

Écrit par le 24 novembre 2024

Région Sud : 4 mois de gratuité sur le réseau de transport



Dès la rentrée prochaine, la Région Sud proposera Le ticket 'ZOU ! Liberté Jeunes', qui permettra aux 18-26 ans, résidant dans la région Sud, de se déplacer gratuitement sur tout le réseau régional pendant 4 mois.

Du 1er septembre au 31 décembre 2021, ils pourront emprunter les bus et trains régionaux en illimité* pour circuler sur tout le territoire régional, se rendant ainsi sur leur lieu de travail, de loisirs, d'activités ou de vacances gratuitement. La région compte 482 000 jeunes âgés de 18 à 26 ans, dont 205 000 en formation et 277 000 déjà engagés dans la vie professionnelle ou en voie d'insertion.

Ecrit par le 24 novembre 2024

Mode d'emploi

Sur les TER : les bénéficiaires devront télécharger à chaque trajet un ticket gratuit sur l'application Assistant SNCF ou le site TER SUD. Sur les bus ZOU ! : les bénéficiaires devront présenter au conducteur à chaque trajet une pièce d'identité avec une photo (CNI, passeport, permis de conduire ou titre de séjour). Sur la ligne de train ZOU ! Chemins de Fer de Provence : les bénéficiaires devront présenter au Chef de train à chaque trajet une pièce d'identité avec une photo (CNI, passeport, permis de conduire, titre de séjour).

Plus d'informations sur : <https://zou.maregionsud.fr/>

*Hors lignes de bus spécifiques aux transports scolaires.

La gare TGV d'Avignon connectée avec Orly

Depuis le 19 juillet dernier, Air France et la SNCF proposent une liaison 'Train + air' entre la gare TGV d'Avignon Courtine et l'aéroport de Paris-Orly (via la gare de Massy TGV). Ce service, qui existe depuis plus de 25 ans, permet de combiner dans une même réservation des trajets en train et en avion. Il est utilisé chaque année par plus de 160 000 clients depuis ou vers les aéroports de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly.

Ce service est également proposé sur 6 autres liaisons supplémentaires : entre Paris-Charles de Gaulle et Aix-en-Provence TGV, Bordeaux Saint-Jean, Marseille Saint-Charles et Montpellier Saint-Roch ainsi qu'entre Paris-Orly et Valence TGV et Marseille Saint-Charles. Cette extension du réseau porte à 18 le nombre de gares proposées par Air France et la SNCF.

Expérimentation digitale

Grâce à 'Train + Air', les clients disposent d'une seule réservation pour l'ensemble de leur voyage et d'une place garantie sur le prochain vol ou TGV 'Inoui' disponible, sans frais, en cas de retard du train ou de l'avion. Dans le cadre du programme de fidélité 'Flying Blue', ils cumulent également des Miles sur le parcours ferroviaire. Par ailleurs, les clients d'Air France voyageant en cabine 'La Première' ou 'Business' voyagent également en première classe à bord des trains SNCF.

Afin de simplifier toujours plus ce voyage combiné, Air France et SNCF expérimentent actuellement un nouveau parcours client intégralement digitalisé. Les clients peuvent ainsi s'enregistrer en ligne sur airfrance.fr avant le départ, pour la totalité de leur voyage, y compris le trajet en train, et n'ont donc plus besoin de récupérer leur billet en gare le jour du départ. Si le test est concluant, ce service pourra être déployé sur l'ensemble des trajets dès 2022.

Ecrit par le 24 novembre 2024

Réduction des émissions de CO2

« Air France s'est engagée à réduire de 50% ses émissions de CO2 sur son réseau domestique d'ici à 2024, explique Vincent Etchebehere, directeur développement durable et nouvelles mobilités chez Air France. Enrichir régulièrement notre offre Train + Air nous permet de continuer à développer l'intermodalité, l'un des éléments clés pour tenir cet engagement tout en proposant des opportunités de voyage vers le monde entier à l'ensemble des régions françaises ».

