

Ecrit par le 22 juillet 2024

Chabas : le futur du transport



Créé et installé à Cavaillon depuis 1951, [le groupe Chabas](#) s'est spécialisé dans le transport de denrées périssables (produits frais et vinicoles). En 2022, l'entreprise a conçu, au sein d'un consortium réunissant le laboratoire d'engineering suisse GreenGT et les magasins Carrefour, un poids lourd réfrigéré de 44 tonnes fonctionnant à l'hydrogène. L'expérience acquise avec ce projet a permis à Chabas de créer aujourd'hui un centre de formation pour aider les entreprises à la conversion hydrogène. Une première en France.

Gérée maintenant depuis trois générations par la famille Mézard, l'entreprise Chabas n'est pas qu'un simple transporteur de marchandises à température dirigée (pour reprendre la terminologie consacrée). Sensible aux questions sociétales, elle a toujours eu pour soucis de mettre en œuvre des programmes novateurs et citoyens. Ce fut d'abord la certification ISO 9001 obtenue en 2001, ce fut ensuite l'obtention du label 'Objectif C02', un programme d'engagement volontaire pour l'environnement visant à la réduction de la consommation de carburant et d'émission de C02. Aujourd'hui, Chabas est engagée dans la démarche RSE (Responsabilité sociale des entreprises). Elle y associe ses 520 collaborateurs. « C'est

Ecrit par le 22 juillet 2024

aussi une demande de nos clients et de nos partenaires, comme les compagnies d'assurance ou les banques », précise [Aurélien Coudray](#) responsable HSE (Hygiène Sécurité Environnement) de l'entreprise.

« L'hydrogène est aujourd'hui plus adapté que le tout électrique au transport de marchandises. »



[Aurélien Coudray](#) responsable HSE (Hygiène Sécurité Environnement) de l'entreprise cavailonnaise.

L'hydrogène, c'est la V3 de la mobilité

Entre temps, l'entreprise Chabas s'est lancée dans un projet ambitieux, celui de la construction d'un poids lourd fonctionnant à l'hydrogène. Pour cela, un consortium baptisé CATHyOPé a été créé avec le

Ecrit par le 22 juillet 2024

laboratoire d'engineering suisse GreenGT et les magasins Carrefour. Cette collaboration a donné naissance à un camion réfrigéré avec remorque de 44 tonnes. Il avait pour mission d'assurer les livraisons des magasins de la marque avec zéro émission de CO2. Malheureusement, avec la guerre opposant l'Ukraine et la Russie, le projet n'a pu être étendu. L'embargo économique décidé par la France ne permettait pas d'aller plus loin. Le projet n'est pas pour autant abandonné, et cela, d'autant plus que le surenchérissement des coûts du pétrole rend l'hydrogène chaque jour un peu plus compétitif. Pour Aurélien Coudray, l'hydrogène est aujourd'hui plus adapté que le tout électrique au transport de marchandises. « On peut avoir plus de puissance pour moins de poids et les temps de recharge sont beaucoup moins importants » précise-t-il. Après le pétrole et l'électricité, « l'hydrogène, c'est la V3 de la mobilité », complète-t-il.

[Cavaillon, Grande première : les transports Chabas font la démonstration d'un camion à l'hydrogène](#)

Des formations aux métiers de l'hydrogène

Fort de l'expérience acquise par le consortium, Chabas et le laboratoire H24 Project (ex GreenGT) se sont associés à la CCI du Var pour proposer des formations permettant aux entreprises de préparer leur transition vers cette énergie présentée comme celle du futur. Précisons qu'H24 Project développe des véhicules hydrogène pour les compétitions automobiles d'endurance, type 24 heures du Mans.

Ecrit par le 22 juillet 2024



© DR

Baptisé **HYVAR** (Acronyme de HYdrogène et VAR pour le département) cette formation propose aujourd'hui 7 modules différents destinés aux élus, dirigeants, ingénieurs, conducteurs, techniciens... Une façon pour Chabas de faire partager son expérience et de faire avancer la transition énergétique dans les métiers du transport. 30 entreprises ont déjà joué le jeu.

