

Ecrit par le 22 décembre 2024

# Le Pontet/Sorgues : La rénovation du pont enjambant la voie rapide d'Avignon-Nord est terminée



[Débutés en mars dernier](#), les travaux de rénovation du pont surplombant la RD 907n entre Le Pontet et Sorgues viennent de s'achever. Cette très lourde intervention menée par le Conseil départemental de Vaucluse a notamment nécessité la limitation et même parfois l'interruption du trafic routier sur cette voie rapide parmi les plus fréquentées du département. Des fermetures réalisées plutôt le week-end et la nuit afin d'en minimiser au maximum l'impact sur cet axe desservant Avignon ainsi que la zone commerciale d'Auchan-Le Pontet.

L'opération, d'un coût total de 1,7M€, a notamment nécessité la surélévation temporaire de l'ouvrage construit en 1974. En effet, le tablier de la structure en béton présentait une fissure longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé supporté par l'ouvrage.

## 1 317 ponts à gérer

En tout, le Département a en charge 1 317 ponts dont la moitié a une portée supérieure à 10 mètres. Environ 10 % présentent un problème sur la structure mais sans caractère d'urgence à l'exception du pont roman de Bédarrides (ex RD16) et du pont sur le Calavon sur la RD 900 à Saint-Martin-de-Castillon qui seront menés rénovés en 2025. Des études ont été aussi engagées pour connaître l'état du pont sur le

Ecrit par le 22 décembre 2024

canal de Donzère-Mondragon sur la RD 907 que la Département a récupéré des services de l'État (Dirmed).

### **Des murs, des tunnels et même des filets de protection**

Le Département a également en charge la gestion de 1 302 murs de soutènement supérieurs à 2 mètres de hauteur (dont 3 % doivent faire l'objet de travaux d'urgence), 5 tunnels (dont celui du Barroux -24 mètres- est le plus long), 83 PPHM (Portiques, potences et hauts mâts) ainsi que 32 sites équipés de dispositifs de protection contre les chutes de pierre. Pour ces derniers, les sites les plus importants se trouvent sur la falaise Saint-Eucher à Beaumont-de-Pertuis (RD996) où 1 km de falaises sont équipés ainsi que le long du chemin piétonnier menant à la source de Fontaine de Vaucluse.

[Le Pontet : 2e week-end de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont](#)

---

## **Enedis expérimente un groupe électrogène zéro émission à Bonnieux**

Ecrit par le 22 décembre 2024



**Enedis**, gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité, réalise un chantier de rénovation programmée de 4 kilomètres de lignes haute tension à Bonnieux. Pour éviter les coupures d'électricité trop longues durant les travaux, des groupes électrogènes, dont un zéro émission, ont été installés.

L'objectif de ce chantier, situé à Bonnieux, est de maintenir la fiabilité du réseau aérien 20 000 Volts (moyenne tension) à un niveau proche de celui d'un réseau aérien neuf afin d'améliorer la qualité de l'alimentation électrique des clients. Les collaborateurs d'Enedis vont remplacer certains composants de manière ciblée plutôt que de reconstruire l'intégralité du réseau. Ainsi, les investissements sont optimisés et l'impact écologique maîtrisé.

Le diagnostic des lignes est réalisé par les équipes d'Enedis à l'aide d'une intelligence artificielle qui établit le diagnostic final à partir d'un traitement de données et qui évalue l'ensemble de matériel nécessaire à la remise en état complète des portées aériennes. Pour le bon déroulement des travaux et éviter des coupures d'électricité trop longues, neuf groupes électrogènes ont été installés, dont un zéro émission qui ne produit ni d'émissions de CO2 ni de pollution sonore.



Ecrit par le 22 décembre 2024



Le groupe électrogène zéro émission. ©Enedis

Durant trois semaines, plusieurs équipes vont être mobilisées pour moderniser 4 kilomètres de lignes haute tension : les techniciens sous tension (TST) HTA pour le remplacement de supports et la création de l'interrupteur aérien IACM 50A, les techniciens de la base opérationnelle d'Apt pour le remplacement des attaches isolateurs et des protections avifaune, ainsi que les entreprises partenaires [Gori](#) et [Eiffage Énergie](#). Le coût d'investissement s'élève à 173 000€.