« Notre priorité est de permettre aux Français - ainsi qu'aux touristes étrangers - de voyager de bout en bout en toute sérénité, complète pour sa part Jérôme Laffon, directeur marketing - voyages à la SNCF. Le développement de Train + Air nous permet de répondre à cet objectif. Face à l'urgence climatique, il offre également une alternative performante et décarbonée aux trajets, plus longs et plus fastidieux, réalisés en voiture individuelle pour rejoindre un aéroport. »

L.G.

Aéroport : Tui l'a fait à l'Anvers

Ecrit par le 24 novembre 2024



Depuis une dizaine de jours désormais, [la compagnie belge 'Tui fly'](#) propose une liaison aérienne entre Anvers et [l'aéroport d'Avignon](#). Desservie par un Embraer 190 de l'avionneur brésilien éponyme d'une capacité de 112 places, cette nouvelle ligne permet donc désormais de relier la cité des diamants à celle des papes en 1h30.

Pour le premier vol inaugural, qui s'est posé sur le tarmac vauclusien le vendredi 18 juin dernier, 66 passagers avaient embarqué pour ce voyage en Provence.

« C'est plutôt bien en cette période de Covid, estime [Piet Demeyere](#), porte-parole de la deuxième compagnie aérienne belge. Si nous sommes venus ici c'est que nous sommes convaincus que cette destination a un vrai potentiel. »

S'inscrire dans le temps

Pour autant, Tui, [qui avait annoncé officiellement l'ouverture de cette liaison en mars dernier](#), ne fait pas preuve d'impatience et semble vouloir prendre le temps d'installer cette liaison sur la durée.

« Nous souhaitons nous inscrire dans le temps, annonce Piet Demeyere. Nous avons conscience que cette liaison ne s'installera pas du jour au lendemain. C'est pour cela que nous n'attendons pas trop de cette année 2021 si particulière. »

Tui a donc fait choix de la plateforme aéroportuaire avignonnaise gérée par [la CCI de Vaucluse](#), unique destination française au départ de l'aéroport d'Anvers, en prévoyant une poursuite de cette ligne en 2022 également. C'est à l'issue de cette période d'exploitation que Tui fly dressera alors le bilan de son activité dans la cité des papes.

Ecrit par le 24 novembre 2024

2 rotations par semaine

D'ici là, la compagnie belge proposera deux rotations hebdomadaires, de mi-juin jusqu'au 1^{er} octobre. Les départs sont programmés à 18h45 depuis Anvers pour une arrivée à Avignon à 20h30. Les vols 'retour' s'effectuant à partir de 21h depuis la cité des papes pour atterrissage en Belgique à 22h40.

Le prix des places débutera à 29,99€ et pourra s'élever jusqu'à 150€ selon la période et le moment où le vol sera réservé par rapport à la proximité du départ. Toutefois, le prix moyen devrait se situer entre 59,99€ et 79,99€.

Attirer la clientèle flamande

Si les Belges constituent déjà la première clientèle touristique étrangère en Vaucluse, il s'agit cependant surtout de Wallons. Avec cette offre Tui, ainsi que [VPA \(Vaucluse Provence attractivité\)](#), l'agence touristique et de développement économique du Conseil départemental de Vaucluse, et l'aéroport d'Avignon, espèrent mettre désormais la Provence à un coup d'aile de la communauté flamande de Belgique. Le tout entre deux aéroports à taille humaine qui ne nécessitent pas d'arriver des heures avant l'embarquement.

Et pour mieux attirer ces nouveaux touristes, VPA a organisé un voyage de presse avec des journalistes des quotidiens de la Gazet van Antwerpen ou Métro, ou des magazines comme Marie-Claire Belgique notamment. L'occasion pour VPA de faire découvrir la variété de l'offre touristique vauclusienne (patrimoine, culture, gastronomie, vélo, activités nature...) à cette sélection de grands médias flamands.

Anvers a un petit vélo dans la tête

Mais Tui ne veut pas se contenter de ne faire venir que des visiteurs belges. La destination Anvers se fait aussi à l'envers et la compagnie espère bien aussi séduire une clientèle française afin de remplir ses avions dans l'autre sens. Pour cela, la méconnue Anvers dispose de nombreux atouts, à commencer par un aéroport situé à 40 minutes seulement de Bruxelles et quelques minutes des Pays-Bas. [Outre l'offre festive et culturelle](#), la ville accueillera également les championnats du monde de cyclisme les 24, 25 et 26 septembre prochains. De quoi déjà attirer les provençaux amoureux de la petite reine.

