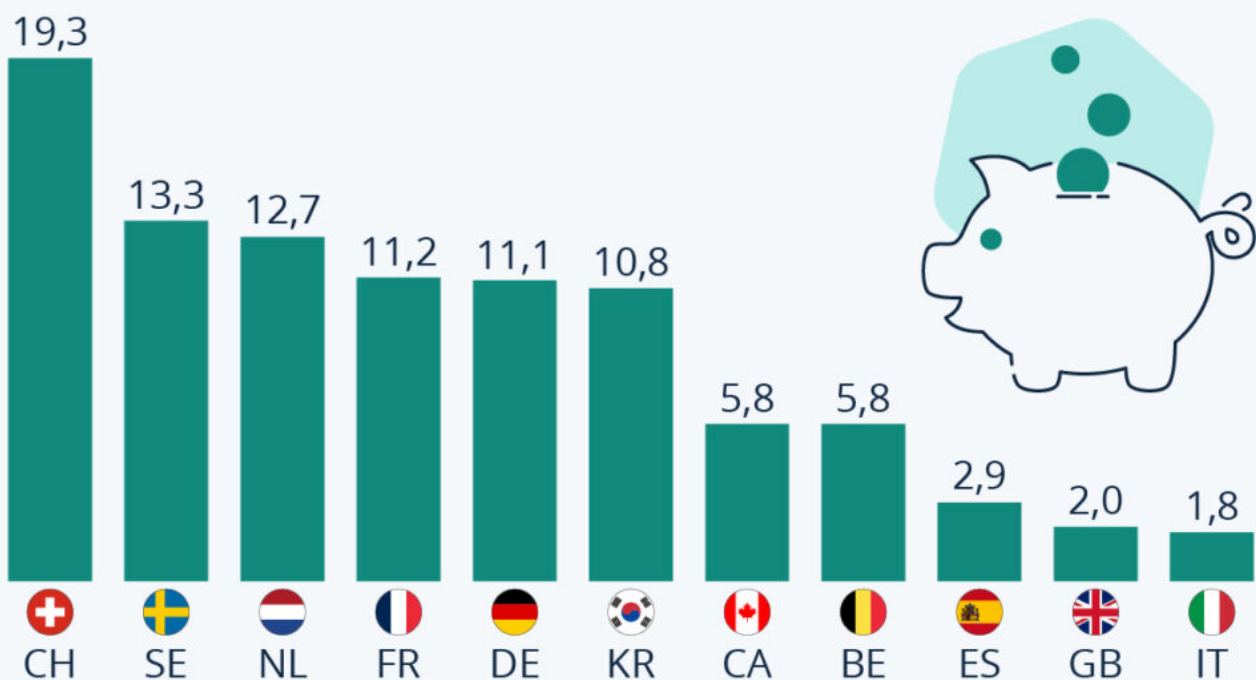


Écrit par le 25 janvier 2025

## Dans quels pays épargne-t-on le plus ?

### Dans quels pays épargne-t-on le plus ?

Taux moyen d'épargne des ménages en 2022, en pourcentage du revenu disponible des ménages



Sélection de pays de l'OCDE.

Source : OCDE



**statista**

Les Suisses sont de loin les plus gros épargnants des pays de l'OCDE. D'après les [statistiques](#) de

Écrit par le 25 janvier 2025

l'organisation de coopération économique, le taux moyen d'épargne des ménages suisses se situe autour de 19 % (donnée de 2022). En comparaison, ce chiffre s'élève en moyenne à 6 % dans l'Union européenne. Comme le montre notre graphique, la [France](#) et l'Allemagne se trouvent au-dessus de la moyenne européenne, avec un taux d'épargne des ménages d'environ 11 %, tandis que ce dernier descend autour de 2 % en Italie et au Royaume-Uni.

Le taux d'épargne des ménages indiqué dans l'étude représente le montant total de l'épargne en pourcentage du revenu disponible net, c'est-à-dire le [salaire net](#) augmenté des [prestations sociales](#) reçues et diminué des impôts versés. Il donne ainsi un aperçu de la part moyenne du revenu qui est épargnée par les ménages et qui accroît chaque année leur patrimoine financier.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

