnel, c'est aussi une histoire humaine empreinte de respect et de solidarité avec le guide et les porteurs kényans dont la contribution sera essentielle à la réussite de l'aventure au cœur d'un milieu si fragile.

Écrit par le 22 novembre 2024



Quentin Clavel racontera sa traversée du continent africain en vélo. 11 000 km en 6 mois avec un vélo de 50 kg © DR

Informations pratiques

Festival Avignon Vélo Passion 2022 - du 11 au 13 novembre au Parc des expositions à Avignon.



Écrit par le 22 novembre 2024

Pour plus d'informations, retrouvez l'intégralité du programme sur avignon-velopassion.com - billetterie en [ligne](#) ou sur place.

Les visiteurs en vélo pourront les consigner gratuitement dans le hall I.

J.R.