

Ecrit par le 25 août 2024

Ryanair va desservir Dublin depuis l'aéroport de Nîmes-Garons



La compagnie aérienne irlandaise [Ryanair](#) va ouvrir une nouvelle ligne entre Dublin et [l'aéroport Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes](#). La compagnie low-cost proposera 2 vols par semaine, les mardis et samedis, du 1er avril au 31 octobre 2022. Les temps de vols seront de 2h35 depuis la Provence et de 2h20 depuis l'Irlande. Il faudra compter au moins une cinquantaine d'euros pour un trajet aller (même si certains vols sont encore proposés à seulement une vingtaine d'euros selon les dates).

Cette nouvelle ligne viendra compléter le retour des dessertes de Bruxelles, Londres, Fès et Marrakech proposées par [Nîmes Métropole](#) et son délégataire [Edéis](#) depuis la plateforme aéroportuaire gardoise située à Garons.

Ecrit par le 25 août 2024

« Nous sommes ravis d'annoncer cette nouvelle route vers Dublin qui améliorera encore la connectivité entre la France et l'Irlande », se félicite [Jason McGuinness](#), directeur commercial de Ryanair.

Nîmes ne manque pas d'Eire

« Nous sommes en train d'inverser la tendance et de redonner une dynamique économique et touristique à cette infrastructure majeure de notre territoire », complète [Franck Proust](#), président de Nîmes Métropole dont le but est de « faire de cet aéroport l'un des grands atouts de notre territoire ».

Auparavant, l'agglomération et son délégataire se sont activés en 2021 pour retrouver toutes les destinations antérieures à la période Covid. Cela étant fait, l'objectif est désormais d'ouvrir de nouvelles lignes et de diversifier les destinations au départ de Nîmes, à l'image de cette nouvelle ligne vers la capitale de la république d'Irlande.

Car au-delà de la connexion à Dublin, il s'agit de créer un lien avec le 2e plus gros hub de la compagnie Ryanair, permettant la connexion à plus d'une centaine de villes en Europe (le plus gros hub étant l'aéroport de Londres-Stansted auquel Nîmes est déjà connecté). En outre, une escale par l'aéroport de Dublin permettra aussi de réaliser l'ensemble des formalités d'entrée pour les voyageurs se rendant aux Etats-Unis, avant leur départ, grâce au système de 'preclearance' (= installations de pré-contrôle aux frontières des États-Unis).



@Rodolosi Enzo

Ecrit par le 25 août 2024

Porte d'entrée de la Grande Provence et site majeur de la sécurité civile

« Cette nouvelle ligne permet à l'aéroport d'entamer la diversification de son réseau pour se connecter à de nouveaux marchés touristiques et ancrer le positionnement de l'aéroport nîmois comme porte d'entrée de la Grande Provence », souligne [Grégory Merele](#), directeur de l'aéroport. En parallèle, Edeis s'est engagé à compléter les investissements réalisés par l'Agglo pour améliorer 'significativement' la rénovation des infrastructures destinées aux passagers.

Par ailleurs, accueillant déjà depuis 2017 la flotte des bombardiers d'eau de la sécurité civile française, Nîmes Métropole a lancé la rénovation des bâtiments de bord de piste et la construction de nouveaux hangars pour accueillir des entreprises sur cette la base aéroportuaire est en passe de devenir un des sites majeurs européen de la sécurité civile.

Grand Avignon : évolution des lignes en 2022 et transports gratuits pour les fêtes

A l'occasion des fêtes de fin d'année, le Grand Avignon offre la gratuité des transports sur le réseau bus et tram Orizo, les 23 et 24 décembre et les 30 et 31 décembre 2021.

Par ailleurs, comme de coutume, le réseau s'adapte aux vacances scolaires avec un fonctionnement différent (ou pas) selon les lignes. A (re)découvrir par ici ici : <https://urlz.fr/h0LU>

Crédit: Orizo

A compter du 3 janvier 2022, les lignes évoluent. Trajets modifiés (plan Faubourg), arrêts déplacés, horaires ajustés, découvrez les modifications de la rentrée sur ce lien <https://urlz.fr/h0Jt>. Le moteur de recherche est à votre disposition sur orizo.fr et sur l'application mobile.