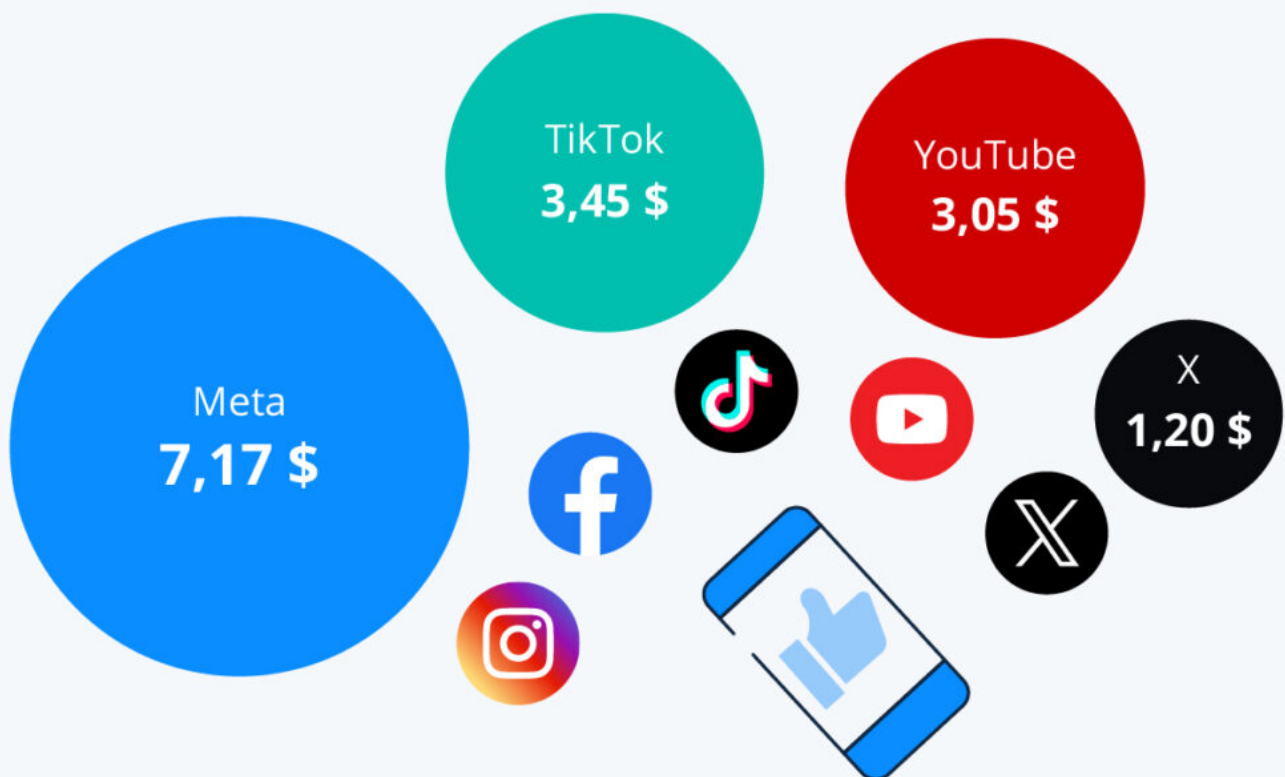
---

## Combien coûte la publicité sur les réseaux sociaux ?

Écrit par le 25 janvier 2025

# Le coût de la pub sur les réseaux sociaux

Coût pour mille impressions moyen d'une publicité payante sur les réseaux sociaux suivants en 2023 (janv.-nov.)



Source : Gupta Media



statista

Plusieurs annonceurs majeurs, comme IBM, [Apple](#) et Disney, ont annoncé suspendre leurs activités publicitaires sur [X \(ex-Twitter\)](#), après que le sulfureux patron du [réseau social](#), Elon Musk, a relayé une théorie du complot à caractère antisémite sur la plateforme. Ce boycott n'a pas plu à Elon Musk, qui, après s'être excusé du post « peut-être le pire et le plus stupide [qu'il n'ait] jamais publié », n'a pas hésité à exprimer son mécontentement sans retenue. « Si quelqu'un veut me faire chanter avec de la publicité

Écrit par le 25 janvier 2025

ou de l'argent, qu'il aille se faire foutre. Allez-vous faire foutre. Est-ce que c'est clair ? », a répondu l'homme d'affaires lorsqu'un journaliste lui a demandé mercredi dernier si sa récente visite en Israël avait eu pour but de rassurer les publicitaires.

Malgré cette posture combative, les conséquences potentielles d'un exode des annonceurs publicitaires sont claires pour le PDG du réseau social, ce dernier ayant notamment déclaré : « ce que ce boycott publicitaire va faire, c'est tuer l'entreprise ».

Un rapport publié par l'agence de marketing Gupta Media révèle à quel point X peine à générer des recettes publicitaires depuis son acquisition officielle par Elon Musk en octobre 2022. Le coût pour mille impressions (CPM) de la publicité payante sur X s'est [effondré de plus de 75 %](#) depuis que le réseau social est passé entre ses mains, tombant à 0,65 \$ en août 2023 (contre 5,77 \$ en septembre 2022), son niveau le plus bas depuis trois ans.

Comme le montre notre infographie, le CPM de la publicité sur X est nettement inférieur à celui de ses plus grands rivaux des réseaux sociaux, avec une moyenne de seulement 1,20 \$ en 2023 (de janvier à novembre). À l'autre bout de l'échelle, la publicité sur Instagram et Facebook de Meta coûtait en moyenne 7,17 \$ pour mille impressions.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

