

Ecrit par le 3 avril 2025

La CCI du Pays d'Arles et NGE en charge de l'exploitation et la modernisation du port d'Arles



La Compagnie Nationale du Rhône (CNR), concessionnaire du Rhône, a annoncé au cours du mois de décembre la désignation du groupement sous-concessionnaire du port d'Arles, composé de la [Chambre de commerce et d'industrie \(CCI\) du Pays d'Arles](#), [NGE Concessions](#), la [Banque des Territoires](#), la [Caisse d'Épargne CEPAC](#) et la [Compagnie Fluviale de Transport](#).

La sous-concession du port d'Arles a été confiée au groupement de la CCI du Pays d'Arles et NGE pour 25 ans. Ce dernier sera en charge du développement, de l'exploitation, de la maintenance et du gros entretien du port pour accompagner la croissance de ses flux massifiés. Ainsi, le port d'Arles devrait être complètement modernisé au cours des deux premières années du projet.

Ecrit par le 3 avril 2025

« Le Port d'Arles a été créé il y a plus de 40 ans par la CCI du Pays d'Arles dans une démarche de développement du territoire. »

[Stéphane Paglia](#), président de la CCI du Pays d'Arles

La CCI du Pays d'Arles gèrera l'exploitation des activités, notamment la manutention portuaire. Accessible aux navires de 3000 tonnes, le port d'Arles, avec ses nombreux atouts, vient compléter l'offre des autres ports fluviaux, le Port de Marseille Fos, Port de Toulon et Port de Sète Sud de France. En s'appuyant sur les filières de l'économie circulaire (ferraille, biomasse), de la filière bois (trituration et bois d'œuvre) des conteneurs maritimes, la CCI du Pays d'Arles, qui a traité plus de 500 000 tonnes de marchandises traitées en 2023, ambitionne de développer le transport massifié.

« Participer au financement d'une telle infrastructure dans une perspective de sobriété écologique et de développement territorial répond à notre volonté de favoriser des projets en faveur de la transition écologique et de la dynamique économique. »

[Jean Bernadet](#), président de NGE

De son côté, NGE va assurer la modernisation du port pour laquelle le coût des travaux devrait s'élever à 7M€. Ces travaux devraient permettre l'augmentation du fret fluvial. Les travaux vont aussi comprendre la construction d'ouvrages pour la récupération, le stockage et le traitement des eaux pluviales avant leur rejet dans le milieu naturel, la construction d'une aire de lavage en béton de 200 m² équipée d'un système de décanteur/débourbeur qui permettra le traitement des eaux de lavage des navires avant leur évacuation, la construction d'un réseau hydraulique, de plateformes de stockage, le relamping de la totalité du réseau d'éclairage, l'installation de bornes d'alimentation raccordées en bordure de quai afin de permettre l'approvisionnement en eau et en électricité des navires en escale, ainsi que l'installation d'un système de vidéosurveillance sur les mâts d'éclairage.

Le port d'Arles en chiffres :

- **55 hectares** dont 12 hectares sous-concédés pour le port public
- **4,25 mètres** de profondeur du mouillage à quai
- **343 000 tonnes** de trafic fluvial annuel traitées par le port public
- **250 escales** de trafic fluvial annuelles
- **Plus de 300 trains** par an
- **60 emplois** directs

La CCPAL inaugure les travaux de requalification de la zone Peyrolière à Apt



Après des travaux de juillet à septembre derniers, la zone industrielle Peyrolière, située à l'entrée d'Apt, a fait peau neuve. Une requalification qui a été inaugurée par la communauté de communes [Pays d'Apt Luberon](#) (CCPAL) ce mardi 3 décembre.

Le Pays d'Apt Luberon souhaite dynamiser le développement économique du territoire. Dans ce cadre, la communauté de communes a réalisé des travaux de requalification de la zone industrielle Peyrolière, située à Apt. La zone, qui s'est offerte une nouvelle jeunesse, a été inaugurée par les élus de la CCPAL qui se sont réunis dans les locaux de [GC Aesthetics](#) (Eurosilicone), leader mondial dans le secteur de la

Ecrit par le 3 avril 2025

chirurgie plastique et esthétique. La zone industrielle Peyrolière héberge d'autres entreprises de haute technologie telles que [Pyrofeu](#), leader européen des allume-feux.

Les travaux, qui ont duré de juillet à septembre derniers, ont compris la refonte de la voirie existante, la valorisation de l'entrée de la zone avec l'aménagement d'un espace dédié au stationnement des poids-lourds et la mise en place d'une signalétique verticale d'information sur les entreprises, la sécurisation des déplacements dans la zone avec la création de deux ralentisseurs, la redistribution de l'espace public avec l'intégration des modes de déplacement doux, ainsi qu'une meilleure gestion des eaux pluviales.



©CCPAL

Ces aménagements devraient permettre une montée en gamme de l'ensemble du Pôle d'activités Apt Ouest pour obtenir les niveaux supérieurs de qualité du label régional PARC+, le Pôle ayant atteint le niveau 1 du label pour la période 2022-2024. Le coût total des travaux s'élève à 275 517€, financés par la CCPAL, la Région Sud et le Département de Vaucluse.

Ecrit par le 3 avril 2025



La zone industrielle Peyrolière. ©CCPAL

Vaucluse : les travaux prévus au mois de décembre

Ecrit par le 3 avril 2025



La déviation d'Orange, le revêtement d'un carrefour giratoire à Loriol-du-Comtat, ou encore la réalisation d'une voie verte entre Le Thor et L'Isle-sur-la-Sorgue. Quels travaux sont prévus par le [Département de Vaucluse](#) au mois de décembre ?

Depuis le début de l'année, le Département de Vaucluse réalise des travaux d'aménagement de la future voie de contournement du centre-ville à l'Est d'Orange, sur une section de 3,1 km, entre le giratoire de Coudoulet sur la RN7 et la RD975 (route de Camaret). Alors que l'ouvrage de franchissement de la voie ferrée est terminé, les travaux d'aménagement de l'ouvrage de rétablissement du Chemin de Nogaret, qui ont démarré en juin, se poursuivent. Les travaux d'aménagement de l'ouvrage de franchissement de la route de Jonquières, quant à eux, vont débuter ce mois-ci pour une durée de 11 mois.

Le revêtement du carrefour giratoire des Tarentelles, situé sur la RD950 à Loriol-du-Comtat, va être refait. Les travaux se dérouleront entre 20h et 6h dans la nuit du lundi 2 au mardi 3 décembre. Une déviation sera mise en place.

Le Département de Vaucluse étant particulièrement attentif à la sécurité routière des usagers, huit journées de prévention et de sensibilisation en direction des collégiens sont prévues pour l'année scolaire 2024/2025, la première ayant lieu le mardi 10 décembre à 8h45 au collège Henri Boudon à Bollène.