Didier Bailleux

Le groupe Chabas en chiffres

- 3 métiers dans le transport : les produits frais, le vin et la logistique
- 18 agences en France, dont le siège social est basé à Cavaillon
- Une implantation en Italie et une en Espagne
- 520 collaborateurs dont 250 chauffeurs
- 600 cartes grises
- Un chiffre d'affaires de 140 M€ en 2023

Ecrit par le 22 juillet 2024

Le réseau de transport Zou se dote d'une nouvelle ligne routière entre Valréas et Avignon



Les habitants des communes de Valréas et de Vaison-la-Romaine l'ont demandé, elle sera bientôt là ! Dès le vendredi 19 avril, le réseau de transport de la Région Sud **Zou! va mettre en place une nouvelle ligne régulière de transport routier interurbain aux départs de Valréas vers la gare TGV et le Pôle d'échanges multimodal d'Avignon.**

Dès le 19 avril, une nouvelle ligne Zou! sera mise en œuvre. Elle assurera l'itinéraire : Valréas - Nyons - Mirabel-aux-Baronnies - Vaison-la-Romaine - Malaucène - Carpentras Hôpital - Avignon TGV - Avignon PEM.

Écrit par le 22 juillet 2024

La Région Auvergne-Rhône-Alpes a également demandé un transport à destination de Vaison-la-Romaine et de la gare d'Avignon TGV pour plusieurs communes du Sud de la Drôme, ce pourquoi la ligne passera par Nyons et Mirabel-aux-Baronnies. Cette desserte complémentaire sera cofinancée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

2 allers-retours quotidiens sont prévus du lundi au dimanche, y compris les jours fériés (sauf les 1^{er} janvier, 1^{er} mai et 25 décembre). Les horaires seront alignés avec ceux des TGV à destination et en provenance de Paris. « Les décisions que nous prenons en matière de mobilités visent, d'abord et avant tout, à satisfaire les attentes des voyageurs », a déclaré [Renaud Muselier](#), président de la Région Sud.

Où les trains longue distance sont les plus (et les moins) ponctuels en Europe ?

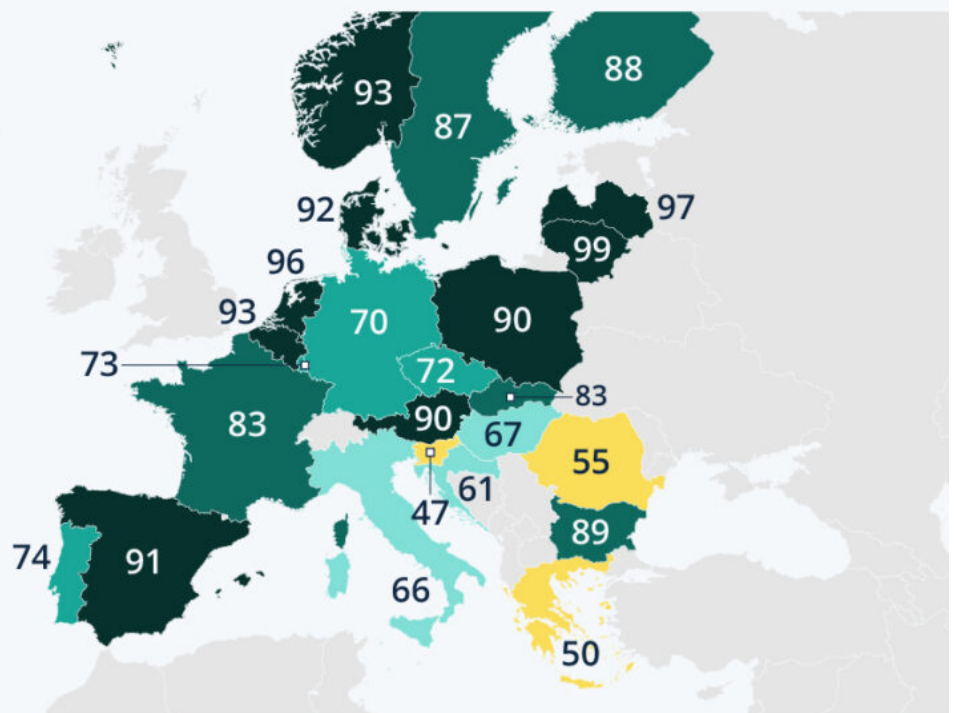
Ecrit par le 22 juillet 2024

Où les trains sont les plus ponctuels en Europe

Pourcentage des trajets en train à longue distance et à grande vitesse classés comme ponctuels par pays, en %*

- 90-99 %
- 80-89 %
- 70-79 %
- 60-69 %
- 47-59 %

Moyenne dans l'UE-27
83 %



* Dernières données disponibles : 2020.

