

Ecrit par le 22 juillet 2024

Le Ventoux au menu du Tour de France 2025 ?



Alors que [les organisateurs du Tour de France](#) viennent de dévoiler [le parcours de la 111^e édition](#) de la grande boucle qui se déroulera du 29 juin au 21 juillet prochains, l'épreuve évitera les routes de Vaucluse même si elle s'en approche (voir vidéo en fin d'article). En effet, le peloton fera étape à Nîmes le 16 juillet avec une arrivée sur le boulevard Salvador-Allende. Le lendemain c'est de Saint-Paul-Trois-Châteaux que les coureurs s'élanceront pour rallier Superdévouly. Il n'y aura donc pas de 28^e passage dans le Vaucluse à l'occasion de ce Tour 2024.

Cela ne pourrait toutefois être que partie remise puisque Dominique Santoni, la présidente du conseil départementale de Vaucluse a récemment évoqué une participation en 2025.

« Nous n'avons pas vu l'intérêt de chercher absolument à être présent lors de cette édition alors que vont se dérouler également les Jeux olympiques de Paris pour lesquels nous avons mis en place un grand nombre d'événements sportifs organisés régulièrement d'ici là dans le département. »

Ecrit par le 22 juillet 2024

Double ascension inédite du Ventoux en 2021

A ce jour, il faut donc remonter au 7 juillet 2021 pour voir passer le peloton en Vaucluse. Et pas n'importe où, puisque c'était sur les pentes du Ventoux dans le cadre d'une étape 100% Vaucluse entre Sorgues et Malaucène. A cette occasion, les équipes d'ASO (Amaury sport organisation), les organisateurs du Tour de France, avaient concoctées une double ascension inédite du Géant de Provence. Ayant pris l'habitude de mettre le mont Chauve au menu des coureurs tous les 4 ou 5 ans, « c'est très probablement pour l'édition 2025, voir 2026 au plus tard, que nous devrions accueillir le Tour au Ventoux », confie la présidente du Département de Vaucluse.

En effet, enfin de ne pas 'banaliser' cette ascension (comme cela a été le cas à un moment donné avec l'Alpes d'Huez qui était programmé chaque année), ASO a souhaité rendre exceptionnel ce rendez-vous avec le Ventoux sur ce rythme de 4 à 5 ans évoqué par Dominique Santoni.

La plus grande compétition sportive mondiale annuelle

Premier événement sportif annuel mondial et 3e événement sportif médiatique au monde après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football, le Tour de France est retransmis dans 190 pays, dont 60 en direct, pour une audience cumulée de 2 milliards de téléspectateurs et auditeurs. Avec 650 médias (120 chaînes de télévision, 70 stations de radio, 400 titres de presse, plus de 50 sites internet) 2 000 journalistes, consultants ou photographes, l'épreuve constitue une formidable vitrine touristique pour la France et les sites exposés.

C'est ce qu'a bien compris le Département de Vaucluse qui y voit l'opportunité de faire la promotion du cyclotouriste sur son territoire. En effet, après chaque présence du Ventoux, les chiffres de fréquentation des cyclotouristes sont en hausse pour atteindre plus de 120 000 cyclistes le gravissant désormais chaque année.

Écrit par le 22 juillet 2024



La caravane du Tour de France en 2021.

Première arrivée au sommet en 1958

Si le Tour de France, créé en 1903, a emprunté pour la première fois les pentes du Ventoux en 1951, la première arrivée au sommet du Géant de Provence n'a eu lieu qu'en 1958. Une étape remportée par Charly Gaul, qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont succédés au sommet depuis dont de grands noms comme Raymond Poulidor, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Jean-François Bernard, Marco Pantani, Richard Virenque...

En plus de 70 ans, suite à la double ascension de 2021 (victoire du belge Wout Van Aert à Malaucène), le Ventoux a été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021). De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5km d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers km, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales de vent. En 2016, l'étape avait été ainsi perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé les organisateurs à raccourcir exceptionnellement la veille, la longueur de l'étape d'une distance 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs.