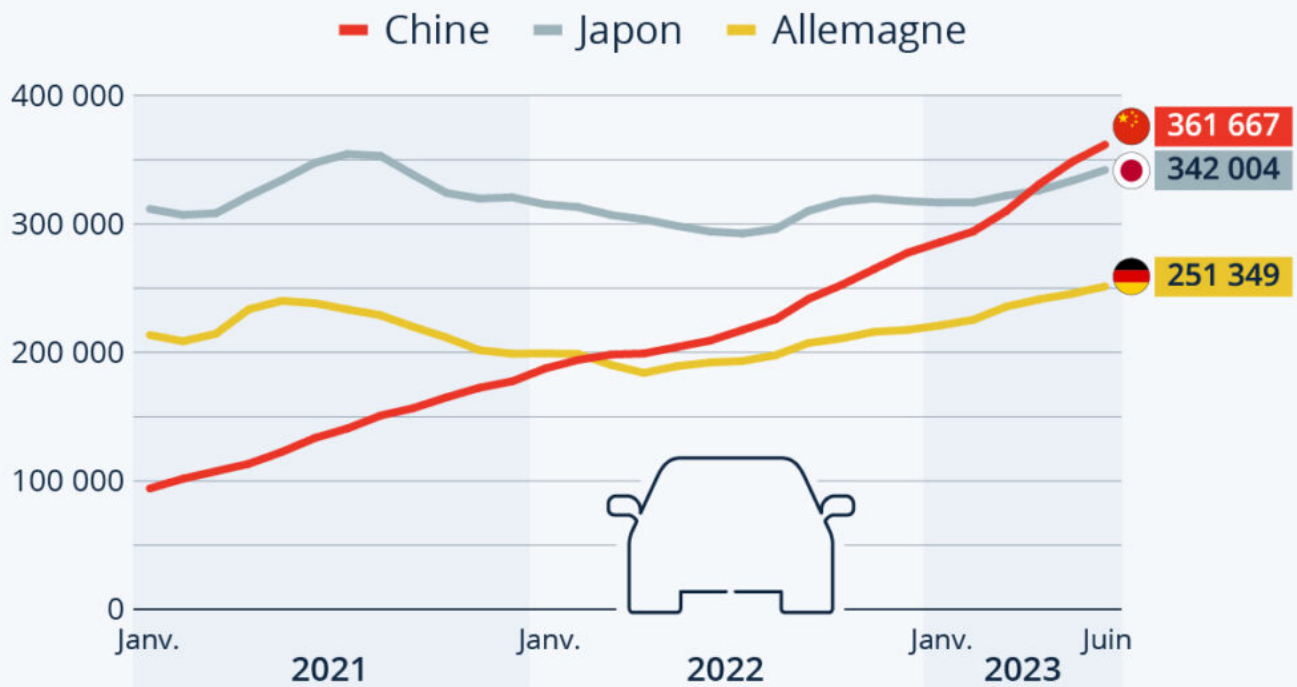
---

## La Chine est devenue le premier exportateur mondial de voitures

Écrit par le 25 janvier 2025

# Exportations de voitures : l'essor fulgurant de la Chine

Évolution des exportations mensuelles d'automobiles  
(moyenne mobile des unités expédiées sur 12 mois)



Sélection des trois principaux pays exportateurs en 2023.

Source : Financial Times



**statista**

Leader de la [production mondiale](#) depuis déjà plus d'une décennie, la [Chine](#) est devenue cette année le premier exportateur de voitures dans le monde, dépassant le Japon. Ce tournant historique marque la fin de plusieurs décennies de domination des [groupes automobiles européens](#), japonais, américains et sud-coréens sur les marchés internationaux.

Écrit par le 25 janvier 2025

Comme le révèlent les données compilées par le [Financial Times](#) reprises dans notre graphique, les exportations de voitures chinoises ont plus que triplé depuis le premier trimestre 2021, pour atteindre une moyenne de près de 362 000 unités expédiées en juin 2023 (moyenne glissante sur douze mois). À la même date, le deuxième et troisième exportateur mondial, le Japon et l'Allemagne, affichaient une moyenne mensuelle respective d'environ 342 000 et 251 000 unités exportées.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

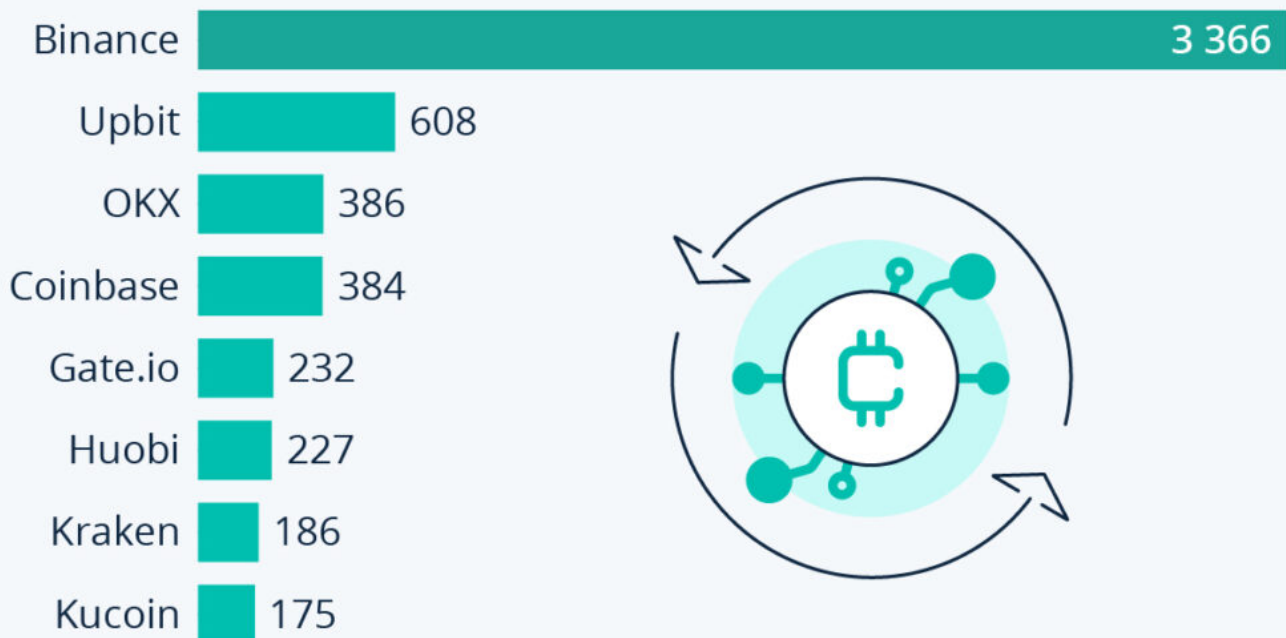
---

## **Bourses crypto : malgré les scandales, Binance restait roi sur le marché**

Écrit par le 25 janvier 2025

# Bourses crypto : Binance restait roi sur le marché

Bourses de crypto-monnaies avec les plus gros volumes d'échanges en 2023 (en milliards de dollars)\*



\* Du 1er janvier au 23 novembre 2023. Marché spot.