Les autres chantiers en cours

Ecrit par le 3 avril 2025

- Réalisation d'une voie verte entre Le Thor et L'Isle-sur-la-Sorgue le long de la RD901. Les travaux sont en cours et devraient durer jusqu'en janvier 2025.
- Aménagement de la Via Venaissia entre Velleron et Robion. Les travaux sont en cours sur la première section comprise entre Velleron et L'Isle-sur-la-Sorgue.
- Réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène. Le chantier a été entamé en février 2023. Les travaux des phases 2 (restructuration et extension des bâtiments administratifs) et 3 (emménagement dans les bâtiments administratifs, démontage et évacuation du collège provisoire et aménagement de la cour et des clôtures) se déroulent jusqu'en janvier 2026.
- Restructuration du collège Tavan à Montfavet. Les travaux ont démarré en juillet pour une durée de 7 mois
- Construction du [nouveau bâtiment Memento](#), pôle des patrimoines de Vaucluse à Avignon. Le chantier est en train de se terminer. Les travaux de finition et essais techniques vont se poursuivre durant le premier trimestre 2025. Le déménagement des Archives départementales ne démarrera pas avant mi-2025, pour une mise en service et ouverture au public prévue en 2026.
- Extension du service 'Livre et Lecture' à Sorgues. Les travaux ont démarré début avril et pour une durée de 14 mois.
- Construction de la nouvelle [Maison Départementale des Personnes Handicapées](#) (MDPH) à Avignon. Le chantier a débuté en septembre pour 18 mois.

Restauration de la collégiale Saint-Martin, 3 décennies de réparations et 2M€ pour affronter les prochains siècles

Ecrit par le 3 avril 2025



Après 3 décennies de réparation des désordres extérieurs de la [collégiale Saint-Martin](#), particulièrement sur la toiture et les façades, et plusieurs diagnostics poussés - réalisés en 2008, 2015 et 2018-, la restauration intérieure de l'édifice a débuté en juin dernier. Jusqu'en mars 2026, trois tranches de travaux rendront leur éclat à la nef centrale et à la nef nord, sous le contrôle technique et scientifique de la [Drac-Paca](#) (Direction régionale des affaires culturelles de Provence-Alpes Côte d'Azur). Le montant des travaux s'élève à 2M€ hors taxes dont 38% relèvent du financement de l'Etat.

Ecrit par le 3 avril 2025



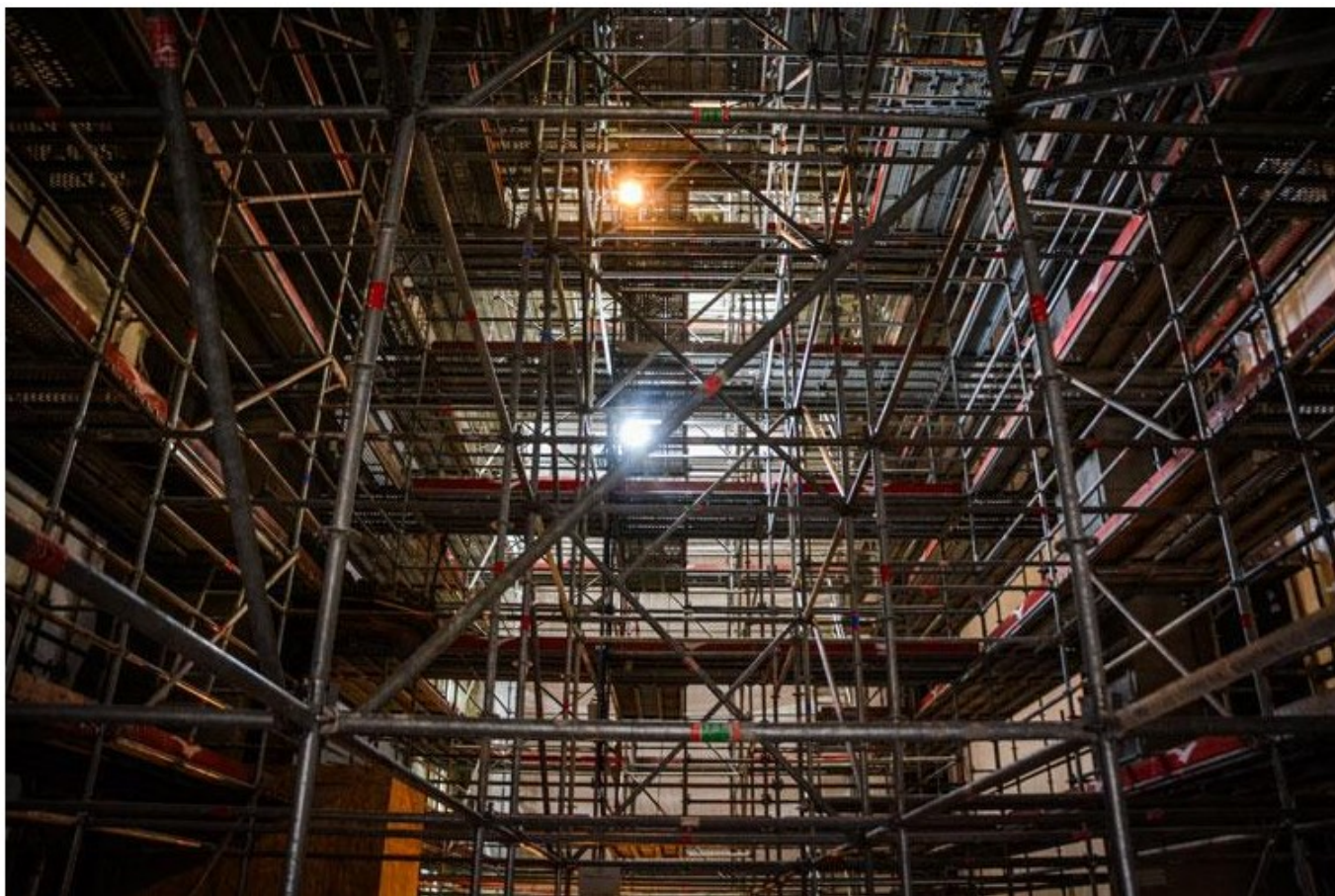
Nettoyage des décors Copyright Journal de Saint-Rémy-de-Provence

Désormais un immense échafaudage emplit la nef centrale jusqu'au plafond ainsi que la coupole afin que les restaurateurs interviennent sur l'ensemble des décors et parements afin d'en ôter les poussières et les suies accumulées depuis plus de 200 ans.

Un travail possible également, après que les infiltrations des eaux pluviales infiltrées par le toit et les façades ainsi que les remontées capillaires à partir du sol eussent été traitées en 2018.

C'est l'entreprise [avignonnaise Girard](#) qui est en charge du nettoyage des parements, tandis que la société [SMBR](#) procède à un masticage de finition et s'occupe de la restauration des décors peints, s'exerçant à retrouver les couleurs et les contrastes d'origine.

