

Ecrit par le 5 avril 2025

TGV Marseille-Avignon-Paris : la concurrence italienne débarque à partir du 15 juin



A partir de la mi-juin la compagnie italienne **TRENITALIA** mettra en service 4 allers-retours quotidiens entre Marseille et Paris, avec des arrêts à Aix, Avignon TGV et Lyon Saint-Exupéry. Baptisé « Frecciarossa » (flèche rouge), ce TGV de 462 sièges proposera 3 classes (standard, business et exécutive). Les tarifs ne sont pas encore connus et les réservations seront ouvertes à partir de la mi-mars.

Ecrit par le 5 avril 2025



©TRENITALIA

Après l'ouverture de sa ligne Paris-Lyon en 2021, TRENITALIA se déploie aujourd'hui sur le Marseille-Paris, la ligne la plus rentable en France. 4 allers-retours quotidiens seront proposés : au départ de Paris à 5h55, 11h15, 14h26 et 19h04, au départ de Marseille à 6h52, 9h53, 15h40 et 18h49. La compagnie italienne annonce une durée du trajet de 3h20. Des services de restauration en wagon bar et à la place seront proposés. Pour la classe exécutive (10 sièges seulement) les repas seront préparés par le chef italien Carlo Cracco. Une salle de réunion est également mise à disposition des clients de cette classe. Si à ce jour on ne connaît pas encore le détail des tarifs, il est très probable qu'ils seront attractifs, sur le modèle du Paris-Lyon dont le tarif le moins cher s'affiche à 29 € l'aller. Un sérieux concurrent pour la SNCF dont les tarifs de **ses** trains à grande vitesse ne cesse de croître depuis plusieurs années.

Ecrit par le 5 avril 2025



Pour la classe exécutive (10 sièges seulement) les repas seront préparés par le chef italien Carlo Cracco. © TRENITALIA

TRENITALIA annonce également qu'une extension de la ligne vers Nice, Gênes et Milan est à l'étude.

Écrit par le 5 avril 2025



Salle de réunion à l'intérieur dans la classe exécutive ©TRENITALIA

Écrit par le 5 avril 2025

(Vidéo) Mont Ventoux : découvrez le parcours exact du Tour de France 2025 en Vaucluse



De Montpellier au Mont Ventoux puis de Bollène à Valence, deux étapes du [Tour de France 2025](#) passeront par le Vaucluse. Découvrez le tracé exact des parcours qu'effectueront les coureurs les mardi 22 et mercredi 23 juillet prochains.

Les cyclistes du Tour de France ne l'avaient pas gravi depuis 2021. Le Mont Ventoux fait son grand retour au programme de la plus grande course cycliste cette année. Sa première ascension s'est faite en 1951 et sa première arrivée au sommet en 1958. Ce sera donc la 18^e fois que le Géant de Provence sera au menu du Tour de France, pour la 16^e étape.

L'étape 17, elle aussi, sera partiellement en Vaucluse puisqu'elle débutera à Bollène, une commune inédite sur le Tour, qui plus est une ville-départ.

Ainsi, l'étape 16 se fera au départ de Montpellier le mardi 22 juillet. Les coureurs parcourront 172 km

Ecrit par le 5 avril 2025

pour atteindre le Mont Ventoux en passant par le pont de Roquemaure avant de traverser les communes de Châteauneuf-du-Pape, Courthézon, Sarrians, Aubignan, Caromb, Modène, Saint-Pierre-de-Vassols et Bédoin. Le lendemain, les cyclistes partiront de Bollène pour rejoindre Valence, soit une étape de 161 km, en passant notamment par Mondragon et Uchaux avant de traverser la frontière départementale en direction de la Drôme.

Comment suivre le parcours ?

La 116^e édition du Tour de France, qui aura lieu du 5 au 27 juillet prochains, sera diffusée sur plusieurs chaînes télévisées telles que France TV, MAX, ou encore Eurosport. 200 pays dans le monde pourront suivre en direct cette course qui est très attendue chaque année.

Pour ceux qui souhaiteraient être sur place lors de l'ascension du Mont Ventoux, du départ à Bollène, ou encore du passage du peloton dans les différentes communes vauclusiennes pour encourager les coureurs de vive voix, le Tour de France proposera des itinéraires adaptés via l'application Waze, qui est le partenaire trafic officiel de la course ([informations à venir ici](#)). Pour se mettre pleinement dans l'ambiance, il sera même possible d'être guidé par la voix de la légende du cyclisme Thomas Voeckler, qui a notamment remporté le maillot de meilleur grimpeur du Tour de France 2012.