Source : The Block



statista 

Même si la période de crise traversée par les [crypto-monnaies](#) semble être passée, avec les deux [cryptodevises phares](#), le Bitcoin et l'Ethereum, qui rebondissent actuellement à leurs [niveaux de mai 2022](#), le secteur continue de faire face à des défis réglementaires et juridiques. Après que le PDG de FTX (aujourd'hui disparue), Sam Bankman-Fried, ait été reconnu coupable de blanchiment d'argent et de fraude plus tôt ce mois-ci, [Changpeng Zhao](#), ancien directeur de la bourse crypto Binance, a démissionné

Écrit par le 25 janvier 2025

dans le cadre d'un accord annoncé mardi dernier avec les autorités américaines. Il a notamment accepté de plaider coupable de violation des lois états-uniennes contre le blanchiment d'argent.

Comme le montre notre graphique basé sur les données compilées par les [analystes spécialisés de The Block](#), les déboires juridiques de Binance (dont certains remontent à plus d'un an) n'ont pour le moment pas nui à la domination de la plateforme d'échange en matière d'activité commerciale. Avec un volume d'échanges de 3 300 milliards de dollars entre le 1er janvier et le 23 novembre 2023, la bourse crypto fondée en 2017 conserve toujours une très nette longueur d'avance sur ses plus proches concurrents : Upbit, OKX et Coinbase, qui enregistrent entre 300 et 600 milliards d'échanges sur la période.

Il est important de noter que, même si toutes ces bourses de crypto-monnaies affichent des mouvements de fonds massifs en 2023, les échanges ont tout de même considérablement diminué en volume par rapport à l'année précédente pour la plupart des acteurs majeurs du marché. Par exemple, entre janvier et juillet 2022, Binance avait déjà dépassé les chiffres accumulés de janvier à novembre 2023.

Depuis sa création, le secteur des cryptomonnaies reste considéré comme un « Far West de la finance » aux yeux des législateurs, en raison de sa nature décentralisée et fortement non réglementée. Pour le procureur général des [États-Unis](#), Merrick Garland, les décisions concernant FTX et Binance sont d'excellents exemples du fait que ce secteur ne peut pas fonctionner en dehors des directives établies pour les entreprises et les produits financiers sans subir de répercussions. « Au cours du mois dernier, le ministère de la Justice a poursuivi avec succès les PDG de deux des plus grandes bourses de crypto-monnaies au monde dans deux affaires pénales distinctes », a déclaré Garland dans un communiqué de presse. « Le message ici doit être clair : utiliser les nouvelles technologies pour enfreindre la loi ne fait pas de vous un perturbateur, cela fait de vous un [criminel](#) ». »

De Tristan Gaudiaut pour Statista

---

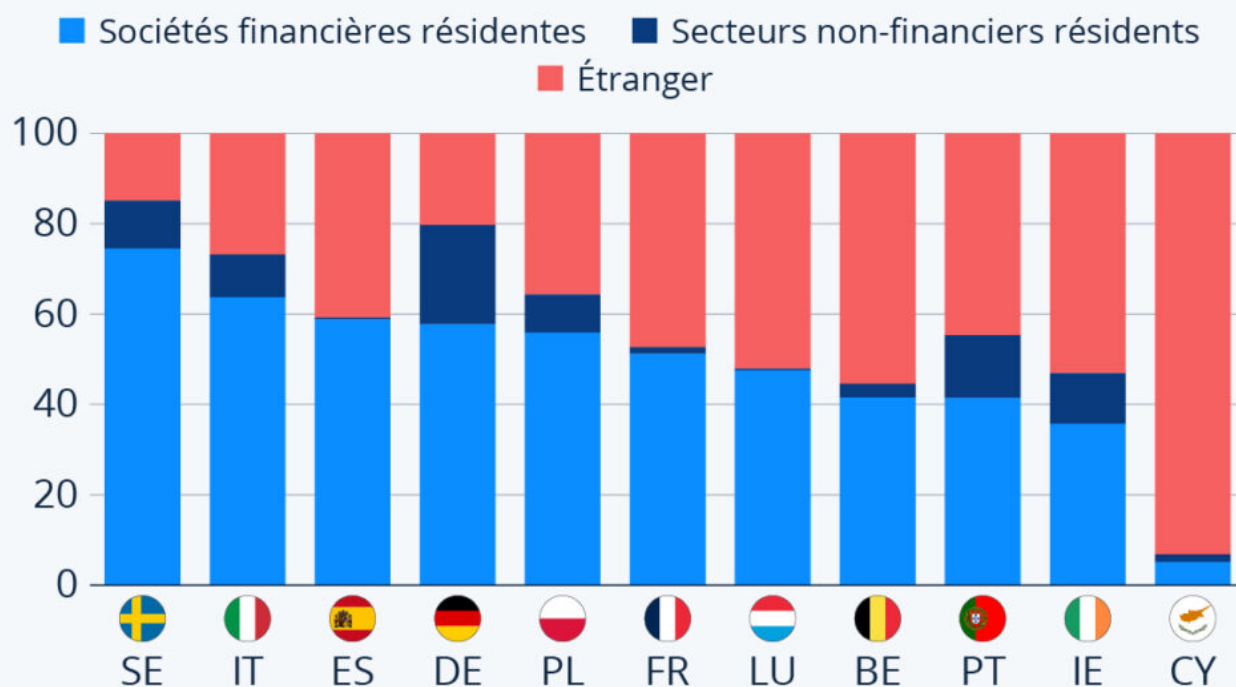
## Où est détenue la dette publique des pays européens ?