Ecrit par le 22 décembre 2024

# L'Isle-sur-la-Sorgue : plusieurs rues subiront des travaux à partir du 21 octobre



**Plusieurs travaux auront lieu dans différentes zones de la ville de L'Isle-sur-la-Sorgue dès ce lundi 21 octobre.**

Des travaux de pose de réseaux haute tension et basse tension débiteront ce lundi 21 octobre sur le Chemin des Dames Roses où il sera interdit de circuler (sauf pour les riverains) tous les jours entre 8h à 18h durant trois semaines. Des déviations seront mises en place.

Des travaux sur le réseau de gaz auront lieu dans la Rue Denfert Rochereau du lundi 21 au vendredi 25 octobre. Il sera interdit de circuler sur la portion située entre la Rue du Docteur Jean Roux et le Quai Clovis Hugues durant toute la durée des travaux. Une circulation en sens inverse sera mise en œuvre entre la rue du Docteur Jean Roux et la Rue Pasteur.

Enfin, des travaux de branchements neufs d'eau potable interviendront du lundi 21 au vendredi 25 octobre au sein du Chemin de Reydet, en vue du futur hypermarché discount. Les travaux auront lieu durant tous les jours de 8h à 18h. Il sera interdit de circuler sur le chemin durant les cinq jours de travaux.



## Carpentras : deux ronds-points fermés à la circulation durant quatre nuits



Le [Département de Vaucluse](#) va réaliser des travaux sur deux importants carrefours giratoires de la RD942 à Carpentras. Ces travaux seront réalisés de nuit entre le lundi 21 et le vendredi 25 octobre.

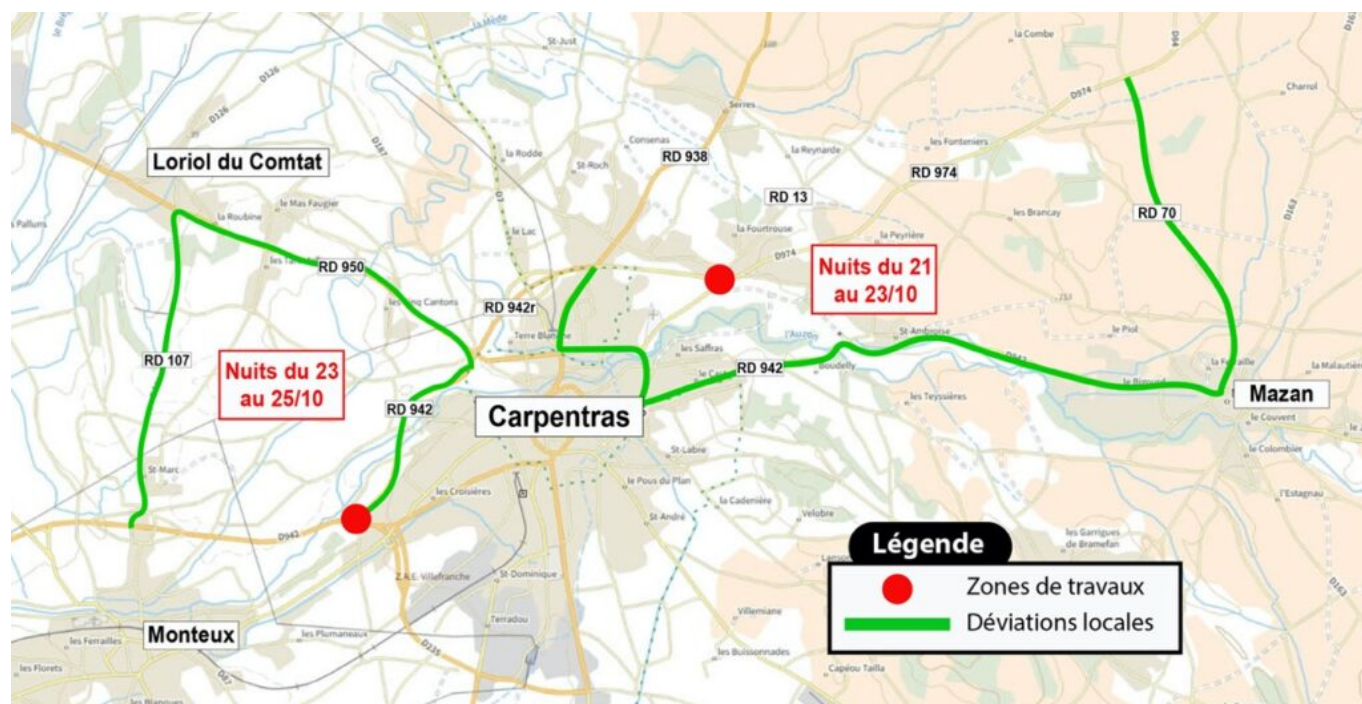
Le Département va procéder à la réfection de la chaussée, le rabotage et la mise en œuvre d'enrobés neufs de deux carrefours giratoires de Carpentras : celui de la route de Bédoin et celui sous l'hôpital, tous deux situés aux extrémités de la déviation Nord de Carpentras.

