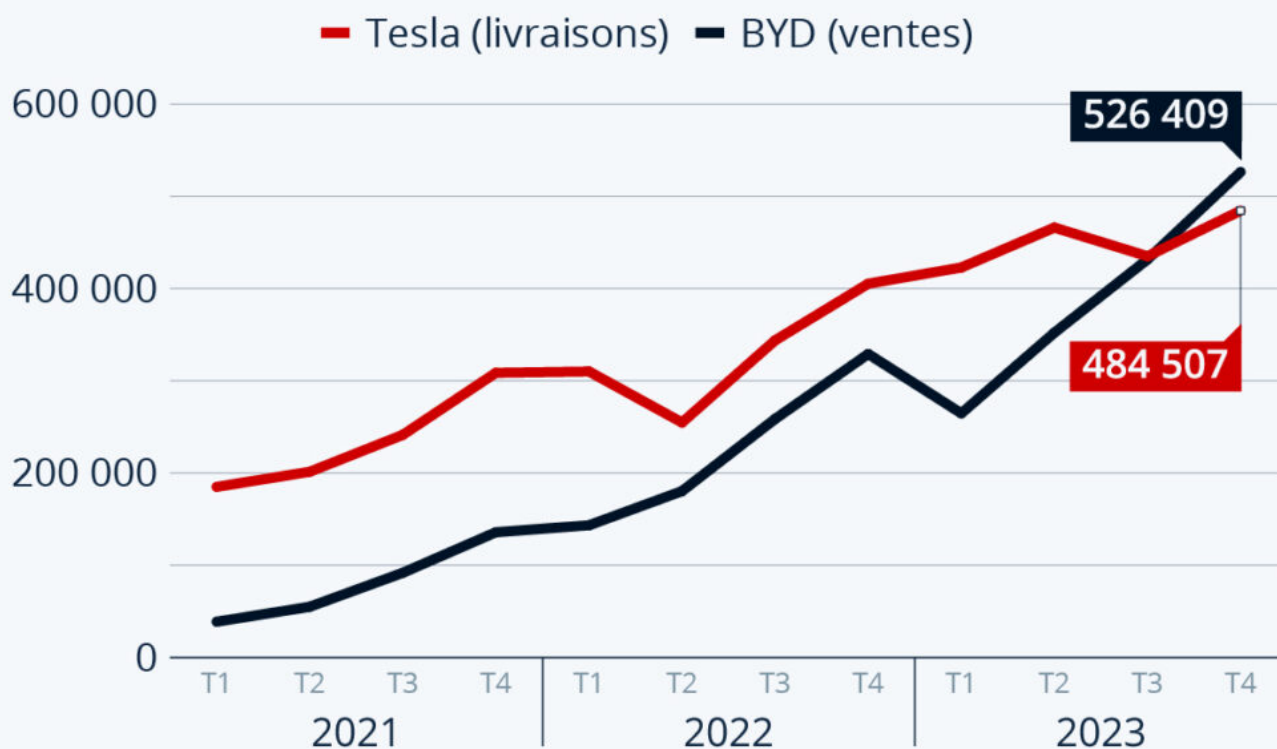


Écrit par le 24 janvier 2025

# Voitures électriques : Tesla dépassé par son concurrent chinois BYD

## BYD a dépassé Tesla au dernier trimestre 2023

Évolution des ventes trimestrielles mondiales de véhicules électriques des deux constructeurs sélectionnés



Sources : BYD, Tesla



**statista**

Écrit par le 24 janvier 2025

Le constructeur automobile BYD a vendu plus de 520 000 véhicules électriques à batterie (BEV) dans le monde au quatrième trimestre 2023. L'entreprise chinoise spécialisée dans les [voitures électriques](#) a ainsi dépassé pour la première fois le volume de livraisons de son concurrent américain Tesla, malgré le fait que ce dernier ait signé un nouveau record au dernier trimestre, avec plus de 480 000 véhicules livrés.

Comme le met en avant notre graphique, la production de BYD a augmenté de manière significative l'an dernier : près de 1,6 million de voitures électriques à batterie sont sorties de ses usines en 2023, contre environ 910 000 l'année précédente. En comptant les véhicules hybrides, le constructeur chinois a vendu autour de 3 millions de voitures en 2023. Tesla reste en tête sur le [marché des véhicules entièrement électriques](#), avec 1,8 million d'unités livrées l'an dernier. Mais au vu de la tendance actuelle, le constructeur américain devrait vraisemblablement céder la première place à BYD en 2024.

