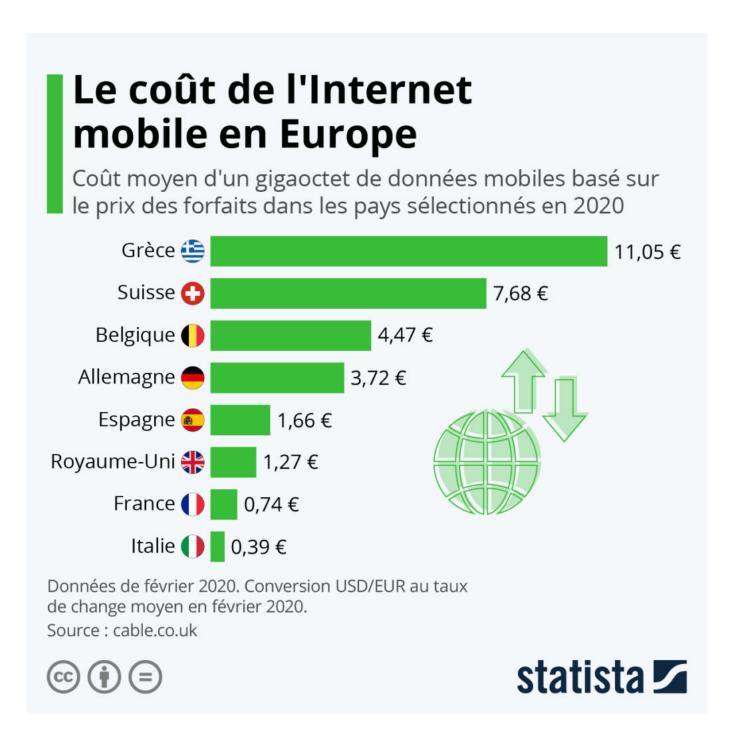


Le coût de l'Internet mobile en Europe



Pour les utilisateurs européens de smartphone, la facture liée à la consommation de données Internet



peut parfois être très salée selon le pays de souscription du forfait. Selon la dernière analyse comparative réalisée par le site spécialisé <u>cable.co.uk</u>, le coût des données mobiles varie toujours très fortement en Europe.

Comme le montre l'infographie publiée par <u>Statista</u>, les consommateurs français sont plutôt bien lotis en la matière puisque le coût moyen d'un gigaoctet d'Internet mobile s'élève à 74 centimes d'euros en 2020. Il s'agit du quatrième prix moyen le plus avantageux de l'Union européenne. C'est en Italie que les données mobiles sont les moins chères (0,39 €/Go), tandis que les Grecs sont soumis aux tarifs les plus onéreux et doivent débourser en moyenne 11 € par gigaoctet.

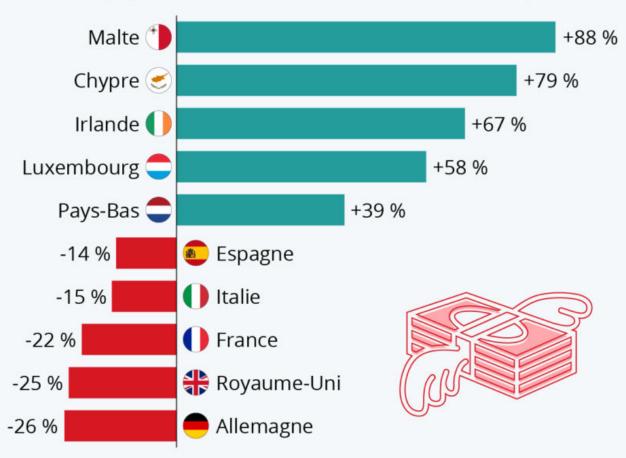
De Tristan Gaudiaut pour Statista

La concurrence fiscale en Europe



Évasion fiscale : la concurrence européenne

Estimation de la part des recettes issues de l'impôt sur les sociétés gagnée / perdue dans une sélection de pays de l'UE *



* via les stratégies fiscales des entreprises multinationales (données de 2017). Sources : Missingprofits.world, université de Californie à Berkeley et université de Copenhague