Ecrit par le 3 avril 2025



Les échafaudages monumentaux de la Collégiale, Copyright Journal de Saint-Rémy-de-Provence

« De nombreux décors en motif sont en cours de restitution, notamment par une technique de pochoirs sur l'arc triomphal de la nef centrale », explique Gabriel Colombet, adjoint au maire chargé de la culture et du patrimoine. Après reproduction du pochoir, le travail consiste à reporter le motif dans les zones manquantes. La déontologie des restaurateurs est de garder le plus possible le décor originel. »

Tranche après tranche, les travaux consistent également à réparer les vitraux cassés, à reprendre les sols via la réparation ou le remplacement de dalles en pierre, à refaire les saignées non conformes dans les murs, et à renouveler les réseaux électriques et les appareillages, notamment pour le chauffage et l'éclairage. Les vitrages du puits de lumière de la coupole seront également remplacés.

Cet article est paru dans le Journal de Saint-Rémy-de-Provence n°82.

MMH

[Début des travaux à la collégiale Saint-Martin et au musée des Alpilles dans la ville de Saint-Rémy-de-Provence](#)

À Carpentras, 18 mois de travaux pour l'Avenue du Mont-Ventoux et la Place de Verdun



Afin d'améliorer le cadre de vie et le confort des usagers, mais aussi de guider davantage les visiteurs vers le cœur de la ville de Carpentras, l'Avenue du Mont-Ventoux et la Place de Verdun vont subir d'importants travaux jusqu'en mars 2026, l'avenue étant un axe routier majeur et une porte d'entrée vers la ville.

Ecrit par le 3 avril 2025

L'Avenue du Mont-Ventoux et la Place de Verdun constituent une voie d'entrée majeure vers le centre historique de Carpentras. C'est pourquoi la Ville vient d'entamer des travaux de requalification dans le but de valoriser et transformer ces espaces afin d'en faire de vrais atouts d'attractivité.

Ce projet de travaux ambitieux, qui a démarré ce lundi 18 novembre, s'inscrit comme un élément clé dans la stratégie de redynamisation du centre ancien. La base de vie du chantier se tiendra sur la place de Verdun à la place de l'ancien manège et les travaux seront étalés sur 18 mois. Ils devraient donc s'achever en mars 2026.

Sécuriser un très fréquenté

« Les travaux seront longs, mais nous allons grandement embellir l'avenue avec beaucoup plus de sécurité pour tout le monde et en conservant les stationnements », a déclaré Serge Andrieu, maire de Carpentras. Cette route, très empruntée par les usagers, représente un réel danger pour les piétons et les réseaux souterrains sont dans un état d'usure important. Une tendance que la Ville souhaite inverser.

Plusieurs aménagements vont être effectués afin que les automobilistes, les cyclistes et les piétons puissent cohabiter en toute sécurité. Sur les 18 mois de travaux, la Ville devrait réaliser la création d'une piste cyclable, d'espaces verts et d'une fontaine, l'élargissement des trottoirs, des aménagements de voirie, des changements de circulation, le déplacement de places de parking et du monument de la victoire, mais aussi la création d'un rond-point.

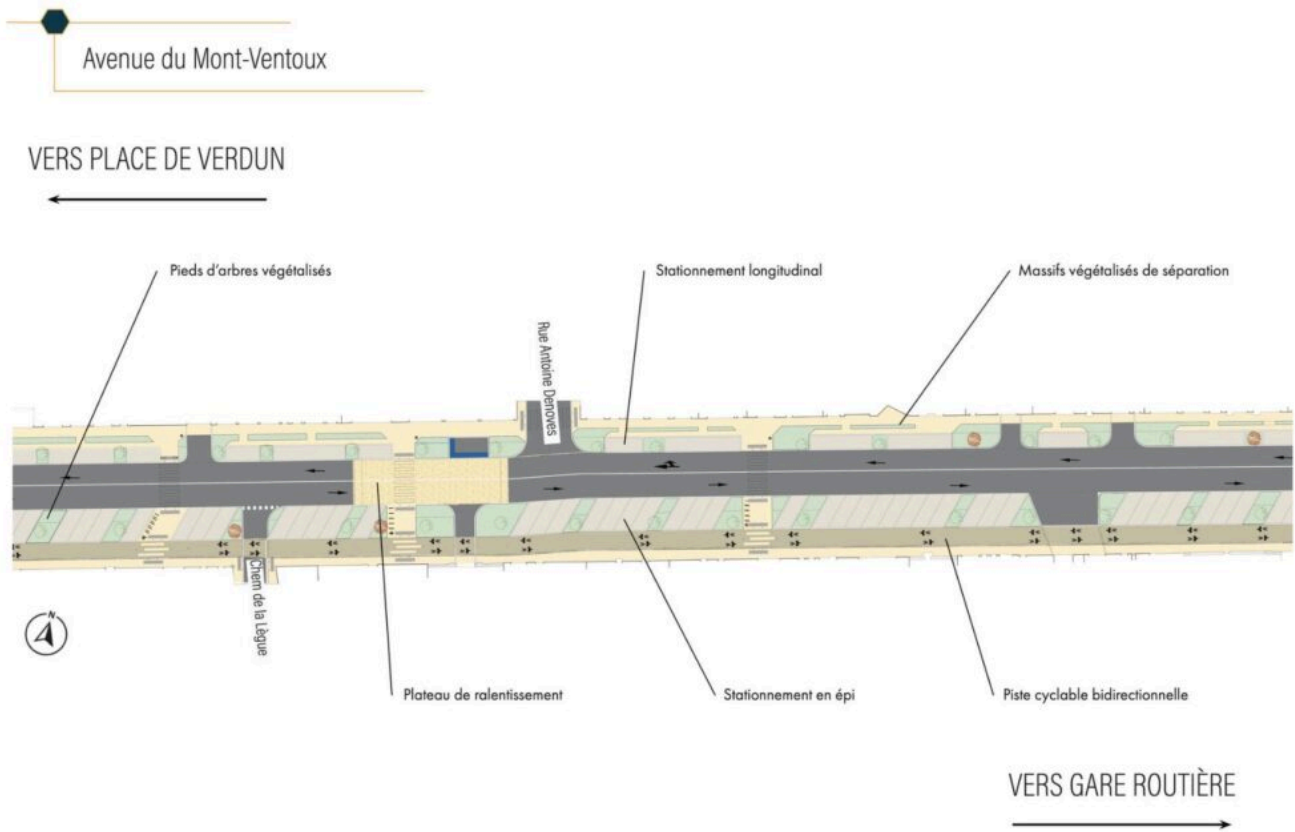
D'ici mars 2026, la Place de Verdun devrait compter 47 places de parking perméables, et l'Avenue du Mont-Ventoux 71 places. 10 places de stationnement arrêt minute vont être créées au niveau de la cité scolaire. Plusieurs espaces piétons seront créés sur la Place Verdun (2000 m²), sur ses abords (1800 m²), mais aussi sur l'Avenue du Mont-Ventoux (910 m²). Des éléments végétaux seront plantés et couvriront le sol sur 2800 m².