Écrit par le 25 janvier 2025

# Où est détenue la dette des pays européens ?

Répartition de la dette publique des pays européens selon le secteur/lieu des détenteurs de la dette en 2022 (en %)



Sélection de pays de l'UE. Détenteurs de la dette non déterminés pour la Grèce.  
Source : Eurostat



**statista**

Dans l'Union européenne (UE), il existe des différences significatives en ce qui concerne les acteurs détenant la [dette des administrations publiques](#). Parmi les pays de l'UE pour lesquels les données étaient disponibles en 2022, la part de la dette publique détenue par les sociétés financières résidentes était la plus élevée au Danemark (75 %), suivi de la Suède (74 %), de la Croatie (67 %), de l'Italie (64 %), de la Tchéquie (63 %) et de Malte (60 %).

Écrit par le 25 janvier 2025

À l'inverse, la part la plus importante de la dette détenue à l'étranger (tous secteurs du reste du monde) était enregistrée à Chypre (93 %), devant l'Estonie (74 %), la Lettonie (64 %), l'Autriche et la Lituanie (61 % chacun), puis la Belgique (55 %). En France, la part de la dette publique détenue à l'étranger était de 47 % en 2022, tandis que les sociétés financières résidentes en détenaient 51 %.

En général, dans les pays de l'UE, moins de 10 % de la dette était détenue par les secteurs non-financiers résidents (sociétés non financières, institutions sans but lucratif au service des ménages), à l'exception notable de la Hongrie et de l'Allemagne (22 % chacun), de Malte (18 %), du Portugal (14 %), de l'Irlande et de la Suède (11 % chacun).

De Tristan Gaudiaut pour Statista

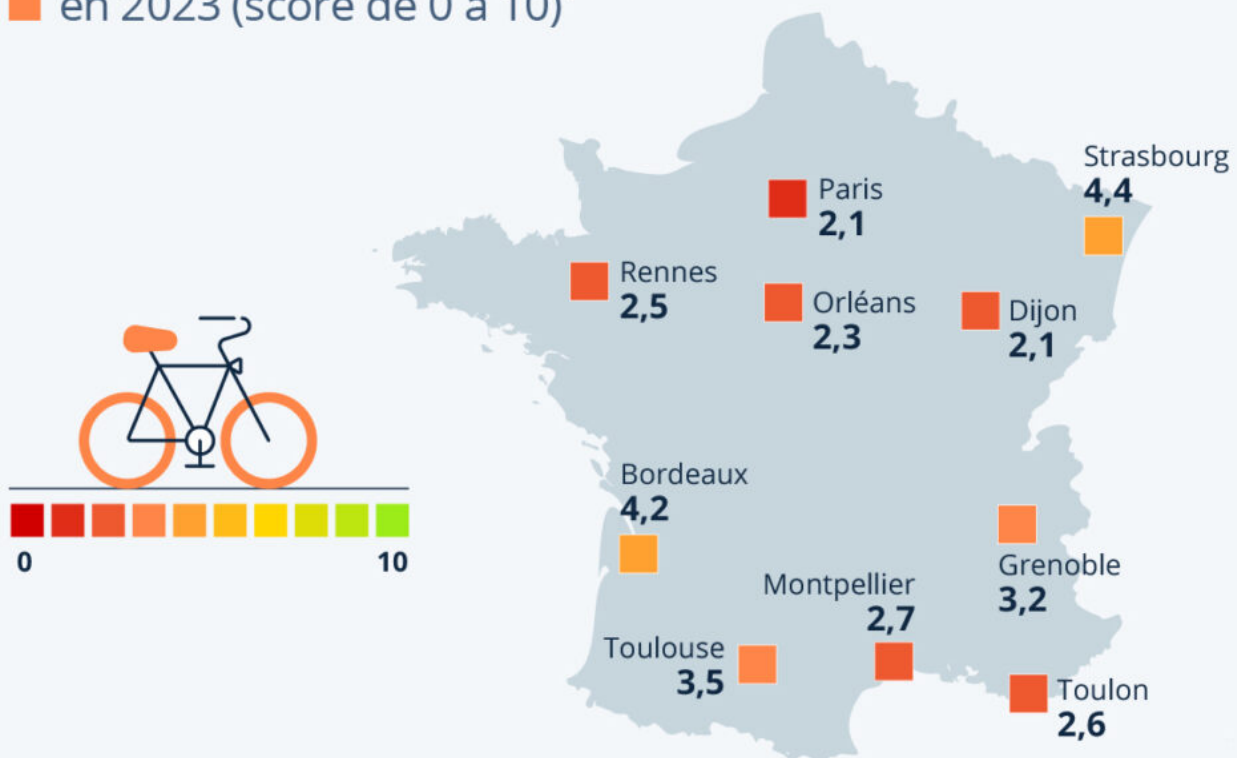
---

## Quelles sont les métropoles les plus cyclables de France ?

Ecrit par le 25 janvier 2025

# Les métropoles les plus cyclables

Évaluation du niveau de cyclabilité des métropoles de France en 2023 (score de 0 à 10)\*



\* Basée sur l'analyse de la proportion de parcours cyclable d'une sélection d'itinéraires majeurs dans les 22 métropoles françaises. Réalisée à partir des données d'OpenStreetMap de novembre 2023. La carte présente le top 10.

