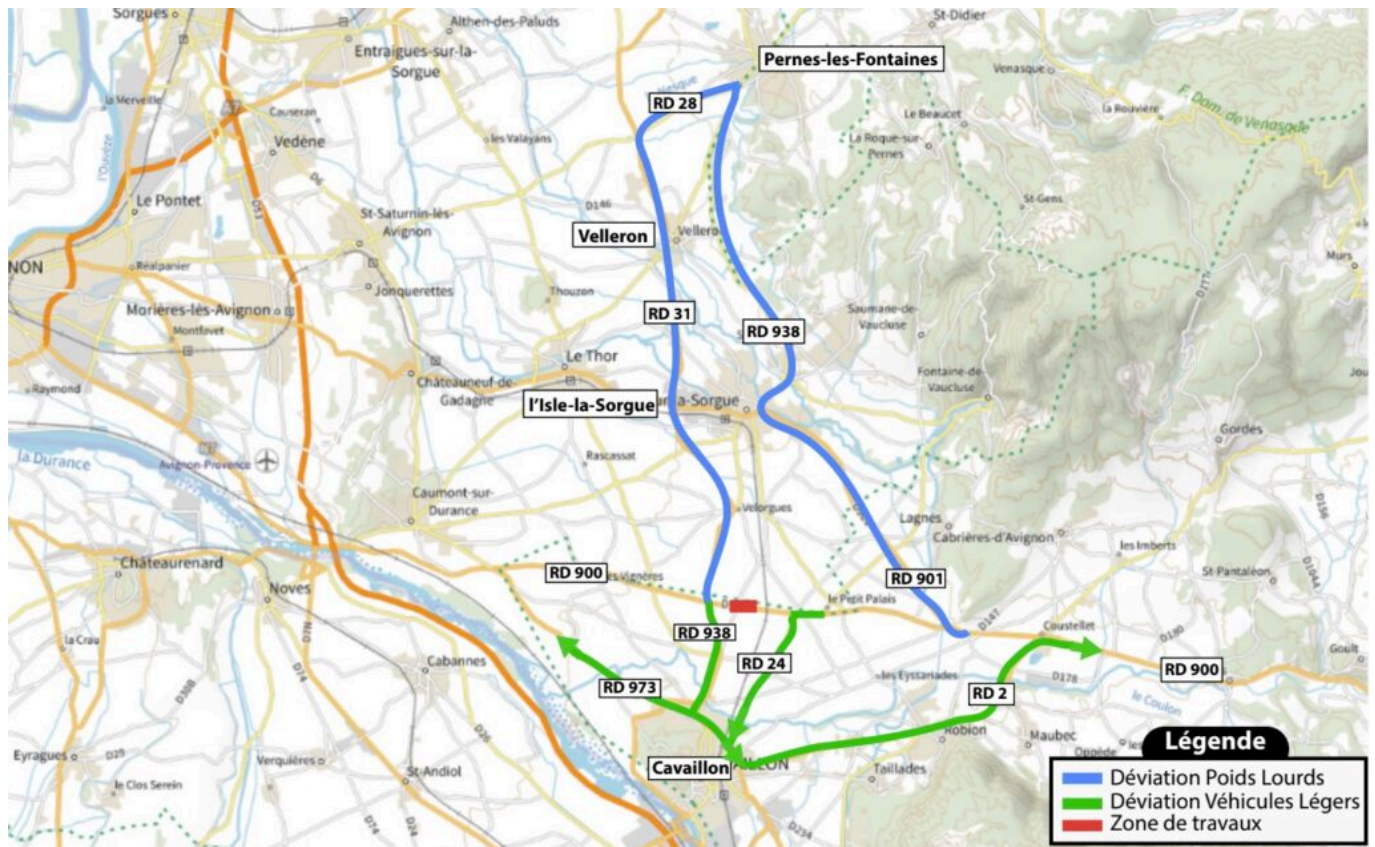


Ecrit par le 24 décembre 2024

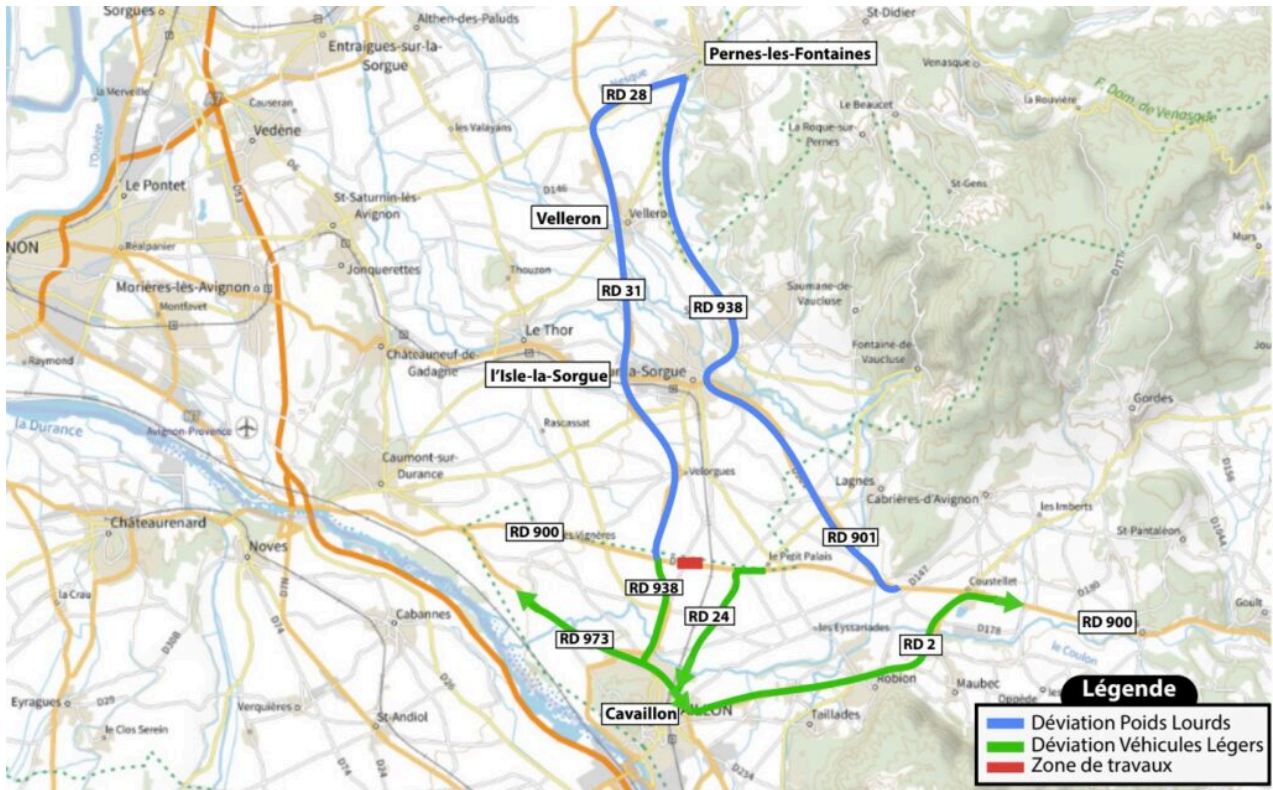
Passage à niveau de Petit Palais : la RD900 fermée le temps d'une journée



