

Ecrit par le 25 août 2024

## Aéroport : Tui l'a fait à l'Anvers



Depuis une dizaine de jours désormais, [la compagnie belge 'Tui fly'](#) propose une liaison aérienne entre Anvers et [l'aéroport d'Avignon](#). Desservie par un Embraer 190 de l'avionneur brésilien éponyme d'une capacité de 112 places, cette nouvelle ligne permet donc désormais de relier la cité des diamants à celle des papes en 1h30.

Pour le premier vol inaugural, qui s'est posé sur le tarmac vaclusien le vendredi 18 juin dernier, 66 passagers avaient embarqué pour ce voyage en Provence.

« C'est plutôt bien en cette période de Covid, estime [Piet Demeyere](#), porte-parole de la deuxième compagnie aérienne belge. Si nous sommes venus ici c'est que nous sommes convaincus que cette destination a un vrai potentiel. »

### S'inscrire dans le temps

Pour autant, Tui, [qui avait annoncé officiellement l'ouverture de cette liaison en mars dernier](#), ne fait pas preuve d'impatience et semble vouloir prendre le temps d'installer cette liaison sur la durée.

« Nous souhaitons nous inscrire dans le temps, annonce Piet Demeyere. Nous avons conscience que cette liaison ne s'installera pas du jour au lendemain. C'est pour cela que nous n'attendons pas trop de cette année 2021 si particulière. »

Ecrit par le 25 août 2024

Tui a donc fait choix de la plateforme aéroportuaire avignonnaise gérée par [la CCI de Vaucluse](#), unique destination française au départ de l'aéroport d'Anvers, en prévoyant une poursuite de cette ligne en 2022 également. C'est à l'issue de cette période d'exploitation que Tui fly dressera alors le bilan de son activité dans la cité des papes.

## 2 rotations par semaine

D'ici là, la compagnie belge proposera deux rotations hebdomadaires, de mi-juin jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre. Les départs sont programmés à 18h45 depuis Anvers pour une arrivée à Avignon à 20h30. Les vols 'retour' s'effectuant à partir de 21h depuis la cité des papes pour atterrissage en Belgique à 22h40.

Le prix des places débutera à 29,99€ et pourra s'élever jusqu'à 150€ selon la période et le moment où le vol sera réservé par rapport à la proximité du départ. Toutefois, le prix moyen devrait se situer entre 59,99€ et 79,99€.

## Attirer la clientèle flamande

Si les Belges constituent déjà la première clientèle touristique étrangère en Vaucluse, il s'agit cependant surtout de Wallons. Avec cette offre Tui, ainsi que [VPA \(Vaucluse Provence attractivité\)](#), l'agence touristique et de développement économique du Conseil départemental de Vaucluse, et l'aéroport d'Avignon, espèrent mettre désormais la Provence à un coup d'aile de la communauté flamande de Belgique. Le tout entre deux aéroports à taille humaine qui ne nécessitent pas d'arriver des heures avant l'embarquement.

Et pour mieux attirer ces nouveaux touristes, VPA a organisé un voyage de presse avec des journalistes des quotidiens de la Gazet van Antwerpen ou Métro, ou des magazines comme Marie-Claire Belgique notamment. L'occasion pour VPA de faire découvrir la variété de l'offre touristique vauclusienne (patrimoine, culture, gastronomie, vélo, activités nature...) à cette sélection de grands médias flamands.

## Anvers a un petit vélo dans la tête

Mais Tui ne veut pas se contenter de ne faire venir que des visiteurs belges. La destination Anvers se fait aussi à l'envers et la compagnie espère bien aussi séduire une clientèle française afin de remplir ses avions dans l'autre sens. Pour cela, la méconnue Anvers dispose de nombreux atouts, à commencer par un aéroport situé à 40 minutes seulement de Bruxelles et quelques minutes des Pays-Bas. [Outre l'offre festive et culturelle](#), la ville accueillera également les championnats du monde de cyclisme les 24, 25 et 26 septembre prochains. De quoi déjà attirer les provençaux amoureux de la petite reine.

Découvrez le centre historique d'Anvers.