Source : Villes.plus (Maël Thomas)



statista 

Alors que la transition écologique est plus que jamais un sujet d'actualité, de nombreux citoyens ont déjà modifié leurs usages, notamment en ce qui concerne les déplacements. Bien que la part du [vélo](#) dans les trajets quotidiens en France reste encore assez faible (couramment utilisé par [12 % des adultes](#)), ce mode de transport séduit de plus en plus d'habitants en ville et nombre de communes ont décidé d'aménager des pistes cyclables ou de repenser la voirie pour permettre aux cyclistes de circuler à

Écrit par le 25 janvier 2025

moindres risques. Depuis l'année dernière, plusieurs grands plans vélos ont ainsi fleuri dans les métropoles françaises. C'est dans ce contexte que nous nous sommes penchés sur l'indice de cyclabilité des métropoles publié par l'initiative citoyenne [Villes.plus](#). Les territoires étudiés regroupent environ 40 % de la population française et sont les épicentres de l'utilisation du vélo au quotidien en France.

Les scores obtenus dans l'étude, dont la dernière édition se base sur les données d'OpenStreetMap extraites en novembre 2023, rendent compte plus précisément de la proportion de parcours cyclable d'une sélection d'itinéraires importants dans chacune des 22 métropoles de France. Comme le note l'auteur de l'analyse, « ces scores sont étroitement liés à la définition retenue pour qualifier de cyclable un itinéraire ». Ainsi, il est précisé que l'évaluation porte sur la présence de l'un ou l'autre des aménagements suivants : voie destinée aux vélos et séparée physiquement des voitures, vélorue à vitesse réduite où les cyclistes ont priorité sur les automobilistes, chemin partagé piéton/vélo, voie suffisamment large pour une cohabitation sans gêne (rue piétonne), ou voie dotée d'un marquage au sol de séparation piéton/vélo.

Comme le met en avant notre carte, si l'on se base sur les critères cités plus haut, quatre métropoles françaises semblent sortir du lot en matière d'aménagements pour la sécurité et le confort des cyclistes. L'Eurométropole de Strasbourg arrive en tête du classement, avec un score de 4,4/10 en novembre 2023, suivie de la métropole de Bordeaux (4,2/10), puis de celles de Toulouse (3,5/10) et Grenoble (3,2/10). À titre de comparaison, et notamment afin de pouvoir juger de la sévérité des scores obtenus par les métropoles françaises (qui regroupent plusieurs communes), la [capitale mondiale du vélo](#), Amsterdam, obtient un score de 7,5/10 en appliquant la même méthodologie.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

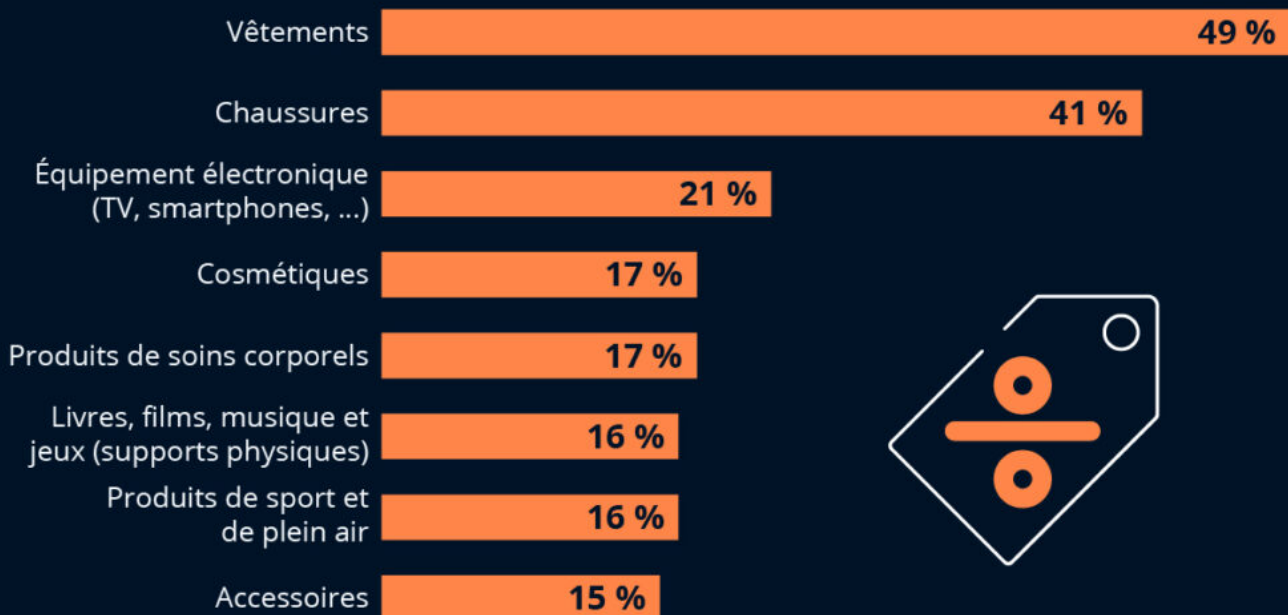
---

## Quels achats prévoient les Français lors du Black Friday ?

Écrit par le 25 janvier 2025

# Qu'achètent les Français lors du Black Friday ?

Part des consommateurs prévoyant d'acheter un bien dans les catégories suivantes lors du Black Friday/Cyber Monday\*



\* Base : environ 500 répondants résidant en France (18-80 ans) qui prévoient de faire des achats lors du Black Friday, interrogés du 18 au 21 septembre 2023.

