

Ecrit par le 25 août 2024

# Combe de Lourmarin, importants travaux sur la RD 943 qui traverse le Luberon



Le Conseil départemental de Vaucluse a débuté les travaux de réfection de la RD 943 au niveau de la Combe de Lourmarin, particulièrement sur les communes de Lourmarin, Bonnieux, Apt et Buoux. Ceux-ci ont débuté le 12 avril pour plus de deux mois. La route, construite il y a trente ans, et particulièrement la couche de roulement, montrent de réels signes d'usure dus à la fréquentation de la départementale avec 3 780 véhicules/jour, 5 670 en août et, à sa localisation, en fond de vallée soumise aux inondations gel et dégels.

## Concrètement

De fait, 17 kilomètres seront ainsi revus, ainsi que les murets compris entre le Chemin de Lauzières, à Lourmarin et le carrefour avec la RD 943B (giratoire entrée Sud) d'Apt. Les travaux s'organisent en 4

Ecrit par le 25 août 2024

phases.

**Phase 1**, depuis le 12 avril et pour trois semaines, entre Lourmarin et le carrefour avec la RD 36 : la RD 943 sera fermée à la circulation. Il sera impossible de circuler entre Lourmarin et Bonnieux pendant toute cette phase. L'ensemble de la circulation sera dévié par Cavaillon (via les RD 900, RD 2 et RD 973).

**Phase 2**, entre le carrefour de la RD 36 et le carrefour de la RD 232 : fermeture de la RD 943 et déviation par Bonnieux (via les RD 232 et RD 36).

**Phase 3**, entre le carrefour de la RD 232 menant à Bonnieux et le carrefour de la RD 232 menant à Saignon : circulation alternée sur la RD 943.

**Phase 4**, entre le carrefour de la RD 232 menant à Saignon et le carrefour avec la RD 943B (giratoire entrée Sud) à Apt : fermeture de la RD 943 et déviation par Saignon (via les RD 232 et RD 48).

L'opération dont l'estimation du coût est de 2,8M€ est entièrement financée par le Département.

### **Pour les poids lourds**

Fermeture de la RD 943 entre le Chemin de Lauzières et le carrefour RD 943B / RD 943, pendant toute la durée du chantier (semaine et week-end), et déviation obligatoire par Cavaillon : pour les moins de 19 tonnes : via les RD 900, RD 938 et RD 973 en Vaucluse ; pour les plus de 19 tonnes : via Orgon, Sénas, Mallemort dans les Bouches-du-Rhône.

### **Déviations**

Compte tenu de l'étroitesse de la chaussée, les travaux nécessitent la fermeture de la route en semaine, avec mise en place de déviations la circulation sera rétablie, uniquement pour les véhicules légers, tous les week-ends ainsi que les 13 et 14 mai prochains à l'occasion du week-end de l'Ascension.

### **Travaux de la RD 943 Combe de Lourmarin**

Tracé des travaux de la RD 943

### **Déviations pour les véhicules légers pendant la phase 1**

Déviations lors des travaux de la phase 1, de la RD 943

---

## **La médiathèque de Cavaillon en travaux pour**

Ecrit par le 25 août 2024

## trois mois



En raison du contexte sanitaire, **Gérard Daudet**, Président de **Lubéron Mont Ventoux Agglomération**, a choisi de fermer les médiathèques pour au moins 4 semaines. Il a souhaité profiter de cette période de fermeture pour anticiper le démarrage des travaux de la **médiathèque de Cavillon**, initialement prévus à compter du mois de juin et pour une durée 3 mois.

« Afin de réduire au maximum les périodes de fermeture de la médiathèque, j'ai souhaité mettre cette période de fermeture quasi obligatoire à profit en demandant aux services de l'agglomération d'anticiper le démarrage du chantier. Mon but est de pouvoir rouvrir le site dans des conditions optimales dès le mois de juillet, soit deux mois plus tôt que prévu. Je remercie également les entreprises pour leur réactivité », indique Gérard Daudet.