L.M.

Ecrit par le 25 août 2024

Volotea va desservir Oran depuis l'aéroport de Marseille-Provence



A partir du 16 décembre prochain, la compagnie aérienne espagnole [Volotea](#) ouvre depuis [la plate-forme aéroportuaire de Marseille-Provence](#) une nouvelle ligne aérienne à destination d'Oran en l'Algérie.

La compagnie aérienne proposera 2 vols par semaine pour les fêtes jusqu'à janvier et offrira sur cette ligne environ 70 000 sièges par an. Les billets sont ouverts à la vente en France sur le site de Volotea et sur l'ensemble des canaux de distribution.

Cette nouvelle ligne s'ajoutera aux 22 lignes déjà exploitée par Volotea depuis l'aéroport de Marseille. Elle positionne Volotea comme la deuxième compagnie de l'aéroport Marseille Provence en termes de destinations desservies, qui est la 5e base de la compagnie ouverte en France depuis 2018.

« Nous sommes très heureux d'annoncer ces nouvelles liaisons au départ de Marseille et Bordeaux vers Oran et Alger, explique Carlos Muñoz, fondateur et PDG de cette compagnie créée en 2011. C'est une grande réussite pour nous, qui stimule notre croissance et élargit notre offre en France. Nous sommes

Ecrit par le 25 août 2024

très impatients de débiter les opérations vers l'Algérie pour célébrer la réouverture des frontières aériennes. Les billets sont déjà ouverts à la vente en France, sur le site de Volotea et sur l'ensemble des canaux de distribution. En Algérie, les clients pourront réserver leurs vols dans les agences de voyage. »

Avec 4,85 millions de kilomètres par an, ça roule pour Voyages Arnaud



Cela fait plus d'un siècle que l'aventure a débuté pour [Voyages Arnaud](#). L'entreprise basée à Carpentras a su traverser le temps afin de s'adapter à son territoire ainsi qu'à son époque. Aujourd'hui, les nouveaux défis passent notamment par la transition écologique et la difficulté à recruter de nouveaux chauffeurs.

Ecrit par le 25 août 2024

L'aventure familiale dédiée aux voyages en car a débuté il y a plus d'un siècle, en 1920 chez les Arnaud, à Saint-Zacharie à la limite des Bouches-du-Rhône et du Var dans le Pays d'Aubagne. C'est le grand-père, Aloys Arnaud, qui a eu l'idée de créer cette entreprise avec au début, des chevaux qui tractaient. Lui ont succédé Adrien, son fils, puis Gabriel, son petit-fils. Le premier autocar de la société a été acquis en 1938. En 1981, 'Les Voyages Arnaud' s'installent à Carpentras avec une autre adresse un peu plus tard à l'Isle-sur-la-Sorgue et des dépôts désormais à Orange, Cavaillon et Le Thor notamment.



Les Autocars Arnaud à l'Isle-sur-la-Sorgue en 1938.

En tout l'entreprise totalise 150 véhicules dont une quinzaine dédiée aux transports de proximité. On voit ainsi des bus Arnaud qui irriguent les transports urbains de Sorgues, Châteaurenard et dans les agglomérations du Grand Avignon et de Carpentras (Cove).

Tout le reste, en dehors des mini-bus, ce sont majoritairement des autocars (où l'on est assis confortablement et on fait de plus longs trajets), dans le Vaucluse mais bien au-delà, vers l'aéroport de Marseille-Provence à Marignane, les gares routière et TGV d'Aix et dans l'Europe entière pour des déplacements touristiques.

« Du clef en main. »

Ecrit par le 25 août 2024

« Nous avons aussi une agence de voyages pour les groupes, les clubs, les associations de retraités par exemple, explique Jérôme Mouret, le président actuel du groupe. Elle crée du sur-mesure, avec un itinéraire à la demande, un programme culturel, patrimonial, on réserve les hôtels et les restaurants. Bref, du clef en main. »

Evidemment, avec la crise sanitaire pendant plus d'un an et demi, l'entreprise a vécu au ralenti. « Confinement, télé-travail, lieux culturels fermés, festivals annulés, tourisme en berne, tous les cars étaient garés sur le parking, sans bouger. Mais avec la vaccination anti-Covid, on sort de la crise, petit à petit, notre activité reprend », se réjouit-il.

