

Ecrit par le 5 juillet 2024

# La Tour-d'Aigues inaugure le boulevard Maurice Lovisololo



**Traversée par la RD956 et la RD120, la commune de La Tour-d'Aigues subissait un important trafic routier en son centre-ville. Une difficulté désormais palliée par le boulevard Maurice Lovisololo, qui vient d'être inauguré.**

Dans le cadre de l'entretien de ses routes, le Département de Vaucluse vient de créer une jonction

Ecrit par le 5 juillet 2024

routière à La Tour-d'Aigues, entre la RD956, qui relie Aix-en-Provence à Forcalquier, et la RD120, qui mène à La Motte-d'Aigues et à l'étang de la Bonde. Terminé en juillet 2021, le boulevard Maurice Lovisololo vient d'être inauguré. La jonction porte son nom en hommage à l'ancien Vice-président du Conseil départemental de Vaucluse et ancien Maire de la Tour-d'Aigues.

La création de cette jonction routière a permis de supprimer une partie du transit des usagers allant ou venant de Pertuis vers la grande zone pavillonnaire des quartiers Nord-Ouest de la ville et des villages environnants. L'objectif final était de réduire les nuisances dans le centre-ville pour permettre aux habitants d'obtenir une meilleure qualité de vie, mais aussi d'y assurer une meilleure sécurité et de meilleures conditions de circulation, et ainsi, prendre en compte les modes de transport doux.

Le boulevard Maurice Lovisololo comprend deux voies de 3 mètres, un espace de 2,50 mètres réservé au réseau d'écoulement des eaux, une voie revêtue en enrobé réservée aux piétons et aux cycles, ainsi que deux carrefours giratoires à ses extrémités. Le coût global des travaux, qui ont duré de septembre 2017 à juillet 2021, s'est élevé à 3 693 400€. La liaison routière, qui a coûté 2 888 160€, a été entièrement financé par le Département. Les giratoires, quant à eux, ont coûté 805 240€ et ont été financés par le Département, mais également par la commune à hauteur de 28 360€.



DR

V.A.

---

## Trafic : un dimanche noir sur les autoroutes

Ecrit par le 5 juillet 2024

## pour le pont de l'Ascension



Alors que le seul pont du mois de mai se profile à l'occasion du prochain week-end de l'Ascension, **Bison futé** prévoit une fin de semaine très chargée sur les autoroutes et tout particulièrement sur l'A7 et l'A9 dans le secteur d'Orange à éviter dimanche entre 8h et 20h dans le sens des retours.

« Les usagers se dirigeront en majorité vers les lieux de villégiature et les zones côtières, situés à courte ou moyenne distance du domicile, explique l'organisme de prévision du trafic. Les trajets reliant les grandes agglomérations aux plages les plus proches connaîtront une circulation dense, non seulement au début et à la fin du week-end, mais aussi au cours des autres jours de la période pour des excursions à la journée si les conditions météo sont favorables. Dans le sens des départs, ces difficultés apparaîtront principalement mercredi après-midi et jeudi en matinée. Dans le sens des retours, une circulation extrêmement difficile est attendue le dimanche depuis le milieu de la matinée jusque tard dans la soirée. Les difficultés de circulation seront ainsi observées entre Paris et la Normandie ou la Bretagne mais aussi en direction de la région Centre-Val-de-Loire, entre Lyon ou Toulouse et la Méditerranée, entre Lille et les plages du Nord, entre Bordeaux et la côte aquitaine ou charentaise, l'Espagne et l'Andorre. »

Ecrit par le 5 juillet 2024

## Un dimanche classé noir dans le sens des retours

Dans le sens des départs

Mercredi 25 mai est classé rouge au niveau national.

Jeudi 26 mai est classé rouge au niveau national.

Vendredi 27 mai est classé vert au niveau national.

Samedi 28 mai est classé vert au niveau national.

Dimanche 29 mai est classé vert au niveau national.