L'impact sur la circulation

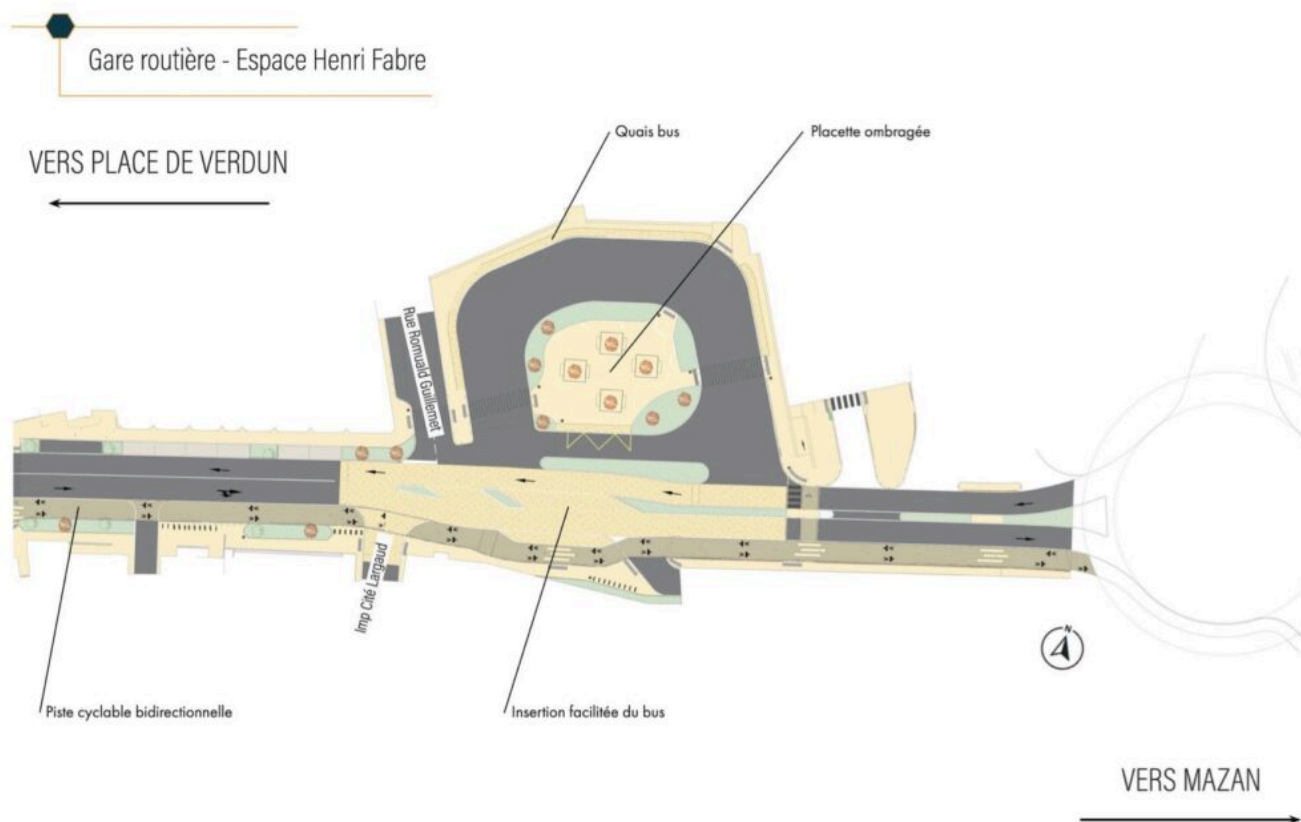
Ce chantier d'envergure, qui sera divisé en six phases (phase 1 jusqu'à mi-mai 2025, phase 2 de fin mars 2025 à début juillet 2025, phase 3 de fin mai 2025 à mi-août 2025, phase 4 de fin juin 2025 à fin octobre 2025, phase 5 de fin août 2025 à mi-décembre 2025, et phase 6 de mi-octobre 2025 à début mars 2026), va entraîner une modification de circulation pour les usagers véhiculés. Même s'ils pourront circuler normalement dans les deux sens et que les lignes de bus ne seront pas impactées, la chaussée de l'avenue se verra rétrécie.

Les Carpentrassiens devront donc s'armer de patience durant toute la durée des travaux, dont le coût total devrait s'élever à 8M€ (pour lequel la Ville a demandé 2,7M€ de subventions). L'ensemble des commerces resteront ouverts durant cette période. « Continuez vos courses comme avant pendant les travaux, il faut soutenir nos commerçants pour retrouver une belle avenue à la fin du chantier », conseille le maire.

Ecrit par le 3 avril 2025



Ecrit par le 3 avril 2025



© BET LAMOUR (maître d'œuvre)

Morières-lès-Avignon : la RD28 fermée à la circulation pendant deux nuits

Ecrit par le 3 avril 2025



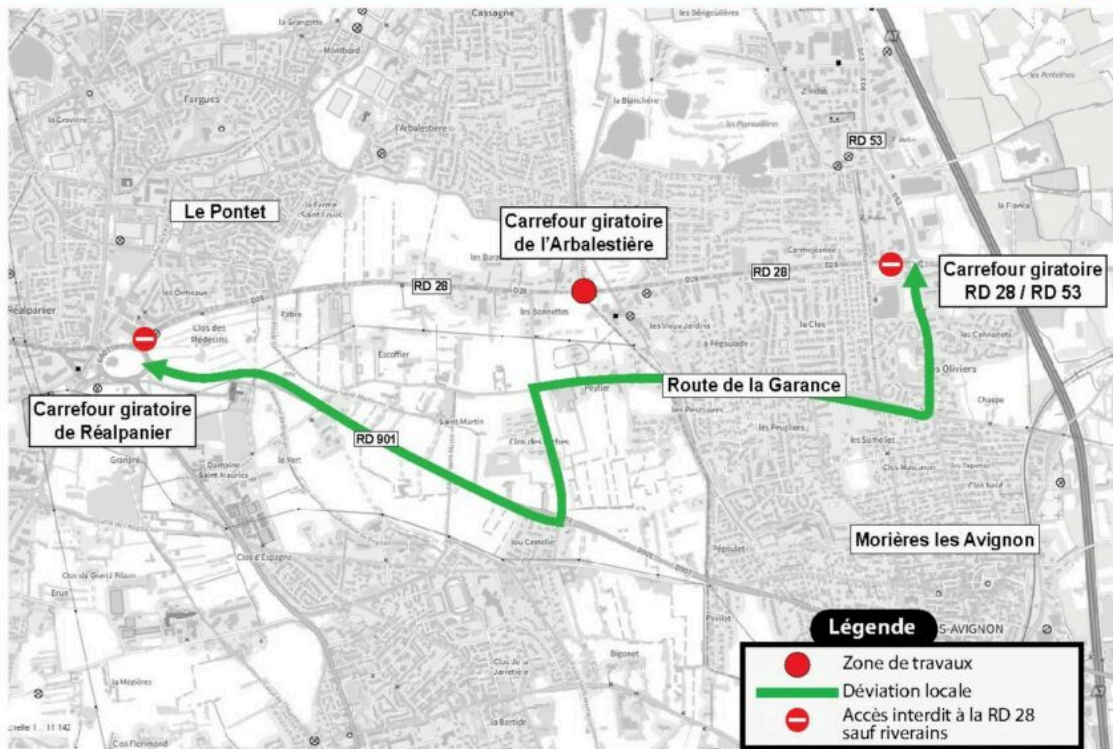
En raison du revêtement dégradé par le temps et par le trafic, le Département de Vaucluse va réaliser des travaux de réfection des enrobés au carrefour giratoire de l'Arbalestière, situé sur les communes de Morières-les-Avignon et de Vedène. Ainsi, la RD28 sera fermée à la circulation pendant deux nuits.