Pour les plus téméraires, il sera aussi possible d'aller encourager les coureurs à vélo. Le Tour de France partagera prochainement les emplacements de leurs parkings à vélo ([informations à venir ici](#)).

[Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025](#)

Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025

Ecrit par le 5 avril 2025



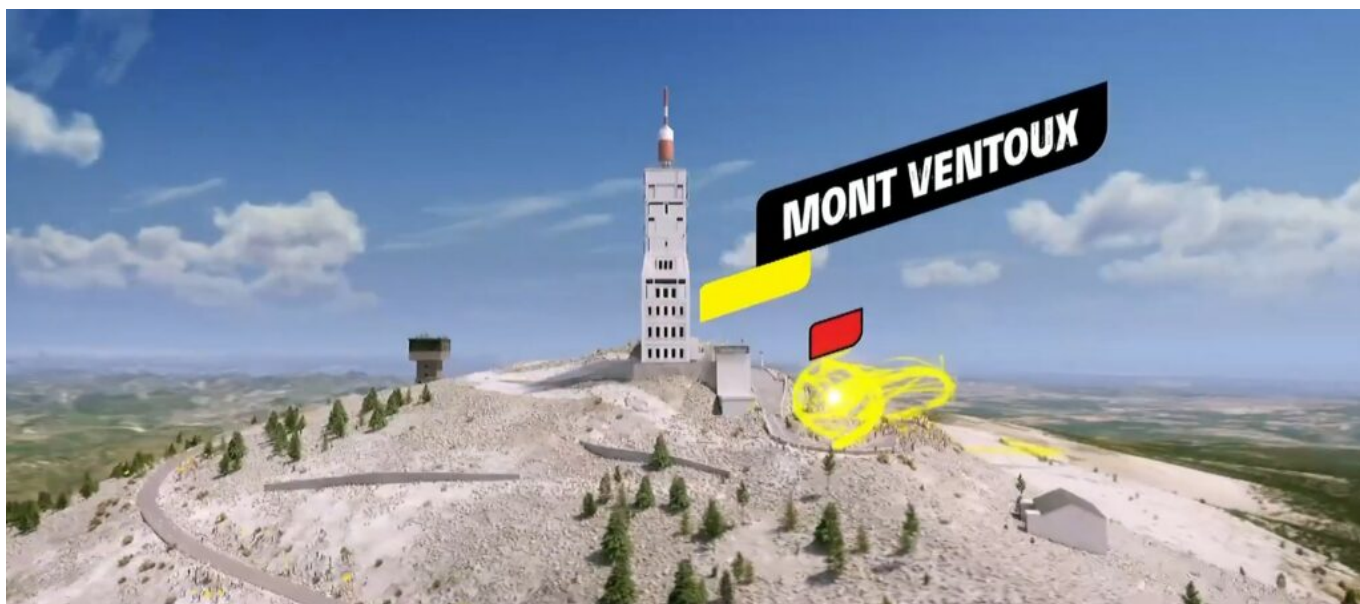
Le Ventoux sera pour la 19e fois au menu la 112e édition du Tour de France alors que Bollène sera pour la première fois ville-départ.

[Comme nous l'avions annoncé dès le mois d'octobre 2023](#), le mont Ventoux sera à nouveau au programme de [la 112e édition du Tour du France](#), une édition 100% française (une première depuis 5 ans) qui se déroulera du 5 au 27 juillet prochains. Le géant de Provence sera ainsi au menu de la 16e étape qui partira le 22 juillet depuis Montpellier après la dernière journée de repos de la grande boucle succédant à l'étape Carcassonne-Montpellier prévue le 20 juillet. Le lendemain, c'est depuis Bollène, une première pour la commune, que débutera la 17e étape en direction de Valence (161km).

« Quelle ascension ! Une légende inscrite au parcours du Tour pour la première fois en 1951 : Le Ventoux. »

Christian Prudhomme, directeur du Tour de France.

Ecrit par le 5 avril 2025



Crédit : ASO-Tour de France

2025 après 2021

Ce sera la première fois que le peloton reviendra sur les pentes du mont chauve depuis 2021. A cette occasion, le Tour de France avait proposé [une double ascension inédite du Ventoux](#) dans le cadre d'une étape 100% Vaucluse entre Sorgues et Malaucène. Les coureurs avaient alors gravi une première fois le Ventoux par la montée de Sault (c'est seulement la 2^e fois dans l'histoire de l'épreuve après l'ascension de 1974) puis une seconde fois à partir de Bédoin avec une descente par le côté nord pour une arrivée à Malaucène (victoire du belge Wout Van Aert). Et c'est par Bédoin que le Tour passera cette fois-ci.