Cette zone de la ville étant très empruntée par les usagers, les travaux seront réalisés entre 21h et 06h

Ecrit par le 22 décembre 2024

afin de limiter au maximum la gêne à la circulation. Des déviations locales seront mises en place.

Le giratoire de la route de Bédoin sera concerné du lundi 21 octobre à 21h au mercredi 23 octobre à 6h, tandis que celui sous l'hôpital sera concerné du mercredi 23 octobre à 21h au vendredi 25 octobre à 6h.



© Département de Vaucluse

## Vaucluse : les travaux prévus au mois d'octobre

Ecrit par le 22 décembre 2024



## Réalisation d'une voie verte, réparation d'un pont, réfections de chaussées, ou encore construction d'un nouveau bâtiment. Quels travaux sont prévus par le [Département de Vaucluse](#) au mois d'octobre ?

Depuis le mois de juillet, le Département de Vaucluse aménage une piste cyclable le long de la RD901 entre L'Isle-sur-la-Sorgue et Le Thor. La chaussée de la RD901 va aussi être refaite entre les deux giratoires. Les travaux devraient se poursuivre jusqu'en janvier 2025.

La rentrée a également été signe de fin de chantier pour plusieurs établissements du département, comme le collège Saint-Exupéry à Bédarrides dont les locaux ont été entièrement rénovés durant deux ans, ainsi que le collège Raspail de Carpentras dont la cour a été réaménagée durant les vacances d'été.

### Les autres chantiers en cours

- Réparation du [pont de la RD907n au Pontet](#). Les travaux ont démarré le 11 mars, pour sept mois avec des fermetures de nuit ponctuelles et des déviations locales.
- Aménagement de l'accès à la ZA La Marquette (RD942) à Sorgues (création d'une bretelle collectrice). Les travaux de création d'une bretelle collectrice sont terminés.
- Réfection de la couche de roulement de la RD52 (partie Nord) sur Sarrisans et Vacqueyras. Les travaux débuteront le 14 octobre pour une dizaine de jours. La route sera barrée et une déviation sera installée en journée.
- Aménagement entre le giratoire du Coudoulet à Orange et la RD975 (Route de Camaret). Les travaux de l'OA 9 (franchissement de la voie ferrée) seront terminés fin octobre. Les travaux



Ecrit par le 22 décembre 2024

de l'OA 7 (rétablissement du Chemin de Nogaret) se poursuivent et ceux de l'OA 10 devraient démarrer au mois de novembre.