Dans le sens des retours

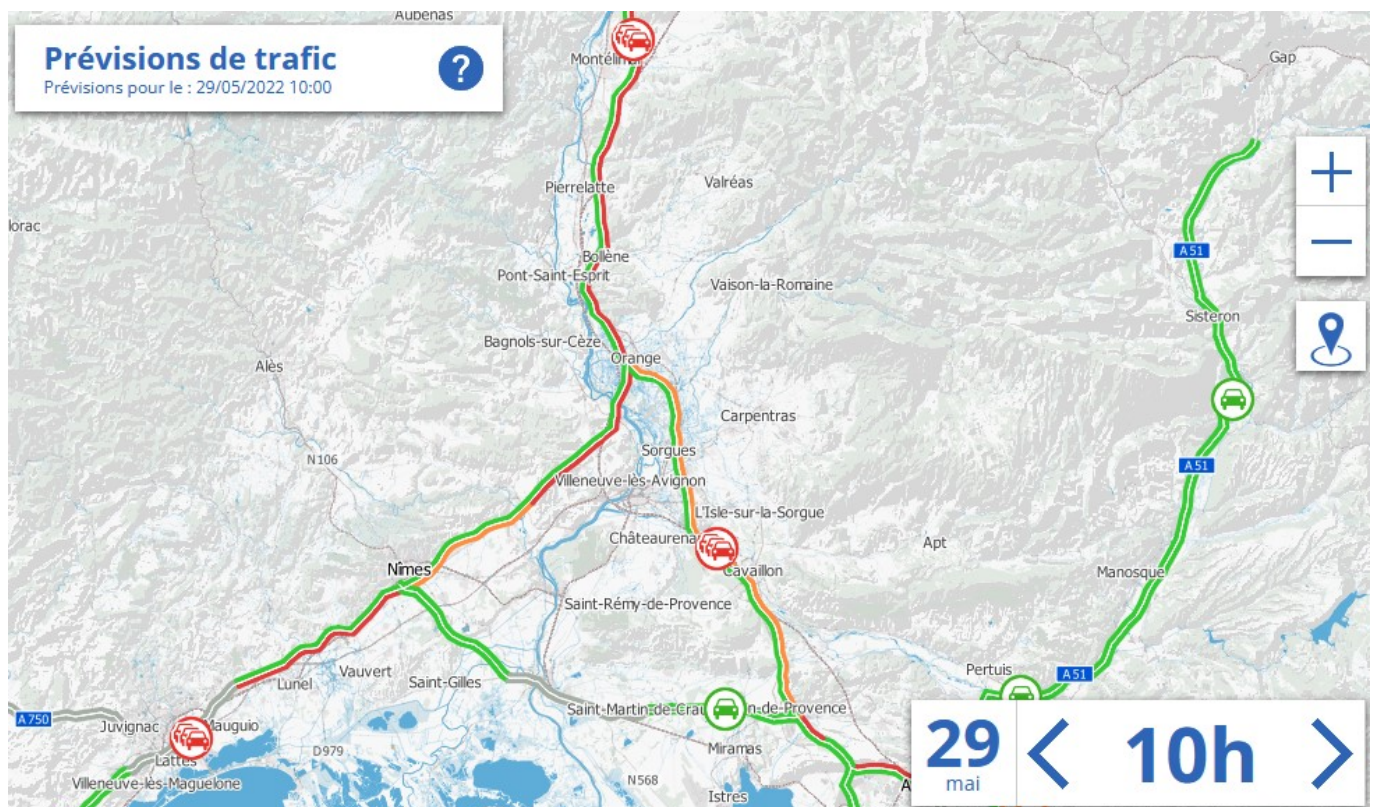
Mercredi 25 mai est classé vert au niveau national.

Jeudi 26 mai est classé vert au niveau national.

Vendredi 27 mai est classé vert au niveau national.

Samedi 28 mai est classé vert au niveau national.

Dimanche 29 mai est classé **noir** au niveau national.



## Le trafic dans la région

Le mercredi dans le sens des départs il est conseillé :

- d'éviter l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 9h à 22h et entre Orange et Marseille, de 14h à 19h,
- d'éviter l'autoroute A8, entre Aix-en-Provence et Fréjus, de 15h à 20h,
- d'éviter l'autoroute A9, entre Orange et Narbonne, de 14h à 19h,

Ecrit par le 5 juillet 2024

- d'éviter l'autoroute A75, entre Millau et Montpellier, de 16h à 18h.

Le dimanche dans le sens des retours :

- évitez l'autoroute A7, entre Orange et Lyon, de 8h à 20h et entre Marseille et Orange de 10h à 20h,
- évitez l'autoroute A8, entre Fréjus et Aix-en-Provence, de 10h à 20h,
- évitez l'autoroute A9, entre Narbonne et Orange, de 11h à 19h et entre Perpignan et Narbonne, de 10h à 18h.