Source : Statista Consumer Insights



statista 

L'événement commercial du [Black Friday](#) tombe chaque année le quatrième vendredi du mois de novembre, même si plusieurs détaillants démarrent de nos jours leurs promotions la semaine précédant cette date (et qu'elles se poursuivent généralement jusqu'au lundi suivant, le Cyber Monday). En cinq ans, le chiffre d'affaires total réalisé à l'occasion du Black Friday en France a grimpé de 22 % pour atteindre 398 millions d'euros en 2022, selon les chiffres de Kantar Worldpanel publiés par [Le Figaro](#).

Écrit par le 25 janvier 2025

Dans le cadre d'une [enquête de Statista](#) réalisée cet automne (du 18 au 21 septembre 2023), il a été demandé aux consommateurs français ayant l'intention de réaliser des achats lors de l'événement ce qu'ils comptaient acheter. Comme le détaille notre graphique, les vêtements et chaussures ainsi que l'électronique grand public figurent parmi les choix les plus populaires cette année, avec respectivement plus de 40 % et 20 % d'intentions d'achat.

En ce qui concerne la participation des Français au Black Friday, la même enquête a révélé que 35 % des adultes interrogés prévoyaient de faire des achats en ligne lors de l'édition 2023, alors que 24 % comptaient profiter des promotions dans les magasins et que 28 % restaient indécis à ce sujet.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

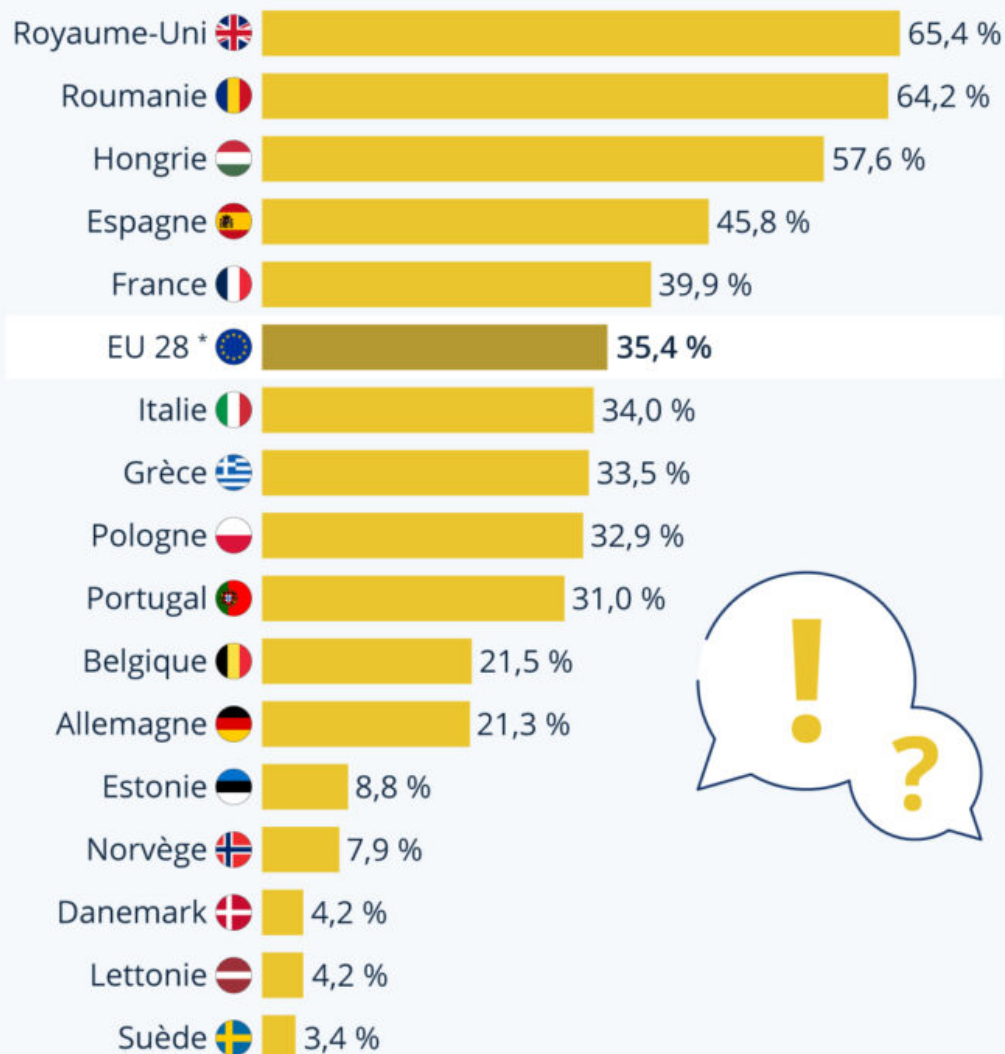
---

## Où en Europe n'est-on pas polyglotte ?

Ecrit par le 25 janvier 2025

## Où en Europe n'est-on pas polyglotte ?

Part des répondants (25-64 ans) disant ne parler que leur langue maternelle dans une sélection de pays en 2016



\* inclus le Royaume-Uni.