Les travaux de rabotage et de changement de la couche de roulement seront effectués entre 20h30 et 6h dans la nuit du lundi 18 au mardi 19 novembre et dans celle du mardi 19 au mercredi 20 novembre. Ainsi, la RD28, située entre le giratoire de Réalpanier (côté Avignon) et le giratoire RD28 / RD 53 (côté Saint-Saturnin-les Avignon), sera fermée à la circulation durant ces périodes.

Seuls les riverains de la RD28 seront autorisés à circuler jusqu'au giratoire de l'Arbalestière où il faudra faire obligatoirement demi-tour. Une déviation de l'ensemble du trafic sera mise en place. Les travaux pourront être décalés de quelques jours en fonction des conditions météorologiques.

Ecrit par le 3 avril 2025

Travaux de réfection au carrefour giratoire de l'Arbalestière



Département de Vaucluse - Avignon Cedex 9
www.vaucluse.fr

©Département de Vaucluse

Cotelub inaugure le jalonnement de ses itinéraires cyclables

Ecrit par le 3 avril 2025



À la fin du mois d'octobre, les élus de la communauté de communes Sud Luberon ([Cotelub](#)) ont inauguré le jalonnement des itinéraires cyclables. Ensemble, ils se sont prêtés au jeu et ont enfourché un vélo afin de découvrir la nouvelle signalisation.

Les itinéraires cyclables du Sud Luberon passent parfois par des chemins communaux ouverts à la circulation. Ainsi, dans le but d'encourager la pratique du vélo tout en préconisant la sécurité de tous, Cotelub a réalisé, avec l'aide de [Vélo Loisir Provence](#), un plan de jalonnement à l'automne 2023 pour déterminer les caractéristiques et la localisation exacte de chaque élément de dispositif de signalisation cyclable.

Ce sont 63 km de routes communales et chemins ruraux qui ont été jalonnés, 312 panneaux qui ont été posés, ainsi que 271 pictogrammes qui ont été apposés au sol, soit un tous les 230 mètres en moyenne. Le déploiement de cette signalisation a été réalisé par l'entreprise aptésienne [Miditraçage](#). Le coût total de l'élaboration du plan de jalonnement et sa réalisation s'est élevé à 54 917€, financés par Cotelub qui se chargera de la maintenance et de l'entretien de la signalisation.

Ces itinéraires cyclables désormais jalonnés sont des itinéraires du quotidien qui sont interconnectés avec les itinéraires pertuisiens et la grande Véloroute 'La Durance à Vélo'. Ils sont aussi complémentaires

Ecrit par le 3 avril 2025

à plusieurs boucles cyclo-touristiques existantes comme la boucle locale 'Le Pays d'Aigues à vélo' et la véloroute régionale 'Autour du Luberon à vélo'. Cotelub souhaite, à l'avenir, jalonner de nouveaux chemins, sécuriser les sections de routes départementales empruntées, et toujours encourager la pratique quotidienne du vélo pour faire ses courses, se rendre sur les différents marchés ou encore aller au travail.

Pour découvrir les itinéraires cyclables du Sud Luberon, [cliquez ici](#).



©Vincent Agnes

Orange : les 12 chantiers de Yann Bompard

Ecrit par le 3 avril 2025



2024 à Orange : une année bien remplie entre festivités et travaux de construction et de rénovation en tous genres.

Côté festif d'abord, une longue série de concerts, d'évènements sportifs et de rendez-vous populaires ont attiré près de 150 000 personnes cet été dans la Cité des Princes. 'Stars 80' en mai, '[Musiques en Fête](#)' en juin, 'Les Chorégies' fin-juin et juillet (28 000 spectateurs) avec Mika, la pianiste-star [Khatia Buniatishvili](#) et [Roberto Alagna dans 'Tosca'](#).

Sans oublier les soirées 70's avec [Deep Purple](#), Toto, mais aussi [le Positiv Electro festival](#) en août, [Francis Cabrel en septembre et ses 15 000 fans malgré un mistral déchaîné](#) ou le concert de la Légion étrangère, 10 ans après le départ des hommes du 1er REC pour Carpiagne. Ou encore les soirées sports comme [le gala MMA](#) (Arts Martiaux) et Kick Boxing qui attirent chaque fois 5 000 amateurs de muscles et de testostérone.

« Notre but est d'occuper au maximum le Théâtre Antique. »

Yann Bompard, maire d'Orange

« Notre but est d'occuper au maximum le Théâtre Antique, ce site de prestige hors du commun, explique le maire d'Orange Yann Bompard. Mais il en faut pour tous les goûts et partout dans les rues, les jardins,

Écrit par le 3 avril 2025

au plus près de la population. La Fête du Cochon, le Festival de Jazz, les Jeudis d'Orange, les animations foraines, les marchés nocturnes pour les touristes de passage comme les familles qui vivent ici. Et en 2025, nous fêterons aussi le Festival Rock qui a débuté il y a 50 ans en 1975 et le groupe Condor qui, lui, aura 25 ans. »

Les 12 travaux d'Hercule

Côté chantiers, on en compte environ une douzaine, comme les 12 travaux d'Hercule ou d'Astérix. Et il est vrai que Yann Bompard est « tombé dans le chaudron quand il était petit », avec un papa resté à la tête de la ville pendant 26 ans, de 1995 à 2021, avant de lui succéder. A commencer par l'école du Coudoulet : 6M€ pour 11 classes et 275 élèves qui feront leur première rentrée en septembre 2025. Pour le Parc des Expositions-Boulodrome, avec parking de 900 places et aménagement paysager, 6M€ ont été crédités. Le Pôle multi-modal de la Gare a été réaménagé (4,2M€), l'Hôtel Départemental des Archives avec ses 4km de linéaire a été sécurisé, 1 000m² restaurés, ouverture prévue l'été prochain.

