

Ecrit par le 5 janvier 2025

# Avignon : les travaux commencent aujourd'hui entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne

C'est aujourd'hui que les travaux sur le réseau d'eau potable sur le tour intérieur des remparts débutent à Avignon. Ce chantier, entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne, devrait durer 4 mois. Il comprendra plusieurs phases, dont la première se déroulera en 2 temps jusqu'au 12 mars prochain.

[Découvrez ici le détail des contraintes d'accès pour les riverains ainsi que l'impact sur les conditions de circulation.](#)

---

## Fédé BTP 84 : Cécile Helle promet 250M€ jusqu'en 2026 pour transfigurer Avignon

Ecrit par le 5 janvier 2025



**Touchés par la crise du Covid-19 les professionnels de l'acte de bâtir réunis au sein de la Fédération du bâtiment et des travaux publics de Vaucluse bataillent afin que les collectivités donnent, en urgence, le coup d'envoi des travaux. Une nécessité pour que les entreprises et les équipes restent à l'œuvre.**

C'était au tour de Cécile Helle, maire d'Avignon, de répondre à l'invitation de la Fédération du BTP de Vaucluse pour un tour d'horizon des travaux à venir. Un défi d'autant plus relevé que les projets pour Avignon sont nombreux et dévoilent une vision rénovée de la ville avec plus de liens entre les quartiers, le développement de liaisons douces, plus d'arbres et de végétation, la construction de nouveaux quartiers -Cour des Doms et Joly Jean-, d'une école, le réaménagement de cours d'école et de lieux publics verdoyant -la Plaine des sports- ponctués d'espaces de sport et de jeux et la rénovation de 4 piscines.

### **2021 année moins éprouvante ?**

«Je vous souhaite une année moins éprouvante que celle que nous avons vécue avec des difficultés rarement connues, a entamé Cécile Helle. C'est en étant dans l'entraide et la solidarité que l'on verra le bout de cette situation exceptionnelle qui se prolonge passant d'une crise sanitaire qui se poursuit à une crise économique.»

### **La crise Covid 19 a coûté 8,5M€ à la ville**

Ecrit par le 5 janvier 2025

Après un exposé de l'enquête interne menée par la Fédération du BTP 84 auprès des adhérents sur la conjoncture relatant l'inquiétude grandissante de la profession et de sérieuses difficultés à remplir le carnet de commande, Cécile Helle a défendu sa position.

«J'entends vos inquiétudes et celles de vos adhérents, j'ajoute que ça n'est pas une situation simple pour les collectivités qui portent les projets et la transformation de son territoire car il faut dégager des budgets d'investissement. La crise a aussi impacté les finances des collectivités, notamment en terme de protection et de soutien des personnes les plus fragiles. Ainsi, on estime son coût, pour Avignon, à 8,5M€. Beaucoup de ces dépenses dites de fonctionnement entamant le budget de l'investissement.»

### **250M€ d'investissement entre 2021 et 2026**

«Cependant notre niveau d'investissement reste élevé, a rassuré le maire, avec 45M€ pour 2021, contre 35M€ entre 2008 et 2014. Nous sommes montés en puissance à partir de 2016 pour atteindre les 40 à 50M€ d'investissement par an, dédiés à la transformation de la ville. Nous allons voter un PPI (Plan pluriannuel d'investissement) 2021-2026, se montant à 250M€. Cet outil efficace dans l'anticipation budgétaire et la planification des projets se traduira par des appels d'offre et de l'activité pour les entreprises.»

### **2021 : les priorités**

«Nous avons organisé l'année 2021 autour de priorités comme 'Avignon terre d'ambition 2021-2030' avec le NPNRU (Nouveau programme national de rénovation urbaine) qui entérine la phase opérationnelle de la requalification rénovation profonde des quartiers sud, nord-est d'Avignon, avec, outre des démolitions de bâtiments et la rénovation de logements, la requalification des espaces publics. Ce dispositif va transformer la vie, dans son quotidien, d'un Avignonnais sur 4,» a insisté l'édile.