En 2009, l'étape avait marquée par un feu de forêt, obligeant une colonne de pompiers à emprunter en

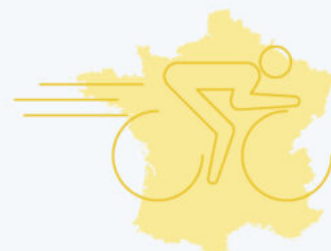
Ecrit par le 22 juillet 2024

sens inverse la route utilisée par la caravane du Tour et le peloton. Enfin preuve de l'attrait des organisateurs, le Ventoux avait été aussi mis particulièrement à l'honneur lors du parcours de la 100^e édition en accueillant la très prestigieuse étape du 14 juillet. Mais le Ventoux peut aussi se transformer en piège mortel où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler.

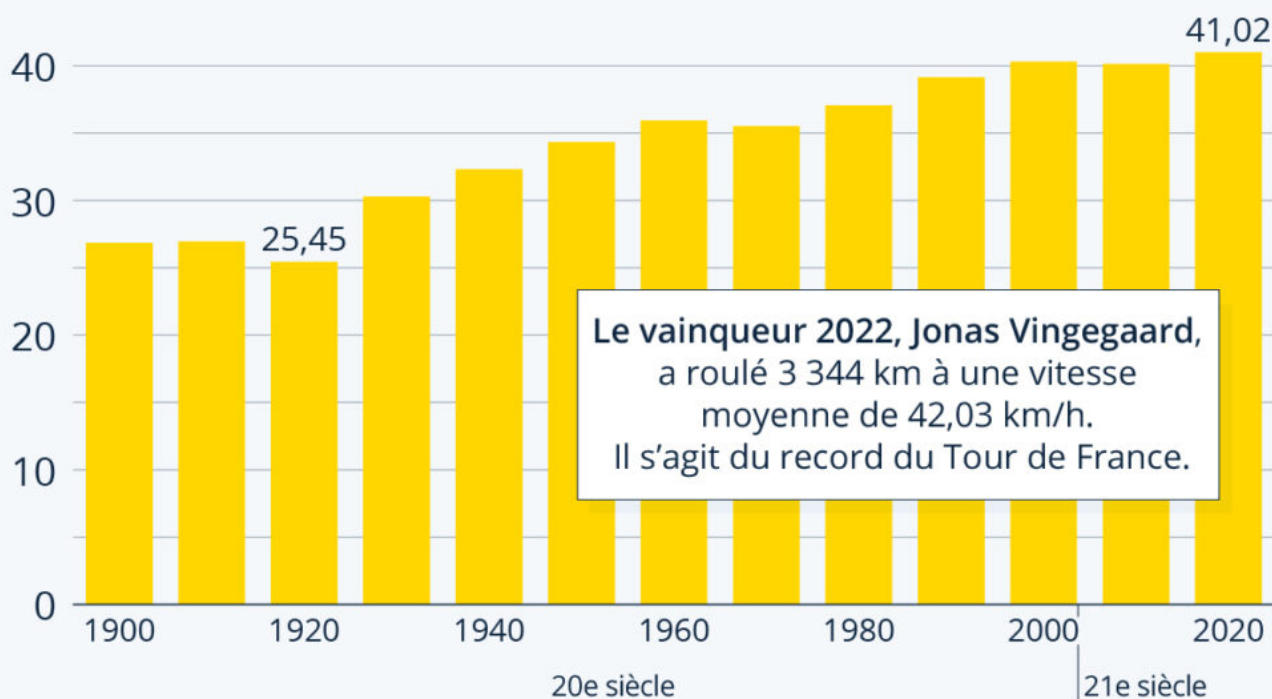
Tour de France : comment la vitesse des coureurs a évolué depuis 1903

Ecrit par le 22 juillet 2024

Tour de France : toujours plus vite



Vitesse moyenne des vainqueurs du Tour de France depuis 1903, par décennie (en kilomètres/heure) *



* pas de Tour organisé entre 1915-1918 et 1940-1946.