---

# Déviation à Violès : quand les poids lourds ne

Ecrit par le 25 août 2024

## sont pas les bienvenus



**L'association 'Violès sans poids lourds' peut s'appuyer sur la mobilisation de ses 1 100 adhérents, tous engagés dans un bras de fer de longue date : dévier les poids lourds afin de désengorger le centre du village et retrouver sécurité et sérénité. Malgré un projet qui prend forme et des premiers travaux, l'association déplore certains retards qui repousse la déviation à l'horizon 2025.**

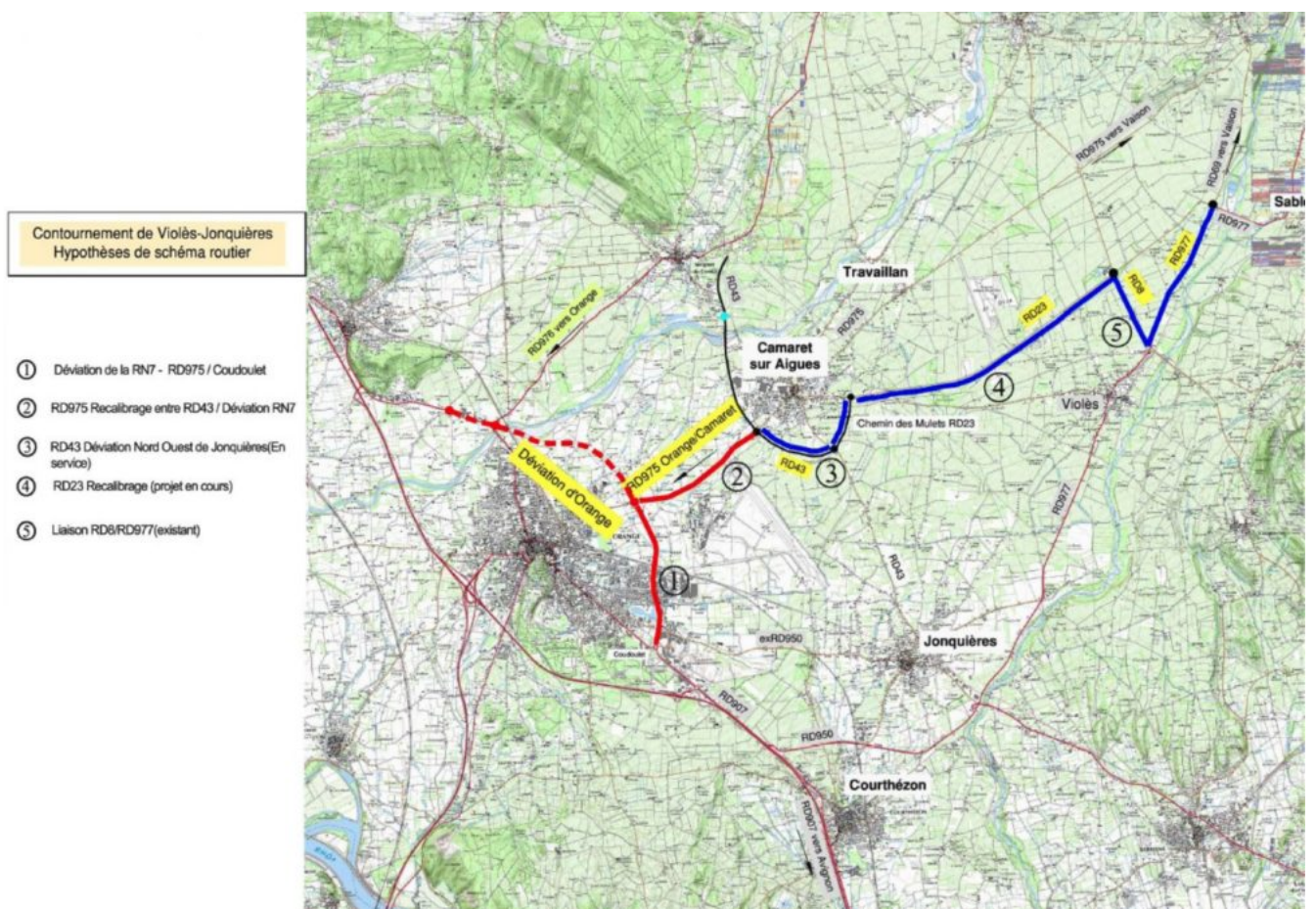
La tenue de l'assemblée générale de '[Violès sans poids lourds](#)' à la salle des fêtes a été l'occasion de faire le point. Devant un aréopage d'élus concernés par ce grand chantier ([Marie-France Lorho](#), députée de la 4e circonscription, [Yann Bompard](#) et [Sophie Rigaut](#), conseillers départementaux, Louis Biscarrat, maire de Jonquières, et ceux de Vaison-la-Romaine et Entrechaux), le nouveau président [Jonathan Goyon](#) a présenté le projet de grande déviation de Violès. L'association intervient auprès des autorités politiques et administratives afin que soit réalisé, le plus tôt possible, un itinéraire de contournement permettant de dévier les poids lourds, sauf pour desserte locale, en leur proposant un axe structurant plus adapté à leur trafic.