Ecrit par le 5 avril 2025



Tadej Pogačar, le maillot jaune, au sommet du Ventoux en 2021.

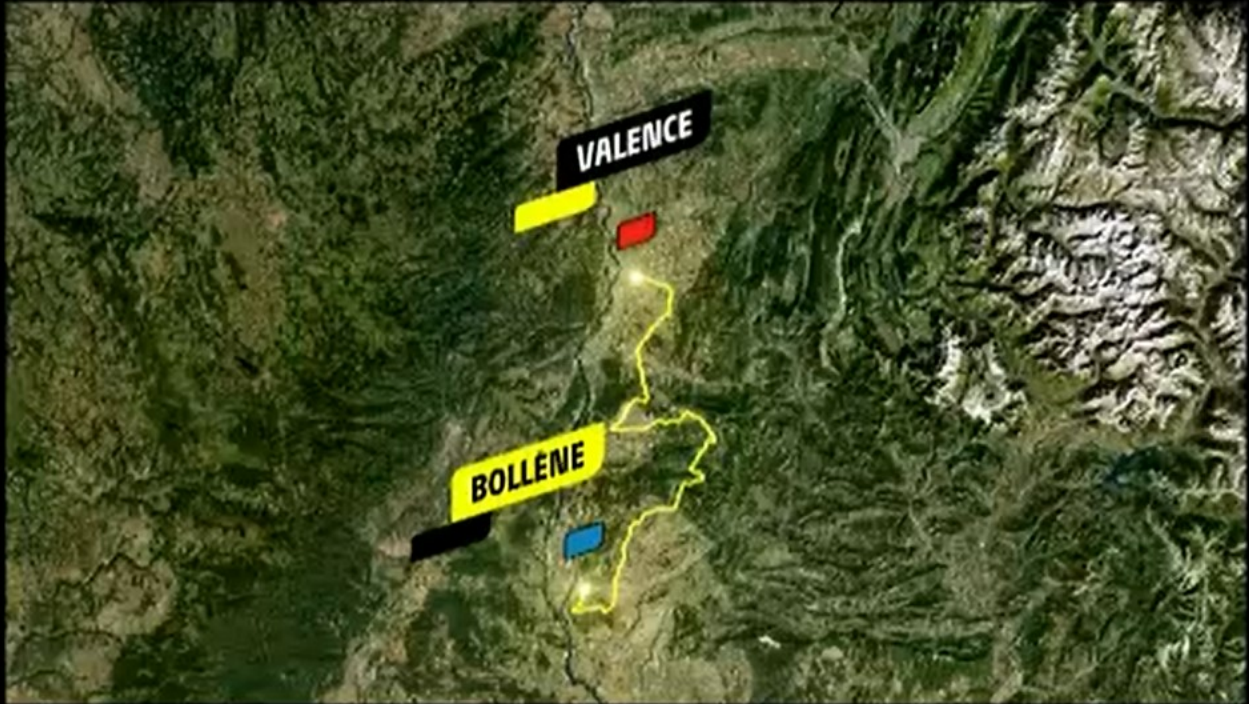
19° ascension depuis 1951

Avec l'édition 2025 du Tour de France, ce sera la 19° fois (en comptant la double ascension de 2021) que les coureurs partiront à l'assaut du Ventoux et la 11e fois qu'il sera un site d'arrivée. Si la plus grande course cycliste a vu le jour en 1903, il aura fallu attendre 1951 pour assister à sa première ascension et 1958 pour une première arrivée à son sommet. Une étape remportée par Charly Gaul, qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont succédés au sommet depuis dont de grands noms comme Raymond Poulidor, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Jean-François Bernard, Marco Pantani, Richard Virenque...

Jusqu'à ce jour, le Ventoux a donc été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021).

Ecrit par le 5 avril 2025

ÉTAPE 17 MERCREDI 23 JUILLET 161 KM



Bollène : commune inédite pour le Tour de France

Inédite sur le Tour, la commune de Bollène est une habituée des courses cyclistes avec 8 arrivées de Paris-Nice depuis celle de 1964 remportée par André Darrigade jusqu'en 2021 et le sprint massif réglé par l'Irlandais Sam Bennett. Parmi les communes de Vaucluse, la plus visitée reste Carpentras (9 fois devant Avignon 7 fois), qui vit naître l'ancien champion de France Éric Caritoux, membre du club des Français vainqueurs d'un grand Tour cycliste depuis son succès en 1984 sur La Vuelta.