Initialement connu pour ses [batteries électriques](#), BYD (abréviation de « Build Your Dreams ») a su se diversifier et s'imposer comme un acteur incontournable de l'[industrie automobile mondiale](#). L'entreprise vend actuellement environ 90 % de ses véhicules électriques et hybrides sur le marché national. Toutefois, elle ambitionne de se faire une place sur le marché européen à l'avenir. Cinq modèles différents de BYD sont actuellement disponibles en Europe, et trois autres devraient s'y ajouter en 2024. Une nouvelle usine de fabrication est également prévue en Hongrie.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

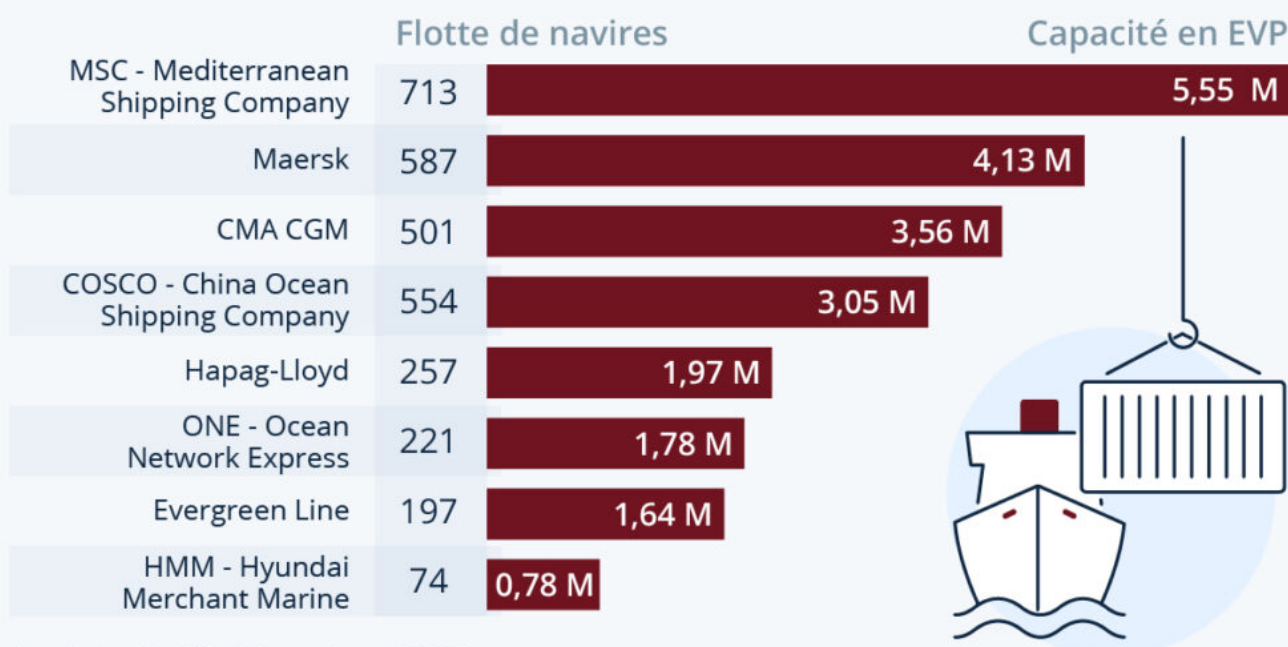
---

## Les plus grandes compagnies de transport maritime

Ecrit par le 24 janvier 2025

# Les plus grandes compagnies de transport maritime

Sociétés maritimes de transport par conteneurs selon la capacité en millions d'EVP\* et la taille de la flotte



En date du 18 décembre 2023.

\* EVP = équivalent 20 pieds, mesure basée sur le volume d'un conteneur de 20 pieds (6,1 mètres). Les sociétés indiquées représentent plus de 80 % de la capacité mondiale.

Source : Alphaliner




Depuis le mois de décembre, plusieurs grands transporteurs maritimes ont annoncé suspendre temporairement la traversée de leurs porte-conteneurs par le [détroit stratégique de Bab-el-Mandeb](#), qui permet de relier la mer Rouge (et Méditerranée) à l'océan Indien, en raison d'attaques perpétrées par les rebelles Houthis, qui contrôlent actuellement une partie du Yémen en guerre civile.

Écrit par le 24 janvier 2025

Il s'agit notamment du français CMA CGM, de l'italo-suisse Mediterranean Shipping Company (MSC), du danois Maersk et de l'allemand Hapag-Lloyd. Comme le montre notre infographie basée sur les données d'[Alphaliner](#) (en date du 18 décembre 2023), ces quatre compagnies européennes font partie des cinq plus importantes du monde (avec l'armateur chinois Cosco Shipping), si l'on se base sur la capacité de transport par conteneurs et la taille des [flottes de navires](#).

Cette année, la capacité cumulée de transport de ces quatre géants européens s'élevait à 19 millions d'équivalent vingt pied (mesure basée sur le volume d'un conteneur), ce qui représente environ 67 % de la capacité totale mondiale de transport maritime. Avec une flotte combinée de près de 2 900 navires, ces quatre compagnies concentraient environ 43 % de la flotte mondiale de porte-conteneurs.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