Le maire d'Orange poursuit l'énumération de mise en valeur des monuments d'Orange. « Au Théâtre Antique les travaux continuent depuis 7 ans. Là, c'est une tranche de 1,5M€ pour assurer l'étanchéité et consolider le vomitorium qui supporte des tribunes. La cathédrale Notre-Dame-de-Nazareth qui date du XIIe siècle et qui est fermée depuis 2022, a aussi fait l'objet de travaux (2,12M€) de restauration de la nef, de 4 de ses chapelles, des autels, statues et ferronneries ».



La réfection du Boulevard Daladier a débuté depuis 2 ans. Crédit : ville d'Orange/DR.

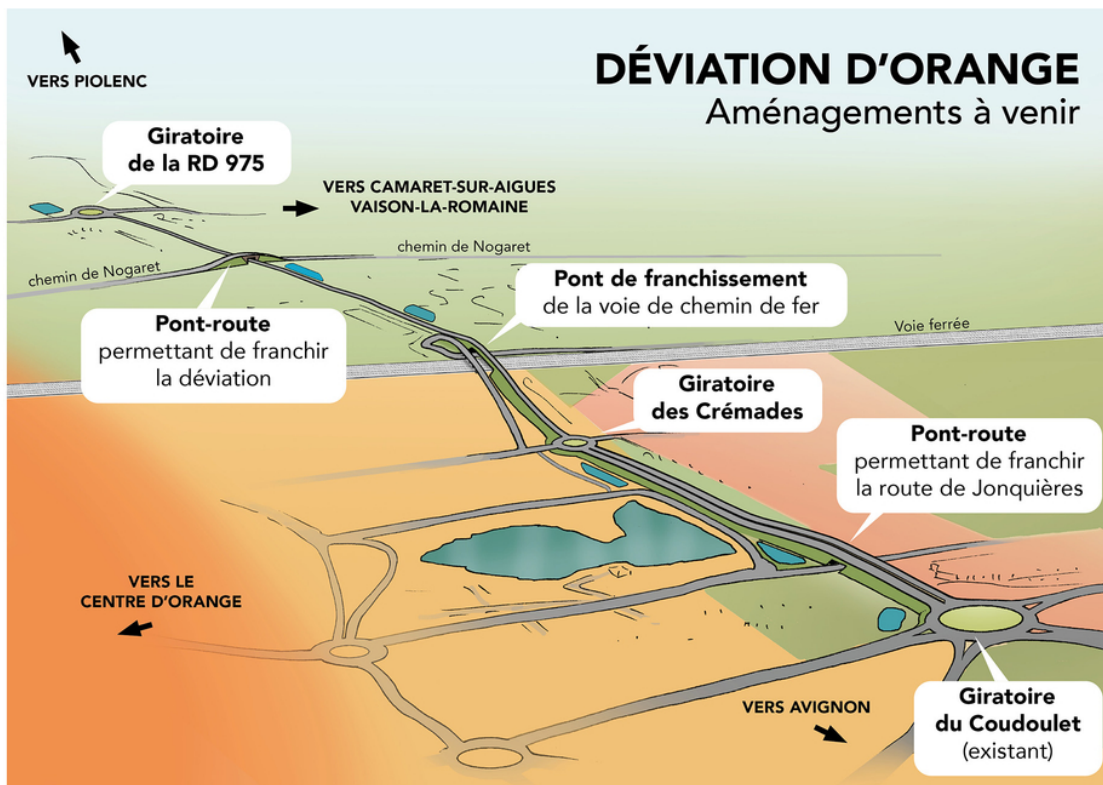
Ecrit par le 3 avril 2025

Auparavant, le grand orgue avait été reconstruit par [le facteur Pascal Quoirin](#), qui a son atelier à Saint-Didier, reconnu internationalement pour la qualité de son travail et qui a aussi été chargé de la remise en état de l'orgue de Notre-Dame-de-Paris. Ce nouvel ensemble avait été inauguré en 2019.

Autre symbole de la Cité des Princes, l'Arc de Triomphe qui marque l'entrée nord sur la Nationale 7, l'ex 'Via Agrippa' sous les Romains. « Des travaux de drainage ont permis d'assainir la base du monument à 3 baies où stagnait l'eau de pluie et on a fait passer le trafic plus loin pour éloigner la pollution. Facture : 1,4M€. »

« Depuis plus de 2 ans nous réalisons la réfection du Boulevard Daladier en plein centre-ville (7,2M€) qui sera bientôt inauguré. Pareil pour l'avenue des Courrèges (5,7M€) qui a donné lieu à une polémique sur l'arrachage d'arbres. Mais ils étaient vieux et je n'ai pas envie qu'ils tombent sur un riverain. D'ailleurs nous en replanterons 200 pour 116 arrachés, avec des essences plus adaptées au changement climatique. »

Déviation d'Orange : « On risque de n'avoir qu'une demi-déviations jusqu'à Camaret au lieu de Piolenc. »



Crédit : Conseil départemental de Vaucluse.

Ecrit par le 3 avril 2025

Le grand chantier si longtemps attendu par les Orangeois, la fameuse déviation de la RN7 traversée par 15 000 véhicules par jour dont 10% de camions est en cours. 50M€ à la clé, financés par toutes les collectivités locales, sur 3,1 km pour désengorger le centre ancien. 1 800m³ de béton prévus, 400m³ de pieux pour conforter le sous-sol. « Mais je ne suis pas sûr que le projet aille jusqu'à son terme, à cause des économies drastiques à réaliser après l'endettement abyssal du gouvernement précédent. On risque de n'avoir qu'une demi-déviations jusqu'à Camaret au lieu de Piolenc. Cette impéritie de l'Etat nous étouffe » explique Yann Bompard.