Dans le cadre des travaux de suppression du passage à niveau n° 15, situé au niveau de Petit Palais, l'entreprise gestionnaire du réseau de distribution d'électricité Enedis va procéder à des travaux de dépose d'une ligne Haute Tension et de remplacement d'un support béton. Ainsi, la circulation va subir des modifications pendant quatre jours.

Une circulation alternée sera mise en place les mardi 11, jeudi 13 et vendredi 14 avril. Quant au mercredi 12 avril, la RD900 sera complètement fermée à la circulation, dans les deux sens, de 9h30 à 16h30. Des déviations, pour les véhicules légers et les poids lourds, seront mises en place et fléchées.

Ecrit par le 24 décembre 2024



V.A.

Petit Palais : le passage à niveau sera supprimé à l'automne 2023

Ecrit par le 24 décembre 2024



À l'Isle-sur-la-Sorgue, les travaux du passage à niveau n°15, situé au niveau du hameau de Petit Palais, avancent. Le pont qui va permettre aux véhicules d'éviter de franchir les rails commence à prendre forme. Le passage à niveau devrait être complètement supprimé à l'automne prochain.

14 000. C'est le nombre de véhicules qui traversent le passage à niveau n°15 en moyenne chaque jour. Parmi eux, environ 1100 sont des poids-lourds. Sur les rails, ce sont 60 trains par jour qui obligent les automobilistes de la RD900 à s'arrêter un instant.

Hier, le Département de Vaucluse a organisé une visite de chantier en présence de [Dominique Santoni](#), présidente du Conseil départemental, [Marielle Fabre](#), conseillère départemental, et [Pierre Gonzalvez](#), maire de l'Isle-sur-la-Sorgue et conseiller départemental. Cette visite avait pour objectif de faire un point avec les entreprises qui travaillent sur la construction de l'ouvrage et tout ce qui l'entoure. Midi Travaux, 4M Mereu Btp, Neotravaux, Solutp, Bétons Granulats Sylvestre, ou encore Granger Fondations, c'est une véritable synergie entre les entreprises vauclusiennes qui s'activent sur ce chantier qui nécessite tous les corps de métier, allant du réseau jusqu'au terrassement.

Écrit par le 24 décembre 2024



Dominique Santoni, Pierre Gonzalvez et Marielle Fabre, accompagnés d'une partie des équipes qui travaillent sur le chantier. ©Vanessa Arnal

Des travaux en trois étapes

Les travaux ont débuté en mars 2022 avec une première phase pour aménager le carrefour giratoire qui relie la RD900 et la RD24 à Petit Palais. Cet ouvrage se situe quelques mètres après le passage à niveau, en direction d'Apt.

La deuxième phase des travaux, qui concerne le pont passant au-dessus de la voie ferrée, et qui est toujours en cours, a commencé mi-2022. Les équipes se concentrent en ce moment sur des choses plus minutieuses telles que l'enfouissement des réseaux ou les travaux de terrassement sur la nouvelle voie de circulation de 1 600m. Les principales difficultés rencontrées jusqu'à présent ont concerné la coordination des travaux avec la SNCF. Aucun train ne peut franchir la RD900 lorsque les équipes travaillent sur la voie de train. Ainsi, des dates coupures ont été établies avec l'entreprise ferroviaire il y a trois ans. Il aura fallu en attendre trois de plus pour ajouter ou changer des dates à cause d'intempéries, de retard de planning, ou d'autres problèmes.

Écrit par le 24 décembre 2024

« C'est un chantier d'envergure pour le Département »

Dominique Santoni

La phase 3, qui sera la dernière, concernera la suppression du passage à niveau. Les barrières automatiques seront retirées et laisseront place à un grillage, le passage à niveau ne sera donc plus du tout franchissable. Les ouvriers agricoles auront tout de même accès à leurs parcelles via un passage sous le pont. Pour rappel, le coût total prévisionnel de l'opération s'élève à 15 millions d'euros, dont 7 millions sont financés par l'État, 7 millions par le Département de Vaucluse, et 1 million par la Région Sud.