- Réfection de la couche de roulement de la RD51 à Saint-Roman-de-Malegarde. Les travaux d'enrobés commenceront le 21 octobre pour une semaine. Une déviation sera mise en place.
- Réfection de chaussée de la RD1 au Thor. Le chantier devrait démarrer le 13 octobre. Les usagers seront soumis à une circulation alternée.
- Reprise des enrobés de la RD942 du giratoire de l'hôpital à Carpentras. Des travaux de nuit (21h/6h) sont prévus du 21 au 23 octobre, avec déviations locales.
- Reprise des enrobés de la RD942 du giratoire de Bédoin à Carpentras. Des travaux de nuit (21h/6h) sont prévus du 23 au 25 octobre, avec déviations locales.
- Réparation du mur de soutènement sur la RD77 à Mallemort-du-Comtat. Le chantier débutera le 21 octobre pour quatre semaines. Une route barrée sera mise en place avec une déviation par Mazan.
- Réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène. Le chantier a été entamé en février 2023. Les travaux des phases 2 (restructuration et extension des bâtiments administratifs) et 3 (emménagement dans les bâtiments administratifs, démontage et évacuation du collège provisoire et aménagement de la cour et des clôtures) se déroulent jusqu'en janvier 2026.
- Construction du [nouveau bâtiment Memento](#), pôle des patrimoines de Vaucluse à Avignon. La fin de ce chantier est prévue pour la fin de l'année.
- Extension du service 'Livre et Lecture' à Sorgues. Les travaux démarrés début avril et pour une durée de 14 mois.
- Construction de la nouvelle [Maison Départementale des Personnes Handicapées](#) (MDPH) à Avignon. Le chantier a débuté en septembre pour 18 mois.
- Restructuration du collège Tavan à Montfavet. Les travaux ont démarré en juillet pour une durée de 7 mois.

---

## Le Pontet : 2e week-end de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont

Ecrit par le 22 décembre 2024



**Après avoir été complètement fermés à la circulation du samedi 28 au lundi 30 septembre, la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) et le pont de la RD907n qui l'enjambe subiront de nouveau une fermeture, cette fois-ci plus courte, ce week-end, du dimanche 6 octobre dans la soirée au lundi 7 octobre dans la matinée.**

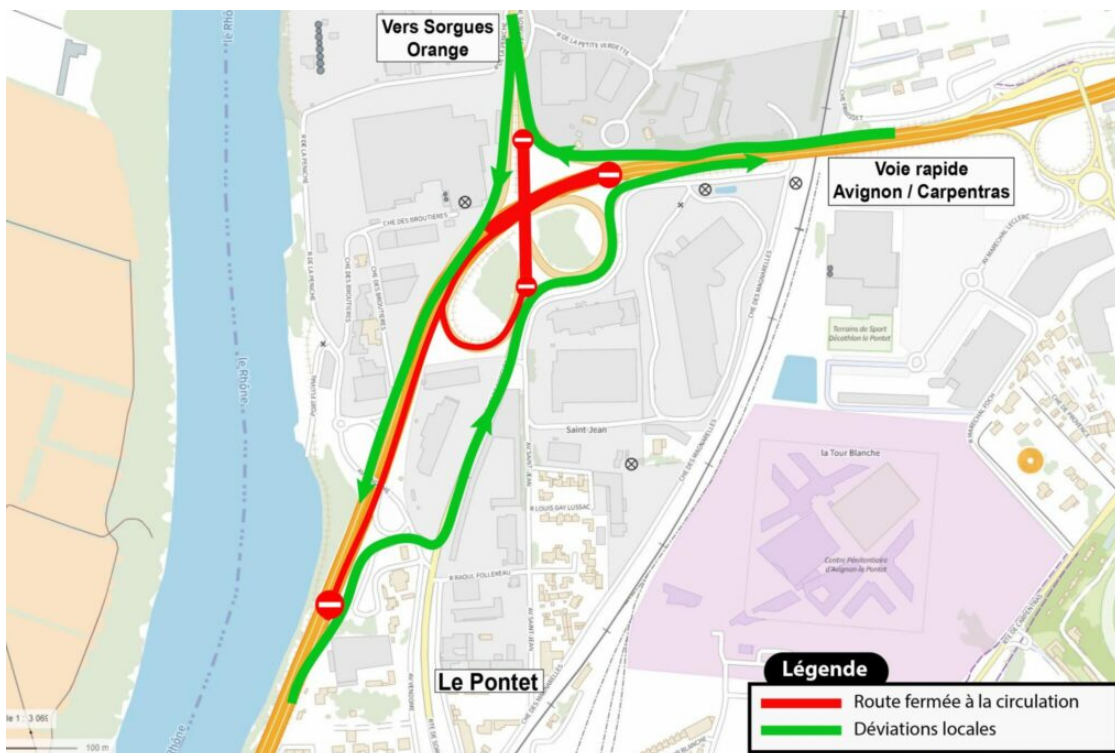
Le pont de la RD907n (route de Sorgues), situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) subit des travaux de réparation depuis le mois de mars à cause d'une fissuration longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé supporté par l'ouvrage. Les travaux devraient s'achever à la fin du mois d'octobre.