---

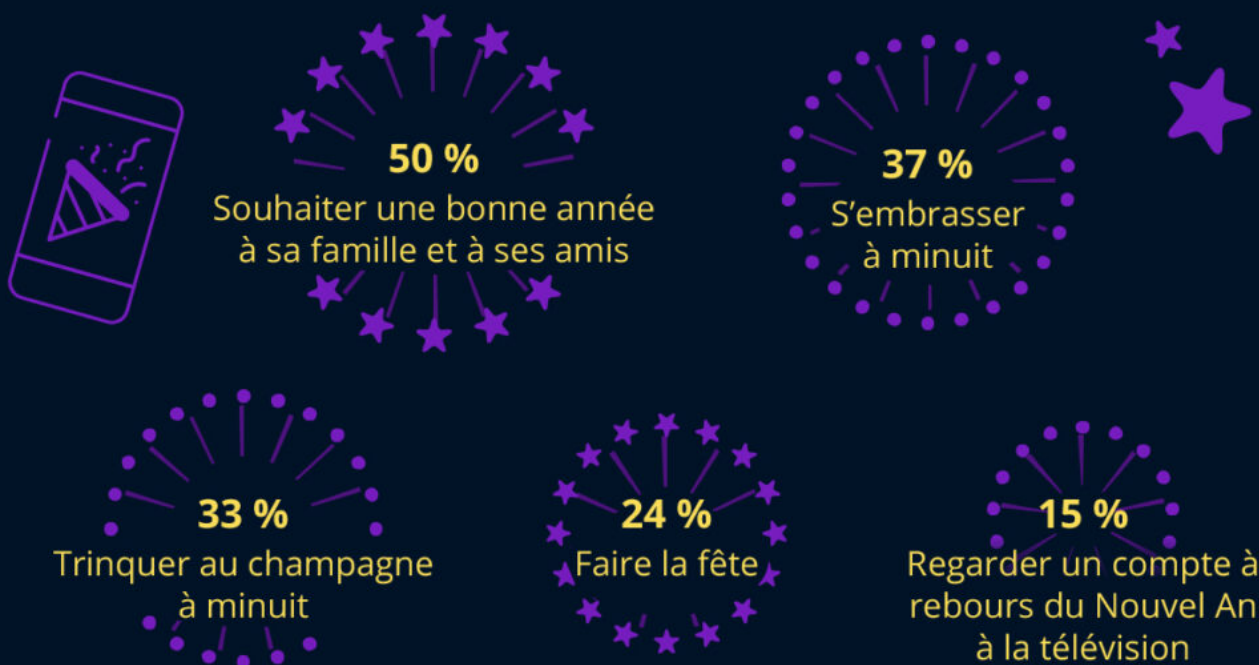
## Comment célébrez-vous le Nouvel An ?

Ecrit par le 24 janvier 2025

# Comment célébrez-vous le Nouvel An ?



Part des Français qui considèrent les éléments suivants comme essentiels à la célébration du Nouvel An



Base : 1 040 adultes (18-64 ans) interrogés en ligne en octobre 2023.

Source : Statista Consumer Insights



statista 

Les fêtes de fin d'année sont déjà là, et avec elles vient un carnaval de célébrations. Que vous choisissiez de [rester à la maison](#) ou que vous aviez préféré répondre à l'appel des pistes de ski, le [réveillon de Noël](#) était il y a quelques jours. Maintenant vient l'heure de dire adieu à l'année 2023. Mais comment nos compatriotes choisissent-ils de célébrer le Nouvel An ?



Écrit par le 24 janvier 2025

Comme le montre notre infographie, basée sur des données recueillies par Statista dans le cadre des [Consumer Insights](#), la moitié des Français considèrent que souhaiter une bonne année à sa famille et à ses amis est absolument essentiel lorsque sonne minuit. Les amoureux pensent également à leur partenaire, puisque le traditionnel baiser de minuit arrive en seconde place. Sans surprise, le [champagne](#) a aussi sa place dans nos célébrations, avec un tiers des Français disant qu'ils trinqueraient au champagne pour la nouvelle année.