Service de transport ponctuel : à l'heure et jusqu'à 5 minutes de retard maximum.

Source : EU Rail Market Monitoring Report (2023)



statista

Selon le dernier rapport sur le développement du marché ferroviaire de la [Commission européenne](#) publié en septembre 2023, la ponctualité des services de transport ferroviaire de voyageurs à longue distance et à grande vitesse s'élevait à 83 % en [France](#) en 2020. Il s'agit plus précisément du pourcentage de trains de type [TGV](#) et Intercités arrivés au terminus à l'heure ou jusqu'à 5 minutes après l'horaire prévu.

Écrit par le 22 juillet 2024

Comme l'indique notre carte, la ponctualité du transport ferroviaire à longue distance en France se situait dans la moyenne de l'Union européenne (83 % également en 2020). En comparaison avec les pays voisins, les trains longue distance étaient davantage à l'heure en Espagne (91 %) et en Belgique (93 %), tandis que l'Italie (66 %) et l'Allemagne (70 %) affichaient une ponctualité assez médiocre dans ce domaine cette année-là.

Avec des taux de ponctualité supérieurs à 95 % en 2020, les pays où les [services de transport ferroviaire de voyageurs](#) étaient le plus à l'heure étaient les Pays-Bas, la Lettonie et la Lituanie (dans ce dernier pays toutefois, plus de 80 % des trains avaient été annulés en 2020). À l'autre bout de l'échelle, les taux de ponctualité les plus bas, soit autour de 50 %, étaient mesurés en Roumanie, en Grèce et en Slovénie.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Groupe Berto : à l'Ouest il y a du nouveau

Ecrit par le 22 juillet 2024



Le groupe avignonnais Berto vient de faire l'acquisition des activités transport et location de la société Tremblaye. De quoi permettre au leader français de la location de véhicules industriels avec conducteurs de renforcer sa présence dans l'Ouest de la France.

Après [la prise de fonction officielle d'Adrien Berto](#) à la tête du groupe familial avignonnais il y a quelques semaines, l'entreprise Berto vient de faire l'acquisition des activités transport et location de la société [Tremblaye](#) (près de 1000 cartes grises). Ce pôle représenterait environ 60% des 58M€ de chiffre d'affaires de Tremblaye.

« Cette acquisition marque un tournant stratégique pour [le Groupe Berto](#), explique l'entreprise vauclusienne dont le siège se situe dans la zone d'activités de Courtine. Avec l'intégration des 330 collaborateurs et managers de Tremblaye, nous enrichissons notre savoir-faire et renforçons nos capacités opérationnelles. Les deux entreprises partagent des valeurs communes, ancrées dans une histoire familiale, avec un accent mis sur l'humain, le respect, et la satisfaction client. »

Outre le maintien des emplois, Berto devrait également conserver dans un premier temps, le nom de l'entreprise sarthoise créée en 1960.

Ecrit par le 22 juillet 2024



L'activité activités transport et location de la société Tremblaye regroupe 330 collaborateurs et près de 1 000 cartes grises sur ses sites de Rennes et Le Mans. © DR/Tremblaye

« C'est un choix de raison dans un contexte de concentration de nos clients, fournisseurs et concurrents. »

Hervé Tremblaye, président du groupe Tremblaye

« C'est un choix de raison dans un contexte de concentration de nos clients, fournisseurs et concurrents, précise pour sa part Hervé Tremblaye, le président du groupe Tremblaye dans les colonnes de nos confrères de Ouest-France. Nous sommes un acteur régional alors qu'une présence nationale voire même européenne serait nécessaire pour pérenniser l'entreprise. »

Avec cette acquisition, Berto (455M€ de chiffre d'affaires pour 5 000 collaborateurs répartis dans 82 implantations) renforce sa présence dans l'Ouest de la France avec les deux implantations de Tremblaye situées à Rennes ainsi qu'au Mans.

Ecrit par le 22 juillet 2024



© DR/Tremblaye

Objectif ? Ancrer la présence du groupe Berto dans la région Ouest

« En unissant nos forces, notre objectif est d'ancrer la présence du groupe Berto dans la région Ouest, de relever les défis de la transition énergétique, d'attirer les talents et poursuivre les investissements stratégiques essentiels pour renforcer notre compétitivité », confirme l'ETI (Entreprise de taille intermédiaire) avignonnaise qui a également ouvert tout récemment son capital à de nouveaux investisseurs constitués par BNP Paribas développement associé à un consortium de SCR (Société de capital-risque) du Crédit Agricole emmené par Sofipaca et Sofilaro, ainsi que BPI France.