Ce à quoi devrait ressembler l'ouvrage une fois terminé. DR

Des travaux nécessaires pour une meilleure sécurité et une meilleure fluidité

« Ce passage à niveau est l'un des plus dangereux du département, explique la présidente du conseil départemental. Ce pont est donc une réelle amélioration, les mobilités et la sécurité sont deux sujets très importants de nos jours. » Plusieurs accidents ont eu lieu ces dernières années lors desquels des véhicules se faisaient percuter par des trains. Il était donc indispensable pour le Département d'enclencher ce projet rapidement pour des raisons sécuritaires.

Écrit par le 24 décembre 2024

De plus, la RD900 constitue un axe routier essentiel au Vaucluse puisqu'elle relie Avignon à Apt. La suppression du passage à niveau permettra une meilleure fluidité de la circulation, compte tenu de sa densité chaque jour. Durant les travaux, les usagers ont fait face à des modifications de circulation, qui pourraient peut-être encore réapparaître d'ici la fin du chantier, bien que la nouvelle route soit décalée de l'actuelle afin d'éviter trop de modifications voire d'arrêts de la circulation, mais ce n'est que partie remise. Dans quelques mois, les automobilistes pourront profiter d'une route neuve et d'une nouvelle fluidité plus que nécessaire entre la cité des papes et le sud du Vaucluse.

Isle-sur-la-Sorgue : le centre d'art Campredon ferme pour rénovation

Ecrit par le 24 décembre 2024



Le [centre d'art Campredon](#) ferme ses portes dès ce mois de janvier pour les rouvrir au début du mois d'avril de 2023. Cette fermeture est faite dans le but de réaliser des travaux de rénovation mais aussi de réaménagement.

Des travaux financés par un appel aux dons et par des subventions publiques

L'Hôtel Donadeï aura le droit, tout d'abord, à la restauration de son escalier intérieur par l'entreprise [Girard](#) qui est spécialisée dans la restauration de monuments historiques. Les marches de l'escalier seront nettoyées et restaurées afin de permettre une sécurité améliorée et une durabilité de cette partie du monument historique. Autre pièce qui sera restaurée, le portail, ce sera la société Marchal Métallerie, basée à Avignon, qui procédera à sa remise en état.

Ces travaux de restauration s'élèvent à un montant de 63 550 € HT, financés à hauteur de 80% par des subventions publiques qui se partagent entre l'Etat (35%), la Région Sud Provence Alpes Côte d'Azur (15%) et le département du Vaucluse (30%).

Ecrit par le 24 décembre 2024

Quant aux 20 % restant du montant des travaux, ils sont à la charge de la commune, propriétaire du centre, qui propose chaque année des expositions d'art moderne et contemporain. Ce sont donc 12 710 € restant que la ville de l'Isle-sur-la-Sorgue souhaiterait atteindre avec l'aide de la campagne de souscription de [la Fondation du Patrimoine](#). A ce jour ce sont 5841 € qui ont été récoltés par don à la fondation qui se donne pour but la préservation du patrimoine dans toute la France. L'objectif est d'atteindre 100% des derniers 20% du projet. La fondation rappelle qu'une partie des dons versés est déductible des impôts sur le revenu, de l'impôt sur la fortune immobilière et sur l'impôt sur les sociétés.



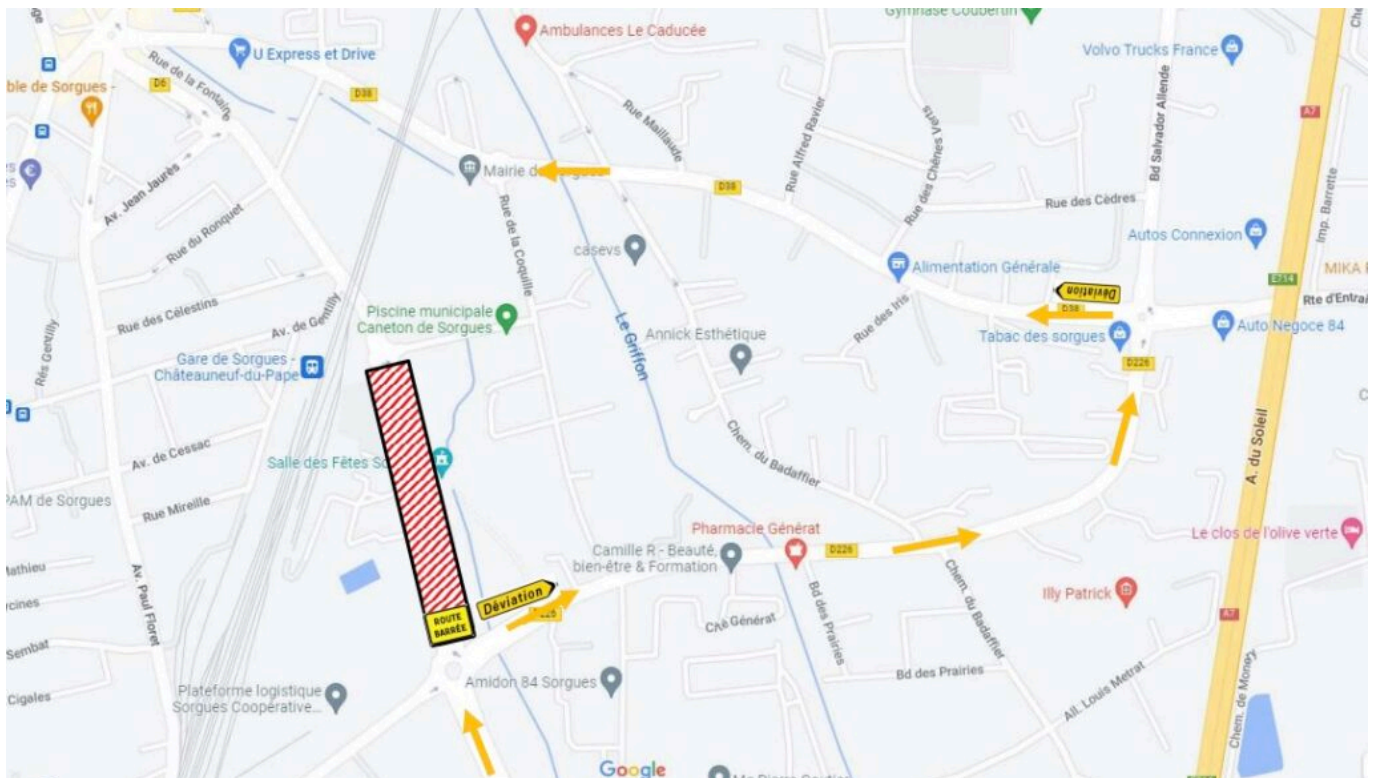
Les escaliers du centre seront nettoyées et restaurées © DR