Ecrit par le 25 août 2024

## Le projet de déviation

Ce projet comporte deux parties essentielles : l'élargissement de la RD23 de Camaret-sur-Aigues à Sablet. Les travaux d'aménagement de la RD23 ont été réalisés sur une première section. La deuxième section fait l'objet d'une enquête parcellaire préalable aux acquisitions. Deuxième étape : la partie sud de la déviation d'Orange. Le projet de déviation de Violès passe par la réalisation des sections 1 et 2, du giratoire du Coudoulet à la RD975, de la déviation de la route nationale 7 à Orange. Le département de Vaucluse a proposé d'en assurer la maîtrise d'ouvrage pour le compte de l'Etat en partenariat avec la Région Paca, la [CCPRO](#) (Communauté de communes du Pays Réuni d'Orange) et la [ville d'Orange](#).



Ecrit par le 25 août 2024

## Déviation de la RN 7 à l'Est d'Orange



Département de Vaucluse - Pôle Aménagement - Conseil départemental de Vaucluse - 4 place Viala - Avignon Cedex 9  
[www.vaucluse.fr](http://www.vaucluse.fr)

### Un projet dans les cartons depuis 1922

Les conseillers départementaux Sophie Rigaut et Yann Bompard confirment que le projet de déviation de Violès est en cours et avancent la date de 2025 pour la fin des travaux. « Il est rassurant de voir que le projet continue sur sa lancée mais malheureusement les actions prennent du retard. Les travaux de la déviation d'Orange devraient débuter en 2023 », déplore le bureau. André Limbert, adhérent et membre fondateur de VSPL et ancien maire de Violès, affirme entendre parler du projet depuis 1992 ! Il reste présent et mobilisé. Louis Biscarrat, maire de Jonquières, souhaite que la déviation avance rapidement, 2025 lui paraît loin. Il a aussi été évoqué par Mr Prieto, qu'en attendant que la déviation se fasse, il faudrait envisager un itinéraire pour les camions transportant des matières dangereuses. L'association regardera les modalités afin de voir si des actions peuvent être effectuées en ce sens.

### Thierry Lagneau témoigne son appui

« Je vous confirme l'engagement résolu du Département pour parvenir au plus tôt à une réalisation effective de l'aménagement considéré », Thierry Lagneau (vice-président du Conseil départemental de Vaucluse) témoignait fin 2020 son soutien à travers un courrier. Deux étapes importantes avaient été franchies : le dépôt du dossier de demande d'autorisation dite 'Loi sur l'Eau' qui donne lieu à une



Ecrit par le 25 août 2024

enquête publique si l'instruction est favorable et la soumission des études techniques détaillées pour avis au futur gestionnaire routier national. Le département annonçait alors en 2020 la réalisation de sondages géotechniques et un diagnostic archéologique (prévu pour fin 2020 - début 2021). Il était également question d'études environnementales et d'investigations foncières pour solliciter l'autorisation de 'dérogation CNPN' (dérogation espèces protégées). En attendant, l'association ne s'essouffle pas et maintient les échanges constructifs dans le but de tenir les engagements initiaux. Affaire à suivre.

---

## Le Grand Avignon consulte les habitants sur le futur réseau de transport

Vous vous intéressez au réseau de transport en commun du Grand Avignon parce que vous en avez un usage récurrent, vous habitez l'agglomération ou bien parce que vous souhaitez l'utiliser bientôt ? Votre avis intéresse l'agglomération.