De Valentine Fourreau pour Statista

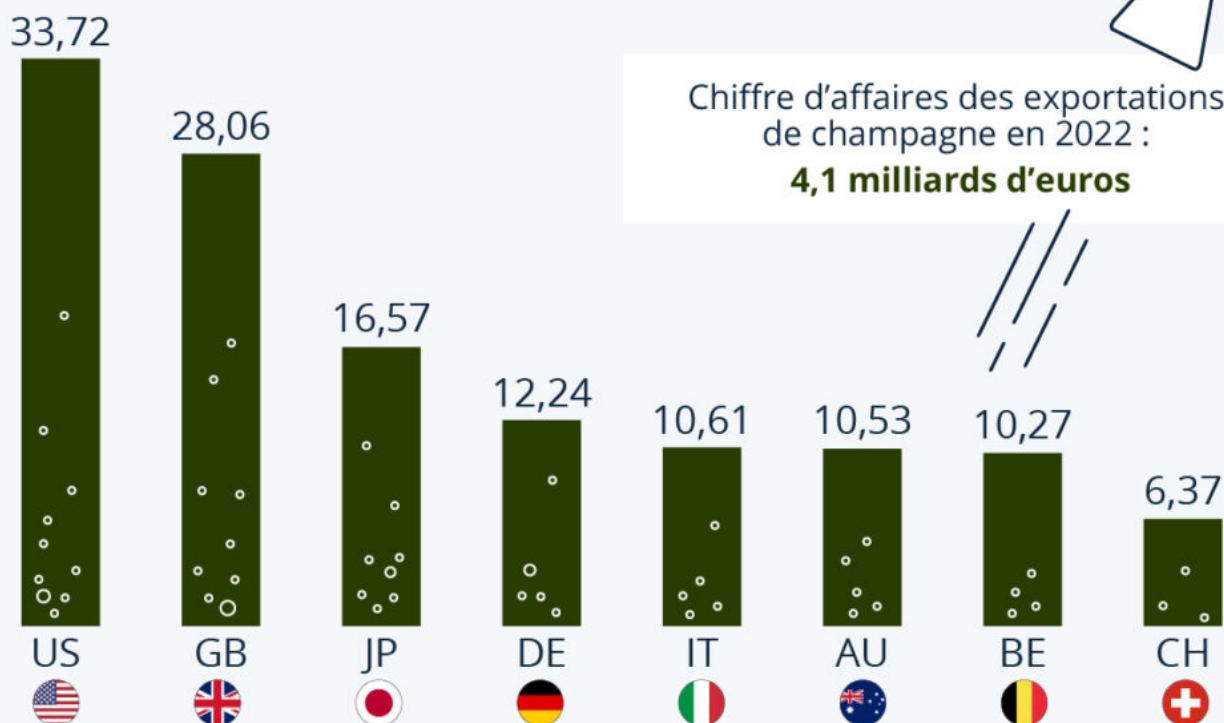
---

## Les pays qui importent le plus de champagne

Ecrit par le 24 janvier 2025

# Les plus gros importateurs de bulles françaises

Principaux pays importateurs de champagne dans le monde en 2022, en millions de bouteilles (75cl)



Source : Comité Champagne



Qui dit fêtes de fin d'année, dit aussi bien souvent : [champagne](#) ! Malgré un important recul des ventes en 2020 en raison de la pandémie de Covid-19 et de la fermeture des bars et restaurants en France et dans le monde, celles-ci ont rebondi en 2021, et en 2022, le chiffre d'affaires de la filière Champagne a pour la première fois passé le cap des 6 milliards d'euros.

Écrit par le 24 janvier 2025

Si la France reste la principale consommatrice de champagne dans le monde, le marché français ayant représenté plus de 138 millions de bouteilles en 2022, 57 % des expéditions de champagne se sont faites vers l'étranger cette même année. Le champagne s'exporte en effet très bien dans le monde. Sur les 6,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires réalisés par la filière en 2022, 4,1 milliards d'euros provenaient des exportations. Les huit pays présentés dans notre graphique sont les principaux clients de la filière champagne, captant ensemble près de 70 % des bouteilles expédiées hors de l'Hexagone, selon les données du [Comité Champagne](#). Les États-Unis sont les premiers importateurs : 33,72 millions de bouteilles ont ainsi traversé l'Atlantique l'année dernière. Le champagne séduit également au Royaume-Uni et au Japon, qui ont importé respectivement 28,06 et 16,57 millions de bouteilles en 2022. Nos voisins allemands et italiens faisaient également partie des cinq plus gros acheteurs.

De Valentine Fourreau pour Statista

---

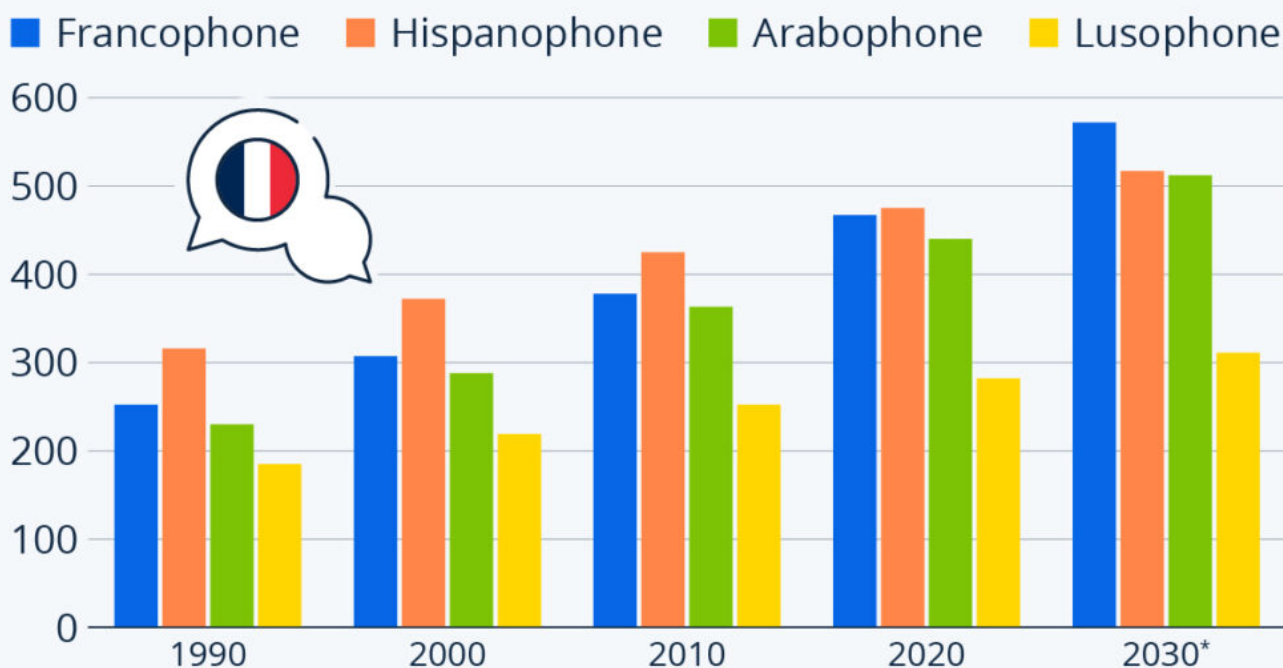
## La francophonie connaît une forte croissance dans le monde