Ecrit par le 25 août 2024

## Réorganisation de l'espace

Le chantier concerne la réorganisation de la quasi-totalité des espaces afin de les rendre plus modernes et fonctionnels. L'espace jeunesse, actuellement situé au 1er étage, déménage au rez-de-chaussée à la place de l'espace documentaire. Cela permettra aux classes qui le fréquentent régulièrement ainsi qu'aux familles parfois équipées de poussettes d'y accéder plus facilement. Les sols, les peintures et le mobilier seront entièrement remplacés. Un nouvel accès sera créé et l'installation électrique reprise.

L'espace documentaire se déplace au 1er étage, où des travaux similaires seront réalisés (sols, peintures, électricité, mobilier). Les collections jeunesse (9 ans et +) et adulte y seront regroupées. L'espace presse, actuellement situé au rez-de-chaussée, sera déplacé au 1er étage au sein de l'espace numérique. Enfin, un espace de travail collectif sera créé au 1er étage. Des tables permettant de brancher téléphones, ordinateurs et tablettes, ainsi que des sièges confortables, seront installés. Le Wifi sera toujours disponible gratuitement dans toute la médiathèque, comme c'est le cas depuis plusieurs années dans toutes les médiathèques du réseau.

L'emballage des 115 000 volumes par les agents de la médiathèque aura lieu jusqu'au 24 avril. Les travaux prendront le relai du 26 avril jusqu'au 25 juin. Du 28 juin à mi-juillet, place à l'emménagement et la réinstallation des collections dans les espaces, par les bibliothécaires. La réouverture au public est annoncée pour la mi-juillet 2021.

## La culture à l'heure du numérique

« Le temps des travaux, nous avons souhaité que les bibliothécaires puissent proposer toujours plus de contenus culturels numériques aux usagers », commente Claire Aragonès, vice-Présidente de LMV déléguée aux médiathèques et aux musiques actuelles. Ainsi, les équipes seront encore plus actives sur les réseaux sociaux sur lesquels elles proposeront davantage de contenus culturels numériques inédits et toujours gratuits. Les abonnés des médiathèques peuvent toujours profiter de des services numériques gratuits '[Vivre connectés](#)' (livres, films, expositions virtuelles, presse en ligne, etc.). »

## Quid des abonnés

La cotisation sera prolongée de trois mois pour tous les abonnés des médiathèques LMV. Il est demandé aux usagers de conserver leurs documents jusqu'à la réouverture. Les abonnés voient leurs prêts prolongés jusqu'à la réouverture de la médiathèque. Ils sont invités à fréquenter les médiathèques les plus proches de chez eux à compter de leur réouverture dont la date sera communiquée ultérieurement, en fonction de l'évolution du contexte sanitaire.

Ecrit par le 25 août 2024

# C'est parti pour la réparation du pont d'Avignon

Endommagé le 2 mars dernier par un poids lourd, qui n'aurait jamais dû s'engager sur cette voie conformément à la signalétique mise en place, le pont Saint-Bénézet va faire l'objet de travaux de restauration pour une durée de 3 semaines. L'opération, d'un coup estimée à 132 000€, débutera à partir de lundi prochain. Auparavant, et dès demain, la signalisation sera mise en place afin de signaler ce chantier qui sera mené par l'entreprise avignonnaise Mariani, spécialisée dans les monuments historiques.

## Intervention couplée pour limiter l'impact

Pour l'occasion, la commune de la cité des papes a souhaité profiter [des travaux de remplacement d'une canalisation d'eau potable programmés par le Grand Avignon](#), du 12 au 30 avril, sur le tour Nord des Remparts. Cette intervention nécessite une réduction de 4 à 2 voies sur le secteur s'étendant de la porte de la Ligne (au niveau de la Cour des Doms) à la porte du Rocher (accès parking du Palais).

« Couplée au choix d'une intervention sur la période de confinement et des vacances scolaires imposées, la coordination des deux chantiers permettra de limiter considérablement l'impact des travaux sur la circulation », explique la Ville.