Ecrit par le 22 décembre 2024



Afin de remplacer les appareils d'appui du tablier du pont, qui permettent la dilatation du tablier et d'amortir les mouvements de l'ouvrage dus au trafic routier, le pont doit être soulevé durant quelques heures. Pour réaliser au mieux et sans risque cette grosse opération, le pont et une partie de la voie rapide qu'il enjambe seront fermés ce dimanche 6 octobre à partir de 18h, jusqu'au lundi 7 octobre à 6h. Durant cette période, la circulation sur le pont et sur une partie de la voie rapide d'Avignon Nord, dans les deux sens, sera interdite à tous les véhicules. Les usagers devront emprunter les itinéraires de déviation qui seront mis en place.



©Département de Vaucluse

Le pont et la voie rapide ont déjà subi une fermeture similaire le week-end dernier, durant laquelle le pont a été surélevé de 10 cm pour remplacer 30 appareils d'appui. En tout, 50 personnes sont intervenues sur le chantier et devraient intervenir ce week-end. Il est donc recommandé d'éviter la zone



Écrit par le 22 décembre 2024

autour de la voie rapide ce dimanche en fin d'après-midi, car il risque d'y avoir des embouteillages.

**Vidéo réalisée par le Département lors du surélévement du pont le week-end des 28 et 29 septembre :**

---

## **Le Pontet : la voie rapide d'Avignon et le pont fermés à la circulation ce week-end**

Ecrit par le 22 décembre 2024



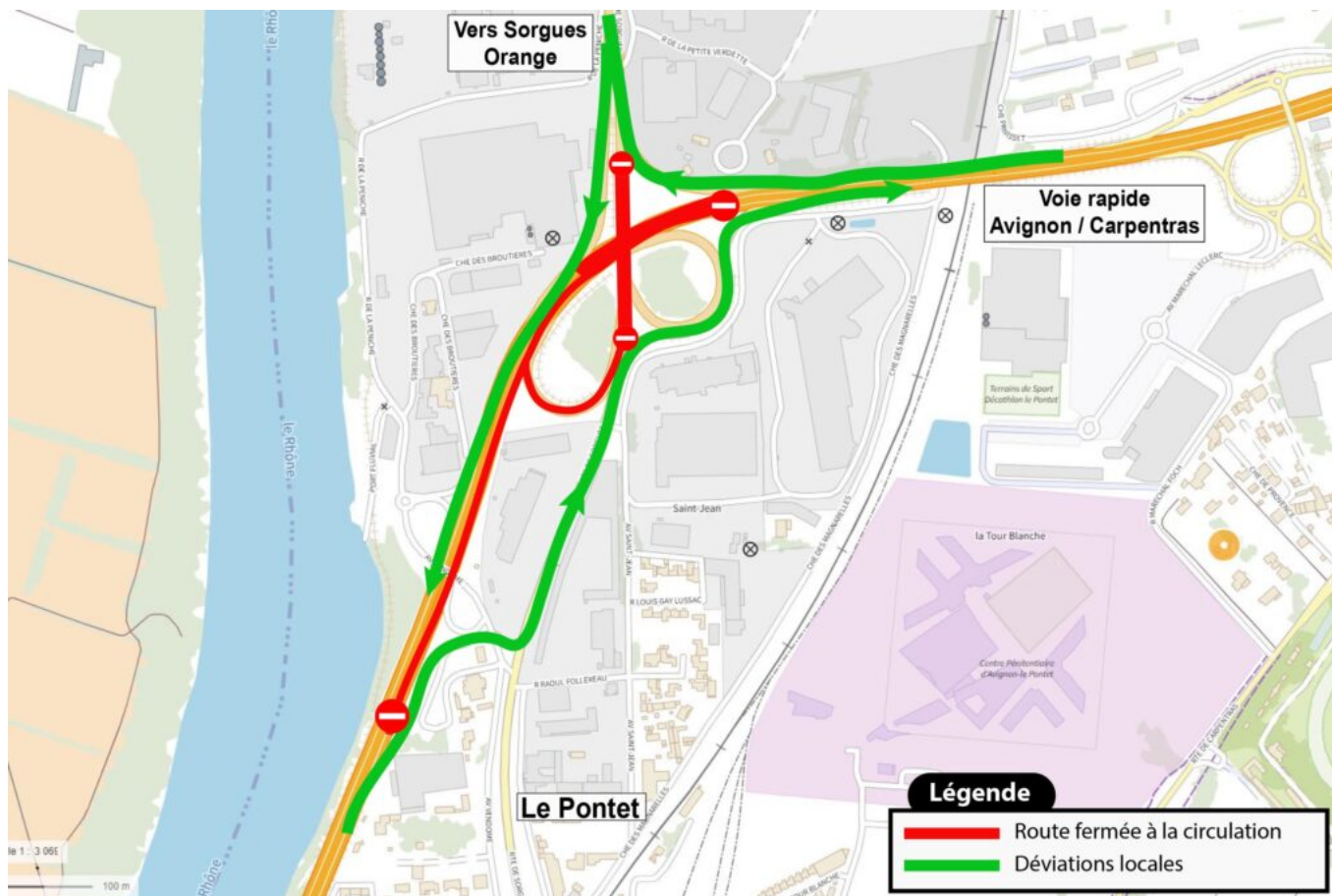