### **Transfiguration de la ville**

Cette transformation de la ville passe, notamment, par la transformation de la prison Sainte-Anne en intramuros en une résidence multifonctions appelée la Cour des Doms et la mise en conformité et en accessibilité de la Maison Jean Vilar. L'un des grands changements visibles sera le réaménagement du parking de la gare centre, laissant place à un véritable parvis, et surtout une liaison visuelle entre la gare et l'entrée de la ville par les remparts à l'horizon 2022. En revanche, le parking sera repensé et l'avenue Monclar nord réaménagée dès cette année. La construction de l'éco-quartier Joly Jean et de son école en sont à leurs balbutiements avec des permis de construire déposés. Les extensions des écoles Sainte-Catherine, Clos du noyer et Camille Claudel sont programmées pour recevoir des élèves de plus en plus nombreux.

### **Reconnexion des quartiers**

Ainsi, les quartiers de la ville seront redessinés proposant la requalification et l'apaisement de l'avenue du Moulin Notre-Dame ; même chose pour la rue et la place Cabassole ; l'aménagement d'une liaison en mode doux entre les allées de l'Oulle et la Confluence ; la requalification et l'embellissement du parc

Ecrit par le 5 janvier 2025

Champfleury.

## **Prendre soin de la jeunesse**

La municipalité reste attentive à la jeunesse avec son plan de végétalisation des cours d'écoles ; la rénovation du gymnase Philippe de Girard ; l'aménagement de la phase 2 de la Plaine des sports et la réhabilitation de la guinguette ; la future bibliothèque Jean-Louis Barrault ; la création d'une bibliothèque éphémère dans le parc du Clos de la Murette ; la rénovation du centre social de la Rocade, le plan piscine 2020-2024 pour la rénovation, après le stade nautique, de 4 autres piscines municipales telles que Jean Clément à Montfavet, Pierre Reyne en centre-ville, Chevalier de Folard dans les quartiers Sud et Stuart Mill dans le quartier Nord ; sans oublier le déploiement du plan vélo... En termes de sécurité un poste mutualisé de Police municipale et nationale dans les quartiers sud s'établira en rez-de-chaussée du bâtiment le Mistral à la Rocade.

**[En cliquant ici, voir le recensement des consultations concernant les travaux sur les 18 prochains mois.](#)**

Projet LIASON MODES DOUX OULLE à CONFLUENCE

## **Réactions**

«Evoquant les élections de 2020 où de nombreuses équipes municipales ont changé, Christian Pons se félicite de l'exposé réalisé par madame le maire, «La bonne nouvelle pour Avignon est que l'équipe (Ndlr : municipale en place) continue de travailler. Dans ce que vous nous avez décrit, dont des projets inhérents au PPI et au NPNRU (Ndlr : qui affiche un retard de 6 mois pour cause de crise sanitaire), les nouvelles sont bonnes pour les travaux publics comme pour le bâtiment et à presque une hauteur de 50M€. Il y a une vraie vision de modernisation, de vrais projets.» Par ailleurs le président de l'interprofessionnelle a particulièrement insisté sur la nécessité d'engager rapidement les travaux. A la question 'Allez-vous bénéficier du plan de relance octroyé par l'Etat ?' Cécile Helle répond : «Nous nourissons une étroite collaboration avec le préfet qui défend nos projets comme celui de la Guinguette qui va, effectivement, bénéficier de cette aide. Nous prenons également lien avec Julien Fraysse, sous-préfet à la relance pour le Vaucluse, afin de faire le point sur ce sujet et vérifier la possibilité de bénéficier d'aides supplémentaires. En effet, plus il m'est possible d'augmenter la participation d'autres partenaires à nos projets et plus il devient possible de libérer d'autres financements pour d'autres projets ou de les avancer. Nous avons, ainsi, obtenu 35% de financement sur les projets PNRU au lieu des 20% initialement prévus, ce qui pourrait être également possible pour le PPI passant de 20% à 30% de l'intervention de l'Etat.»