Un réaménagement prévu pour améliorer les visites

Cette première phase de gros œuvre sera suivie dès le 20 janvier par des travaux de modernisation ainsi qu'un réaménagement des espaces d'accueil des publics. Le hall du bâtiment datant du XIIIe siècle deviendra une salle d'exposition, l'ancienne banque d'accueil se trouvera aussi dans cette pièce. L'espace sera aussi réaménagé avec un mobilier plus récent et une organisation plus moderne et confortable pour les visiteurs.

M.C.

Sorgues : des travaux sur le réseau d'eau potable



Le Syndicat Rhône Ventoux réalise depuis le mois de novembre dernier d'importants travaux de sécurisation de l'alimentation de réservoirs d'eau potable qui se situent sur la commune de Sorgues. L'opération, dont le montant s'élève à 10 800 000€, a pour objectif de garantir la continuité de service et de préserver les ressources en eau grâce à la rénovation des infrastructures.

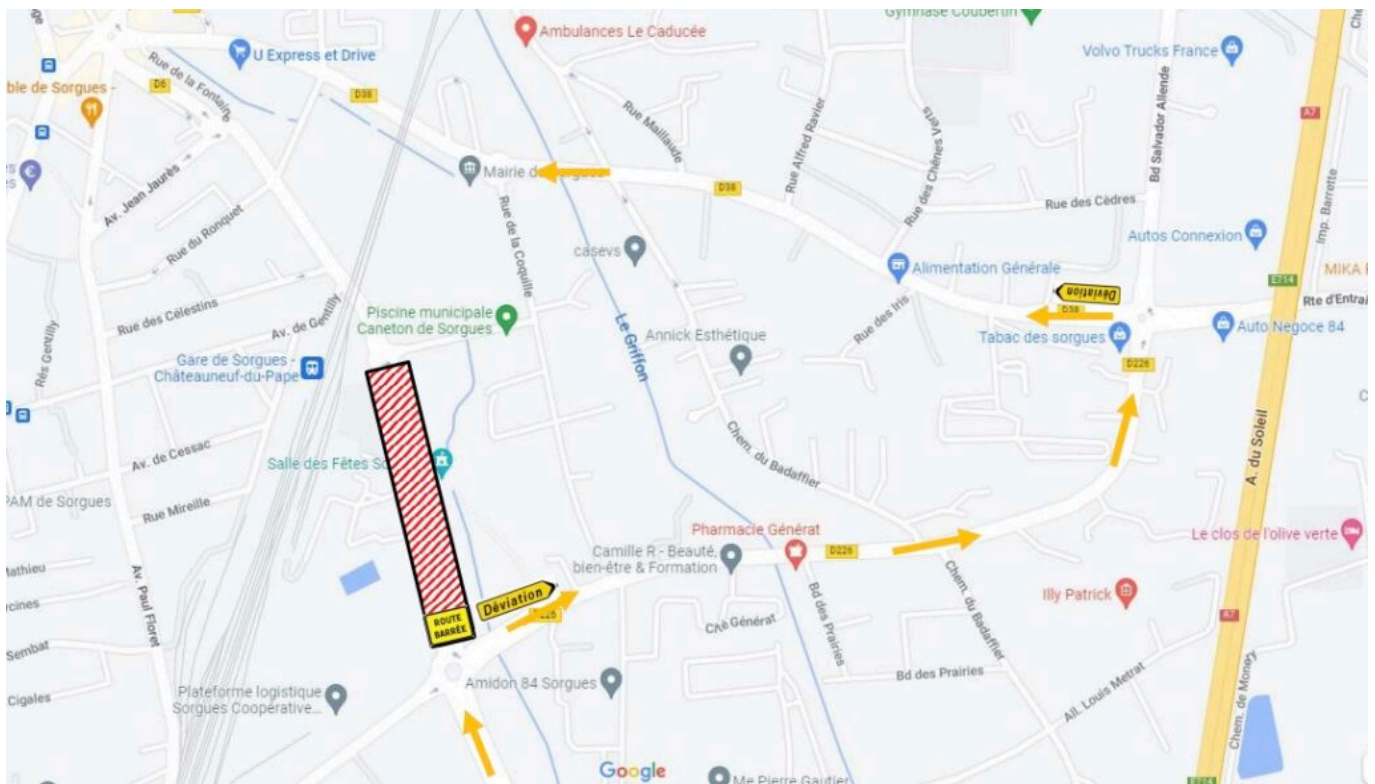
Une deuxième phase des travaux va commencer ce lundi 16 janvier et va impacter la circulation. L'avenue Pablo Picasso sera mise en sens unique à partir du 16 janvier jusqu'à la fin du mois d'avril entre le giratoire Allende et la rue de la Coquille, en direction de Vedène. Les véhicules qui viendront de Vedène en direction de Sorgues par le boulevard Allende puis par la route d'Entraigues pour rejoindre le centre-ville de Sorgues. À partir du lundi 23 janvier et jusqu'à la fin du mois d'avril, l'avenue Paul Floret, entre le carrefour de l'Avenue Gentilly et l'avenue Jean Jaurès, sera inaccessible, sauf pour les riverains. L'arrêt de bus 'Salle des fêtes' ne sera pas desservi durant toute la durée des travaux, les voyageurs