Source : BikeRaceInfo



statista

Le [Tour de France](#) 2023 débutera ce samedi 1er juillet à Bilbao (Espagne). La célèbre course cycliste à étapes promet d'être le théâtre d'un nouveau duel entre Jonas Vingegaard et Tadej Pogačar, les vainqueurs des deux précédentes éditions et principaux favoris. L'an dernier, Jonas Vingegaard (qui avait fini deuxième derrière Pogačar en 2021) a remporté la « Grande Boucle » en affichant une vitesse moyenne de 42,03 km/h - battant le précédent record de 41,65 km/h, établi par un certain Lance

Ecrit par le 22 juillet 2024

Armstrong en 2005.

Si la vitesse moyenne mesurée sur le parcours peut être influencée par la nature des itinéraires ou les progrès en matière d'entraînement et d'équipements, de tels records ne manquent pas d'éveiller quelques soupçons, notamment étant donné la mauvaise réputation qui colle au [cyclisme professionnel](#) ces dernières décennies. En effet, depuis 1998, deux tiers des vainqueurs du Tour de France ont été impliqués dans des affaires de produits dopants (et environ la moitié des coureurs montés sur le podium).

Comme le montre notre graphique, des « [années folles](#) » du dopage (années 1990) à aujourd'hui, la vitesse moyenne du vainqueur du Tour n'a pas diminué, bien au contraire. Au cours des trente dernières années, on mesure un gain moyen de 2 km/h sur des [parcours de 3 000 à 4 000 km](#). Que cela soit dû à des facteurs techniques (vélos en carbone ultra léger), à des parcours favorisant la vitesse ou à l'utilisation de nouvelles substances dopantes reste une question à laquelle seuls les tests de dépistage et le temps pourront répondre.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

Après une montée, il y a toujours une descente !

Ecrit par le 22 juillet 2024



D'une pratique sportive ou de loisir, le vélo pourrait bien aussi devenir une vraie alternative pour les déplacements individuels de courte distance. Crise de l'énergie oblige. Le gouvernement vient d'ailleurs d'annoncer un plan pour « faire de la France une nation vélo ». La petite reine refait, en ces temps difficiles, la une de l'actualité.

Le vélo est un engin exceptionnel et unique. Il est bon pour la santé, il est bon pour la planète et il est bon pour le portefeuille ... Qui dit mieux ? Les spécialistes qualifie même le vélo de « véhicule de conception humaine à l'efficacité énergétique surpassant celle de tous les autres ». Avec 1,5 milliard d'engins en circulation, le vélo reste le moyen de locomotion le plus utilisé dans le monde. Il peut servir à beaucoup de choses. Se déplacer bien sûr, transporter des personnes ou des petites marchandises, faire du sport, y compris en appartement, se balader, faire du tourisme... Il peut même devenir, avec le Tour de France, l'un des spectacles télévisuels le plus regardé au Monde.

Un instrument de liberté

Le vélo est aussi un instrument de liberté. On se souvient tous de notre premier vélo, celui qui nous a permis d'explorer d'autres lieux, de faire de nouvelles découvertes, d'aller voir les copains (ou copines c'est selon)... bref d'élargir le cercle des possibles. Après il y aura la « mob » ou le scooter, avant la

Ecrit par le 22 juillet 2024

première « caisse ». Mais ça c'est une autre histoire ! Aujourd'hui, le vélo à assistance électrique élargit encore le cercle des pratiquants. Il permet à ceux qui n'en faisaient plus de s'y remettre ou à ceux qui en faisaient déjà d'aller plus loin.

Lire aussi: [Le Ventoux à tout prix](#)

Le Vaucluse : terre de vélo

Ici, en Provence on sait de quoi on parle quand on cause vélo. On a d'abord le Ventoux, sommet mythique (le graal de tous les cyclistes version Grand Sport). On estime que chaque année entre 150 et 200 000 cyclistes en font son ascension à la force du mollet.

La Provence c'est aussi le vélo de tourisme avec, pour le Vaucluse, pas moins d'une quarantaine de circuits balisés et 4 véloroutes. Le cyclisme c'est encore quelques célébrités comme Lucien Aimar, Luc Leblanc ou Richard Virenque (et toujours à l'insu de son plein gré).