## Déjà heurté en 2019

Ce n'est pas la première fois que le célèbre monument, où passe dessous plus de 800 véhicules par heure, est victime d'une telle collision. Déjà en 2019, l'ouvrage avait été fragilisé après l'impact d'un camion sur sa voute. Des dégâts également réparés par la société Mariani jusqu'à la prochaine fois... En effet, devant l'obstination des ABF (Architectes des bâtiments de France), il semblerait inenvisageable d'installer un portique de sécurité à proximité d'un patrimoine classé. Le réparer plutôt que le conserver...

---

# Avignon, travaux sur les réseaux d'eau quai de la ligne et de réfection du Pont Saint-

Ecrit par le 25 août 2024

# Bénézet

**Le [Grand Avignon](#) réalise d'importants travaux sur le réseau d'eau potable situé en bords du Rhône, secteur Quai de la Ligne à Avignon. Dans un même temps, la Ville d'Avignon procède à la réparation du [pont Saint-Bénézet](#) à nouveau endommagé par le passage d'un camion.**

Entre le 9 avril et le 3 mai 2021, les travaux de renouvellement du dernier tronçon de canalisation d'eau potable auront lieu sur le secteur du Quai de la Ligne. La Ville d'Avignon réalisera, dans le même temps, les travaux de réparation du Pont Saint-Bénézet, de nouveau endommagé par un camion. Afin de réduire au maximum la gêne occasionnée, le démarrage des travaux a été accéléré de manière à correspondre aux nouvelles dates des vacances scolaires fixées par le Gouvernement.

## Concrètement

Ainsi, du 9 avril au 3 mai, une restriction de la chaussée en 2 x 1 voie sera mise en œuvre, entre l'espace Saint Bénézet (parking bus) et la porte Saint-Joseph, cependant, l'accès au parking du Palais des Papes restera maintenu. La porte de la Ligne sera fermée à la circulation, de jour comme de nuit, entre le 17 et le 21 avril inclus. Elle rouvrira le 22 avril. Durant cette période, l'entrée en intra-muros s'effectuera par la porte Saint-Lazare. Afin de réduire au maximum la durée du chantier, les travaux auront lieu jour et nuit. Un cheminement pour les piétons sera mis en place tout au long du chantier, de part et d'autre des travaux.

## Modernisation de la canalisation d'eau potable

Depuis le [25 janvier](#), d'importants travaux ont été réalisés sur le réseau d'eau potable, sur le tour intérieur des remparts entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne. Une dernière phase sur les bords du Rhône démarra très prochainement. Ces travaux, situés entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne, s'inscrivent dans un programme débuté en 2006, de renouvellement et de modernisation de la canalisation d'eau potable entre le [champ captant de la Saignonne](#) -forages d'alimentation d'Avignon- et le réservoir du Rocher des Doms. Soit près de 8 kilomètres de canalisation en diamètre 700 mm, qui représentent la colonne vertébrale de l'alimentation en eau potable d'Avignon. Cette canalisation ancienne datant des années 1930-1940 est régulièrement renouvelée, par tronçons, depuis 2006.

## Plan de communication

Un plan de communication de grande ampleur a été déployé afin d'informer les habitants via des panneaux d'information en entrée d'agglomération, l'envoi d'information aux communes du Grand Avignon, aux institutions, une campagne SMS et un emailing destiné aux abonnés Eau Grand Avignon, la distribution de flyers aux riverains du quartier Banasterie, des publications sur sites internet Eau Grand Avignon et Grand Avignon ainsi que sur les réseaux sociaux. Renseignements [eaugrandavignon@grandavignon.fr](mailto:eaugrandavignon@grandavignon.fr) & [eaugrandavignon.fr](http://eaugrandavignon.fr)