Menant régulièrement des opérations de croissances externes, le groupe Berto a notamment repris le varois BC Transports et le belge Vincent logistics en 2022.

Ecrit par le 22 juillet 2024

L'entreprise Voyages Arnaud forme ses conducteurs grâce à un car simulateur



La société de transport Voyages Arnaud, basée à Carpentras, a organisé une session de formation le jeudi 19 octobre dans ses nouveaux locaux à Pernes-les-Fontaines. Six conducteurs de car ont pu se perfectionner grâce à l'outil Cassiopée, un car simulateur de conduite.

Lors des exercices, les conducteurs ont pu travailler sur leur comportement en étudiant leur conduite grâce aux statistiques relevées. Ils ont notamment pu se perfectionner à la gestion des situations à risque sur la route. L'analyse des parcours avait également pour but de sensibiliser les conducteurs à l'éco-conduite pour garder en tête les bonnes pratiques. Une démarche en adéquation avec la volonté de l'entreprise de réduire ses émissions de CO₂. Voyages Arnaud vient d'ailleurs de renouveler la signature de la charte 'Objectif CO₂' pour 2024-2026.

L'outil Cassiopée a également été utilisé durant des opérations de job dating organisées à Sorgues et Carpentras par l'entreprise pour promouvoir le métier de conducteur et créer des vocations. Parmi les 25 candidats rencontrés, 5 seront bientôt recrutés et bénéficieront d'une semaine d'intégration pour découvrir le métier.

Ecrit par le 22 juillet 2024



Le car simulateur Cassiopee. DR

[Lire également : 'Arnaud Voyages : « Des années 20 à demain » ou comment célébrer ses 100 ans en passant du bus hippomobile à la navette électrique'](#)

V.A.

Écrit par le 22 juillet 2024

Avec Adrien Berto, la 3^e génération prend la tête du groupe avignonnais Berto



Le leader français de la location de véhicules industriels avec conducteurs change de dirigeant à l'occasion des 60 ans de l'entreprise avignonnaise basée en Courtine.

[Adrien Berto](#) vient de prendre officiellement la présidence [du groupe Berto](#), le leader français de la location de véhicules industriels avec conducteurs dont le siège social se trouve en zone de Courtine, à Avignon.

Représentant la 3^e génération de cette entreprise fondée en 1963 par Emile Berto après son arrivée d'Algérie, ce dernier succède à [Norbert Zoppi](#) qui devient vice-président du conseil de surveillance après 22 ans passé au sein du groupe dont 8 comme président du directoire. Entretemps, c'est Pierre-Yves Berto qui avait assuré la direction de la société de 1982 à 2015.

Ecrit par le 22 juillet 2024



Implanté en Courtine à Avignon, le groupe Berto a vu le jour en 1963. ©DR

455M€ de CA et 4 700 collaborateurs

Adrien Berto a rejoint la société familiale il y a 8 ans où il a occupé, tour à tour, les fonctions de chargé de mission, manager des opérations et des contrats, ingénieur commercial, directeur de filiale de région à Nantes, membre du directoire puis membre du comité exécutif. Un parcours d'intégration qui va lui permettre de mieux connaître les rouages de cette ETI (Entreprise de taille intermédiaire), véritable pépite cachée de l'économie vaclusienne, qui a réalisé un chiffre d'affaires annuels de 455M€ en 2022. Berto, c'est 4 700 collaborateurs travaillant dans l'une des 82 implantations du groupe. C'est aussi des activités basées essentiellement en France, mais également en Belgique, aux Pays-Bas, en Allemagne, au Luxembourg, en Slovaquie, en Pologne et en Espagne. En tout, le groupe met à disposition de ses clients une flotte de 12 000 matériels.

D'autres mouvements au sein de la direction

Ecrit par le 22 juillet 2024

Par ailleurs, ce changement de présidence s'accompagne également d'une réorganisation au sein du groupe visant à le structurer et à absorber la croissance de ces dernières années et celles à venir. [Emmanuel de Maistre](#), qui siégeait déjà au directoire, est nommé directeur général en charge des opérations. Dans le même temps, le directoire s'adjoint également les expertises de [Fanny Techer](#), directrice des ressources humaines et de la RSE, et [Thibault Pinchon](#) directeur administratif et financier, en charge du développement du business.