Ecrit par le 24 janvier 2025

# La francophonie connaît une croissance forte

Évolution de la taille de la population dans les espaces linguistiques suivants de 1990 à 2030 (en millions d'habitants)



Espace linguistique : pays dans lesquels la langue concernée est langue officielle.  
\* Projection pour 2030 basée sur les tendances démographiques.

Source : Organisation internationale de la francophonie



statista 

La [francophonie](#), également appelée espace francophone, désigne l'ensemble des pays et des institutions qui utilisent le français en tant que langue officielle. En grande partie portée par les [dynamiques démographiques](#) en cours, la francophonie connaît une forte croissance depuis le début du XXI<sup>e</sup> siècle et confirme sa place parmi les principaux espaces linguistiques de la planète.

Écrit par le 24 janvier 2025

Comme le montrent les [données](#) de l'Organisation internationale de la Francophonie (OIF) reprises dans notre infographie, le monde francophone regroupait une population de près de 470 millions d'habitants en 2020, soit presque l'équivalent du monde hispanophone (475 millions la même année). À l'horizon 2030, et selon les projections démographiques actuelles, la francophonie devrait regrouper autour de 570 millions d'habitants, dont une bonne partie en [Afrique](#) - contre entre 510 et 520 millions pour les espaces hispanophones et arabophones.

Bien entendu, il est important de souligner que ces chiffres ne rendent pas compte du nombre exact de locuteurs de chaque langue. Par exemple, le français est la langue officielle unique de 13 pays, mais également une des langues officielles de 16 autres nations où il n'est pas parlé par la totalité de la population (Belgique, Suisse, Canada, Cameroun, etc.). De plus, on trouve également des [francophones dans des pays](#) où le français n'est pas une langue officielle. D'après les estimations publiées par le site Ethnologue, le nombre total de locuteurs du français (langue maternelle et seconde) se situe ainsi actuellement autour de 300 millions — faisant du [français la cinquième langue la plus parlée](#).

De Tristan Gaudiaut pour Statista

---

## Les recherches les plus populaires sur Google en 2023

Écrit par le 24 janvier 2025

# L'année 2023 selon Google

Recherches les plus populaires sur Google en France en 2023

## Actualités

1	ChatGPT	🔍
2	Guerre Israël Hamas	
3	Emile disparition	
4	Tempête Ciarán	
5	Lina disparition	

## Personnalités publiques

1	Kylian Mbappé	🔍
2	Antoine Dupont	
3	Brigitte Bardot	
4	Amandine Pelissard	
5	Jeremy Renner	

## Les "c'est quoi..."

1	Le chemsex ?	🔍
2	Le 49.3 ?	
3	Le Hamas ?	
4	Un Kibboutz ?	
5	L'abaya ?	



## Les "où..."

1	Restaurants où manger sain ?	🔍
2	Où se trouve la Namibie ?	
3	Où se trouve Gibraltar ?	
4	Où trouver de l'essence ?	
5	Où se trouve la Palestine ?	

## Films

1	Oppenheimer	🔍
2	Barbie	
3	Avatar 2	
4	Asterix et Obelix	
5	Creed 3	

Source : Google Trends



statista 

Écrit par le 24 janvier 2025

La fin de l'année est la période propice aux rétrospectives. Tous les ans, [Google](#) dévoile la liste des requêtes les plus populaires sur son moteur de recherche. Il s'agit plus précisément d'une analyse des tendances qui se base sur la hausse des requêtes pour un sujet donné, d'une année sur l'autre. Notre infographie donne un aperçu des sujets ayant connu la plus forte hausse d'intérêt en France en 2023, dans une sélection de catégories.

En haut des tendances liées à l'actualité, on trouve sans surprise la [guerre Israël-Hamas](#), qui occupe le devant de la scène médiatique depuis octobre, mais aussi [ChatGPT](#), le chatbot utilisant l'[IA](#) lancé en fin d'année dernière par OpenAI, ou encore la tempête Ciarán, qui a gravement touché certaines régions de France et d'Europe cet automne.

Parmi les personnalités publiques les plus recherchées par les internautes, deux sportifs sortent du lot : le footballeur Kylian Mbappé, dont le transfert avorté a provoqué un feuilleton médiatique cet été, et Antoine Dupont, le demi de mêlée du XV de France et quart-de-finaliste malheureux de la [Coupe du monde de rugby](#) en septembre.