Découvrez le centre historique d'Anvers.

Déviation à Violès : quand les poids lourds ne sont pas les bienvenus

Ecrit par le 24 novembre 2024



L'association 'Violès sans poids lourds' peut s'appuyer sur la mobilisation de ses 1 100 adhérents, tous engagés dans un bras de fer de longue date : dévier les poids lourds afin de désengorger le centre du village et retrouver sécurité et sérénité. Malgré un projet qui prend forme et des premiers travaux, l'association déplore certains retards qui repousse la déviation à l'horizon 2025.

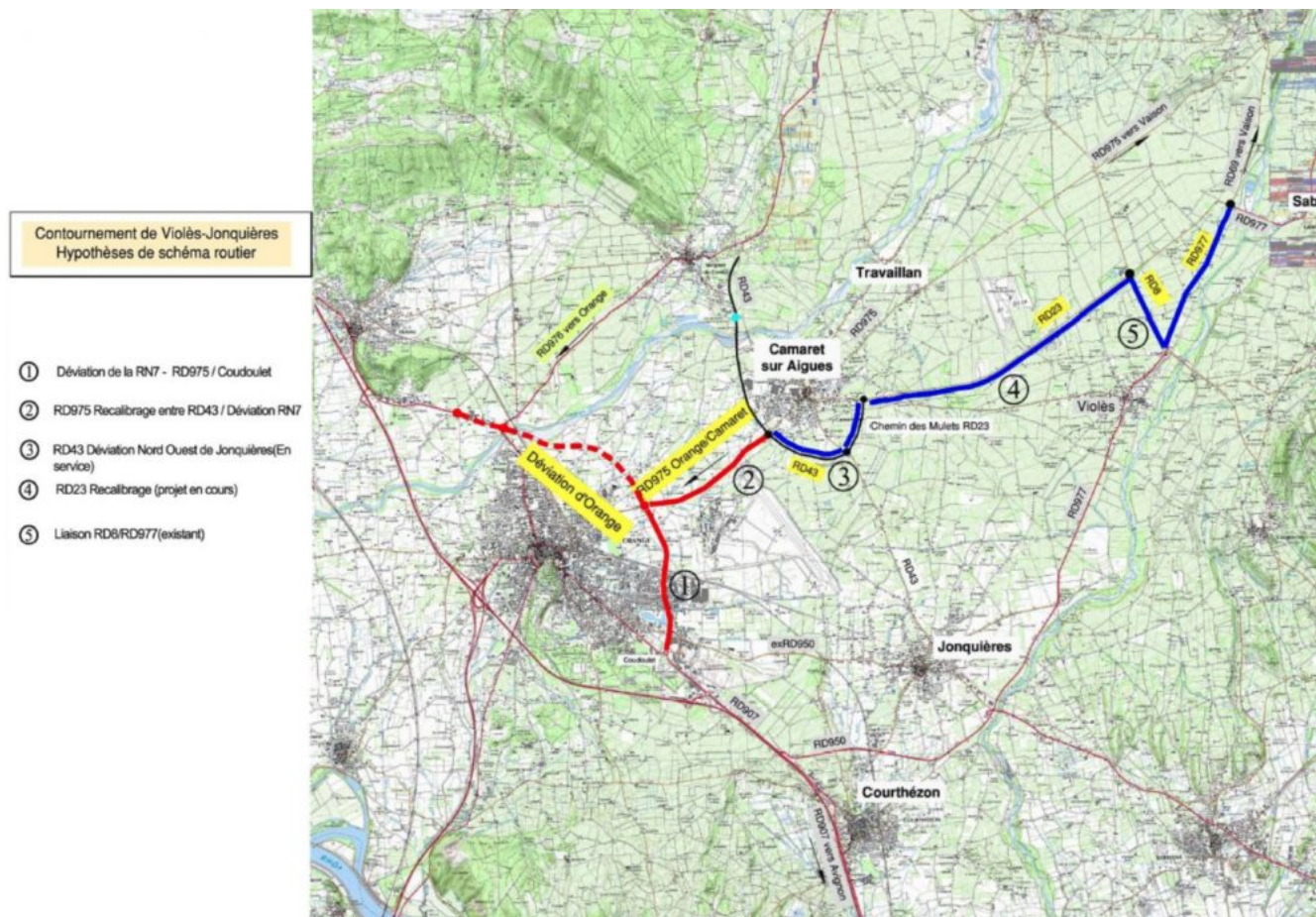
La tenue de l'assemblée générale de '[Violès sans poids lourds](#)' à la salle des fêtes a été l'occasion de faire le point. Devant un aréopage d'élus concernés par ce grand chantier ([Marie-France Lorho](#), députée de la 4e circonscription, [Yann Bompard](#) et [Sophie Rigaut](#), conseillers départementaux, Louis Biscarrat, maire de Jonquières, et ceux de Vaison-la-Romaine et Entrechaux), le nouveau président [Jonathan Goyon](#) a présenté le projet de grande déviation de Violès. L'association intervient auprès des autorités politiques et administratives afin que soit réalisé, le plus tôt possible, un itinéraire de contournement permettant de dévier les poids lourds, sauf pour desserte locale, en leur proposant un axe structurant plus adapté à leur trafic.