**La RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) et le pont de la RD907n qui l'enjambe seront fermés complètement à la circulation à partir du samedi 28 septembre en fin de journée, jusqu'au lundi 30 septembre dans la matinée.**

Le pont de la RD907n (route de Sorgues), situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) subit des travaux de réparation depuis le 11 mars à cause d'une fissuration longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé supporté par l'ouvrage. Les travaux devraient s'achever fin octobre.

Afin de remplacer les appareils d'appui du tablier du pont, qui permettent la dilatation du tablier et d'amortir les mouvements de l'ouvrage dus au trafic routier, le pont doit être soulevé durant quelques heures. Pour réaliser au mieux et sans risque cette grosse opération, le pont et une partie de la voie rapide qu'il enjambe seront fermés dès ce samedi 28 septembre à 19h, jusqu'au lundi 30 septembre à 6h. Durant cette période, la circulation sur le pont et sur une partie de la voie rapide d'Avignon Nord, dans

Ecrit par le 22 décembre 2024

les deux sens, sera interdite à tous les véhicules. Les usagers devront emprunter les itinéraires de déviation qui seront mis en place.



©Département de Vaucluse

Le pont et la voie rapide vont également subir une fermeture complète les dimanche 6 et lundi 7 octobre.

[Le Pontet : les nouvelles dates de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont](#)



Écrit par le 22 décembre 2024

# La troisième tranche de la digue de Lauris inaugurée



Le 18 septembre dernier, la troisième tranche de la digue de Lauris a été officiellement inaugurée, après 7 mois de travaux. Il s'agissait de compléter les ouvrages de protection contre les crues de la Durance construits en 2008 et en 2014.