La répétition d'un mouvement circulaire, propice à la méditation

Le vélo a beaucoup inspiré les artistes et les écrivains, qui nous ont fait partager leurs indéfectibles passions. Certains philosophes se sont même essayés à expliquer cet engouement. Parmi eux, citons, Jean-François Balaudé, philosophe et ancien président de l'université de Nanterre : « le vélo constitue une sorte de métaphysique incarnée car il s'agit d'un sport ou d'un mode de déplacement caractérisé par une vitesse modérée, dénué de chocs et de traumatismes, fondé sur la répétition d'un mouvement circulaire, propice à la méditation ». Au-delà de ces considérations métaphysiques, le vélo peut être aussi un objet politique. Ainsi, n'est-il pas devenu, à son insu lui aussi, un symbole et un porte-drapeau des valeurs écologiques. Il vient s'opposer au monde polluant, individualiste voire agressif de l'automobile. Je dirais tout simplement que le vélo est un sport bienveillant et altruiste.

Eh oui, il sait vous récompenser immédiatement de vos efforts. Après une montée il y a toujours une descente. Et elle sait vous faire oublier les souffrances de la montée. Bref une certaine philosophie de la vie !

Ancien directeur général et directeur de la rédaction de Mirabelle TV (télévision régionale en Lorraine), [Didier Bailleux](#) a été auparavant consultant dans l'audiovisuel et à travaillé sur plusieurs projets : TNT, SVOD, services en ligne, création de TV locales. En tant que directeur marketing, il a participé, dans les années 1990 et 2000, à la création de plusieurs chaînes thématiques : Canal J, Voyage et Pathé-Sport. Aujourd'hui, il vit en Vaucluse et travaille sur la production de documentaires consacrés aux terroirs.

Ecrit par le 22 juillet 2024

AlterTour : l'anti-Tour de France fait étape à Avignon



Pendant que le Tour de France sillonne les routes de France, le collectif Puma, [pour une autre mobilité à Avignon](#), annonce que la 15^e édition de l'[AlterTour](#), un tour cycliste des alternatives écologiques et sociales, fera étape à Avignon jeudi 28 et vendredi 29 juillet.

L'[AlterTour](#) est une initiative citoyenne qui propose des vacances participatives à vélo à la rencontre des initiatives écologiques et solidaires. Chaque jour, après une demi-journée de vélo, les participants découvrent des lieux où « on vit concrètement la transition écologique ». Au total, ce sont plus de 400 cyclistes qui se relaient au cours du 11 juillet au 28 août, de Nice à Clermont-Ferrand.

Jeudi 28 juillet, le tour prendra la route en direction d'Avignon où ils seront hébergés par l'association des paysans d'Avignon. Ils rencontreront également les collectifs Puma, [pour une autre mobilité à](#)

Ecrit par le 22 juillet 2024

[Avignon](#), et Enercipa, [pour une énergie citoyenne du pays d'Avignon](#). Le collectif Puma présentera ses actions pour préserver les terres agricoles et la biodiversité à travers un parcours vélo qui commencera à 20h30 au niveau de la ceinture verte.

Vendredi 29 juillet sera jour de repos. Le matin, les participants visiteront l'association [Semailles](#) qui fait partie du réseau [Jardins de Cocagne](#). L'après-midi sera consacré à l'association [Roulons à vélo](#). Puis, la journée se conclura par la visite de la [ferme agricole](#), qui allie culture de légumes, mise à disposition de jardins familiaux et formations.

Un tour accessible à toutes et tous

L'AlterTour est ouvert à toutes et tous, pour la journée ou quelques jours, les participants pouvant rejoindre le groupe de cyclistes à chaque étape. Concert, théâtre, soirée musicale improvisée... le tour fait une place au partage de savoir-faire et à la créativité.



L'[AlterTour](#) est une initiative citoyenne qui propose des vacances participatives à vélo à la rencontre des initiatives écologiques et solidaires. Chaque jour, après une demi-journée de vélo, les participants découvrent des lieux où « on vit concrètement la transition écologique » © Ivan Mauxion

Ecrit par le 22 juillet 2024

Pour en savoir plus sur l'AlterTour rendez-vous sur www.altertour.net

J.R.