Car une flotte de 150 véhicules, c'est d'abord un coût d'achat (200 à 300 000€ pour un bus en ville, 350 à 400 000€ pour un car long-courrier), il faut les renouveler tous 5 à 10 ans, les entretenir grâce à une dizaine de mécanos, carrossiers, électriciens, passer à la pompe pour remplir d'énormes réservoirs avec un prix des carburants en hausse constante depuis des mois « Et on ne peut répercuter les hausses qu'un an après, éventuellement » regrette Jérôme Mouret.

Le coût de la transition écologique

Aujourd'hui, pour parcourir 4 850 000 km par an, le groupe vauclusien dispose des véhicules thermiques (Iveco et Mercedes-Setra) « Mais la transition s'amorce pour suppléer le gas-oil avec l'hydrogène et l'électrique, le problème c'est que les coûts sont exorbitants, explique le patron, ils doublent pour l'hybride et ils triplent pour l'hydrogène. Il nous faudra attendre un peu pour qu'ils deviennent abordables. »

Fin 2013 Voyages Arnaud a été la première entreprise Vauclusienne à avoir signé la charte d'engagement volontaire de réduction des émissions de CO2 des transporteurs routiers de voyageurs. Cette charte a été renouvelée en 2017.

Ecrit par le 25 août 2024



Jérôme Mouret devant l'un des bus électriques du groupe vauclusien de transport et de voyage.

Recherche chauffeurs désespérément

Autre préoccupation majeure pour l'entreprise, et elle n'est pas la seule dans ce cas : le manque de chauffeurs. Du coup, en octobre, elle a imaginé et lancé avec Pôle-Emploi le 'Job Bus Tour Voyages Arnaud', qui a notamment fait étape à Sorgues, Carpentras, Mazan, Sarrians, Jonquières, Monteux pour aller au-devant des chômeurs, des seniors privés d'emplois, des jeunes qui ne sont pas encore entrés dans la vie active. Objectif : leur expliquer l'intérêt de ce métier, les services qu'il rend, le contact avec les voyageurs. Elle les forme, notamment à conduire un bus scolaire, s'assurer que les élèves ont attaché leur ceinture, ne soient pas trop dissipés et évitent de distraire le chauffeur. Elle les embauche quand ils sont aptes.

Le bus de l'OM

Sujet de satisfaction même s'il est peu connu... « Arnaud Voyages » a un contrat avec l'OM pour transporter l'équipe de foot iconique dans tous ses déplacements en championnat de Ligue 1. « On a la chance de voir les stars de l'OM dans notre bus quand ils ne prennent pas l'avion. Mais on transporte de toutes façons le matériel, les tenues d'entraînement, les maillots bleus et blancs, les survêtements, les ballons. Parfois, on bénéficie d'une escorte pour certains matches à haute tension, mais c'est rare.

Ecrit par le 25 août 2024

L'Olympique de Marseille a des supporters d'une telle ferveur que c'est un bonheur de ramener leurs champions au Stade Vélodrome après une victoire. »

Cela fait une dizaine d'années maintenant que Voyages Arnaud assure le transport des joueurs et du matériel de l'OM.

« Après plus d'un siècle de transports, Arnaud qui a survécu à 2 guerres mondiales a la chance d'avoir toujours eu des personnels de qualité (160 salariés aujourd'hui) qui ont su au fil des décennies, quoi qu'il arrive, préserver cette entreprise familiale. La résilience, c'est notre ADN » conclut Jérôme Mouret qui affiche un chiffre d'affaires de 14M€.

Grand Avignon : l'Etat va apporter 7,83M€ pour la 2e phase du tramway

Ecrit par le 25 août 2024



Jean Castex, premier ministre, vient d'annoncer les lauréats de l'appel à projets lancé en décembre dernier pour les transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux. Dans ce cadre, le Grand Avignon a obtenu une participation de l'Etat d'un montant de 7,83M€ pour la réalisation de la 2e tranche du tramway de la cité des papes. Cette ligne qui comprendrait 6 stations doit relier le parking de l'île Piot au quartier Saint-Lazare, devant l'université. La portion de 3,2km viendra compléter, d'ici 2025, les 5,2 km de la première ligne reliant la porte Saint-Roch au terminus de Saint-Chamand. Le coût de cette phase 2 est estimé à plus de 61M€.