500 000 spectateurs

De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5km d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers km, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales de vent. En 2016, l'étape avait été ainsi perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé les organisateurs à raccourcir exceptionnellement la veille, la longueur de l'étape d'une distance 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs.

Ecrit par le 5 avril 2025



Crédit : ASO-Tour de France

Un piège mortel...

En 2009, l'étape avait marquée par un feu de forêt, obligeant une colonne de pompiers à emprunter en

Ecrit par le 5 avril 2025

sens inverse la route utilisée par la caravane du Tour et le peloton.

Enfin preuve de l'attrait des organisateurs, le Ventoux avait été aussi mis particulièrement à l'honneur lors du parcours de la 100^e édition en accueillant la très prestigieuse étape du 14 juillet. Mais le Ventoux peut aussi se transformer en piège mortel où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler.

[\(vidéos\) Le vélo : le nouvel atout touristique du Vaucluse](#)

Au centre du monde

Premier événement sportif annuel mondial et 3^e événement sportif médiatique au monde après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football, le Tour de France est retransmis dans 190 pays, dont 60 en direct, pour une audience cumulée de 2 milliards de téléspectateurs et auditeurs. Avec 650 médias (120 chaînes de télévision, 70 stations de radio, 400 titres de presse, plus de 50 sites internet) 2 000 journalistes, consultants ou photographes, l'épreuve constitue une formidable vitrine touristique pour la France, grâce notamment au partenariat avec France télévision qui participe à la mise en avant des sites et paysages traversés.

Une exposition qu'a parfaitement intégré depuis longtemps le Conseil départemental de Vaucluse qui a inscrit le vélo dans l'ADN de son offre touristique. Dans ce cadre, le Ventoux constitue une vitrine idéale pour en faire la promotion sur la planète entière (près de 150 000 cyclistes le gravissent les années de passage du tour).

« Entre le Tour et le Vaucluse, c'est une grande histoire d'amour. »

Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental de Vaucluse

« Je suis vraiment très heureuse, explique Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental de Vaucluse invitée par les organisateurs du Tour de France à assister au dévoilement du parcours 2025 où le Ventoux a été l'étape la plus largement applaudie lors de cette présentation. Je crois beaucoup à la portée des grands événements sportifs, on l'a bien vu l'an passé avec la ferveur populaire des Jeux Olympiques. En 2025, nous aurons une vraie arrivée au sommet de notre Ventoux, ce qui n'était pas le cas il y a quatre ans. Avec le Tour de France, on met en lumière les petites communes, la ruralité et la proximité. C'est une belle ambition et ce sera une très belle étape. »

Ecrit par le 5 avril 2025



Anthony Zilio, maire de Bollène, Frédéric Tenon, maire de Malaucène, Christelle Jablonski-Castanier, vice-présidente du Département de Vaucluse, Dominique Santoni, présidente du Département de Vaucluse, Christian Prudhomme, directeur du tour de France et Alain Constant, maire de Bédoin.

Cependant, afin de ne pas galvauder son ascension en la banalisant comme a pu le faire à un moment l'Alpes d'Huez, le Département entend 'raréfier' la présence du Ventoux dans le parcours du Tour de France. Avec une apparition tous les 4 à 5 ans, après 2025, prochain rendez-vous sur les pentes du géant de Provence en 2030 ?

Ecrit par le 5 avril 2025



Cyclotouriste avant l'étape de 2021.

Le Ventoux au menu du Tour de France 2025 ?

Ecrit par le 5 avril 2025



Alors que [les organisateurs du Tour de France](#) viennent de dévoiler [le parcours de la 111^e édition](#) de la grande boucle qui se déroulera du 29 juin au 21 juillet prochains, l'épreuve évitera les routes de Vaucluse même si elle s'en approche (voir vidéo en fin d'article). En effet, le peloton fera étape à Nîmes le 16 juillet avec une arrivée sur le boulevard Salvador-Allende. Le lendemain c'est de Saint-Paul-Trois-Châteaux que les coureurs s'élanceront pour rallier Superdévouly. Il n'y aura donc pas de 28^e passage dans le Vaucluse à l'occasion de ce Tour 2024.

Cela ne pourrait toutefois être que partie remise puisque Dominique Santoni, la présidente du conseil départemental de Vaucluse a récemment évoqué une participation en 2025.