'Vertical combat' : le maillot du vainqueur du Tour de France aux enchères



A l'issue d'une banale chute à vélo à 17 ans, le jeune Paul Darbier devient tétraplégique. Un an après, sa famille ne cesse de multiplier les actions régionales et nationales. Une vente aux enchères au profit de l'association aura lieu en novembre et le maillot de [Tadej Pogačar](#), vainqueur du Tour de France 2020/2021, remis par le [Conseil départemental de Vaucluse](#), sera

Ecrit par le 22 juillet 2024

mis en vente.

« J'ai été très touchée par le courage de Paul, par la détermination de ses parents, leur volonté d'aider, de soutenir leur fils mais aussi toutes les autres traumatisés médullaires, déclare Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental de Vaucluse. Nous avons échangé sur leurs difficultés au quotidien, sur la prise en charge et la récupération en France des victimes de lésions de la moelle épinière. » L'association [Vertical combat](#) mène des actions pour prévenir, sensibiliser sur le terrain, soutenir la recherche et œuvrer à la création d'un centre de soins de récupération via la stimulation. Un symbole d'optimisme et d'espoir pour Paul qui reste déterminé : « je ne sais pas quand, je ne sais pas comment, mais je sais que je vais me remettre debout ».

Lire aussi : ['Vertical combat' : la mobilisation d'une mère pour son fils](#)

Pour aider : www.verticalcombat.fr ; contact@verticalcombat.fr

Tour de France 2021 : Sorgues en fait tout un film

Ecrit par le 22 juillet 2024



Il y a 2 mois, le grand départ de la 11ème étape du Tour de France 2021 réunissait près de 10 000 spectateurs à Sorgues, venus acclamer les 184 coureurs internationaux s'élançant boulevard Roger Ricca.

L'équipe vidéo d'Art Up Media était présente à chaque moment fort de ces six derniers mois et a réalisé un film rétrospective qui nous replonge dans cet événement historique : « Sorgues dans l'Histoire du Tour de France : le film ». (Re)vivez tous les événements avant, pendant et après le départ (dictée du tour, expositions, conférence de presse, capsule temporelle...). Venez le découvrir en avant-première lors d'une projection publique à la salle des fêtes le vendredi 10 septembre 2021 à 18h30. D'ici-là, des premières images sont disponibles dans un teaser inédit sur www.sorgues.fr

Projection gratuite sur réservation (04 86 19 90 90), masque et pass sanitaire demandés. Plus d'informations www.sorgues.fr et sur [Instagram](https://www.instagram.com/).

L.M.