2,15M€ pour la navette express avec Les Angles

Dans le même temps, le premier ministre a aussi annoncé que l'Etat va participer à hauteur de 2,15M€ à un autre projet de transport du Grand Avignon : celui de navette express entre Les Angles et Avignon. Cette liaison prévue d'ici 2024 entre le rond-point Grand Angles et le centre-ville via la RN 100, avec une voie au moins en site propre, comprend aussi la création d'un parking relais de 200 places ainsi que de nombreux aménagement de voirie (budget estimé à 17M€).

187 dossiers retenus pour se partager 900M€

En tout, avec les 2 projets du Grand Avignon, 187 dossiers ont été retenus au niveau national (dont 11 en Paca - voir carte ci-dessous) lors de ce 4^e appel à projets initialement doté d'une enveloppe de 450M€,

Écrit par le 25 août 2024

puis réévalué à 900M€ dans le cadre du plan France relance 2020-2022.

« Le Premier ministre a souhaité que ce montant soit doublé afin de soutenir l'investissement des collectivités territoriales dans un secteur durement éprouvé par la pandémie, » explique le ministère chargé des transports. Pour être éligible, les projets retenus ne devaient pas avoir commencé les travaux à la date de lancement de l'appel à projets, et doivent les démarrer avant fin 2025.

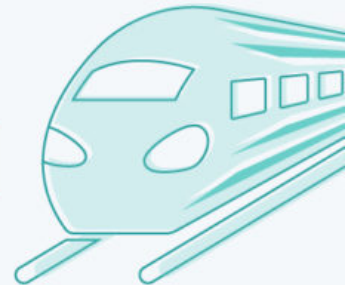
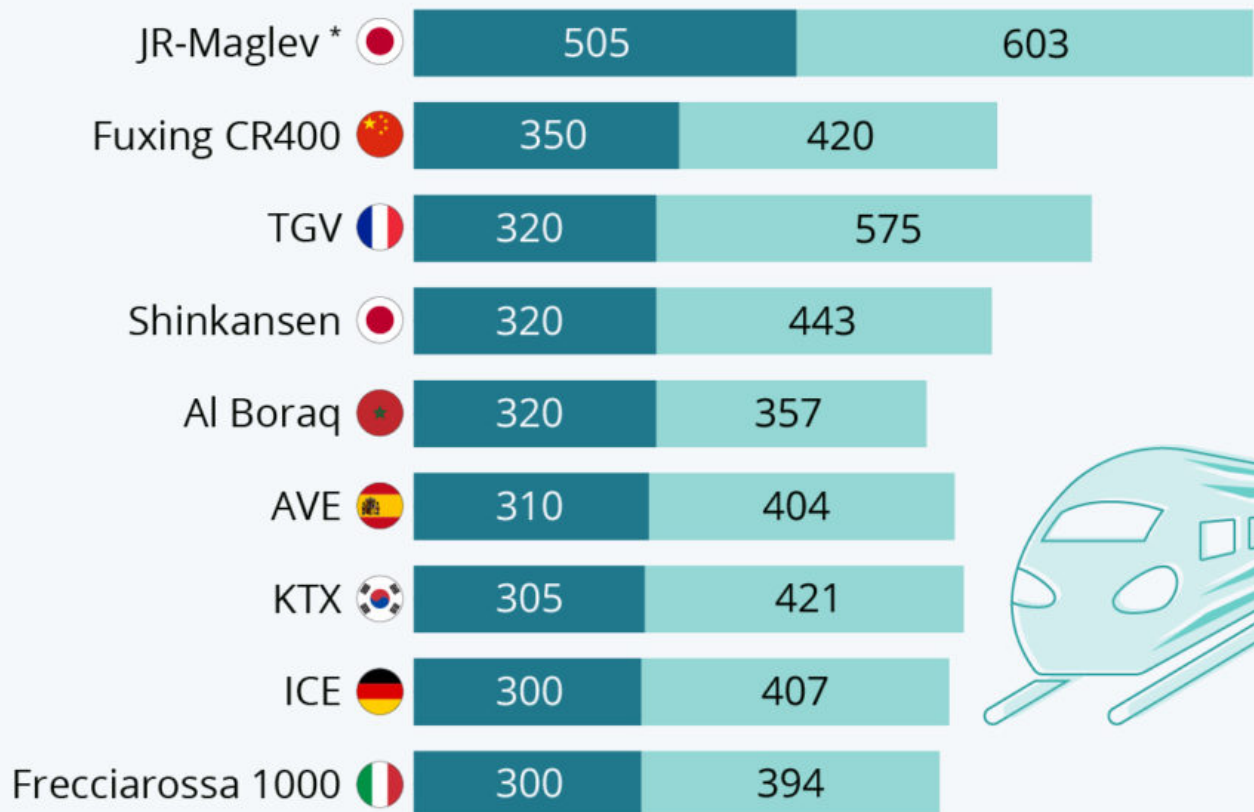
Les trains les plus rapides du monde