Le Grand Avignon consulte l'ensemble des habitants de l'agglomération sur le futur réseau de transport. Il invite à prendre 5 minutes pour répondre à quelques questions. Les réponses seront fortement utiles pour améliorer les services afin de mieux répondre aux besoins, attentes et proposer le meilleur réseau de transport possible. Cette enquête est conforme aux RGPD, et afin de conserver l'anonymat, aucun renseignement susceptible de vous identifier ne vous sera demandé. Vos réponses seront simplement analysées et synthétisées dans un rapport où vous ne serez pas identifié.

Pour répondre au questionnaire, [cliquez ici](#).

L.M.

---

## Un giratoire pour sécuriser la sortie de l'A9 à Roquemaure

Ecrit par le 25 août 2024

Jean-Baptiste Djebbari, ministre des Transports, vient de confirmer par courrier à [Anthony Cellier](#), député de la 3<sup>e</sup> circonscription du Gard, l'attribution d'une enveloppe de 750 000€ pour la réalisation d'un giratoire sur la RN 580 à Roquemaure. Ce rond-point, dont la réalisation représente un investissement total de 1,25M€, permettra de sécuriser l'accès à l'autoroute A9. Ce financement de l'Etat a été notamment rendu possible par le plan 'France relance' doté de 1,3 milliard d'euros, portant ainsi à 3,4 milliards le montant des travaux prévus dans l'Hexagone en 2021 par le conseil d'administration de l'AFITF (Agence de financement des infrastructures de transports de France).

« Ce projet, pris en charge à 60% par l'Etat, va permettre d'améliorer les conditions de déplacement de nos concitoyens, de fluidifier le trafic et de sécuriser davantage cette sortie d'autoroute que nous savons tous particulièrement accidentogène, se félicite Anthony Cellier.

La réalisation de cette future infrastructure routière se justifie également par l'accroissement du trafic des poids lourds prévisible en direction des sites industriels du Gard Rhodanien.

A terme, cette transformation du carrefour actuel en giratoire à 5 branches devrait donc grandement améliorer la sécurité des usagers du carrefour des routes RN580 et RD6580, avec la bretelle de sortie de l'échangeur de Roquemaure sur l'A9.

---

## Trottinette, vélo, gyropode, les salariés qui boudent la voiture

Ecrit par le 25 août 2024



Vous vous demandez pourquoi de nombreux cols blancs filent à toute vitesse dans les rues, perchés sur leur trottinette électrique, sac à dos niché derrière ? La réponse se trouve évidemment dans la liberté de circulation qu'offrent les trottinettes électriques et autres moyens de transport comme le vélo. Praticité, circulation dans les espaces étroits, gain de temps, prix abordable, les nouveaux moyens de transport pour le personnel ont le vent en poupe.

Les services de santé au travail de [Présanse Paca-Corse](#) proposent un webinaire sur les nouveaux moyens de déplacement, à l'occasion des 'journées de la sécurité routière au travail'. L'[AIST 84](#), service de santé au travail, invite les utilisateurs ou les entreprises comptant des salariés utilisant trottinette, vélo, gyropode, rollers, etc. à s'inscrire. Au programme : comment adopter les nouvelles précautions de circulation en milieu urbain et interurbain ; faire le point sur sa pratique et connaître ses droits et devoirs issus du code de la route. Le webinaire aura lieu le mercredi 19 mai 2021, de 11h à 12h. Il est ouvert à toutes les entreprises quel que soit leur service de santé au travail d'adhésion.

Inscriptions, [cliquez ici](#).



Ecrit par le 25 août 2024

## Blablacar attend 15 000 voyageurs en Paca pour ce week-end



Avec le premier grand pont de l'année, [Blablacar](#) a vu son activité doubler ces derniers jours. L'application française de covoiturage présente dans 22 pays grâce à une communauté de plus de 90 millions d'utilisateurs prévoit que cette tendance continue de s'accélérer pour atteindre 15 000 voyageurs en bus ou en covoiturage à destination de la Provence-Alpes-Côte d'Azur durant ce week-end de l'Ascension.