Source : Eurostat



statista

Écrit par le 25 janvier 2025

Nos voisins britanniques sont les plus nombreux d'Europe à ne pas parler une autre langue que leur langue maternelle. C'est ce que révèlent des données de l'institut statistique de l'Union européenne [Eurostat](#), sur lesquelles se base notre infographie. En 2016, près de deux tiers des britanniques disaient ne pouvoir parler qu'une seule langue. En Roumanie et en Hongrie, plus de la moitié des personnes interrogées disaient également ne parler que leur langue maternelle.

Si la France compte un plus grand nombre de personnes polyglottes - seulement 39,9 % de nos compatriotes interrogés disaient ne parler que leur langue maternelle en 2016 - le pays se classait tout de même au dessus de la moyenne européenne, qui se situait à 35,4 %. C'est en Europe du nord qu'on trouvait les nations avec les plus importantes proportions de personnes parlant plus d'une langue : la Suède, la Lettonie, le Danemark, la Norvège et l'Estonie comptaient tous moins de 10 % de personnes ne parlant que leur langue maternelle.

Valentine Fourreau pour [Statista](#)

---

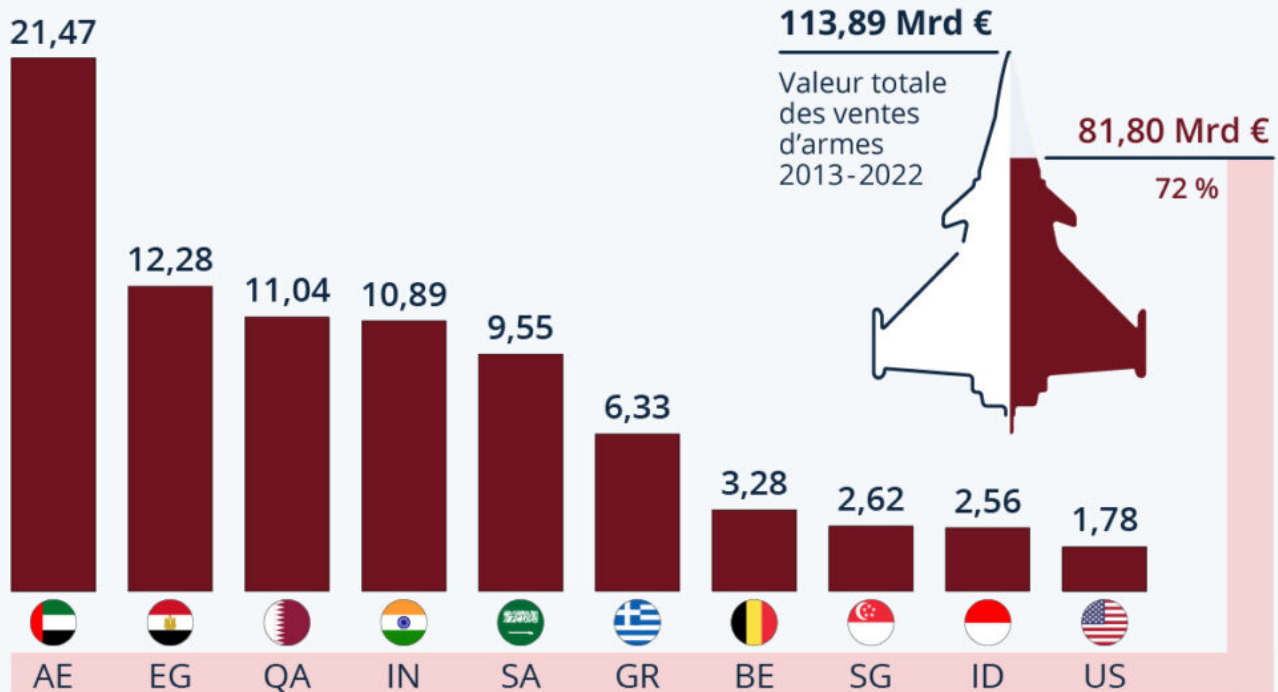
## À qui la France vend-elle des armes ?



Écrit par le 25 janvier 2025

# À qui la France vend-elle des armes ?

Valeur totale des commandes d'armement et de matériel militaire auprès de la France de 2013 à 2022, par pays \*



\* en milliards d'euros courants

Source : Ministère des Armées



**statista**

En 2022, les commandes à l'exportation des [entreprises françaises de défense](#) ont atteint un niveau historique, soit environ 27 milliards d'euros, selon le [rapport annuel](#) du ministère des Armées. La France a ainsi conservé son rang de troisième plus gros [exportateur d'armes](#) au monde, derrière les États-Unis et la Russie. Les auteurs du rapport notent que ces chiffres s'inscrivent dans un contexte international marqué par la [guerre en Ukraine](#), qui a poussé de nombreux pays à augmenter leurs dépenses de

Écrit par le 25 janvier 2025

défense.

Mais à qui la France vend-elle principalement des armes ? Comme le montre notre graphique, dix clients ont représenté 72 % des 113,9 milliards d'euros d'équipements militaires exportés au cours de la décennie écoulée (2013-2022). Les pays qui ont commandé le plus d'armes auprès de l'[industrie française](#) sur cette période sont les Émirats arabes unis (21,5 milliards d'euros), l'Égypte (12,3 milliards), le [Qatar](#) (11 milliards), l'Inde (10,9 milliards) et l'Arabie saoudite (9,5 milliards). Ensemble, ces cinq pays ont représenté 57 % de la valeur de l'armement français expédié à l'étranger ces dix dernières années.

Une grande partie de la valeur exportée par la France provient des [avions de combat Rafale](#) vendus par Dassault et des ventes de sous-marins et frégates construits par Naval Group.

Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)