Écrit par le 25 août 2024

Les trains les plus rapides

Trains avec les vitesses commerciales les plus élevées au monde et records de vitesse (en km/h)

■ Vitesse commerciale ■ Record de vitesse



* le JR-Maglev est un train à sustentation magnétique dont la mise en service est prévue en 2027.

Sources : recherches Statista



statista

Inauguré le 22 septembre 1981, l'emblématique train à grande vitesse français, le [TGV](#), fête ses quarante

Écrit par le 25 août 2024

ans cette année. Alliant confort, rapidité et une faible empreinte carbone comparée à d'autres modes de transport, le train à grande vitesse représente une alternative crédible à l'avion pour de nombreuses destinations. Si le [Japon](#) et la France ont été les pionniers du [transport sur rail](#) à grande vitesse, d'autres nations se sont à leur tour équipées de trains capables de rouler à 300 km/h (voire plus) sur leur réseau ferroviaire. Notre graphique propose un tour d'horizon des trains les plus rapides du monde.

Le record mondial de vitesse est actuellement détenu par le Maglev japonais. Lors d'un trajet d'essai en 2015, un prototype de cette nouvelle génération de trains à lévitation magnétique qui reliera Tokyo à Nagoya à l'horizon 2027 a atteint la barre des 603 km/h. La vitesse commerciale annoncée de ce train du futur pourra s'élever à 505 km/h, soit bien au-delà de celle pratiquée par les trains à grande vitesse classiques.

Si l'on exclut les trains à sustentation magnétique, le TGV possède toujours le record de vitesse sur rail, avec une pointe à 575 km/h enregistrée en 2007 lors d'un trajet expérimental sur la LGV Est européenne. La vitesse du TGV est toutefois limitée à 320 km/h en service commercial, à l'image du Shinkansen japonais (génération actuellement utilisée) et du TGV marocain Al Boraq, inauguré en 2018. Construit par [Alstom](#), ce dernier est le tout premier train à grande vitesse d'Afrique.

C'est le Fuxing chinois (modèle CR400) qui affiche actuellement la vitesse commerciale la plus élevée : 350 km/h. Dans les autres pays qui disposent d'un [réseau ferroviaire à grande vitesse](#), les trains sont autorisés à rouler à une vitesse moins élevée : 310 km/h pour l'AVE espagnol, 305 km/h pour le KTX sud-coréen, puis 300 km/h pour l'ICE allemand et le Frecciarossa 1000 en Italie.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