## **'Urgence pour une relance constructive'**

La Fédé du BTP de Vaucluse a rédigé un manifeste : 'Urgence pour une relance constructive' qui a été remis aux représentants de l'Etat, dont Julien Fraysse, aux acteurs politiques et économiques ainsi qu'aux donneurs d'ordre publics et privés. **[En cliquant ici, lire le manifeste.](#)**

Ecrit par le 5 janvier 2025

## **Explication**

Dans cette lettre publique adressée aux acteurs publics intervenant dans l'acte de bâtir, la Fédération du BTP de Vaucluse ne se contente pas de mettre en évidence les freins qui empêchent les professionnels à développer leur activité, elle propose également de simplifier et accélérer les procédures d'urbanisme, d'en réduire les délais d'autorisation, de lutter contre les recours abusifs...

## **Au titre des freins, il est notamment question**

De la surabondance des normes qui ont pour effet de renchérir les coûts de constructions, de retarder les projets et la mise en œuvre ; du manque de capacité d'autofinancement des communes et EPCI (Etablissement public de coopération intercommunale) ; De la règle des subventions aux collectivités locales a posteriori de la réalisation des travaux les obligeant à recourir à l'emprunt...

## **Pour la construction neuve**

Il est fait mention du durcissement des conditions d'octroi des prêts bancaires aux ménages modestes, primo-accédants, investisseurs particuliers ; Des délais de délivrance des autorisations d'urbanisme ; De l'absence de communication sur les aides à la rénovation énergétique auprès des ménage pour favoriser la transition énergétique.

## **Tous ensemble**

Cette lettre d'intention a été promptement approuvée et co-signée par le Conseil régional de l'ordre des architectes, le Syndicat des architectes de Vaucluse, le Cinov (Fédération des syndicats des métiers de la prestation intellectuelle du Conseil, de l'Ingénierie et du Numérique) Paca-Corse, Pôle habitat FFP (Fédération Française du paysage) région pacacorse et l'UNGE (Union nationale des géomètres-experts) 84, la Capeb (Confédération de l'artisanat et des petites entreprises du bâtiment) 84 et la Fédération française du paysage Paca-Corse.

---

# **Cavaillon : requalification de l'avenue du Puits des Gavottes**

Ecrit par le 5 janvier 2025



**La voirie d'intérêt communautaire Le Puits des Gavottes à Cavillon, qui dessert de nombreuses entreprises ainsi que les deux déchetteries intercommunales, fait peau neuve. Débutés en novembre dernier, les travaux doivent se terminer en avril prochain.**

Le chantier, qui s'étend sur près de 2 kilomètres, prévoit la mise en sécurité et l'embellissement de cet axe qui était en mauvais état et accidentogène. Les enrobés seront repris sur l'ensemble du linéaire tandis qu'un giratoire non loin de la déchetterie va être réalisé afin de faire ralentir les véhicules. Les éclairages existants seront remplacés par une quarantaine de nouveaux à technologie LED et un cheminement piéton sera mis en place. Les réseaux aériens seront enfouis, un réseau pluvial sera créé et un poste défense incendie sera construit. Enfin, de nombreux espaces verts sous forme de buttes engazonnées vont voir le jour avec, entre autres, la plantation de 144 tilleuls et micocouliers.