« Nous n'avons pas vu l'intérêt de chercher absolument à être présent lors de cette édition alors que vont se dérouler également les Jeux olympiques de Paris pour lesquels nous avons mis en place un grand nombre d'événements sportifs organisés régulièrement d'ici là dans le département. »

Double ascension inédite du Ventoux en 2021

A ce jour, il faut donc remonter au 7 juillet 2021 pour voir passer le peloton en Vaucluse. Et pas n'importe où, puisque c'était sur les pentes du Ventoux dans le cadre d'une étape 100% Vaucluse entre Sorgues et Malaucène. A cette occasion, les équipes d'ASO (Amaury sport organisation), les organisateurs du Tour de France, avaient concoctées une double ascension inédite du Géant de Provence. Ayant pris l'habitude de mettre le mont Chauve au menu des coureurs tous les 4 ou 5 ans, « c'est très probablement pour l'édition 2025, voir 2026 au plus tard, que nous devrions accueillir le Tour au

Ecrit par le 5 avril 2025

Ventoux », confie la présidente du Département de Vaucluse.

En effet, enfin de ne pas 'banaliser' cette ascension (comme cela a été le cas à un moment donné avec l'Alpes d'Huez qui était programmé chaque année), ASO a souhaité rendre exceptionnel ce rendez-vous avec le Ventoux sur ce rythme de 4 à 5 ans évoqué par Dominique Santoni.

La plus grande compétition sportive mondiale annuelle

Premier événement sportif annuel mondial et 3e événement sportif médiatique au monde après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football, le Tour de France est retransmis dans 190 pays, dont 60 en direct, pour une audience cumulée de 2 milliards de téléspectateurs et auditeurs. Avec 650 médias (120 chaînes de télévision, 70 stations de radio, 400 titres de presse, plus de 50 sites internet) 2 000 journalistes, consultants ou photographes, l'épreuve constitue une formidable vitrine touristique pour la France et les sites exposés.

C'est ce qu'a bien compris le Département de Vaucluse qui y voit l'opportunité de faire la promotion du cyclotouriste sur son territoire. En effet, après chaque présence du Ventoux, les chiffres de fréquentation des cyclotouristes sont en hausse pour atteindre plus de 120 000 cyclistes le gravissant désormais chaque année.



La caravane du Tour de France en 2021.

Première arrivée au sommet en 1958

Si le Tour de France, créé en 1903, a emprunté pour la première fois les pentes du Ventoux en 1951, la

Ecrit par le 5 avril 2025

première arrivée au sommet du Géant de Provence n'a eu lieu qu'en 1958. Une étape remportée par Charly Gaul, qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont succédés au sommet depuis dont de grands noms comme Raymond Poulidor, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Jean-François Bernard, Marco Pantani, Richard Virenque...

En plus de 70 ans, suite à la double ascension de 2021 (victoire du belge Wout Van Aert à Malaucène), le Ventoux a été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021). De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5km d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers km, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales de vent. En 2016, l'étape avait été ainsi perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé les organisateurs à raccourcir exceptionnellement la veille, la longueur de l'étape d'une distance 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs.

En 2009, l'étape avait marquée par un feu de forêt, obligeant une colonne de pompiers à emprunter en sens inverse la route utilisée par la caravane du Tour et le peloton.

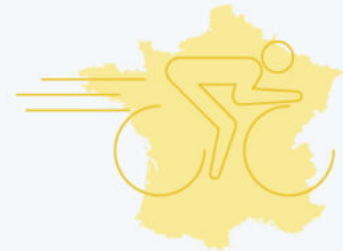
Enfin preuve de l'attrait des organisateurs, le Ventoux avait été aussi mis particulièrement à l'honneur lors du parcours de la 100^e édition en accueillant la très prestigieuse étape du 14 juillet.

Mais le Ventoux peut aussi se transformer en piège mortel où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler.