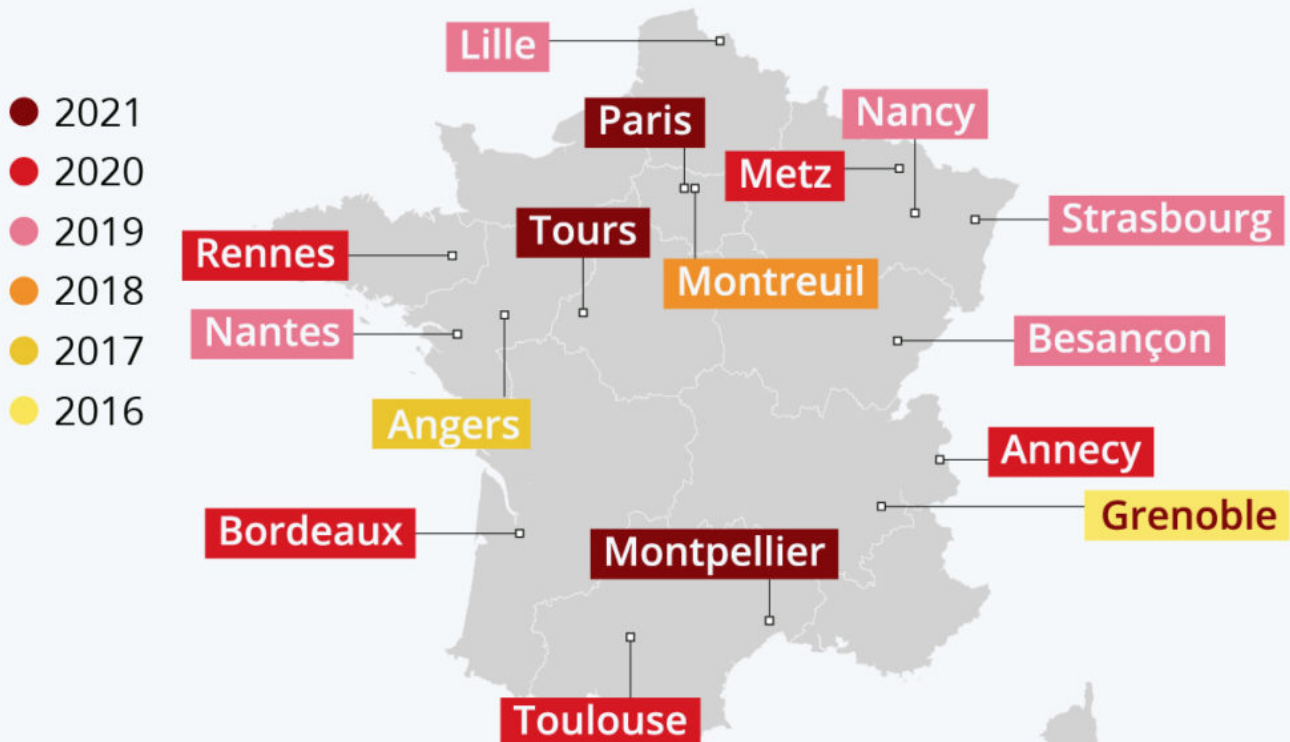
Ces villes qui ont adopté la limitation à 30 km/h

Ecrit par le 25 août 2024

La généralisation des 30 km/h en ville



Communes de plus de 100 000 habitants qui limitent la vitesse à 30 km/h en ville et date d'adoption de la mesure *



* en date du 30 août 2021.

Source : ville30.org



statista

La [ville de Paris](#) a décidé de limiter la vitesse à 30 km/h à partir du 30 août dans pratiquement toutes les rues de la capitale (à l'exception de certains grands axes). Les principaux objectifs de cette mesure sont d'accroître la sécurité des piétons et des cyclistes, ainsi que de diminuer les nuisances sonores liées à la [circulation automobile](#). Le passage aux 30 km/h en ville est un mouvement qui se généralise ces dernières années, en France comme dans le reste de l'Europe.

Ecrit par le 25 août 2024

Comme le montre notre carte, Paris n'est pas pionnière en la matière. Selon les données du site ville30.org, environ 200 communes françaises ont ainsi déjà passé le cap, dont quinze de plus de 100 000 habitants. Parmi ces dernières, Grenoble et Angers ont été les premières à annoncer un passage aux 30 km/h, respectivement en 2016 et 2017. Dans les autres grandes villes, telles Toulouse, Rennes, Lille ou Strasbourg, cette mesure est plus récente, datant de 2019 ou 2020, alors que la dernière en date avant Paris était Montpellier (1er août 2021).

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](https://www.statista.com)

Région Sud : 4 mois de gratuité sur le réseau de transport

Ecrit par le 25 août 2024



Dès la rentrée prochaine, la Région Sud proposera Le ticket 'ZOU ! Liberté Jeunes', qui permettra aux 18-26 ans, résidant dans la région Sud, de se déplacer gratuitement sur tout le réseau régional pendant 4 mois.