Le groupe vise un chiffre d'affaires de 700M€ pour 7 000 collaborateurs à l'horizon 2025.

Le réseau de transports Orizo lance son service Hiver 2023-2024



Ecrit par le 22 juillet 2024

La rentrée est imminente. Orizo, le réseau de transports du Grand Avignon, passe donc en mode hiver dès ce lundi 28 août, et ce, jusqu'à l'été prochain. Seuls les lignes 15, 17, 19 et les services scolaires démarreront le lundi 4 septembre. Voici ce qui change.

Un nouveau guide des transports du Grand Avignon par secteur a été édité et va être distribué dans toutes les boîtes aux lettres des communes (hors Avignon) à partir du 28 août. L'objectif est de faire connaître l'offre de transport mise en place sur chaque commune de l'Agglomération et montrer les engagements du Grand Avignon dans le domaine de la mobilité. Si quelques nouveautés font leur apparition pour cette saison, le tarif, lui, reste inchangé.

Les nouveautés pour 2023-2024 :

- Sur la **ligne C2**, un nouvel arrêt (Duffaut) a été mis en place près de l'hôpital.
- La **ligne C3** effectuera des trajets express aux heures de pointes. Il sera possible de rejoindre directement l'arrêt Grand Avignon depuis l'arrêt Cap Sud sans passer par la Cristole.
- La **ligne 4** se dote d'un nouvel arrêt (La Matte) sur la route de Montfavet.
- La **ligne 5** dessert désormais le nouvel arrêt Saint Roch, uniquement vers Avignon.
- Les **lignes 5, 16, 25, 26 et 27** gardent leur terminus à Avignon Poste, comme cet été.
- La **ligne 11** se dote d'un nouveau terminus à Jonquerettes, à proximité des écoles et de la salle des fêtes, dès février 2024.
- La **ligne 18**, comme cet été, voit son terminus être prolongé jusqu'à l'arrêt Le Couchant (entre Weldom et Burger King). Les arrêts Le Ponant et Grand Angles sont desservis dans les deux sens.
- Le terminus de la **ligne 26** est modifié à l'arrêt Roquemaure Paul Bert, en raison de travaux dans le centre-ville.

À partir du lundi 4 septembre, le service Allobus desservira tous les arrêts des 16 communes du Grand Avignon, sans exception. Le service se dote d'une nouvelle application avec davantage de choix avec des horaires flexibles et la possibilité d'effectuer des réservations de dernières minutes. Allobus est disponible de 5h30 à 22h30, jusqu'à 00h30 le vendredi et samedi, et de 7h30 à 21h le dimanche et les jours fériés (sauf 1^{er} mai).

Pour en savoir plus sur les différentes lignes de transport, le service Allobus, et les parkings relais, [cliquez ici](#).

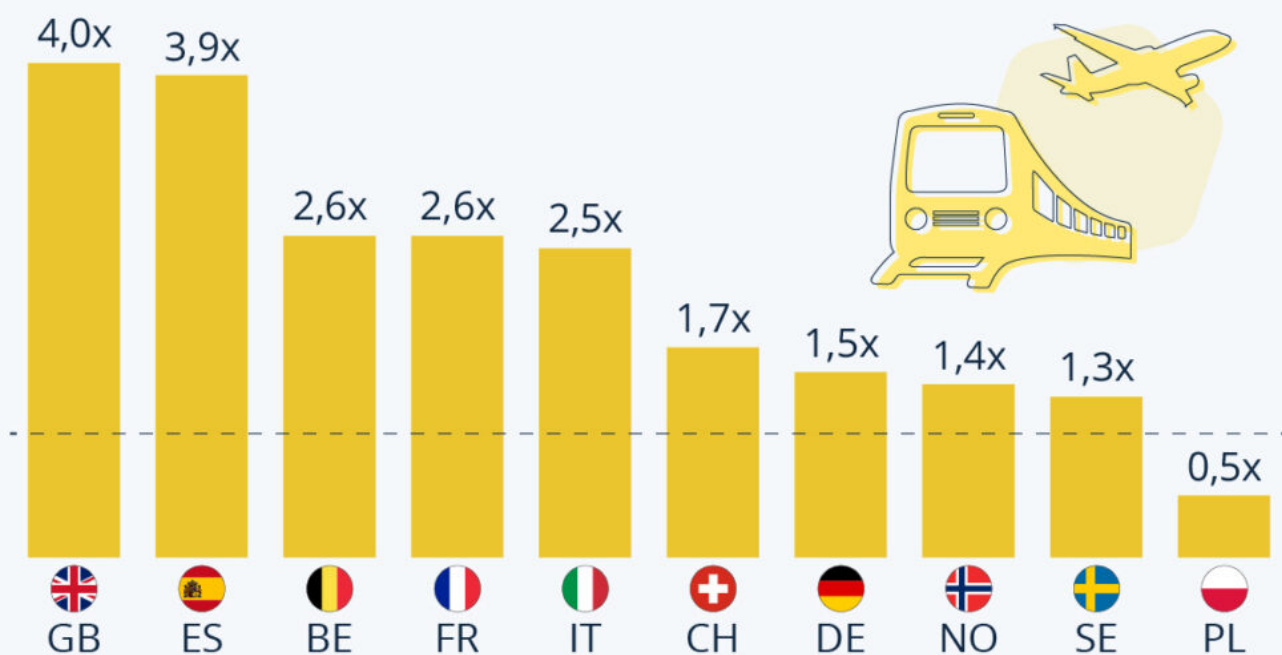
V.A.