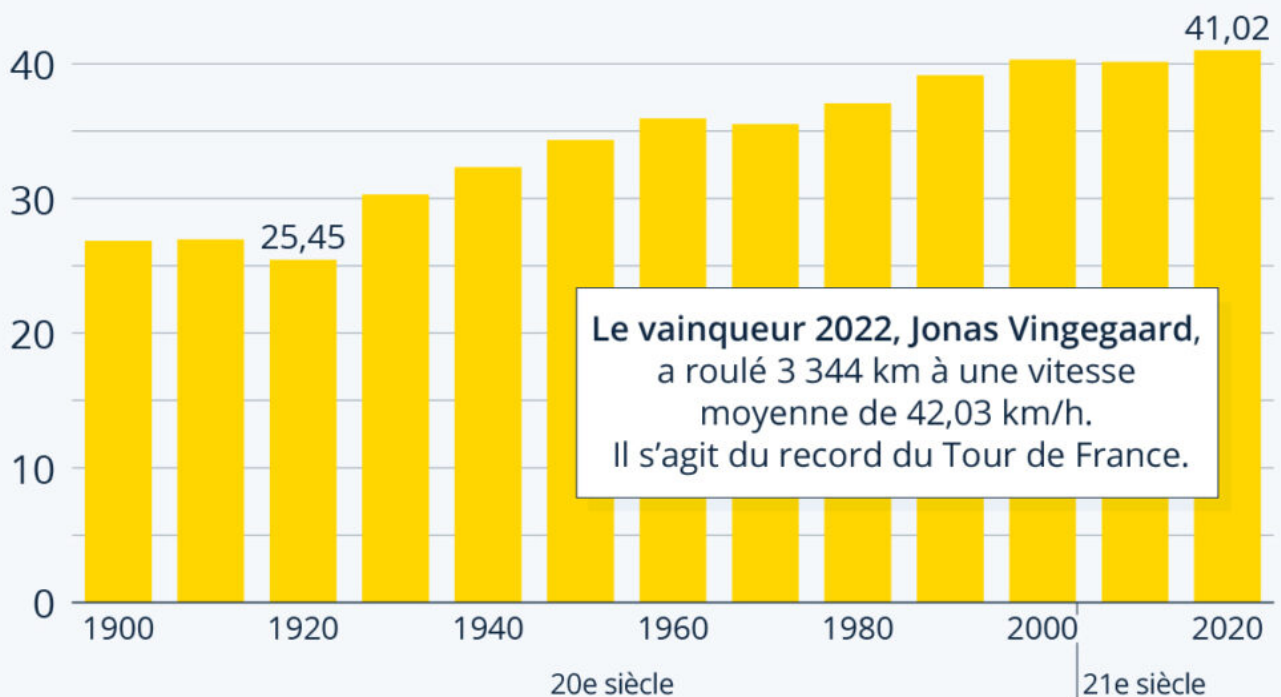
Tour de France : comment la vitesse des coureurs a évolué depuis 1903

Ecrit par le 5 avril 2025

Tour de France : toujours plus vite



Vitesse moyenne des vainqueurs du Tour de France depuis 1903, par décennie (en kilomètres/heure) *



* pas de Tour organisé entre 1915-1918 et 1940-1946.

Source : BikeRaceInfo



statista

Le [Tour de France](#) 2023 débutera ce samedi 1er juillet à Bilbao (Espagne). La célèbre course cycliste à étapes promet d'être le théâtre d'un nouveau duel entre Jonas Vingegaard et Tadej Pogačar, les vainqueurs des deux précédentes éditions et principaux favoris. L'an dernier, Jonas Vingegaard (qui avait fini deuxième derrière Pogačar en 2021) a remporté la « Grande Boucle » en affichant une vitesse moyenne de 42,03 km/h - battant le précédent record de 41,65 km/h, établi par un certain Lance

Ecrit par le 5 avril 2025

Armstrong en 2005.

Si la vitesse moyenne mesurée sur le parcours peut être influencée par la nature des itinéraires ou les progrès en matière d'entraînement et d'équipements, de tels records ne manquent pas d'éveiller quelques soupçons, notamment étant donné la mauvaise réputation qui colle au [cyclisme professionnel](#) ces dernières décennies. En effet, depuis 1998, deux tiers des vainqueurs du Tour de France ont été impliqués dans des affaires de produits dopants (et environ la moitié des coureurs montés sur le podium).

Comme le montre notre graphique, des « [années folles](#) » du dopage (années 1990) à aujourd'hui, la vitesse moyenne du vainqueur du Tour n'a pas diminué, bien au contraire. Au cours des trente dernières années, on mesure un gain moyen de 2 km/h sur des [parcours de 3 000 à 4 000 km](#). Que cela soit dû à des facteurs techniques (vélos en carbone ultra léger), à des parcours favorisant la vitesse ou à l'utilisation de nouvelles substances dopantes reste une question à laquelle seuls les tests de dépistage et le temps pourront répondre.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

Après une montée, il y a toujours une descente !