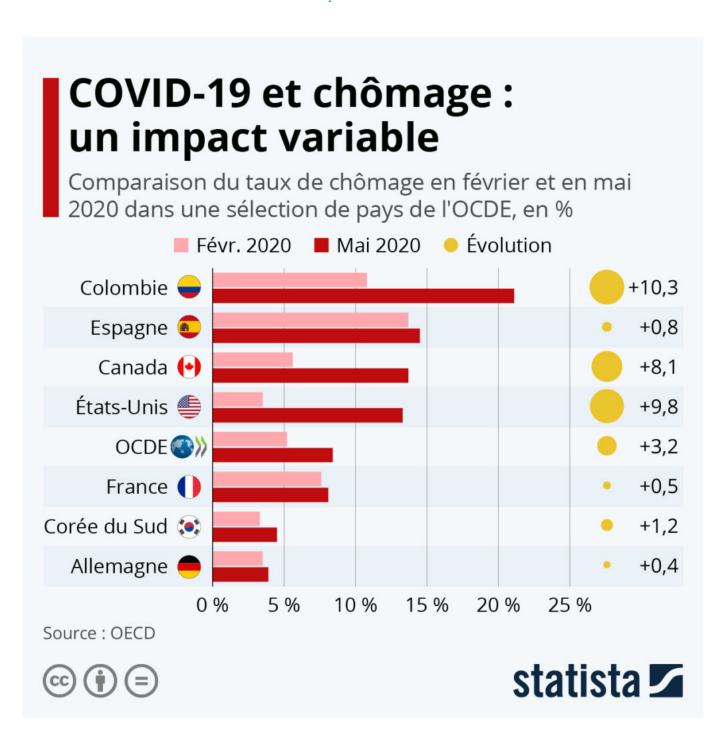


Dans une étude publiée récemment sur le site <u>missingprofits.world</u>, des chercheurs de l'université de Californie à Berkeley et de l'université de Copenhague ont estimé que près de 40 % des bénéfices des multinationales (plus de 700 milliards de dollars en 2017) sont transférés vers des paradis fiscaux chaque année. Selon ces chercheurs, les stratégies d'optimisation fiscale des entreprises réduisent les recettes de l'impôt sur les sociétés de plus de 200 milliards de dollars, soit 10 % des recettes fiscales mondiales. L'infographie publiée par <u>Statista</u> propose un aperçu des recettes fiscales potentiellement gagnées ou perdues via ces mécanismes dans une sélection de pays d'Europe. Le Luxembourg, les Pays-Bas, l'Irlande, Malte et Chypre figurent notamment parmi les paradis fiscaux les plus actifs de la zone, alors que l'Allemagne et la France font partie des pays où le manque à gagner est le plus élevé.

De Tristan Gaudiaut pour **Statista**

Covid-19 et chômage : un impact variable dans l'OCDE





Selon les chiffres de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), les pays d'Europe et du continent américain n'ont pas ressenti de la même manière les effets de la crise sanitaire sur le chômage. La Colombie, le Canada et les États-Unis ont par exemple vu leur taux de chômage augmenter de plus de 8 points, tandis que les pays européens – même ceux les plus touchés par la pandémie – ont été en mesure de limiter la hausse à moins de 1 point de pourcentage.





Selon le rapport de l'organisation internationale publié mardi, la participation aux dispositifs de maintien de l'emploi (chômage partiel) a été particulièrement élevée dans de nombreux pays européens. 55 % des salariés français ont bénéficié de tels programmes, tout comme 45 % des salariés suisses et italiens, ainsi qu'environ 30 % des travailleurs britanniques et allemands. En revanche, cette participation était beaucoup plus faible au Canada et aux États-Unis (respectivement 5 % et 0,1 %).

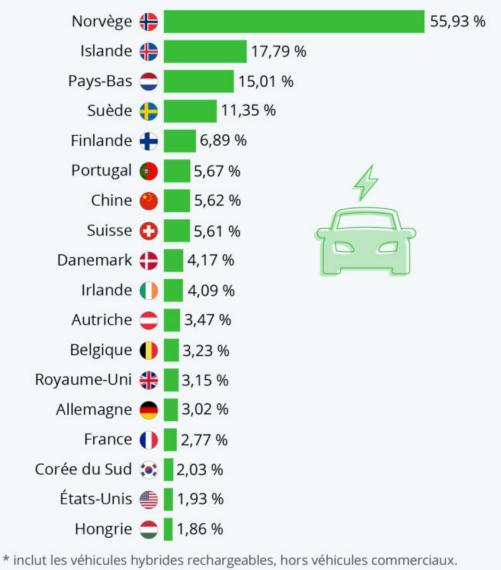
De Tristan Gaudiaut pour Statista

Les pays qui mènent la course à la mobilité électrique



Les pays qui mènent la course à la mobilité électrique

Pays où la part des véhicules électriques rechargeables dans les ventes de voitures neuves est la plus élevée en 2019 *



Sources: ACEA, CAAM, InsideEVs, KAIDA













Malgré une croissance solide et des niveaux records de ventes de véhicules électriques sur plusieurs des principaux marchés automobiles, les véhicules thermiques dominent toujours les ventes de voitures particulières dans le monde. La part des véhicules électriques rechargeables (dont hybrides) dans le total mondial des ventes de voitures neuves particulières ne s'élevait qu'à 2,6 % l'année dernière, et seuls huit pays enregistraient une part de marché supérieure à 5 %. La Norvège constitue l'exception la plus notable avec une part d'environ 56 %.