## La caserne des pompiers de Cheval-Blanc bientôt réaménagée



**Il y a quelques jours se tenait la présentation des travaux de rénovation et d'extension de la caserne de Cheval-Blanc débutés récemment. A cette occasion, le Capitaine Jean-Marie Lagier, chef de centre et son adjoint l'Adjudant-chef Bruno Maurer ont été mis à l'honneur.**

C'est en fin d'année que devrait être inauguré le centre réaménagé, qui atteindra les 470m<sup>2</sup> et 1071m<sup>2</sup> de surface extérieure aménagée grâce à la réhabilitation d'un entrepôt situé à proximité. Deux zones ont ainsi fait l'objet de réhabilitation et d'extension : l'espace vie (88,67 m<sup>2</sup>) et l'espace intervention (381,48 m<sup>2</sup>) et équipements techniques. Le projet a été confié à l'atelier d'architecte Philippe Laurent à Avignon.

Ecrit par le 25 août 2024

Coût des travaux : 600 000€, financés essentiellement par le Département, la Ville de Cheval-Blanc apportant une contribution à hauteur de 15%. Les sapeurs-pompiers chevalblançais pourront ainsi bientôt bénéficier de locaux adaptés pour effectuer leurs interventions qui s'élevaient à 344 en 2019 et 287 en 2020. « Ce nouveau centre va permettre aux 25 sapeurs-pompiers de travailler en toute sérénité et d'être encore plus performants », souligne Christian Mounier, Maire de Cheval-Blanc, Vice-président et conseiller départemental du canton de Cheval-Blanc.

Cette visite de chantier a aussi été l'occasion de mettre à l'honneur deux sapeurs-pompiers volontaires : le capitaine Jean-Marie Lagier, chef de ce centre, qui s'apprête à prendre sa retraite ainsi que son adjoint, le lieutenant Bruno Maurer, qui prendra ses fonctions à la tête du centre de Cheval-Blanc dans les prochains jours.



*Le capitaine Lagier recevant ses galons de commandant ©Service communication SDIS84*



Écrit par le 25 août 2024



*le Lieutenant Maurer, futur chef de centre ©Service communication SDIS84*

## Opéra d'Avignon, ouverture aux salariés mais report de l'inauguration

Ecrit par le 25 août 2024



**Les travaux de rénovation de l'Opéra Grand Avignon, place de l'Horloge, touchent à leur fin. Dans les prochaines semaines, les équipes artistiques, techniques et administratives réintégreront progressivement le bâtiment historique et prendront en main les nouveaux équipements.**

#### **Inauguration possible à l'automne 2021**

Cependant, compte tenu de l'incertitude qui pèse sur la date et les conditions de réouverture au public des [lieux culturels](#), pour cause de Covid-19, l'inauguration de l'Opéra centre-ville est prévue en début de la saison 2021/2022, à l'automne 2021.

#### **Opéra Confluence**

Les [prochains spectacles](#) de la saison en cours devaient se poursuivre à l'Opéra Confluence jusqu'en juin 2021. C'est la raison pour laquelle le théâtre éphémère, construit devant la gare TGV, 1 place de l'Europe, avait pris le relais de l'Opéra du Grand Avignon durant les travaux et connu deux saisons artistiques avant que la pandémie de la Covid-19 n'en referme les portes.

#### **1847-2017**

L'édifice, construit en 1847, est en travaux depuis 2017, et devait être livré en octobre 2019. Ceux-ci ont

Ecrit par le 25 août 2024

consisté en la mise aux normes de l'établissement -sous peine de fermeture- touchant à toute la structure du bâtiment ancien. Les travaux ont consisté en l'agrandissement du hall, l'amélioration de la visibilité des spectateurs, confort et climatisation de la salle, l'amélioration et sécurisation des accès. Le Poulailler -4<sup>e</sup> balcon figurant tout en haut- est revu et soulagé d'environ 150 places. Egalement, un cabaret, petite salle de 90 places en sous-sol, a été créé. Auparavant, le bâtiment avait subi une rénovation de grande ampleur en 1978.