Ecrit par le 5 avril 2025



D'une pratique sportive ou de loisir, le vélo pourrait bien aussi devenir une vraie alternative pour les déplacements individuels de courte distance. Crise de l'énergie oblige. Le gouvernement vient d'ailleurs d'annoncer un plan pour « faire de la France une nation vélo ». La petite reine refait, en ces temps difficiles, la une de l'actualité.

Le vélo est un engin exceptionnel et unique. Il est bon pour la santé, il est bon pour la planète et il est bon pour le portefeuille ... Qui dit mieux ? Les spécialistes qualifie même le vélo de « véhicule de conception humaine à l'efficacité énergétique surpassant celle de tous les autres ». Avec 1,5 milliard d'engins en circulation, le vélo reste le moyen de locomotion le plus utilisé dans le monde. Il peut servir à beaucoup de choses. Se déplacer bien sûr, transporter des personnes ou des petites marchandises, faire du sport, y compris en appartement, se balader, faire du tourisme... Il peut même devenir, avec le Tour de France, l'un des spectacles télévisuels le plus regardé au Monde.

Un instrument de liberté

Le vélo est aussi un instrument de liberté. On se souvient tous de notre premier vélo, celui qui nous a permis d'explorer d'autres lieux, de faire de nouvelles découvertes, d'aller voir les copains (ou copines c'est selon)... bref d'élargir le cercle des possibles. Après il y aura la « mob » ou le scooter, avant la

Ecrit par le 5 avril 2025

première « caisse ». Mais ça c'est une autre histoire ! Aujourd'hui, le vélo à assistance électrique élargit encore le cercle des pratiquants. Il permet à ceux qui n'en faisaient plus de s'y remettre ou à ceux qui en faisaient déjà d'aller plus loin.

Lire aussi: [Le Ventoux à tout prix](#)

Le Vaucluse : terre de vélo

Ici, en Provence on sait de quoi on parle quand on cause vélo. On a d'abord le Ventoux, sommet mythique (le graal de tous les cyclistes version Grand Sport). On estime que chaque année entre 150 et 200 000 cyclistes en font son ascension à la force du mollet.

La Provence c'est aussi le vélo de tourisme avec, pour le Vaucluse, pas moins d'une quarantaine de circuits balisés et 4 véloroutes. Le cyclisme c'est encore quelques célébrités comme Lucien Aimar, Luc Leblanc ou Richard Virenque (et toujours à l'insu de son plein gré).

La réitération d'un mouvement circulaire, propice à la méditation

Le vélo a beaucoup inspiré les artistes et les écrivains, qui nous ont fait partager leurs indéfectibles passions. Certains philosophes se sont même essayés à expliquer cet engouement. Parmi eux, citons, Jean-François Balaudé, philosophe et ancien président de l'université de Nanterre : « le vélo constitue une sorte de métaphysique incarnée car il s'agit d'un sport ou d'un mode de déplacement caractérisé par une vitesse modérée, dénué de chocs et de traumatismes, fondé sur la réitération d'un mouvement circulaire, propice à la méditation ». Au-delà de ces considérations métaphysiques, le vélo peut être aussi un objet politique. Ainsi, n'est-il pas devenu, à son insu lui aussi, un symbole et un porte-drapeau des valeurs écologiques. Il vient s'opposer au monde polluant, individualiste voire agressif de l'automobile. Je dirais tout simplement que le vélo est un sport bienveillant et altruiste.

Eh oui, il sait vous récompenser immédiatement de vos efforts. Après une montée il y a toujours une descente. Et elle sait vous faire oublier les souffrances de la montée. Bref une certaine philosophie de la vie !

Ancien directeur général et directeur de la rédaction de Mirabelle TV (télévision régionale en Lorraine), [Didier Bailleux](#) a été auparavant consultant dans l'audiovisuel et à travaillé sur plusieurs projets : TNT, SVOD, services en ligne, création de TV locales. En tant que directeur marketing, il a participé, dans les années 1990 et 2000, à la création de plusieurs chaînes thématiques : Canal J, Voyage et Pathé-Sport. Aujourd'hui, il vit en Vaucluse et travaille sur la production de documentaires consacrés aux terroirs.

Ecrit par le 5 avril 2025

AlterTour : l'anti-Tour de France fait étape à Avignon



Pendant que le Tour de France sillonne les routes de France, le collectif Puma, [pour une autre mobilité à Avignon](#), annonce que la 15^e édition de l'[AlterTour](#), un tour cycliste des alternatives écologiques et sociales, fera étape à Avignon jeudi 28 et vendredi 29 juillet.