Comme le révèle l'analyse des questions (où ? c'est quoi ?), trouver un restaurant pour manger sain et de l'essence pour sa voiture ont également suscité un intérêt particulier cette année, tout comme la définition du [49.3](#), l'article de la Constitution utilisé à de nombreuses reprises par le gouvernement.

Concernant le cinéma, les films les plus populaires cette année sont sans surprise *Oppenheimer* et *Barbie*, deux films aux antipodes l'un de l'autre mais sortis en même temps en juillet et qui ont [pulvérisé les records en salle](#).

De Tristan Gaudiaut pour Statista

---

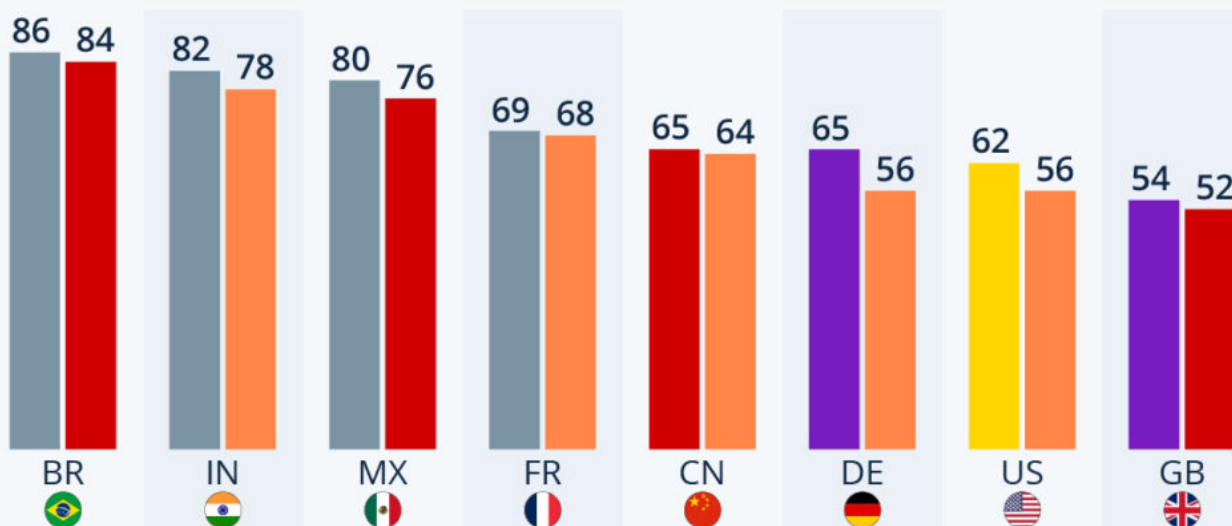
## Santé : de quoi s'inquiète-t-on le plus dans le monde ?

Ecrit par le 24 janvier 2025

# De quoi s'inquiète-t-on le plus en matière de santé ?

Principales inquiétudes concernant les sujets liés à la santé dans une sélection de pays en 2023 (en % de réponses)\*

- Pollution de l'air
- Substances nocives dans la nourriture
- Situation financière en cas de maladie grave
- Maladies potentiellement mortelles
- Soins de santé à l'âge de la retraite



\* Base : environ 2 000 adultes interrogés par pays (18-80 ans) en novembre 2023. Cumul des réponses "très inquiet" et "assez inquiet" (sélection du top 2 par pays).  
Source : Statista Consumer Insights



La santé préoccupe les populations du monde entier, mais pas toutes exactement de la même manière. Comme le révèle une étude réalisée dans le cadre des [Consumer Insights](#) de Statista, les effets des facteurs polluants présents dans l'environnement représentent les principales sources d'inquiétudes liées à la santé dans la majorité des pays étudiés à travers le monde, mais l'on observe quelques particularités pour certains pays.



Ecrit par le 24 janvier 2025

Comme le montre notre graphique, la [pollution de l'air](#) et la présence de substances nocives dans l'[alimentation](#) comptent parmi les deux premières sources d'inquiétudes sanitaires dans la moitié (ou plus) des huit pays enquêtés. En France comme en Inde, il s'agit même des deux principales préoccupations, citées chacune par plus de deux tiers des personnes interrogées.

Le Royaume-Uni fait figure d'exception parmi les pays étudiés. Les deux premières préoccupations des Britanniques concernent la situation des soins de santé à l'[âge de la retraite](#) et les maladies potentiellement mortelles comme le [cancer](#), citées chacune par plus de la moitié des répondants. En Allemagne, la santé durant les vieux jours constitue également une préoccupation majeure (évoquée par 65 % des personnes interrogées), tandis qu'aux États-Unis, la première inquiétude porte sur la situation financière en cas de maladie grave (62 %).