Ecrit par le 24 décembre 2024

pourront prendre le bus aux arrêts 'Brantes' et 'Gare' à la place.



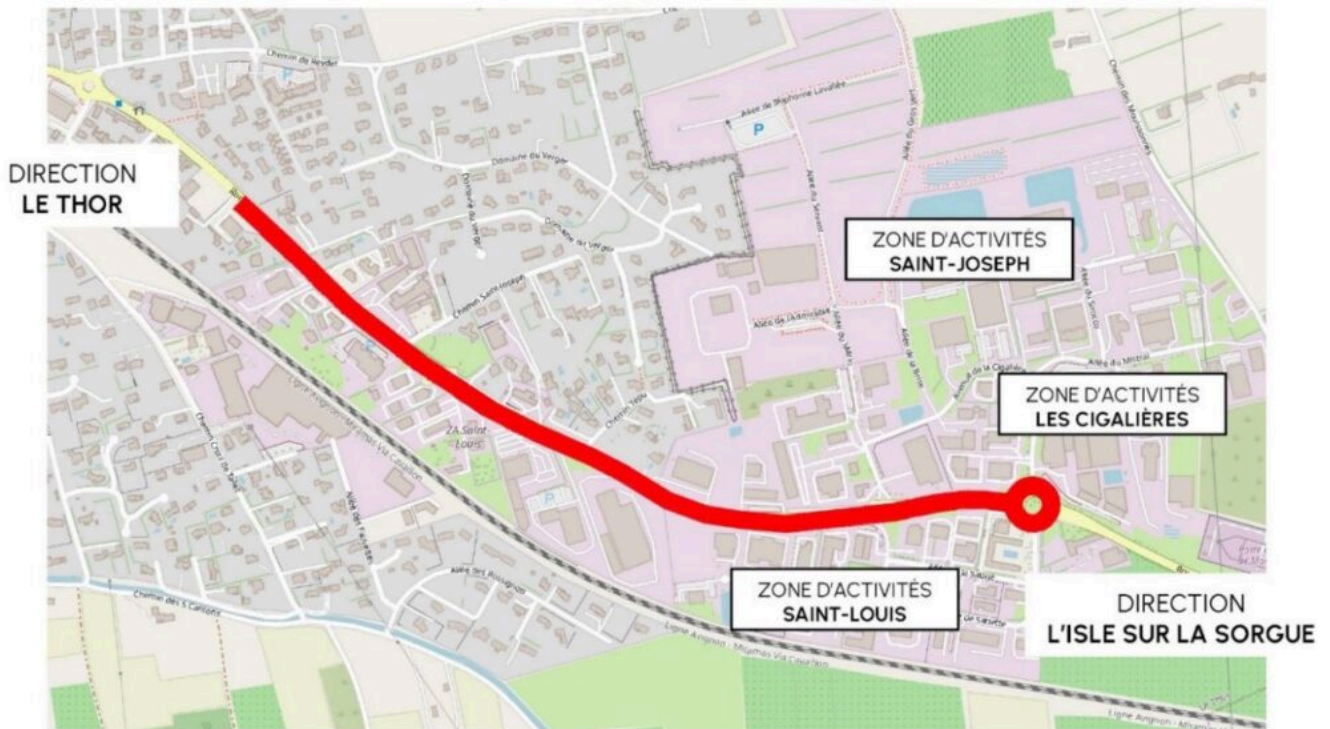
Ecrit par le 24 décembre 2024



V.A.

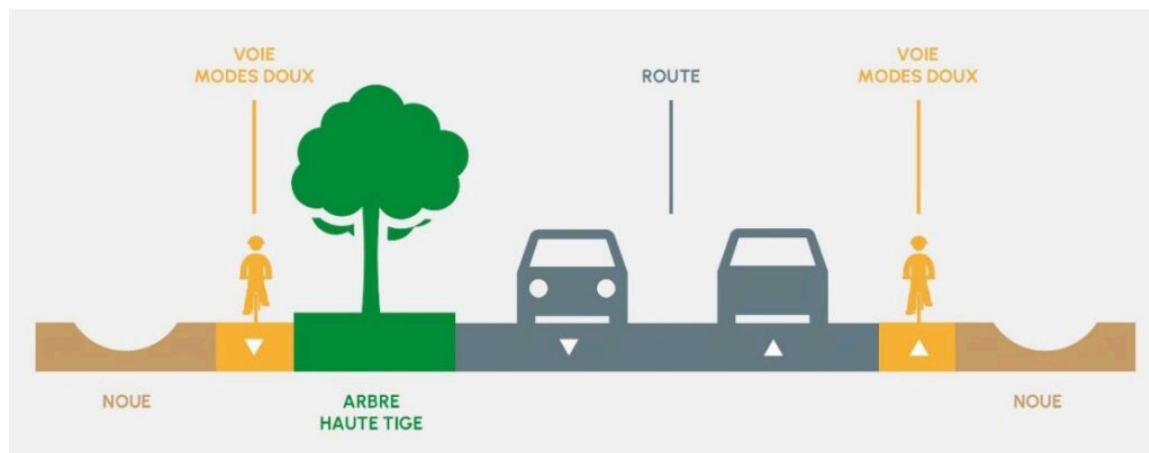
Des travaux sur la route entre l'Isle-sur-la-Sorgue et Le Thor pendant 8 à 10 mois

Ecrit par le 24 décembre 2024



Des travaux de réaménagement complet vont être réalisés sur la route qui relie l'Isle-sur-la-Sorgue et Le Thor à partir du lundi 9 janvier, et ce, pendant 8 à 10 mois.