### Avignon, 4<sup>e</sup> destination de la région

Les destinations les plus demandées sont Marseille, Toulon, Nice et Avignon. Ce top 10 régional est ensuite complété par Aix-en-Provence, Antibes, Hyères, La Ciotat, Fréjus et Grans.

Pour la région Occitanie, Blablacar estime que 25 000 voyageurs sont attendus lors de ce week-end. Les

Ecrit par le 25 août 2024

villes les plus recherchées étant Toulouse, Montpellier, Perpignan et Nîmes.

Au total, 150 000 voyageurs sont attendus en France durant le seul week-end de l'Ascension 2021. Ces prévisions de la plateforme dépassent celles du week-end de grands départs de Noël 2020, qui fait traditionnellement partie des plus fréquentés de l'année.

Une fréquentation qui devrait être renforcée par le redémarrage des lignes de bus 'low cost' de Blablacar, de nouveau en service à partir d'aujourd'hui.

Blablacar, c'est aussi un réseau de bus proposant plus de 100 destinations françaises.

## Bison futé : les prévisions de trafic jusqu'à dimanche



Selon [Bison futé](#), le week-end de l'Ascension devrait connaître de très importants flux de circulation, d'autant plus qu'il s'agit de la seule occasion de 'faire le pont' durant ce mois de mai. Et ce d'autant plus

Ecrit par le 25 août 2024

que les mesures de freinage de l'épidémie sont peu à peu levées.

D'importantes difficultés de circulation sont donc attendues sur les grands axes de liaison du pays. « Les usagers se dirigeront en majorité vers les lieux de villégiature et les zones côtières, situés à courte ou moyenne distance du domicile, explique Bison futé. Les trajets reliant les grandes agglomérations aux plages les plus proches connaîtront une circulation dense si les conditions météo sont favorables. »

Dans le sens des départs ces difficultés apparaîtront principalement dès mercredi après-midi et jeudi en matinée. Dans le sens des retours, les difficultés de circulation seront concentrées le dimanche depuis le milieu de la matinée jusqu'en soirée.

**Mercredi 12 mai**, le trafic sera dense dans le sens des départs, ce mercredi est classé orange au niveau national.

**Jeudi 13 mai**, dans le sens des départs, la circulation sera difficile au niveau national et très difficile en région Auvergne-Rhône-Alpes notamment sur l'autoroute A7 entre Lyon et Orange.

**Dimanche 16 mai**, est classé rouge dans le sens des retours. La circulation sera très difficile au niveau national.

### Quelques conseils dans le sens des départs

#### Mercredi 12 mai

- quittez ou traversez les grandes métropoles avant 12h,
- évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 11h à 19h,
- évitez l'autoroute A7, entre Salon-de-Provence et Marseille, de 9h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Nîmes et Montpellier, de 11h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Montpellier et Narbonne, de 15h à 19h,
- évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 16h à 19h.

#### Jeudi 13 mai

- évitez de quitter ou traversez les grandes métropoles entre 10h et 12h,
- évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 8h à 18h,
- évitez l'autoroute A7, entre Salon-de-Provence et Marseille, de 10h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Orange et Montpellier, de 9h à 14h,
- évitez l'autoroute A9, de Montpellier en Espagne via Narbonne, de 10h à 13h,



Écrit par le 25 août 2024

- évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 10h à 16h.

### **Dans le sens des retours**

#### **Dimanche 16 mai**

- évitez l'autoroute A7, entre Orange et Lyon, de 10h à 19h,
- évitez l'autoroute A7, entre Salon-en Provence et Orange, de 11h à 13h,
- évitez l'autoroute A7, entre Marseille et Salon-de-Provence, de 10h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Narbonne et Montpellier, de 11h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre l'Espagne et Narbonne, de 11h à 17h,
- évitez l'autoroute A61, entre Narbonne et Toulouse, de 11h à 19h.