### Historique

La 1<sup>ère</sup> construction du théâtre municipal date de 1824. Elle fut érigée sur les anciennes ruines de l'abbaye des bénédictines Saint-Laurent à la demande du Conseil municipal qui diligenta Ange-Alexandre Bondon et Alexandre Frary, architectes de la Ville. La façade est alors de style gréco-romain ornée de deux colonnades superposées couronnées de statuettes allégoriques représentant Apollon et les muses, œuvres des sculpteurs Baussan et Lacroix.

### Des constructions sur des constructions

La 1<sup>ère</sup> représentation fut donnée le 30 octobre 1825. En janvier 1846 le théâtre est ravagé par un incendie d'origine criminelle et reconstruit par les architectes Théodore Charpentier de Lyon, et Léon Feuchère de Nîmes de 1846 à 1847, avec, trônant en façade, Molière et Pierre Corneille œuvres de Joseph et Jean-Louis Brian, tandis que figurent, en médaillons de façade, les bustes du Roi René et de Pétrarque. A ce propos, les sculptures originales des deux grands hommes sont en réalité à la mairie du Thor, car le matériau dans lequel elles ont été sculptées s'est très vite abîmé. C'est une copie de ses œuvres qui figure en réalité, en façade du monument historique. Un travail exécuté à l'identique par Jean-Pierre Gras.

### La salle à l'Italienne

De 1847 à 1977 la salle à l'italienne accueillait 1 244 spectateurs au gré de ses 4 balcons alignés, d'une allée centrale et de 'baignoires' en dessous du 1<sup>er</sup> balcon. Entre 1978 et 2017 le 1<sup>er</sup> balcon et les baignoires disparaissent. On y reçoit alors 1 130 personnes. En 40 ans, 3 millions de spectateurs qui s'y sont succédé.

### Anecdote

Molière est venu jouer en 1650 'l'étourdi, le dépit amoureux', au jeu de Paume, situé à côté de l'actuel Hôtel du Département. Le lieu était alors propriété de l'épouse du peintre Nicolas Mignard qui a d'ailleurs exécuté un portrait de Molière, représenté en César dans la mort de Pompée.

Ecrit par le 25 août 2024

# Travaux : fermeture des Gorges de la Nesque pendant 3 mois

Le [Conseil départemental de Vaucluse](#) vient de lancer d'importants travaux routiers de la RD 942 située dans les gorges de la Nesque. Objectif de cette opération de grande ampleur : rendre cette route créée en 1911 plus sécurisée et plus agréable pour les nombreux utilisateurs et promeneurs, notamment les cyclistes (49 000 en 2019), qui l'empruntent pour admirer les paysages de ce site remarquable particulièrement touristique.

## Une opération menée en 2 phases

D'un montant total de 1,4M€, ce chantier déroulera en 2 phases. La première vient de débuter aujourd'hui. Elle concerne le confortement d'un talus au niveau de la commune de Monieux suite à un affaissement de la route. Les travaux consistent en la création d'un mur de soutènement en béton armé projeté, sur 30 mètres de long et 2 mètres de haut, pour soutenir le remblai. Ce mur sera ancré dans le sol par des micropieux verticaux et fixé à la paroi rocheuse par des ancrages horizontaux en acier. L'opération, d'un coût de 210 000€, doit s'achever le 30 avril prochain.

La seconde tranche de ces travaux (1,2M€) aura pour but de procéder à la réfection d'une partie de la chaussée. Cela concerne notamment une portion de 21 km comprises entre Villes-sur-Auzon et Monieux. Ce secteur identifié comme route remarquable par le Parc naturel régional du mont Ventoux et interdit aux poids-lourds va faire l'objet d'une rénovation via une technique de pose d'une nouvelle couche mince d'enrobés fibrés mise en œuvre sur le revêtement existant.

Côté calendrier, le démarrage des parties entre Villes-sur-Auzon et le Belvédère de Castellaras devrait débuter en avril pour l'achever fin mai. Pour le secteur compris entre le Belvédère de Castellaras et Monieux les travaux sont prévus fin 2021 ou début 2022.