Le projet de déviation

Ce projet comporte deux parties essentielles : l'élargissement de la RD23 de Camaret-sur-Aigues à Sablet. Les travaux d'aménagement de la RD23 ont été réalisés sur une première section. La deuxième section fait l'objet d'une enquête parcellaire préalable aux acquisitions. Deuxième étape : la partie sud de la déviation d'Orange. Le projet de déviation de Violès passe par la réalisation des sections 1 et 2, du

Ecrit par le 24 novembre 2024

giratoire du Coudoulet à la RD975, de la déviation de la route nationale 7 à Orange. Le département de Vaucluse a proposé d'en assurer la maîtrise d'ouvrage pour le compte de l'Etat en partenariat avec la Région Paca, la [CCPRO](#) (Communauté de communes du Pays Réuni d'Orange) et la [ville d'Orange](#).



Écrit par le 24 novembre 2024

Déviation de la RN 7 à l'Est d'Orange



Département de Vaucluse - Pôle Aménagement - Conseil départemental de Vaucluse - 4 place Viala - Avignon Cedex 9
www.vaucluse.fr

Un projet dans les cartons depuis 1922

Les conseillers départementaux Sophie Rigaut et Yann Bompard confirment que le projet de déviation de Violès est en cours et avancent la date de 2025 pour la fin des travaux. « Il est rassurant de voir que le projet continue sur sa lancée mais malheureusement les actions prennent du retard. Les travaux de la déviation d'Orange devraient débuter en 2023 », déplore le bureau. André Limbert, adhérent et membre fondateur de VSPL et ancien maire de Violès, affirme entendre parler du projet depuis 1992 ! Il reste présent et mobilisé. Louis Biscarrat, maire de Jonquières, souhaite que la déviation avance rapidement, 2025 lui paraît loin. Il a aussi été évoqué par Mr Prieto, qu'en attendant que la déviation se fasse, il faudrait envisager un itinéraire pour les camions transportant des matières dangereuses. L'association regardera les modalités afin de voir si des actions peuvent être effectuées en ce sens.

Thierry Lagneau témoigne son appui

« Je vous confirme l'engagement résolu du Département pour parvenir au plus tôt à une réalisation effective de l'aménagement considéré », Thierry Lagneau (vice-président du Conseil départemental de Vaucluse) témoignait fin 2020 son soutien à travers un courrier. Deux étapes importantes avaient été franchies : le dépôt du dossier de demande d'autorisation dite 'Loi sur l'Eau' qui donne lieu à une

Ecrit par le 24 novembre 2024

enquête publique si l'instruction est favorable et la soumission des études techniques détaillées pour avis au futur gestionnaire routier national. Le département annonçait alors en 2020 la réalisation de sondages géotechniques et un diagnostic archéologique (prévu pour fin 2020 - début 2021). Il était également question d'études environnementales et d'investigations foncières pour solliciter l'autorisation de 'dérogation CNPN' (dérogation espèces protégées). En attendant, l'association ne s'essouffle pas et maintient les échanges constructifs dans le but de tenir les engagements initiaux. Affaire à suivre.