De Schengen au Ventoux, le ministre Jean Asselborn fait son tour de France



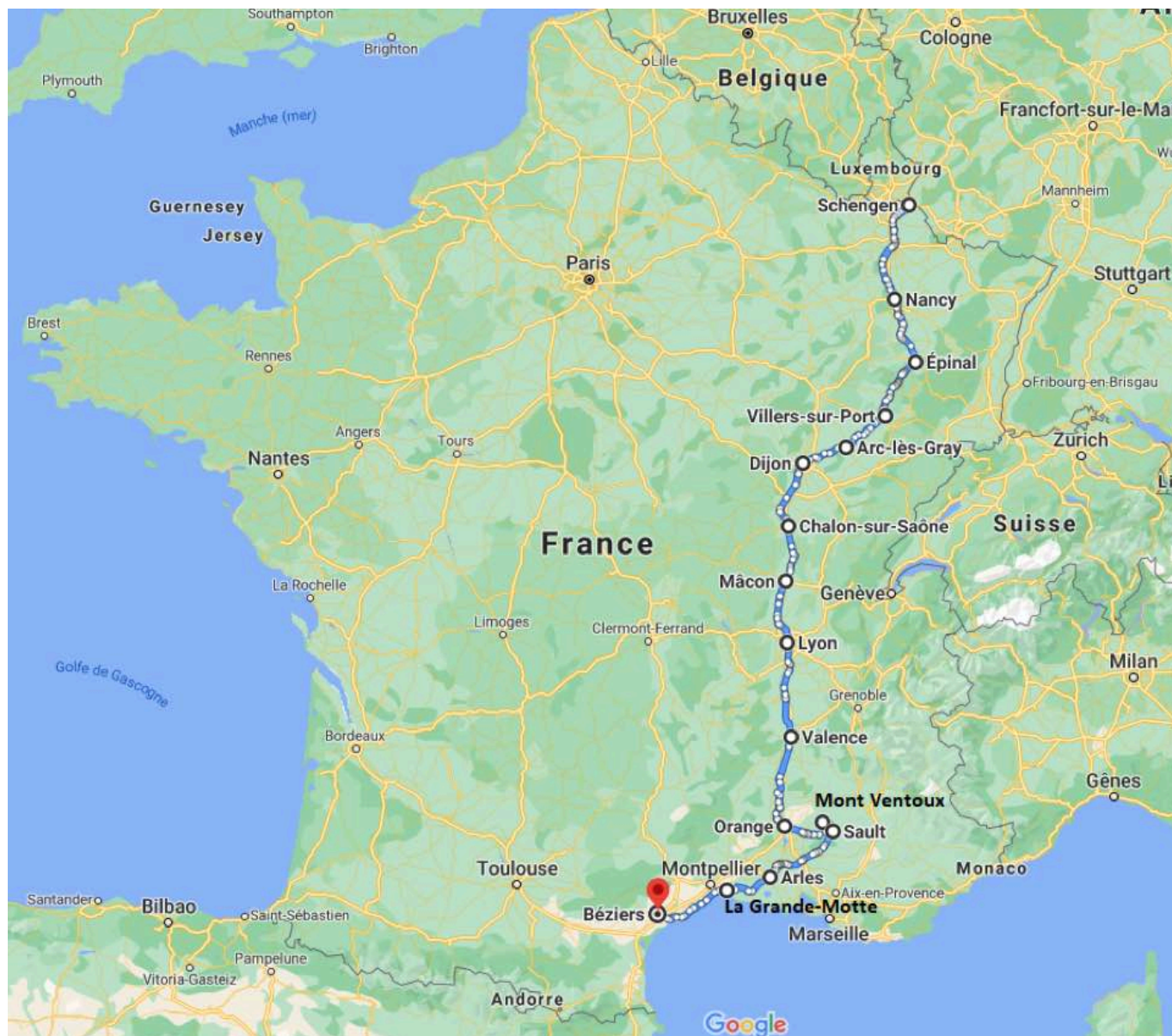
Ministre et cycliste, le chef de la diplomatie du Luxembourg Jean Asselborn, 72 ans, s'est lancé dimanche dans un nouveau tour de France à vélo en solitaire au départ de la ville de Schengen, symbole de la libre circulation dans l'UE dont il déplore les entraves.

“Partir de Schengen est un symbole, mais la détermination manque pour le sauver”, a-t-il confié avant son départ. “Dix Etats sur 26 continuent à imposer des restrictions aux frontières et entravent la libre

Ecrit par le 22 juillet 2024

circulation”.

Arrivé à Metz à la mi-journée, Jean Asselborn doit rallier Nancy en fin de journée, terme de la première étape de son septième tour de France dont le grand moment sera l'ascension du Mont Ventoux. 1.200 kilomètres en quinze étapes de Schengen à Béziers le long de la Moselle, de la Meurthe, du canal de l'Est, de la Saône et le long du Rhône.



Le trajet tel qu'il est prévu...

L.M.

Sorgues : la capsule temporelle sera ouverte en 2071



C'est beaucoup d'émotion que le maire a définitivement tourné la clé de la capsule temporelle qui est enterrée jusqu'en 2071. Certains seront présents dans 50 ans, d'autres non... mais tous ont laissé une trace de cette année 2021.

Une consultation avait été lancée sur les réseaux sociaux afin que tous les Sorguais puissent proposer des idées d'objets. Parmi les objets déposés dans la capsule, on note les projets des écoles sorguaises participantes (journaux, dessins, lettres personnalisées, impression 3D...) et les objets déposés par des associations de la ville (ballon de l'équipe du Rugby Club Sorguais, maillot du Sorgues Basket Club) Egalement dans la capsule, quelques souvenirs liés au passage du Tour de France : le plan de ville du

Écrit par le 22 juillet 2024

Tour, les journaux locaux du Jour du départ, la médaille du Tour de France déposée par Christian Prudhomme, un totebag collector, une bouteille de vin du Domaine Gigognan gravée aux couleurs du Tour...