L'[AlterTour](#) est une initiative citoyenne qui propose des vacances participatives à vélo à la rencontre des initiatives écologiques et solidaires. Chaque jour, après une demi-journée de vélo, les participants découvrent des lieux où « on vit concrètement la transition écologique ». Au total, ce sont plus de 400 cyclistes qui se relaient au cours du 11 juillet au 28 août, de Nice à Clermont-Ferrand.

Jeudi 28 juillet, le tour prendra la route en direction d'Avignon où ils seront hébergés par l'association des paysans d'Avignon. Ils rencontreront également les collectifs Puma, [pour une autre mobilité à](#)

Écrit par le 5 avril 2025

[Avignon](#), et Enercipa, [pour une énergie citoyenne du pays d'Avignon](#). Le collectif Puma présentera ses actions pour préserver les terres agricoles et la biodiversité à travers un parcours vélo qui commencera à 20h30 au niveau de la ceinture verte.

Vendredi 29 juillet sera jour de repos. Le matin, les participants visiteront l'association [Semailles](#) qui fait partie du réseau [Jardins de Cocagne](#). L'après-midi sera consacré à l'association [Roulons à vélo](#). Puis, la journée se conclura par la visite de la [ferme agricole](#), qui allie culture de légumes, mise à disposition de jardins familiaux et formations.

Un tour accessible à toutes et tous

L'AlterTour est ouvert à toutes et tous, pour la journée ou quelques jours, les participants pouvant rejoindre le groupe de cyclistes à chaque étape. Concert, théâtre, soirée musicale improvisée... le tour fait une place au partage de savoir-faire et à la créativité.



L'[AlterTour](#) est une initiative citoyenne qui propose des vacances participatives à vélo à la rencontre des initiatives écologiques et solidaires. Chaque jour, après une demi-journée de vélo, les participants découvrent des lieux où « on vit concrètement la transition écologique » © Ivan Mauxion

Ecrit par le 5 avril 2025

Pour en savoir plus sur l'AlterTour rendez-vous sur www.altertour.net

J.R.

'Vertical combat' : le maillot du vainqueur du Tour de France aux enchères



A l'issue d'une banale chute à vélo à 17 ans, le jeune Paul Darbier devient tétraplégique. Un an après, sa famille ne cesse de multiplier les actions régionales et nationales. Une vente aux enchères au profit de l'association aura lieu en novembre et le maillot de [Tadej Pogačar](#), vainqueur du Tour de France 2020/2021, remis par le [Conseil départemental de Vaucluse](#), sera

Ecrit par le 5 avril 2025

mis en vente.

« J'ai été très touchée par le courage de Paul, par la détermination de ses parents, leur volonté d'aider, de soutenir leur fils mais aussi toutes les autres traumatisés médullaires, déclare Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental de Vaucluse. Nous avons échangé sur leurs difficultés au quotidien, sur la prise en charge et la récupération en France des victimes de lésions de la moelle épinière. » L'association [Vertical combat](#) mène des actions pour prévenir, sensibiliser sur le terrain, soutenir la recherche et œuvrer à la création d'un centre de soins de récupération via la stimulation. Un symbole d'optimisme et d'espoir pour Paul qui reste déterminé : « je ne sais pas quand, je ne sais pas comment, mais je sais que je vais me remettre debout ».

Lire aussi : ['Vertical combat' : la mobilisation d'une mère pour son fils](#)Pour aider : www.verticalcombat.fr ; contact@verticalcombat.fr

Tour de France 2021 : Sorgues en fait tout un film

Ecrit par le 5 avril 2025



Il y a 2 mois, le grand départ de la 11ème étape du Tour de France 2021 réunissait près de 10 000 spectateurs à Sorgues, venus acclamer les 184 coureurs internationaux s'élançant boulevard Roger Ricca.

L'équipe vidéo d'Art Up Media était présente à chaque moment fort de ces six derniers mois et a réalisé un film rétrospective qui nous replonge dans cet événement historique : « Sorgues dans l'Histoire du Tour de France : le film ». (Re)vivez tous les événements avant, pendant et après le départ (dictée du tour, expositions, conférence de presse, capsule temporelle...). Venez le découvrir en avant-première lors d'une projection publique à la salle des fêtes le vendredi 10 septembre 2021 à 18h30. D'ici-là, des premières images sont disponibles dans un teaser inédit sur www.sorgues.fr

Projection gratuite sur réservation (04 86 19 90 90), masque et pass sanitaire demandés. Plus d'informations www.sorgues.fr et sur [Instagram](https://www.instagram.com/).

L.M.