Le Grand Avignon consulte les habitants sur le futur réseau de transport

Vous vous intéressez au réseau de transport en commun du Grand Avignon parce que vous en avez un usage récurrent, vous habitez l'agglomération ou bien parce que vous souhaitez l'utiliser bientôt ? Votre avis intéresse l'agglomération.

Le Grand Avignon consulte l'ensemble des habitants de l'agglomération sur le futur réseau de transport. Il invite à prendre 5 minutes pour répondre à quelques questions. Les réponses seront fortement utiles pour améliorer les services afin de mieux répondre aux besoins, attentes et proposer le meilleur réseau de transport possible. Cette enquête est conforme aux RGPD, et afin de conserver l'anonymat, aucun renseignement susceptible de vous identifier ne vous sera demandé. Vos réponses seront simplement analysées et synthétisées dans un rapport où vous ne serez pas identifié.

Pour répondre au questionnaire, [cliquez ici](#).

L.M.

Un giratoire pour sécuriser la sortie de l'A9 à Roquemaure

Ecrit par le 24 novembre 2024

Jean-Baptiste Djebbari, ministre des Transports, vient de confirmer par courrier à [Anthony Cellier](#), député de la 3^e circonscription du Gard, l'attribution d'une enveloppe de 750 000€ pour la réalisation d'un giratoire sur la RN 580 à Roquemaure. Ce rond-point, dont la réalisation représente un investissement total de 1,25M€, permettra de sécuriser l'accès à l'autoroute A9. Ce financement de l'Etat a été notamment rendu possible par le plan 'France relance' doté de 1,3 milliard d'euros, portant ainsi à 3,4 milliards le montant des travaux prévus dans l'Hexagone en 2021 par le conseil d'administration de l'AFITF (Agence de financement des infrastructures de transports de France).

« Ce projet, pris en charge à 60% par l'Etat, va permettre d'améliorer les conditions de déplacement de nos concitoyens, de fluidifier le trafic et de sécuriser davantage cette sortie d'autoroute que nous savons tous particulièrement accidentogène, se félicite Anthony Cellier.

La réalisation de cette future infrastructure routière se justifie également par l'accroissement du trafic des poids lourds prévisible en direction des sites industriels du Gard Rhodanien.

A terme, cette transformation du carrefour actuel en giratoire à 5 branches devrait donc grandement améliorer la sécurité des usagers du carrefour des routes RN580 et RD6580, avec la bretelle de sortie de l'échangeur de Roquemaure sur l'A9.

Trottinette, vélo, gyropode, les salariés qui boudent la voiture

Écrit par le 24 novembre 2024



Vous vous demandez pourquoi de nombreux cols blancs filent à toute vitesse dans les rues, perchés sur leur trottinette électrique, sac à dos niché derrière ? La réponse se trouve évidemment dans la liberté de circulation qu'offrent les trottinettes électriques et autres moyens de transport comme le vélo. Praticité, circulation dans les espaces étroits, gain de temps, prix abordable, les nouveaux moyens de transport pour le personnel ont le vent en poupe.

Les services de santé au travail de [Présanse Paca-Corse](#) proposent un webinaire sur les nouveaux moyens de déplacement, à l'occasion des 'journées de la sécurité routière au travail'. L'[AIST 84](#), service de santé au travail, invite les utilisateurs ou les entreprises comptant des salariés utilisant trottinette, vélo, gyropode, rollers, etc. à s'inscrire. Au programme : comment adopter les nouvelles précautions de circulation en milieu urbain et interurbain ; faire le point sur sa pratique et connaître ses droits et devoirs issus du code de la route. Le webinaire aura lieu le mercredi 19 mai 2021, de 11h à 12h. Il est ouvert à toutes les entreprises quel que soit leur service de santé au travail d'adhésion.

Inscriptions, [cliquez ici](#).