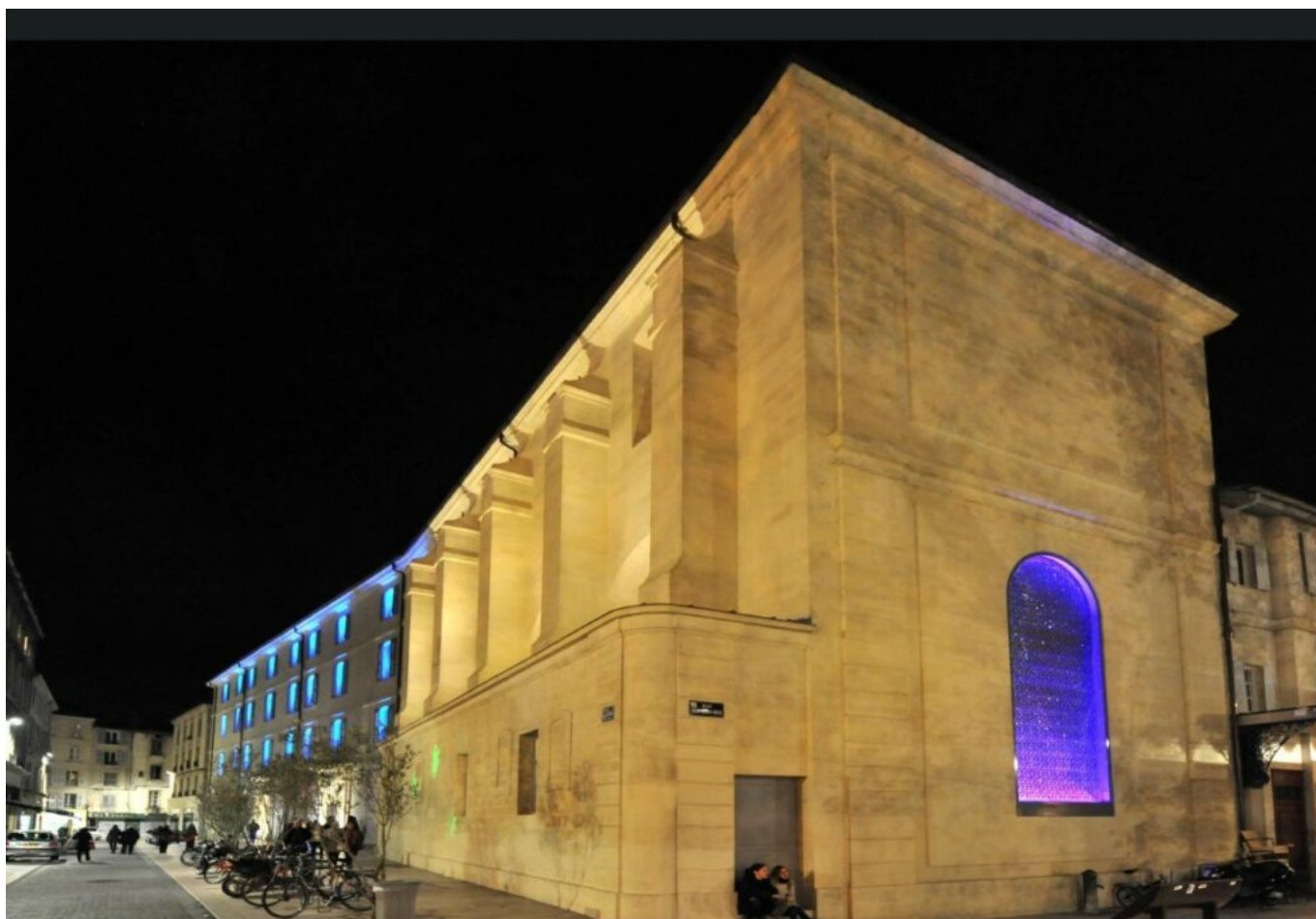
« Depuis la dernière présidentielle de 2022, la masse salariale a grimpé de 2,5M€ à cause de l'augmentation rétroactive du point d'indice des agents municipaux. Sans parler des dépenses imposées par Paris qui ne sont jamais compensées ».

[Nouveau poste de police municipale : « la sécurité des Orangeois est une priorité absolue »](#)

Quand on fait remarquer au maire d'Orange que, d'après la direction des Finances publiques de Vaucluse, sa commune arrive en 4^e position parmi les villes où habitent le plus de contribuables riches (en tête Avignon avec 662 contribuables qui déclarent des revenus de plus de 100 000€/an, 2^e l'Isle-sur-la-Sorgue : 293, 3^e Carpentras : 269, 4^e Orange : 261), Yann Bompard répond : « Je préférerais que tout le monde ait un travail et un salaire dignes sans un tel écart entre les citoyens. Pour moi, la politique c'est de ne pas gaspiller, d'utiliser chaque euro dans l'intérêt général, pour la sécurité et le bien-être des Orangeois ». [Le chantier du futur poste de police](#) (4,7M€) en face du lycée de L'Arc vient d'être lancé. Il ouvrira dans un an avec en prime 350 caméras supplémentaires de vidéoprotection.

Grand Avignon, le Conservatoire se refait une beauté énergétique et thermique pour 2M€

Ecrit par le 3 avril 2025



Les travaux de grande envergure viennent d'être lancés au Conservatoire du Grand Avignon. « Ils concernent principalement le chauffage, la climatisation, la ventilation et le système de sécurité incendie dans l'ensemble des salles, bureaux et espaces communs de ce bâtiment du XVIIe siècle déployant 4 000m2, » a détaillé Joël Guin, Président du Grand Avignon. Les travaux seront réalisés en milieu occupé pour s'achever en septembre 2026. Montant des travaux ? 2M€ dont 100 000€ pris en charge par l'Etat dans le cadre de la dotation de soutien à l'investissement local ([DSIL](#)).

Ecrit par le 3 avril 2025



Joël Guin a présenté les travaux de rénovation du Conservatoire entouré de gauche à droite de Marion Deneu, Sabine Roussely, Guy David, Jean-Firmin Bardisa et Paul Mély Copyright MMH

« Les travaux du [Conservatoire du Grand Avignon](#) ont débuté le 14 octobre dernier, pour une durée de 23 mois, et une livraison en septembre 2026, a détaillé Joël Guin, président du Grand Avignon. Objectif ? Remplacer l'ensemble des réseaux de chauffage, climatisation, ventilation et système de sécurité incendie. En tout 3 kilomètres de nouveaux réseaux vont être posés et 120 unités de chauffage-ventilation remplacées. Le choix du [Grand Avignon](#) s'est porté sur des pompes à chaleur air-eau et la revisite partielle du réseau de ventilation via la ventilation mécanique contrôlée (VMC). Egalement deux chaudières à gaz seront supprimées représentant, chacune, 3,5 tonnes de CO2/an, en moins. »

Dans le détail

Les réalisations les plus bruyantes comme le gros œuvre avec les trémies -vide dans le plancher pour le passage des gaines-, les renforcements structurels et les carottages -forage d'exploration- se feront en dehors de la fréquentation de l'établissement, tandis que les interventions moins invasives et bruyantes

Ecrit par le 3 avril 2025

se feront au jour le jour. Ceux-ci ont débuté par le 3^e étage pour descendre dans le bâtiment, au fur et à mesure de l'avancée des chantiers.

Ecrit par le 3 avril 2025



Ecrit par le 3 avril 2025

Passage des gaines en caisson de plafond, Copyright MMH

Les entreprises

qui œuvrent dans l'édifice classé sont AD2i pour l'ingénierie ; RP maçonnerie pour les travaux de gros œuvres ; la Sarl BJ pour la plomberie ; Bersam pour l'électricité ; Iseis pour la coordination et Qualiconsult pour le bureau des contrôles.

Fonctionnement

Le Conservatoire du Grand Avignon est géré par la Communauté d'agglomération du Grand Avignon et financé par la structure, les cotisations des élèves, les subventions du Département de Vaucluse et de l'Etat. Son budget annuel est de 8M€. Son rôle est la pratique et la démocratisation de la danse, de la musique et du théâtre auprès des nouveaux publics. La structure propose également une saison culturelle et l'accès à une médiathèque.