De Tristan Gaudiaut pour Statista

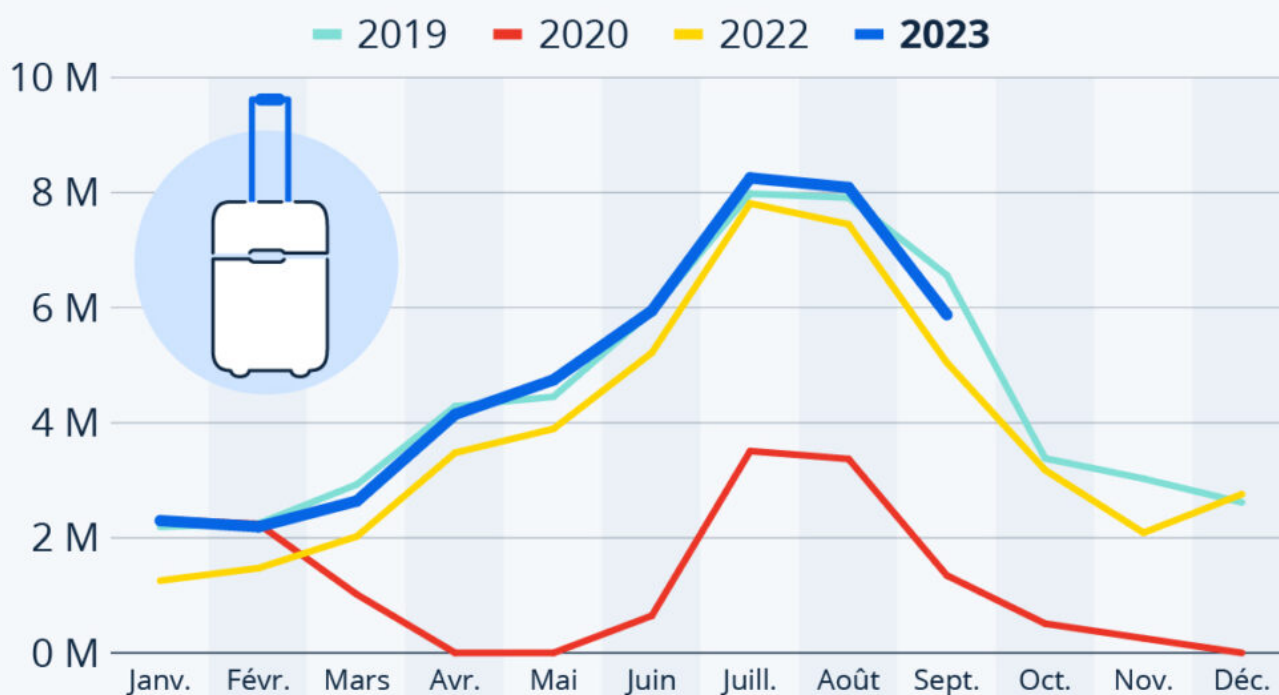
---

## Tourisme international : reprise complète en vue en France

Écrit par le 24 janvier 2025

# Tourisme international : reprise complète en vue

Nombre mensuel d'arrivées de touristes internationaux en France métropolitaine aux années indiquées



Évolution des arrivées de janvier à septembre, 2023 vs 2019 : -1 %

Source : Organisation mondiale du tourisme



**statista**

Selon le dernier [baromètre](#) de l'Organisation mondiale du tourisme (OMT), le tourisme international a retrouvé 87 % de ses niveaux pré-pandémiques de janvier à septembre, et il devrait atteindre 90 % de ce seuil d'ici la fin de l'année. Au total, 975 millions de touristes ont voyagé à l'international au cours des neuf premiers mois de 2023, soit une hausse de 38 % par rapport à la même période en 2022.

Ecrit par le 24 janvier 2025

Le Moyen-Orient a enregistré les meilleurs résultats au cours des trois premiers trimestres de 2023, avec des arrivées de touristes étrangers 20 % supérieures aux niveaux d'avant la pandémie dans la région. L'[Europe](#) a quant à elle récupéré 94 % des visiteurs pré-Covid, l'Afrique 92 %, les Amériques 88 % et la [région Asie-Pacifique](#) 62 %.

Comme le montre notre graphique, l'été 2023 a été particulièrement radieux pour le [tourisme en France](#), avec des niveaux d'accueil de touristes étrangers qui ont (légèrement) dépassé ceux de l'été 2019. Depuis le début de l'année, soit de janvier à septembre, le nombre d'arrivées internationales dans l'Hexagone (France métropolitaine) a ainsi presque retrouvé ses niveaux pré-pandémiques (à 1 % près). La France entrevoit une reprise complète d'ici la fin de l'année et devrait conserver son rang de [première destination touristique mondiale](#) devant l'Espagne (qui enregistre une reprise similaire par rapport à 2019).