Avec l'Islande, la Suède et la Finlande qui s'imposent également dans le top 5, la mobilité électrique semble se démocratiser plus rapidement dans les pays nordiques que dans toute autre partie du monde. La Chine, qui est de loin le plus grand marché en matière d'unités vendues, se classe septième derrière le Portugal avec une part de 5,62 %.

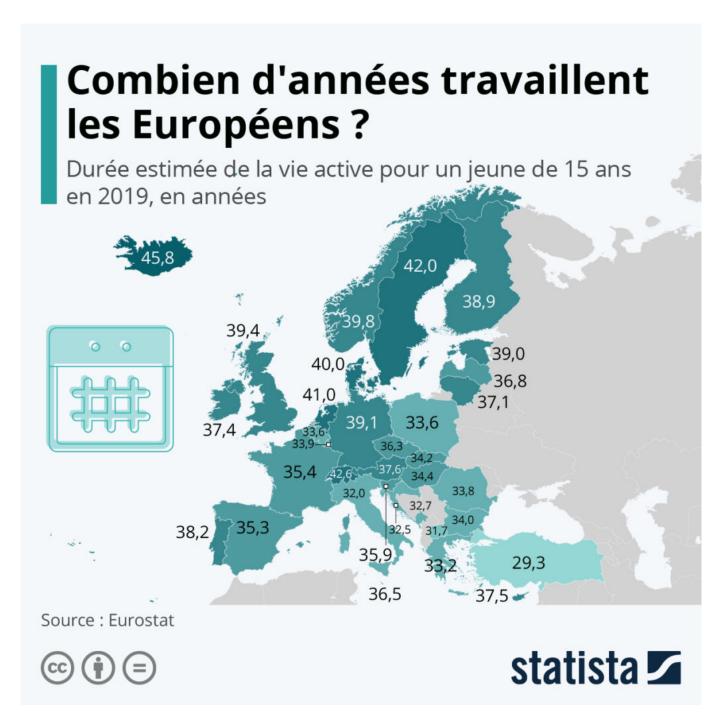
Dans l'Hexagone, la proportion de véhicules électrifiés dans le total des ventes de voitures particulières était de 2,77 % en 2019 (contre 2,10 % en 2018), faisant de la France le quinzième pays avec la part de marché la plus élevée au monde. La Renault ZOE était toujours de loin le modèle le plus vendu malgré l'arrivée sur le marché tricolore de nouveaux concurrents comme la Model 3 de Tesla.

Cependant, selon Les Echos une nouvelle tendance est à retenir dans l'Hexagone : les voitures à batterie (100 % électriques et hybrides rechargeables) ont explosé au cours du premier semestre 2020 en France, représentant 9,1 % des ventes de voitures neuves. Ce bond remarquable, par rapport aux années précédentes, serait lié aux efforts des constructeurs sur l'offre et du gouvernement sur les bonus à l'achat.

De Claire Jenik pour Statista

Pendant combien d'années travaillent les Européens ?





Eurostat vient d'actualiser ses statistiques sur la durée de la vie active dans les pays européens. Ces données sont mesurées en années et s'appliquent à une personne âgée de 15 ans en 2019.

Dans l'Union européenne, la moyenne du temps d'activité sur le marché du travail est estimée à 36 ans, soit environ 3 ans et demi de plus qu'en 2000. Comme le montre la carte publiée par <u>Statista</u>, cette



moyenne varie considérablement entre les États membres. Elle est par exemple d'un peu plus de 30 ans en Italie, en Croatie et en Grèce, mais s'élève à 40 ans ou plus en Suède, aux Pays-Bas et au Danemark. Quant aux Français, ils se situent dans la moyenne européenne avec une durée estimée de la vie active qui s'établit à un peu plus de 35 ans en 2019.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Municipales 2020 : victoire historique des écologistes





Le second tour des élections municipales a été marqué par une forte abstention et par une victoire historique des écologistes. Le parti Europe Écologie-Les Verts, parfois allié à des listes d'union de la gauche, a remporté de nombreuses grandes villes et villes moyennes de France. Comme le montre l'infographie publiée par <u>Statista</u>, les écologistes se sont notamment imposés à Lyon (Grégory Doucet), Strasbourg (Jeanne Barseghian) et Bordeaux (Pierre Hurmic). Dans d'autres villes majeures, comme



Paris, Marseille ou encore Montpellier, les Verts sortent également victorieux grâce à leur alliance avec Parti socialiste.