L'ensemble des travaux représente un investissement de 1,44 M€ pour l'[Agglomération Luberon Monts de Vaucluse](#), dont 100 000 € pour la partie assainissement. Une fois le chantier terminé, la [Ville de Cavillon](#) entreprendra la remise en état du chemin Dorio, dans la continuité de celui du Puits des Gavottes. Ce sont ainsi près de 600 mètres de voies qui vont être repris en bicouche, pour un coût de 200 000 € supporté par la ville. Les travaux pourraient débuter dès le mois d'avril 2021. Enfin, sous maîtrise d'ouvrage de la ville de Cavillon, un giratoire à la place du carrefour du Chemin du Puits des Gavottes et

Écrit par le 5 janvier 2025

de la RD 973 (route de Cheval-Blanc) devrait être créé. Ce rond-point aura pour vocation de sécuriser le carrefour actuel ainsi que la traversée prochaine de la [Véloroute](#).

## Poursuite des travaux d'aménagement de la véloroute du Calavon entre Robion et Cavailon



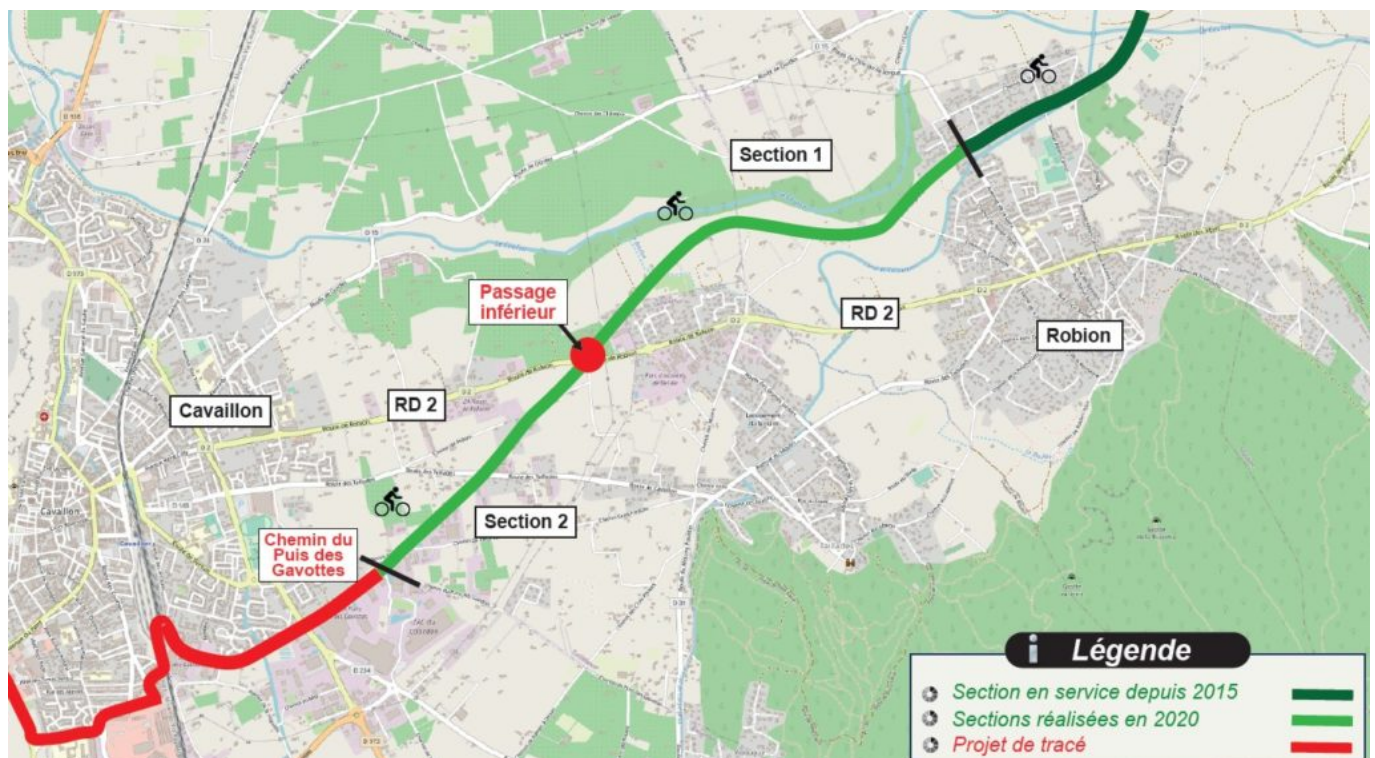
**Dans le cadre de travaux de construction d'un ouvrage permettant le passage de la véloroute du Calavon sous la RD 2, à compter du lundi 18 janvier, et pendant 4 mois, la circulation sera**