De Tristan Gaudiaut pour Statista

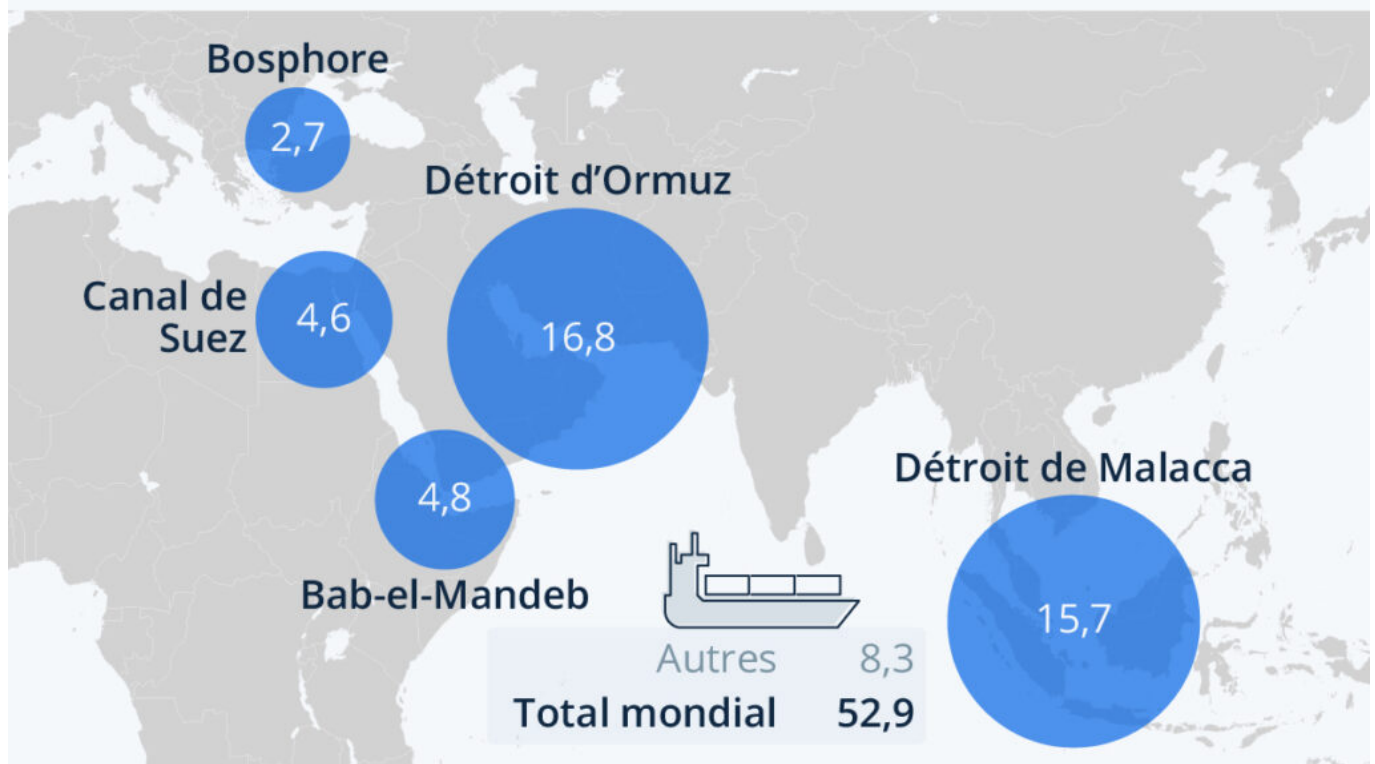
---

## Les détroits maritimes stratégiques pour le commerce mondial

Écrit par le 24 janvier 2025

# Les détroits stratégiques pour l'approvisionnement en pétrole

Trafic pétrolier maritime transitant par les détroits indiqués en 2018 (en millions de barils par jour)



Source : Lloyd's List Intelligence via Financial Times



**statista**

Ces derniers jours, plusieurs [grands transporteurs maritimes](#) ainsi que le géant pétrolier BP ont annoncé suspendre le passage de leurs navires par le détroit de Bab-el-Mandeb, en mer Rouge près de la Corne de l'Afrique, après des attaques perpétrées par les rebelles Houthis du Yémen, alliés de l'[Iran](#). Le français CMA CGM, l'italo-suisse Mediterranean Shipping Company (MSC), le danois Maersk et l'allemand Hapag-Lloyd ont notamment fait savoir que leurs porte-conteneurs n'emprunteraient plus ce passage jusqu'à ce

Ecrit par le 24 janvier 2025

qu'il soit de nouveau jugé sûr.

La traversée de la mer Rouge est une [route commerciale maritime](#) majeure qui relie l'Europe à l'Asie. Chaque jour, plus d'une cinquantaine de supertankers partent des pays du Golfe et passent par le détroit de Bab-el-Mandeb, qui représente l'un des principaux goulets d'étranglement du commerce mondial d'énergie, en particulier d'hydrocarbures.

Comme le détaille notre carte, autour de 5 millions de barils de pétrole transitent chaque jour via Bab-el-Mandeb, ce qui représente près de 10% du trafic maritime mondial lié au [pétrole](#). Le passage stratégique le plus important reste le détroit d'Ormuz (golfe Persique), où passe une moyenne quotidienne d'environ 17 millions de barils, soit plus de 30% du fret pétrolier maritime. Le deuxième plus important est le détroit de Malacca, entre la Malaisie et l'île de Sumatra (Indonésie), par lequel transitent plus de 15 millions de barils par jour.

De Tristan Gaudiaut pour Satista