C'était quoi la Covid ?

Dans 50 ans, on y trouvera aussi des éléments illustrant notre vie à l'heure de la Covid-19 : une attestation de déplacement utilisée lors des périodes de confinement, un flacon vide du vaccin Pfizer, un masque en tissu, un test PCR ou un flacon vide de gel hydroalcoolique. De manière générale, des objets de notre époque y ont été déposés: un dictionnaire de 2021, des pièces de monnaie, un ticket de caisse illustrant les prix de nos jours, un coffret des films « Retour vers le futur » déposé par Clément Cambier, élu municipal délégué à la communication à l'initiative du projet.

Amis du futur, je vous écris...

Le Maire a également déposé une lettre à l'attention des Sorguais du futur, qu'il a lu lors de la cérémonie, et l'invitation symbolique à l'ouverture de la capsule en 2071 remise aux enseignants et animateurs ayant participé au projet avec les élèves des écoles sorguaises. La clé de la capsule attendra sagement 2071 dans son bureau, mais en attendant, elle sera intégrée temporairement dans l'exposition « reTOUR en images » du 6 au 25 septembre au Pôle culturel. Suivez toutes les actualités sur www.sorgues.fr et sur Insta (<https://www.instagram.com/villedesorgues>)

Tour de France : Michel-Édouard Leclerc visite la zone technique d'Orange à Malacène

Ecrit par le 22 juillet 2024



Michel-Edouard Leclerc, PDG du groupe de distribution éponyme a tenu à visiter la zone technique d'Orange ce mercredi 7 juillet, dans le cadre de l'étape Sorgue-Malaucène.

Le PDG du mastodonte de la grande distribution est captivé par tous ces fils électriques qui s'entremêlent au sein du car-régie, véritable tour de contrôle du Tour de France. Chaque câble qui serpente a son importance capitale dans la retransmission des images en plein cœur de votre salon. A la manœuvre de la visite ? [Henri Terreaux](#), directeur technique [Orange events](#) depuis 20 ans et éternel passionné.

L'homme présente les différents dispositifs, les écrans de contrôle permettant de superviser les points de connexion et les caméras de surveillance, la grue de 60m de haut captant les images des motos, le camion Globecast diffusant ensuite par satellite... Motos, grue, cars, hélicoptères, les moyens sont monumentaux pour vous permettre de suivre le peloton à la maison. 12 tonnes de matériel et des kilomètres de fibre à perte de vue sont installés chaque jour sur un site différent, un parcours herculéen.

Ecrit par le 22 juillet 2024



©Linda Mansouri

« Je vous avoue que je ne m’y connais absolument pas », confesse le chef d’entreprise. Ce dernier questionne chacun des techniciens sur place, s’intéresse aux différents branchements, s’approche pour scruter les détails, prend des photos, s’interroge sur certaines prouesses techniques. Au total, 37 marques, hors médias et institutionnels, s’affichent comme partenaires officiels du Tour de France 2021, dont cinq sont partenaires majeurs : E.Leclerc, LCL, Skoda, Continental et Krys.

C’est en 2019 que l’enseigne de distribution E.Leclerc annonce son partenariat officiel avec le Tour de France. Notamment en sponsorisant le maillot à pois, remis au meilleur grimpeur. Pour la première fois de son histoire, E.Leclerc était sur la ligne de départ du Tour de France. “E.Leclerc s’associe naturellement à la plus grande course cycliste au monde”, annonçait ainsi le réseau.

Ecrit par le 22 juillet 2024



©Linda Mansouri

Avec sa marque emblématique 'Bio village de marque repère', présente sur les lignes départ et arrivée ainsi que dans la caravane publicitaire, l'enseigne régale l'ensemble du public du Tour de France. L'événement est aussi une véritable célébration des régions françaises. E.Leclerc y prend part en proposant de découvrir et déguster des produits du terroir avec sa marque 'Nos régions ont du talent' ainsi que des productions locales avec les alliances locales E.Leclerc.

Ecrit par le 22 juillet 2024



Emblématique maillot à pois. Photo: DR