Ecrit par le 5 janvier 2025

## entièrement basculée sur une route provisoire.

Pour le [Conseil départemental de Vaucluse](#), en charge du chantier, il s'agit d'aménager et de sécuriser un point particulier de la véloroute, à savoir la traversée de la RD 2 située sur la commune de Cavailon. L'ouvrage, constitué d'un pont dalle en béton, s'intégrera à terme de manière discrète dans le site. L'ouverture de l'ouvrage a été calée de manière à éviter l'effet tunnel et laisser passer le maximum de lumière. La largeur de la voie verte sous l'ouvrage sera identique à la section courante, soit 3 mètres de large. Le coût prévisionnel de l'opération est de 2,8 M€ HT, financé par le Département de Vaucluse, l'Etat et la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur. Une instruction est en cours afin d'obtenir un financement européen au titre du FEDER (Fonds européen de développement régional).

A ce jour, 36 km de la véloroute du Calavon ont déjà été réalisés dont une majorité en voies vertes entre Saint-Martin-de-Castillon et Robion. La liaison entre Saint Martin-de-Castillon et Céreste est assurée sur de petites voies partagées à très faible trafic. Après une première phase amorcée en 2020 sur la section comprise entre Robion et Cavailon, les travaux se poursuivent sur la RD 2. Une troisième phase consistera à réaliser la section comprise entre le Chemin du puits de Gavottes à Cavailon jusqu'au passage inférieur rue Jules-Grand, section qui est pour l'instant en attente du déclassement de l'ancienne voie ferrée.





# Cavaillon : des travaux d'aménagements route de Gordes

**Entamés le 1er décembre et d'une durée de 6 mois, les travaux consistent en la réfection de la chaussée soit la partie comprise entre l'avenue Raoul Follereau et l'entrée des Parcs du Luberon.**

L'opération prévoit l'élargissement et la normalisation aux normes PMR des trottoirs, la réduction de la voie à 6 mètres de largeur pour réduire la vitesse des véhicules. Une piste cyclable de 1,50 m de part et d'autre de la voie sera créée ainsi qu'un plateau traversant l'intersection avenue Elsa Triolet et la route de Gordes en vue de réduire la vitesse et de sécuriser le carrefour. L'opération prévoit également la création d'un giratoire à l'intersection de l'avenue Georges Pompidou et de la route de Gordes en vue de réduire la vitesse et de sécuriser le carrefour.

D'autres aménagement sont prévus comme le traitement en enrobé des trottoirs, des îlots et du centre de l'anneau intérieur du giratoire en béton désactivé. Des espaces verts seront aménagés le long de la voie avec notamment des plantations d'arbres et de végétaux de taille moyenne. Les éclairages seront déplacés afin de libérer le cheminement des piétons tandis que les réseaux téléphoniques et électriques ont été enfouis en amont du chantier.

A noter que la réalisation des enrobés de la voie sera faite par le Département de Vaucluse dans le cadre de leur marché d'entretien. L'entreprise mandatée sera amenée à réguler la circulation en demi-chaussée et à fermer ponctuellement la voie. Le coût total des travaux s'élève à 420 081,30 € HT soit 504 097,56 € TTC dont 91 833,24 € TTC pris en charge par la Ville. Après une pause le 17 décembre, le chantier reprendra le 12 janvier 2021 jusqu'à fin mai.