Écrit par le 22 juillet 2024

Transports : le train coûte en moyenne 2 fois plus cher que l'avion en Europe

En Europe, le train coûte en moyenne 2x plus cher que l'avion

Rapport de prix entre le même trajet réalisé en train et en avion dans une sélection de pays européens en 2023



Basé sur l'analyse de 112 itinéraires en Europe - à l'intérieur, en provenance et à destination de 16 pays.

Source : Greenpeace



statista

Écrit par le 22 juillet 2024

Le constat n'est pas nouveau, mais il reste plutôt accablant. Même si le train est l'un des [modes de transport les moins polluants](#) pour voyager, prendre l'avion coûte bien souvent beaucoup moins cher (même sur des trajets courts). Une tarification qui n'incite pas vraiment à choisir le rail et qui va à « contre-courant de l'urgence climatique et de la nécessité de réduire les émissions » dénonce [Greenpeace](#), qui a publié ce mois-ci une [étude](#) sur les écarts de prix entre les billets de train et d'avion, basée sur l'analyse de 112 itinéraires en Europe.

Comme le montre notre graphique, c'est au Royaume-Uni et en Espagne que l'écart de prix entre les deux moyens de transport est le plus marqué, le billet de train y étant en moyenne 4 fois plus cher que le billet d'avion. En France et en Belgique, pour le même trajet domestique ou européen, voyager en [train](#) revient en moyenne 2,6 fois plus cher qu'en avion. Dans les 16 pays étudiés, le rail était en moyenne 2 fois plus coûteux. Seul un pays fait figure d'exception, la Pologne, où prendre le train est globalement moitié moins cher que l'avion.

Les avantages fiscaux dont bénéficient le [secteur aérien](#) en Europe (par exemple : exemption de la TVA sur le kérosène) sont l'une des raisons qui expliquent pourquoi l'avion reste relativement peu onéreux comparé à d'autres modes de transport.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

La ligne de bus Avignon-Arles expérimente un porte-vélos

Ecrit par le 22 juillet 2024



La Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur va expérimenter à compter d'aujourd'hui, samedi 8 juillet 2023 l'emport de vélos sur la ligne estivale de bus Zou 707, entre Avignon et Arles via notamment Saint-Rémy-de-Provence, les Baux, Maussane et Fontvieille.

Le dispositif choisi est un rack arrière avec assistance, qui évite à l'utilisateur de lever son vélo. Il permet d'accueillir jusqu'à 5 vélos adultes, musculaires ou à assistance électrique.

Cette ligne, qui permet de rejoindre l'EuroVelo 8, l'EuroVelo 17 et La Durance à vélo, dispose d'un fort potentiel touristique, c'est pourquoi elle a été choisie par la Région Sud pour être équipée de racks à vélos. Il s'agit dans un premier temps d'une expérimentation estivale, dont le bilan sera effectué à l'automne.

Du 8 juillet à fin août, 10 services quotidiens permettront de faire l'aller ou le retour entre 8h10 et 18h15. La [fiche horaire](#) mentionne les points arrêts possibles et les horaires concernés.

L.G.

Comment accrocher son vélo sur les bus de la Région en moins de 20 secondes.