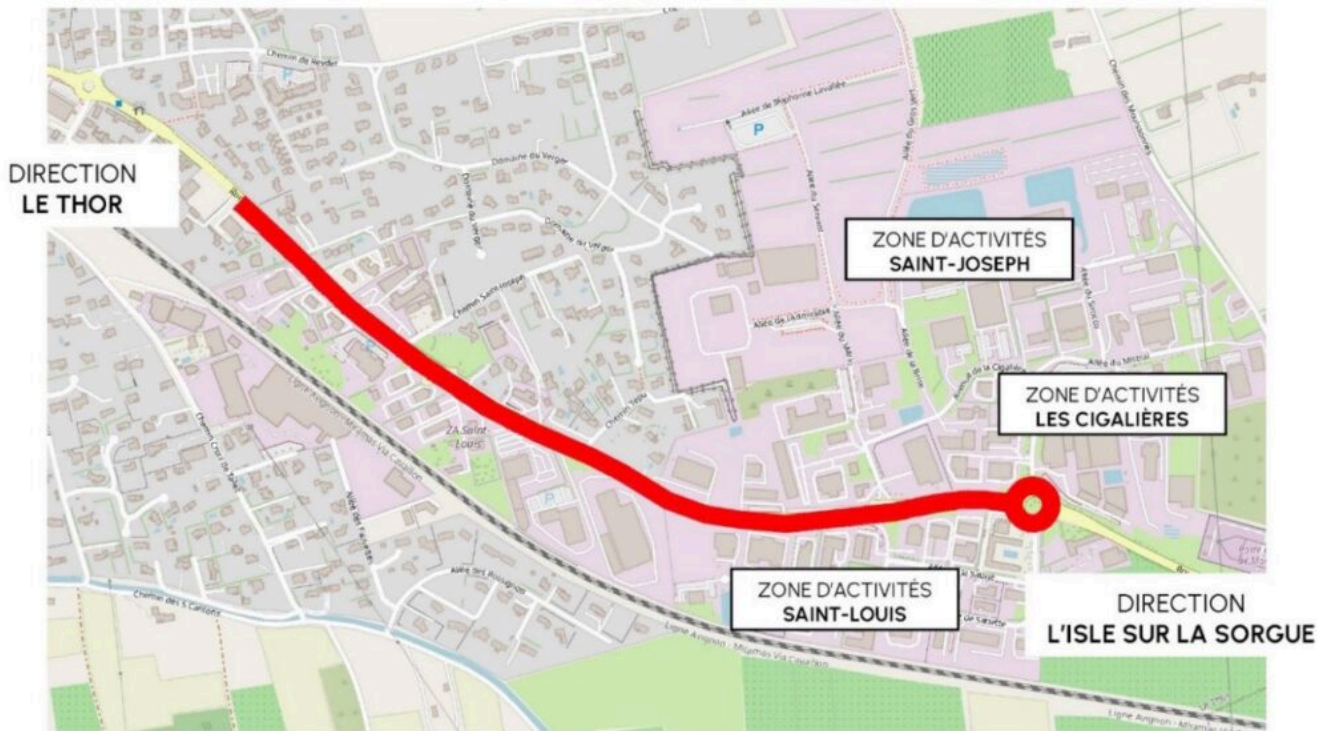
Ces travaux vont s'étendre du rond-point du Saint Louis jusqu'à l'entrée de la commune du Thor sur une distance de 1,5km. La voie sera recalibrée et des pistes cyclables seront aménagées des deux côtés de la route. L'aménagement de ces dernières permettra à la communauté de communes du Pays des Sorgues Monts de Vaucluse de s'engager pleinement dans la promotion de l'utilisation du vélo.



Les réseaux aériens seront enterrés et un nouveau giratoire sera construit pour desservir au mieux la

Ecrit par le 24 décembre 2024

nouvelle zone d'activité Saint Joseph. Les commerces et entreprises dont l'accès se situe sur cette voie seront tout de même accessibles pendant toute la durée des travaux, qui devraient prendre fin à l'automne prochain.



V.A.

Rénovation énergétique : 582 Vauclusiens aidés par le Département

Ecrit par le 24 décembre 2024



Achats de chauffe-eau solaire ou de poêle à bois, remplacements de fenêtres, ou encore isolation des murs. Le Département de Vaucluse, a décidé d'accorder une aide aux particuliers afin que ces derniers puissent réaliser leurs travaux de rénovation énergétique. Cette année, 582 Vauclusiens ont bénéficié de cette aide.