---

## **Don de bus pour les écoliers des villages marocains**

Ecrit par le 25 août 2024



**L'association Amitié et entraide franco-marocaine vient d'acquérir deux anciens bus du réseau de transport du Grand Avignon. Des autocars destinés à des écoliers de villages marocains situés aux portes du désert.**

Voulant partager sa chance et sa réussite, l'entrepreneur Hamid Rahmouni, patron de l'agence de voyages avignonnaise MAV (le Monde est à vous) et élu à la tête des commerçants de l'avenue Saint-Ruf, a créé en 2006 l'association Amitié et entraide franco-marocaine. Une structure ayant pour but « le rapprochement et l'harmonisation des rapports entre les deux peuples ». Dans ce cadre, l'association caritative a mis en place de nombreuses opérations aussi bien en France qu'au Maroc. Les plus significatives, l'organisation des soirées Marocaine ainsi que la fourniture de bus permettant aux élèves de communes marocaines isolées de se rendre à l'école autrement qu'à pied. Pour ce faire, Hamid Rahmouni a eu l'idée d'acheter des bus recyclés du réseau de transport TCRA du Grand Avignon.

### Appels aux dons

Prochainement, dès que les frontières vont rouvrir après la pandémie, ce sont donc deux nouveaux bus qui vont être convoyés pour desservir les villages de Toudgha El Oulya et Laadouane à Tinghir dans la région d'Errachidia, aux portes du désert. Cependant, pour que la réussite soit complète, le fondateur l'association Amitié et entraide franco-marocaine a cœur que ces bus soient remplis de matériels médicaux et de fournitures scolaires (cahiers, livres, stylos, cartables, ordinateurs...).

« Il faut donc les remplir », explique Hamid Rahmouni. L'association en appelle donc aux dons. Pour ce faire, rien de plus simple, il suffit de déposer les dons à l'agence de voyage MAV, 8 avenue Saint Ruf à

Ecrit par le 25 août 2024

Avignon (04 32 14 64 30) ou de joindre Hamid Rahmouni (06 10 30 63 85) qui peut se déplacer pour récupérer la participation des donateurs.

## Volotea propose 6 nouvelles lignes vers l'Algérie depuis Marseille

**A partir de septembre prochain, la compagnie aérienne Volotea va lancer 6 nouvelles lignes en direction de l'Algérie au départ de l'aéroport de Marseille.**

La compagnie aérienne espagnole [Volotea](#) lance 6 nouvelles lignes à destination de l'Algérie depuis [la plate-forme aéroportuaire de Marseille-Provence](#). Opérationnelles à partir de la rentrée prochaine, ces nouvelles destinations concernent Oran (4 vols par semaine à partir du 16 septembre), Sétif (2 vols par semaine à partir du 16 septembre), Tlemcen (2 vols par semaine à partir du 17 septembre), Annaba (2 vols par semaine à partir du 18 septembre), Constantine (2 vols par semaine à partir du 18 septembre) et Béjaïa (2 vols par semaine à partir du 18 septembre).

### **218 000 sièges disponibles en 2021, 257 000 en 2022 ?**

Grâce à cette nouvelle offre ouverte à la vente depuis le 11 mars, Volotea va proposer un total de 218 000 sièges vers ces nouvelles destinations. Un nombre qui pourrait être revu à la hausse à partir de 2022 avec 257 000 sièges proposés vers les villes algériennes.

« Nous sommes très heureux d'annoncer ces 6 nouvelles destinations au départ de notre base de Marseille, explique Carlos Muñoz, fondateur et PDG de Volotea. Marseille est une base importante pour Volotea où nous enregistrons un développement des plus importants cette année sur notre réseau. C'est une grande réussite pour nous d'opérer vers l'Algérie et d'y faciliter les connexions depuis la France. Nous sommes impatients de débiter les opérations. »

### **2° compagnie de l'aéroport Marseille-Provence**

Ces nouvelles lignes positionnent Volotea comme la 2° compagnie de l'aéroport Marseille-Provence en termes de destinations desservies (près d'une trentaine désormais). Pour la compagnie ibérique, il s'agit également de sa 5° base ouverte en France depuis 2018. Elle y a également installé deux avions et créé 60 emplois.

Concernant l'Algérie, Volotea couvre désormais la capacité précédemment offerte par compagnie Aigle Azur, dont l'activité a cessé en 2019, en opérant 8 lignes au total au départ des aéroports de Bordeaux, Lyon et Marseille vers 7 destinations algériennes différentes (Alger, Oran, Annaba, Constantine, Sétif,



Ecrit par le 25 août 2024

Béjaïa et Tlemcen).