Blablacar attend 15 000 voyageurs en Paca pour ce week-end



Avec le premier grand pont de l'année, [Blablacar](#) a vu son activité doubler ces derniers jours. L'application française de covoiturage présente dans 22 pays grâce à une communauté de plus de 90 millions d'utilisateurs prévoit que cette tendance continue de s'accélérer pour atteindre 15 000 voyageurs en bus ou en covoiturage à destination de la Provence-Alpes-Côte d'Azur durant ce week-end de l'Ascension.

Avignon, 4^e destination de la région

Les destinations les plus demandées sont Marseille, Toulon, Nice et Avignon. Ce top 10 régional est ensuite complété par Aix-en-Provence, Antibes, Hyères, La Ciotat, Fréjus et Grans.

Pour la région Occitanie, Blablacar estime que 25 000 voyageurs sont attendus lors de ce week-end. Les

Ecrit par le 24 novembre 2024

villes les plus recherchées étant Toulouse, Montpellier, Perpignan et Nîmes.

Au total, 150 000 voyageurs sont attendus en France durant le seul week-end de l'Ascension 2021. Ces prévisions de la plateforme dépassent celles du week-end de grands départs de Noël 2020, qui fait traditionnellement partie des plus fréquentés de l'année.

Une fréquentation qui devrait être renforcée par le redémarrage des lignes de bus 'low cost' de Blablacar, de nouveau en service à partir d'aujourd'hui.

Blablacar, c'est aussi un réseau de bus proposant plus de 100 destinations françaises.

Bison futé : les prévisions de trafic jusqu'à dimanche



Selon [Bison futé](#), le week-end de l'Ascension devrait connaître de très importants flux de circulation, d'autant plus qu'il s'agit de la seule occasion de 'faire le pont' durant ce mois de mai. Et ce d'autant plus

Ecrit par le 24 novembre 2024

que les mesures de freinage de l'épidémie sont peu à peu levées.

D'importantes difficultés de circulation sont donc attendues sur les grands axes de liaison du pays. « Les usagers se dirigeront en majorité vers les lieux de villégiature et les zones côtières, situés à courte ou moyenne distance du domicile, explique Bison futé. Les trajets reliant les grandes agglomérations aux plages les plus proches connaîtront une circulation dense si les conditions météo sont favorables. »

Dans le sens des départs ces difficultés apparaîtront principalement dès mercredi après-midi et jeudi en matinée. Dans le sens des retours, les difficultés de circulation seront concentrées le dimanche depuis le milieu de la matinée jusqu'en soirée.

Mercredi 12 mai, le trafic sera dense dans le sens des départs, ce mercredi est classé orange au niveau national.

Jeudi 13 mai, dans le sens des départs, la circulation sera difficile au niveau national et très difficile en région Auvergne-Rhône-Alpes notamment sur l'autoroute A7 entre Lyon et Orange.

Dimanche 16 mai, est classé rouge dans le sens des retours. La circulation sera très difficile au niveau national.

Quelques conseils dans le sens des départs

Mercredi 12 mai

- quittez ou traversez les grandes métropoles avant 12h,
- évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 11h à 19h,
- évitez l'autoroute A7, entre Salon-de-Provence et Marseille, de 9h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Nîmes et Montpellier, de 11h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Montpellier et Narbonne, de 15h à 19h,
- évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 16h à 19h.

Jeudi 13 mai

- évitez de quitter ou traversez les grandes métropoles entre 10h et 12h,
- évitez l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 8h à 18h,
- évitez l'autoroute A7, entre Salon-de-Provence et Marseille, de 10h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Orange et Montpellier, de 9h à 14h,
- évitez l'autoroute A9, de Montpellier en Espagne via Narbonne, de 10h à 13h,

Écrit par le 24 novembre 2024

- évitez l'autoroute A61, entre Toulouse et Narbonne, de 10h à 16h.

Dans le sens des retours

Dimanche 16 mai

- évitez l'autoroute A7, entre Orange et Lyon, de 10h à 19h,
- évitez l'autoroute A7, entre Salon-en Provence et Orange, de 11h à 13h,
- évitez l'autoroute A7, entre Marseille et Salon-de-Provence, de 10h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre Narbonne et Montpellier, de 11h à 19h,
- évitez l'autoroute A9, entre l'Espagne et Narbonne, de 11h à 17h,
- évitez l'autoroute A61, entre Narbonne et Toulouse, de 11h à 19h.