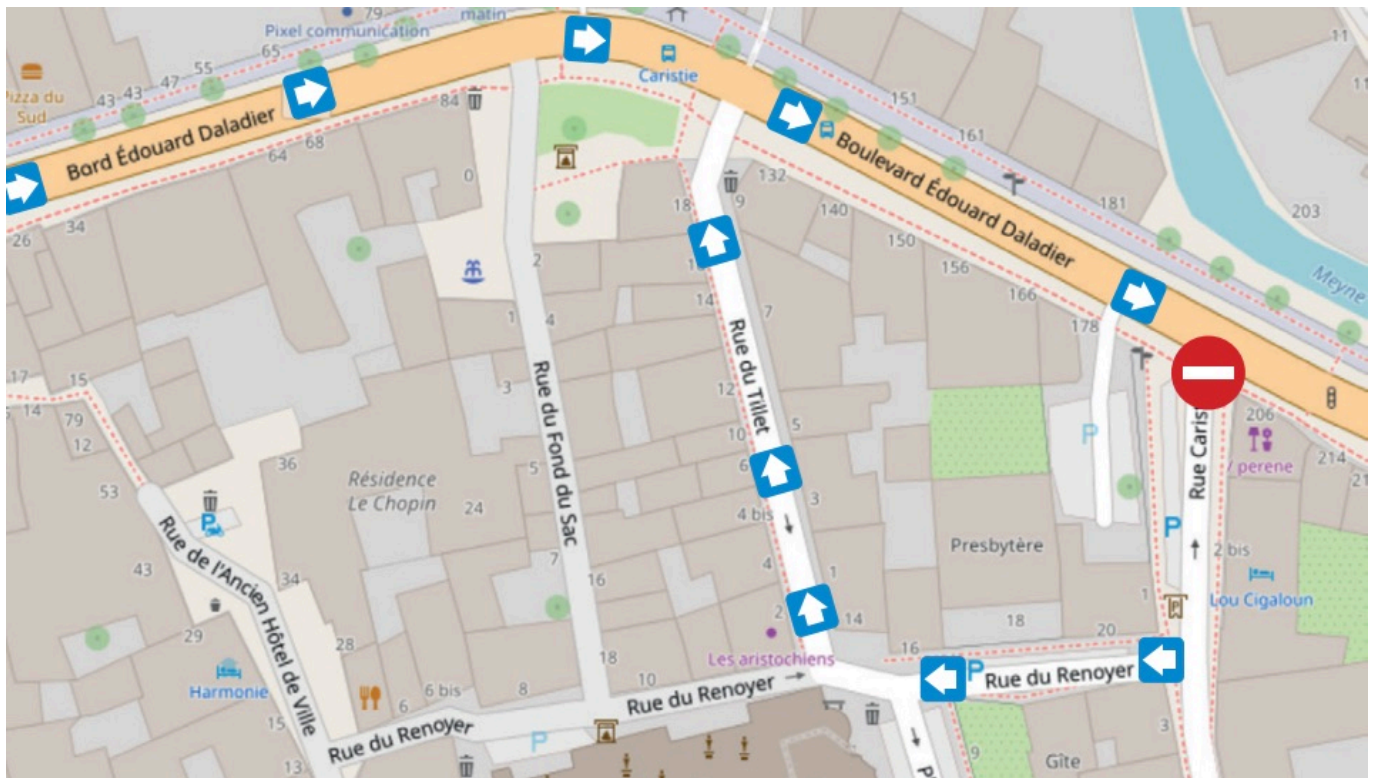
C'est un nombre qui est en constante hausse puisque ce sont 416 Vauclusiens qui ont pu obtenir cette aide en 2021, et 221 en 2020. Au total, le Département a financé les travaux effectués en 2022 à hauteur de 496 413€. La subvention départementale est fixée à 10% du montant global des travaux HT, plafonné à 20 000€ HT, soit une subvention maximale de 2 000€ (cumulable sous condition avec l'aide 'MaPrimeRénov' de l'Agence nationale de l'habitat). Pour faire la demande de cette aide, il faut remplir [un formulaire téléchargeable en ligne](#) et l'adresser à Mme la Présidente du Conseil départemental de Vaucluse.

Cette aide couvre la rénovation thermique, qui est réservée aux logements de plus de 15 ans et occupés au titre de la résidence principale, l'installation d'un chauffe-eau individuel, l'installation de systèmes solaires combinés, mais aussi l'installation d'équipements de chauffage au bois.

V.A.