«Le conservatoire emploie 150 agents et 86 enseignants équivalents temps plein, ici, sur le site Leclerc, a précisé Marion Deneu, directrice par intérim du Conservatoire. Le challenge a été de coordonner les travaux afin de ne pas impacter l'enseignement qui se déroule dans 50 salles de l'édifice qui comprennent 600 instruments de musique et environ 50 pianos dont trois à queue.»

En savoir plus

Le Conservatoire à rayonnement régional est le 2^e de France, et même le 1^{er} en nombre d'élèves par habitants. Sur les 3 000 élèves qui fréquentent l'établissement, 500 proviennent de Vedène, Montfavet, Villeneuve, Entraigues, Sauveterre et Saint-Saturnin. Egalement, en 2023, le Conservatoire a intégré l'école de musique de Rochefort-du-Gard. «Cet édifice du XVIIe siècle constitue l'un des sites du Conservatoire mais occupe d'autres lieux tels qu' à proximité du Pont Saint-Bénézet, à Rochefort-du-Gard, à Morières-lès-Avignon et au Pontet, » a détaillé Guy David, délégué au Conservatoire.

Ecrit par le 3 avril 2025



Percées des trémies sur toute la hauteur du bâtiment Copyright MMH

Petite histoire du lieu

L'ancien Palais de justice était, auparavant, un ancien couvent fondé par les Annonciades Célestes en 1640. Le séminaire y fait adjoindre une chapelle en 1770 dans un style corinthien. Celle-ci est consacrée en 1755 pour le séminaire Notre dame de Sainte-Garde. Ce sera le dernier édifice religieux construit avant la Révolution. En 1792, le Tribunal civil du district d'Avignon s'y installe, puis c'est au tour du Tribunal de commerce de prendre possession des lieux en 1810, la chapelle devenant une salle d'audience en 1829, avant d'être occupée par la Bourse de commerce en 1904. La chapelle devient une salle d'audience après la 1^{re} guerre mondiale. « Aujourd'hui il s'agit de la salle de concert Rosa qui accueille un piano à queue explique Marion Deneu. Les marches sur lesquels figurent les fauteuils abritent des système de chauffage tandis que la scène en est dépourvue mais en sera bientôt équipée. »

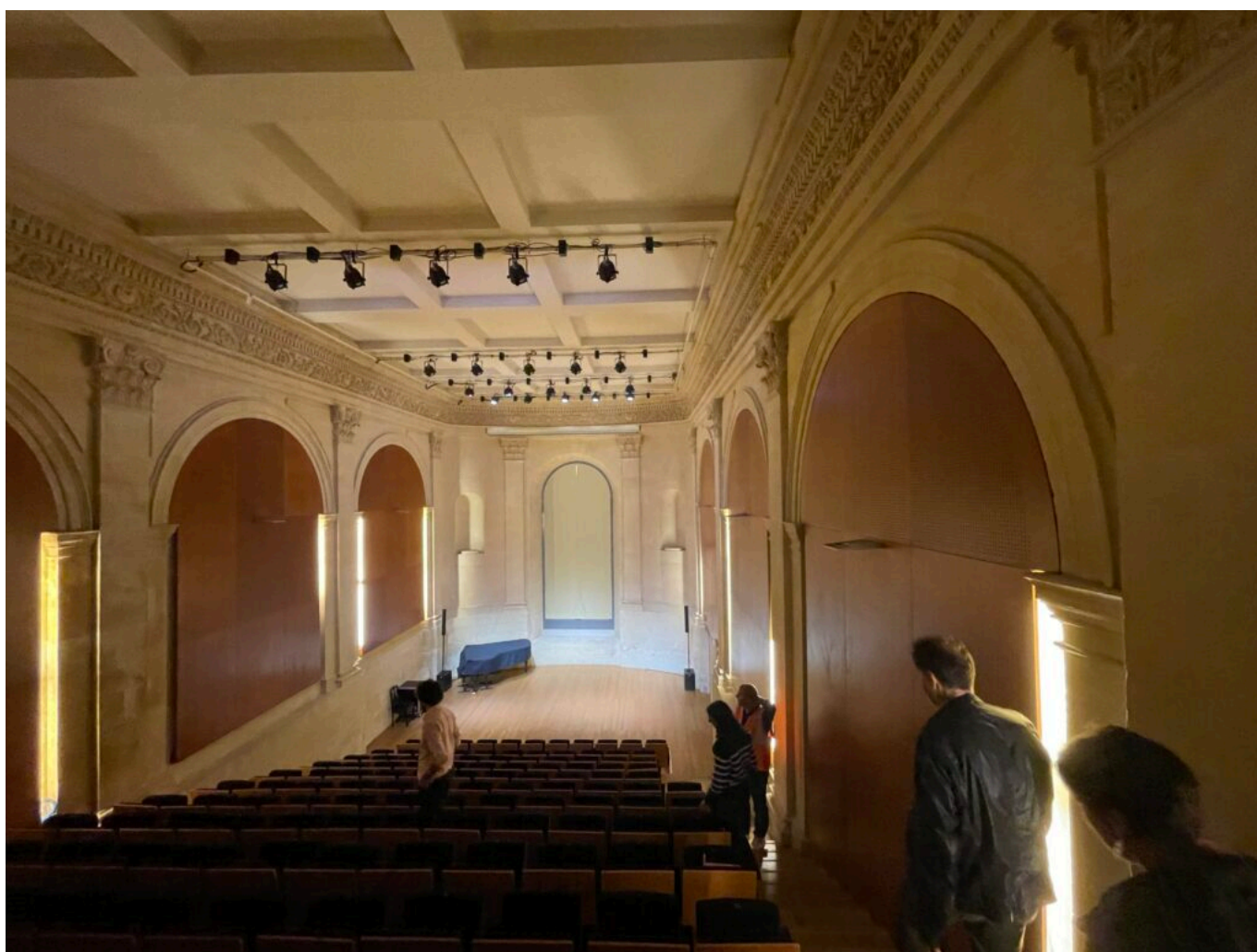
Une nouvelle Cité judiciaire hors les murs en 2001

Ecrit par le 3 avril 2025

Le Palais de justice se hisse hors des remparts d'Avignon pour emprunter le 2, boulevard Limbert en face des augustes pierres. Il s'érige en un ensemble cubique entre 1998 et 2001 pour une mise en service de la Cité Judiciaire en 2001. L'architecture aussi contemporaine que compacte accueillera le Tribunal de Grande Instance, d'Instance, de Commerce, les Prud'hommes, le tribunal des Enfants et la Cour d'Assise.

Le Conservatoire d'Avignon aujourd'hui

Le Conservatoire à rayonnement régional accueille plus de 3 000 élèves, dont 500 issus des écoles associées et propose des formations artistiques aux enfants comme aux adultes. Le bâtiment classé du XVIIIe siècle est racheté au Département -estimé par les Domaines à 1,52M€- par le Grand Avignon en 2005 et ouvert au public en 2007 après plus de 7M€ de travaux.



La salle de concert Rosa, ancienne chapelle Copyright MMH