### Les prévisions de trafic du dimanche 29 mai dans le sens des retours

A7	Orange → Lyon		8h-12h	12h-15h	15h-20h	
	Marseille → Orange		10h-13h	13h-16h	16h-20h	
A8	à hauteur d'Aix-en-Provence		9h-13h	13h-15h	15h-19h	
	Fréjus → Aix-en-Provence		10h-13h	13h-15h	15h-20h	
	à hauteur de Cannes		11h-13h	13h-17h	17h-19h	
A9	Narbonne → Orange		11h-13h	13h-16h	16h-19h	
	Perpignan → Narbonne		10h-12h	12h-14h	14h-18h	

Plus de détails [en cliquant ici](#)

Retrouvez [également ici](#) les prévisions de trafics heure par heure sur les autoroutes de France

## Adrien Morenas : « La déviation de Mazan doit être une priorité départementale »

Ecrit par le 5 juillet 2024



**Une multitude d'acteurs locaux se sont réunis autour de la table, sur invitation du député Adrien Morenas. Objectif ? Trouver une solution face à la circulation dense de camions sur la D1 traversant notamment Mazan.**

20 ans que les Mazannais assistent à un ballet ininterrompu de 250 camions traversant quotidiennement le centre du village. A l'origine, une route départementale avait vu le jour afin de faciliter le transport et assurer le déplacement des militaires de la base du plateau d'Albion. Un tracé en trois étapes, dont le dernier tronçon n'a jamais été réalisé : celui de Carpentras à Mazan. Entre temps, le Vaucluse a assisté à un développement massif de l'activité des plâtriers, impliquant un nombre important de camions en transit. Les communes de Pernes-les-Fontaines, Saint-Didier, Venasque et Malemort-du-Comtat sont également traversées par cette route départementale et font état de diverses nuisances.

Ont assisté à cette réunion d'importance : Didier François, sous-préfet, Louis Bonnet (maire de Mazan), Ghislain Roux (maire de Malemort-du-Comtat), Gilles Veve, (maire de Saint-Didier), Max Raspail et

Ecrit par le 5 juillet 2024

Myriam Silem (conseillers départementaux), Dominique Plancher (maire de Venasque), Didier Carle (maire de Pernes-les-Fontaines), ainsi que deux représentants de la Gendarmerie nationale. « La ville de Mazan bloque la circulation le mercredi. Malemort-du-Comtat va être en travaux pendant trois mois, la question est assez urgente », souligne le député de la 3e circonscription du Vaucluse. Ce dernier, qui rappelle l'importance que revêt l'industrie plâtrière locale en matière d'emploi, appelle à la réflexion et au consensus.

## Sécurité et santé publique

Deux problématiques majeures ont animé les échanges. La sécurité publique est une des préoccupations, eu égard à la voirie non adaptée à un tel trafic et à l'itinéraire impliquant le passage devant des écoles ou des collèges. La circulation dense entraîne également une problématique de santé publique. « Le trafic conduit à l'engorgement de la ville de Mazan et de Pernes-les-Fontaines car les camions peinent à se croiser, bloquent la circulation et entraînent ainsi des émanations dangereuses pour les habitants », précise Adrien Morenas. Ajoutés à cela les nuisances sonores et autres détériorations de la chaussée.

Ecrit par le 5 juillet 2024



Réunion du vendredi 5 novembre autour de la déviation de Mazan

### Un aménagement à visée globale

C'est donc avec cette volonté de « porter la réflexion » au côté des acteurs de l'instance départementale, que le député LREM prône une conception globale en matière d'aménagement. « Aujourd'hui, on ne crée plus une route comme on la créait avant. Ce projet à tout intérêt à revêtir une dimension globale pour intégrer des infrastructures de sécurisation pour piétons et vélos par exemple. » Une conception holistique qui permettra ainsi d'élargir le spectre des solutions de financement. « Agissons pour sécuriser le canton. Il en va de la santé et de la sécurité des habitants du canton de Pernes-les-Fontaines », ponctuera Myriam Silem, conseillère départementale.

Après avoir échangé sur toutes les possibilités de réaménagement pour cette départementale, plusieurs tracés de déviation ont été envisagés. Des études suivront pour déterminer quel itinéraire est le plus adapté.