Écrit par le 24 décembre 2024

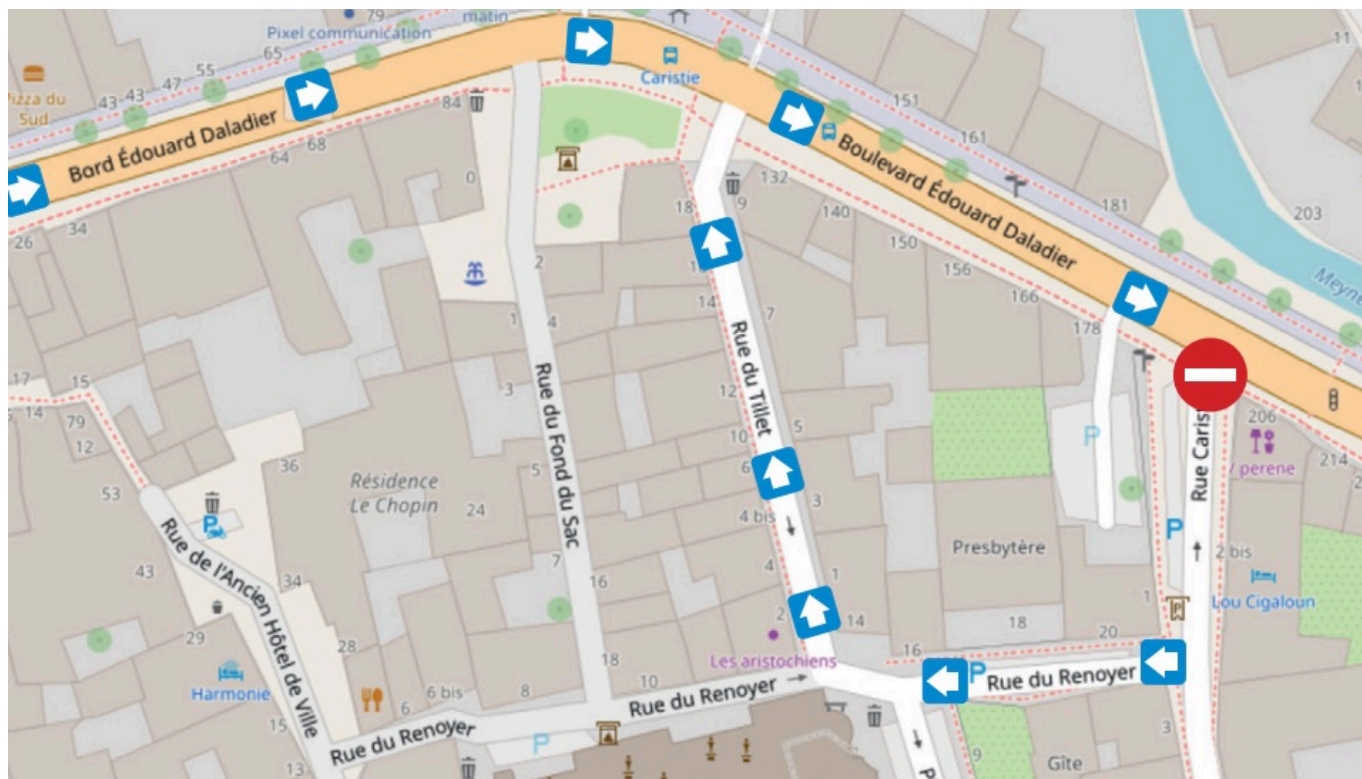
Orange : la sortie sur le boulevard Daladier par la rue Caristie interdite



La cité des Princes effectue de gros travaux sur son boulevard Daladier depuis plusieurs mois. Jusqu'au 23 décembre, la sortie sur le boulevard Daladier par la rue Caristie sera interdite. Le tronçon entre la rue du Tillet et la rue Caristie, quant à lui, verra son sens de circulation inversé pour la même période.

Cet été, des trottoirs et une bande cyclable du côté de l'école Notre-Dame et la moitié de la route a été refaite. Désormais, la ville d'Orange va entamer des travaux sur les réseaux d'eaux entre l'avenue de l'Arc de Triomphe et la rue Caristie, ainsi que les abords du carrefour de la rue de la République.

Ecrit par le 24 décembre 2024



DR

V.A.

Bédoin : une portion de la route de Flassan remise à neuf

Ecrit par le 24 décembre 2024



Dans le cadre de l'entretien de ses routes, le Département de Vaucluse a réalisé, entre octobre 2021 et mars 2022, des travaux sur une portion de la RD213 à Bédoin, qui vient d'être inaugurée. 560m de route, entre la rue de l'Abbé Durand et le chemin de Bedoin aux Baux, ont été remis à neuf.

Les travaux ont été divisés en quatre étapes : la réfection de la couche de roulement, la création d'un trottoir unilatéral en enrobé, la réalisation de deux ralentisseurs et d'un plateau traversant, la mise en place d'une nouvelle signalisation verticale et horizontale. Le coût de l'opération s'est élevé à 363 130€, financé par le Département à hauteur de 196 260€ et par la commune de Bédoin à hauteur de 166 870€.

V.A.

Ecrit par le 24 décembre 2024

La Tour-d'Aigues inaugure le boulevard Maurice Lovisololo



Traversée par la RD956 et la RD120, la commune de La Tour-d'Aigues subissait un important trafic routier en son centre-ville. Une difficulté désormais palliée par le boulevard Maurice Lovisololo, qui vient d'être inauguré.

Dans le cadre de l'entretien de ses routes, le Département de Vaucluse vient de créer une jonction

Ecrit par le 24 décembre 2024

routière à La Tour-d'Aigues, entre la RD956, qui relie Aix-en-Provence à Forcalquier, et la RD120, qui mène à La Motte-d'Aigues et à l'étang de la Bonde. Terminé en juillet 2021, le boulevard Maurice Lovisololo vient d'être inauguré. La jonction porte son nom en hommage à l'ancien Vice-président du Conseil départemental de Vaucluse et ancien Maire de la Tour-d'Aigues.

La création de cette jonction routière a permis de supprimer une partie du transit des usagers allant ou venant de Pertuis vers la grande zone pavillonnaire des quartiers Nord-Ouest de la ville et des villages environnants. L'objectif final était de réduire les nuisances dans le centre-ville pour permettre aux habitants d'obtenir une meilleure qualité de vie, mais aussi d'y assurer une meilleure sécurité et de meilleures conditions de circulation, et ainsi, prendre en compte les modes de transport doux.

Le boulevard Maurice Lovisololo comprend deux voies de 3 mètres, un espace de 2,50 mètres réservé au réseau d'écoulement des eaux, une voie revêtue en enrobé réservée aux piétons et aux cycles, ainsi que deux carrefours giratoires à ses extrémités. Le coût global des travaux, qui ont duré de septembre 2017 à juillet 2021, s'est élevé à 3 693 400€. La liaison routière, qui a coûté 2 888 160€, a été entièrement financé par le Département. Les giratoires, quant à eux, ont coûté 805 240€ et ont été financés par le Département, mais également par la commune à hauteur de 28 360€.



DR

V.A.