Dans cette nouvelle phase des travaux, il s'agissait de restaurer la digue existante qui ne pouvait contenir les crues au-delà d'un débit de 2 500 m<sup>3</sup>/sec et de prolonger l'ouvrage jusqu'à la voie ferrée, située en amont. 300 personnes et leurs biens sont ainsi protégés contre des crues pouvant aller jusqu'à 4 000 m<sup>3</sup>/sec. Rappelons qu'en 1994 une crue de 3 000 m<sup>3</sup>/sec avait inondé tout le secteur.

**Cette digue est capable de résister à des crues d'un débit de 6 500 m<sup>3</sup>/sec**



Ecrit par le 22 décembre 2024

D'une longueur de 900 mètres et 15 de large, cette digue est surélevée de 3,75 mètres par rapport au niveau du sol. Des pistes y ont été aménagées sur la crête et à la base. Cette digue est capable de résister, avant rupture de l'ouvrage, à des crues d'un débit de 6 500 m<sup>3</sup>/sec, des nouveaux jamais connus sur la Durance. D'un montant prévisionnel hors taxes de 1,83 millions d'euros, ces travaux ont été financés à hauteur de 39 % par l'agglomération Luberon Monts de Vaucluse, de 30 % par le Département de Vaucluse, de 16 % par EDF et 15 % par l'État.

Ces travaux ont été conduits à l'initiative de [Luberon Monts de Vaucluse Agglomération](#) (LMV) qui depuis 2020 a la compétence de la gestion des milieux aquatiques et de la prévention des inondations (GEMAPI). La maîtrise d'ouvrage a été confiée aux services du [SMAVD](#) (Syndicat Mixte d'Aménagement de la Vallée de la Durance). La maîtrise foncière a été menée par la [SAFER](#), pour le compte de LMV. L'ouvrage appartient à LMV qui en délègue l'entretien et la surveillance, par convention, au SMAVD. Quant aux travaux, ils ont été réalisés par des entreprises locales ou régionales : [Midi travaux](#), [Buesa](#) et [Midi traçage](#).



## Le Pontet : les nouvelles dates de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont



**Le pont de la RD907n, situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras), subit des travaux qui nécessitent sa fermeture complète à la circulation certaines nuits de 21h à 6h. De nouvelles dates ont été annoncées entre le lundi 16 et le vendredi 27 septembre, durant lesquelles la RD225 (dans les deux sens) va également subir des fermetures. La voie rapide et le pont vont également subir une fermeture totale durant deux week-ends.**

Le pont de la RD907n (route de Sorgues), situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) subit des travaux de réparation depuis le 11 mars à cause d'une fissuration longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé supporté par l'ouvrage. Les travaux entrent donc dans leur dernière phase ce lundi 16 septembre et devraient s'achever fin octobre.

Ainsi, le pont enjambant la voie rapide sera complètement fermé toutes les nuits de 21h à 6h entre le lundi 16 et le vendredi 27 septembre, à part les samedi 21 et dimanche 22 septembre. La voie rapide