Du 1er septembre au 31 décembre 2021, ils pourront emprunter les bus et trains régionaux en illimité* pour circuler sur tout le territoire régional, se rendant ainsi sur leur lieu de travail, de loisirs, d'activités ou de vacances gratuitement. La région compte 482 000 jeunes âgés de 18 à 26 ans, dont 205 000 en formation et 277 000 déjà engagés dans la vie professionnelle ou en voie d'insertion.

Mode d'emploi

Sur les TER : les bénéficiaires devront télécharger à chaque trajet un ticket gratuit sur l'application Assistant SNCF ou le site TER SUD. Sur les bus ZOU! : les bénéficiaires devront présenter au conducteur à chaque trajet une pièce d'identité avec une photo (CNI, passeport, permis de conduire ou titre de

Ecrit par le 25 août 2024

séjour). Sur la ligne de train ZOU ! Chemins de Fer de Provence : les bénéficiaires devront présenter au Chef de train à chaque trajet une pièce d'identité avec une photo (CNI, passeport, permis de conduire, titre de séjour).

Plus d'informations sur : <https://zou.maregionsud.fr/>

*Hors lignes de bus spécifiques aux transports scolaires.

La gare TGV d'Avignon connectée avec Orly

Depuis le 19 juillet dernier, Air France et la SNCF proposent une liaison 'Train + air' entre la gare TGV d'Avignon Courtine et l'aéroport de Paris-Orly (via la gare de Massy TGV). Ce service, qui existe depuis plus de 25 ans, permet de combiner dans une même réservation des trajets en train et en avion. Il est utilisé chaque année par plus de 160 000 clients depuis ou vers les aéroports de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly.

Ce service est également proposé sur 6 autres liaisons supplémentaires : entre Paris-Charles de Gaulle et Aix-en-Provence TGV, Bordeaux Saint-Jean, Marseille Saint-Charles et Montpellier Saint-Roch ainsi qu'entre Paris-Orly et Valence TGV et Marseille Saint-Charles. Cette extension du réseau porte à 18 le nombre de gares proposées par Air France et la SNCF.

Expérimentation digitale

Grâce à 'Train + Air', les clients disposent d'une seule réservation pour l'ensemble de leur voyage et d'une place garantie sur le prochain vol ou TGV 'Inoui' disponible, sans frais, en cas de retard du train ou de l'avion. Dans le cadre du programme de fidélité 'Flying Blue', ils cumulent également des Miles sur le parcours ferroviaire. Par ailleurs, les clients d'Air France voyageant en cabine 'La Première' ou 'Business' voyagent également en première classe à bord des trains SNCF.

Afin de simplifier toujours plus ce voyage combiné, Air France et SNCF expérimentent actuellement un nouveau parcours client intégralement digitalisé. Les clients peuvent ainsi s'enregistrer en ligne sur airfrance.fr avant le départ, pour la totalité de leur voyage, y compris le trajet en train, et n'ont donc plus besoin de récupérer leur billet en gare le jour du départ. Si le test est concluant, ce service pourra être déployé sur l'ensemble des trajets dès 2022.

Réduction des émissions de CO2

« Air France s'est engagée à réduire de 50% ses émissions de CO2 sur son réseau domestique d'ici à 2024, explique Vincent Etchebehere, directeur développement durable et nouvelles mobilités chez Air France. Enrichir régulièrement notre offre Train + Air nous permet de continuer à développer l'intermodalité, l'un des éléments clés pour tenir cet engagement tout en proposant des opportunités de

Écrit par le 25 août 2024

voyage vers le monde entier à l'ensemble des régions françaises ».

« Notre priorité est de permettre aux Français - ainsi qu'aux touristes étrangers - de voyager de bout en bout en toute sérénité, complète pour sa part Jérôme Laffon, directeur marketing - voyages à la SNCF. Le développement de Train + Air nous permet de répondre à cet objectif. Face à l'urgence climatique, il offre également une alternative performante et décarbonée aux trajets, plus longs et plus fastidieux, réalisés en voiture individuelle pour rejoindre un aéroport. »

L.G.