## Remplacement des glissières vétustes

Dans le même temps, le Département va remplacer les dispositifs de retenue vétustes existants par des glissières mixtes (bois-métal) aux standards de sécurité en vigueur.

« Le choix des glissières mixtes bois-métal permet de préserver l'environnement visuel et la continuité esthétique du site remarquable des gorges tout en garantissant les performances de sécurité des usagers, explique le Conseil départemental.

Des interventions de ce type ont d'ores et déjà été réalisées sur 9 autres sites au dernier trimestre 2020 pour un montant de 254 000€ euros. Onze autres sont prévues entre 2021 et 2022.

## Restrictions de la circulation à prévoir dès le 1<sup>er</sup> mars

Pour les besoins des deux chantiers, la RD 942 sera entièrement fermée à la circulation (y compris aux deux roues), en semaine uniquement, entre le 1<sup>er</sup> mars et le 31 mai, entre le hameau de La Lauze (Villes-sur-Auzon) et Monieux (voir carte ci-dessous).

La circulation des véhicules sera rétablie tous les week-ends, à partir du vendredi soir. Les usagers

Ecrit par le 25 août 2024

seront déviés vers la RD 1 (route de la Gabelle). L'accès au hameau de La Lauze (Villes-sur-Auzon) sera maintenu pendant toute la durée des travaux.

## Travaux : début des perturbations pour les lignes de bus des Angles et du Pontet



**Les 22 et 23 février 2021**

**Perturbation des lignes 16 18**

En raison d'importants travaux sous le pont de Villeneuve

Reportez vos déplacements ou suivez nos conseils pour vous déplacer ces jours-là !

+ d'infos sur [orizo.fr](http://orizo.fr) & sur l'appli Orizo   

**Deux importantes déviations des lignes de bus sont mises en place cette semaine par Orizo en raison de travaux de voirie qui auront lieu sur les communes du Pontet et des Angles.**

Les lundi 22 et mardi 23 février 2021, une déviation des lignes de bus 16 et 18 aura lieu sur les commune des Angles et de Villeneuve-lès-Avignon en raison de travaux sous le pont SNCF situé avenue du Général Leclerc dans la cité cardinalice. La ligne 16 sera déviée entre les arrêts 2ème DB et Barthelasse dans les 2 sens, arrêts non desservis : Rouvre, les Mousselières, Sergent Ménassier, Les Priades, Verdun, Bellevue, Les Chênes, Sainte-Thérèse, Candau, Monteau et Général Leclerc dans les 2 sens.

La ligne 18 desservira l'avenue du Général Leclerc jusqu'à l'arrêt Monteau. Arrêts non desservis :

Ecrit par le 25 août 2024

Général Leclerc, Barthelasse, Porte de l'Oulle.

### **Déviations des lignes C2 et 13 sur la commune du Pontet**

Du 22 février au 26 mars 2021, une importante déviation des lignes de bus C2 et 13 aura également lieu sur la commune du Pontet en raison des travaux de voirie sur l'avenue François Lascour.

Le centre du Pontet ne sera pas desservi : les arrêts Pontet centre, Place Thomas, Tour Blanche en direction d'Avignon Nord pour la ligne C2 et Le Pontet Centre en direction de l'aéroport pour la ligne 13 ne seront plus desservis, un arrêt provisoire sera installé sur l'avenue de la République pour la clientèle.

Détail de ces perturbations du réseau sur [www.Orizo.fr](http://www.Orizo.fr)

---

## **Avignon : les travaux commencent aujourd'hui entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne**

C'est aujourd'hui que les travaux sur le réseau d'eau potable sur le tour intérieur des remparts débutent à Avignon. Ce chantier, entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne, devrait durer 4 mois. Il comprendra plusieurs phases, dont la première se déroulera en 2 temps jusqu'au 12 mars prochain.

[Découvrez ici le détail des contraintes d'accès pour les riverains ainsi que l'impact sur les conditions de circulation.](#)