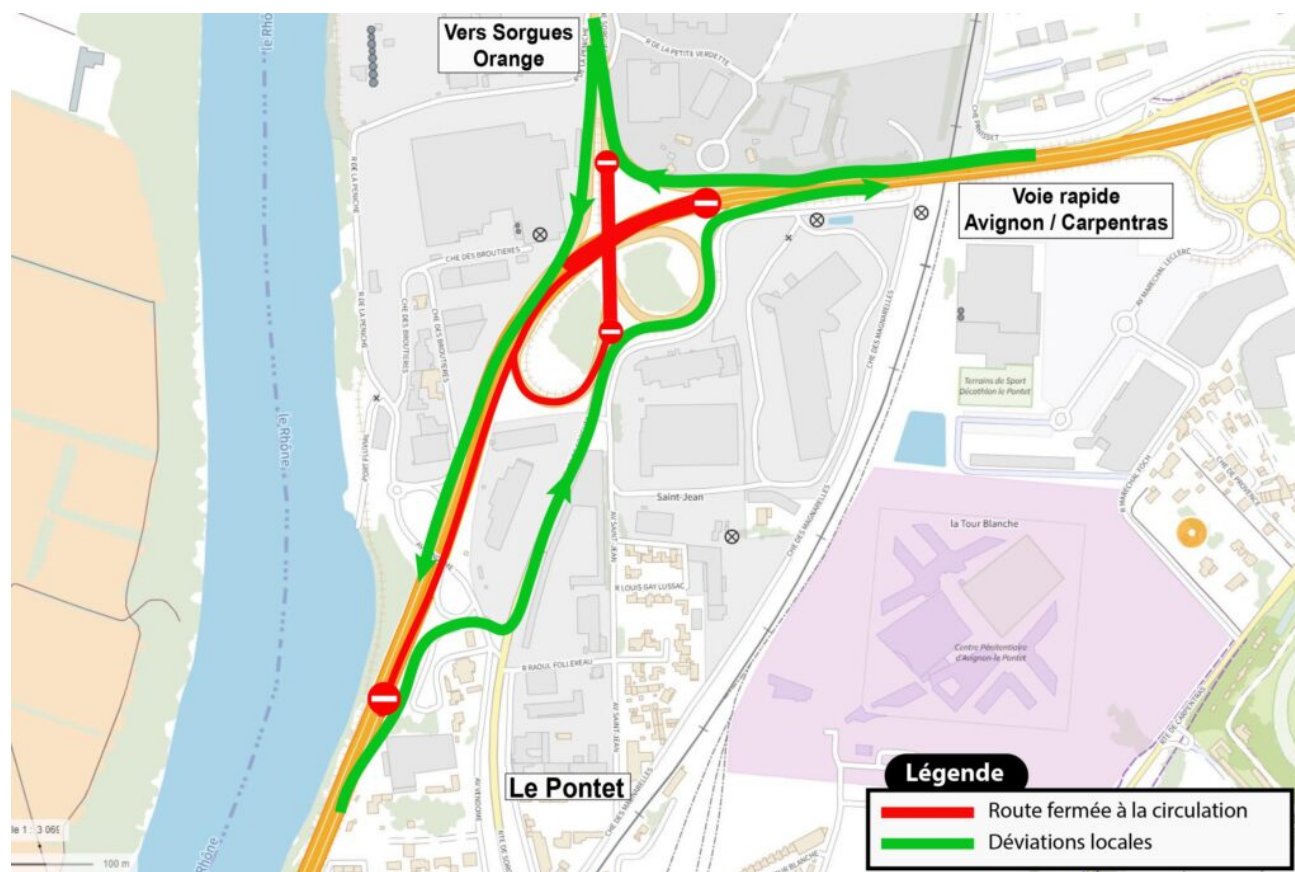
Ecrit par le 22 décembre 2024

d'Avignon Nord sera fermée à la circulation dans le sens Avignon-Carpentras entre de 21h à 6h les lundi 16, mercredi 18, vendredi 20 et jeudi 26 septembre, et dans le sens Carpentras-Avignon les mardi 17 et jeudi 19 septembre.

## Deux fermetures totales du pont et de la voie rapide

Afin de remplacer les appareils d'appui du tablier du pont, qui permettent la dilatation du tablier et d'amortir les mouvements de l'ouvrage dus au trafic routier, le pont doit être soulevé durant quelques heures. Pour réaliser au mieux et sans risque cette grosse opération, le pont et une partie de la voie rapide qu'il enjambe seront fermés à deux reprises, durant 35 heures la première fois puis 12 heures la seconde.

Ainsi, la circulation sur le pont et sur une partie de la voie rapide d'Avignon Nord, dans les deux sens, va être interdite à tous les véhicules du samedi 28 septembre 19h au lundi 30 septembre à 6h, et du dimanche 6 octobre à 18h au lundi 7 octobre à 6h. Les usagers devront emprunter les itinéraires de déviation qui seront mis en place.



©Département de Vaucluse