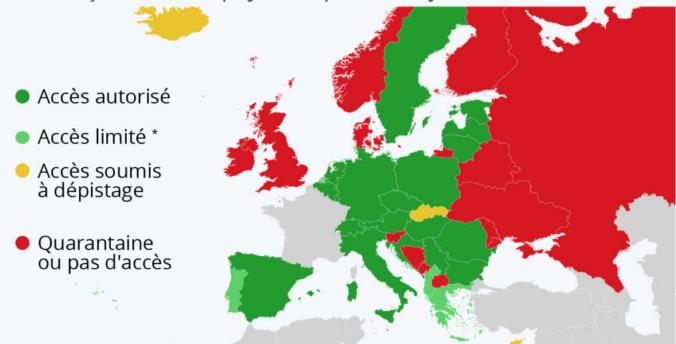
De Tristan Gaudiaut pour Statista

Europe : où les touristes Français peuvent-ils voyager ?



Europe : où les Français peuvent-ils voyager ?

État des lieux des restrictions d'accès pour les touristes Français dans les pays européens (24 juin 2020)



* Portugal : frontière terrestre fermée jusqu'au 30 juin. Grèce : dépistage et quarantaine pour les voyageurs provenant d'Île-de-France jusqu'au 30 juin.

Sources: reopen.europa.eu, diplomatie.gouv.fr









Voyager en Europe est redevenu possible pour les Français depuis le 15 juin, date à laquelle de nombreux pays de l'espace Schengen ont rouvert leurs frontières, dont l'Hexagone. Mais chaque pays conserve sa propre politique en la matière et savoir où il est vraiment possible de se rendre quelques jours et sous quelles conditions peut s'avérer être un casse-tête.



Avec les dernières informations disponibles issues de Re-open EU et du site France Diplomatie, <u>Statista</u> vient de réactualiser sa carte qui donne un aperçu des pays ayant rouvert leurs frontières aux touristes Français et de ceux dans lesquels des restrictions d'accès sont toujours en vigueur. Dans certains pays qui accueillent à nouveau les voyageurs européens, des restrictions peuvent toutefois s'appliquer selon les modes de transport ou les régions de provenance. C'est par exemple le cas en Grèce, où le dépistage et la quarantaine restent obligatoires pour toute arrivée depuis un aéroport situé dans une zone à haut risque et ce jusqu'au 30 juin (l'Île de France est toujours concernée). L'entrée au Portugal est possible pour les touristes Français par voie aérienne, mais la frontière terrestre demeure fermée jusqu'à la fin du mois.

De Tristan Gaudiaut pour **Statista**

Une crise comme aucune autre?



Une crise comme aucune autre? Évolution annuelle du PIB en France depuis 1960 et prévision pour 2020, en % * 10 -5 -10 -12,5 % -15 _l 1960 1980 2000 2020 * prévision du FMI en date du 24 juin 2020. Sources: Insee, FMI statista 🔽

Alors que plusieurs indicateurs économiques laissaient entrevoir l'espoir d'une reprise économique rapide comme le rebond de la consommation des ménages en juin, le Fonds monétaire international (FMI) vient de refroidir l'optimisme ambiant avec des prévisions alarmistes pour 2020. Les experts de l'organisation tablent désormais sur une chute de -4,9 % de la croissance mondiale cette année, contre -3 % précédemment estimé en avril, en raison notamment de l'accélération de l'épidémie dans certaines



régions et aux nombreuses incertitudes qui subsistent sur le dénouement de la crise.

Toujours selon ces prévisions, la zone euro devrait être une des régions les plus touchées avec une contraction estimée à environ 10 %. L'économie française ferait partie des économies les plus affectées avec l'Espagne et l'Italie, le FMI prévoyant une chute annuelle du Produit intérieur brut (PIB) supérieure à 12 % pour ces trois pays. Comme l'illustre l'infographie publiée par <u>Statista</u> qui retrace l'évolution du PIB en France depuis 1960, l'ampleur de cette crise serait sans commune mesure avec les précédentes. En comparaison, la plus forte baisse enregistrée à ce jour avait eu lieu après la crise financière mondiale de 2008, qui avait engendré une contraction du PIB de -2,9 % l'année suivante dans l'Hexagone.

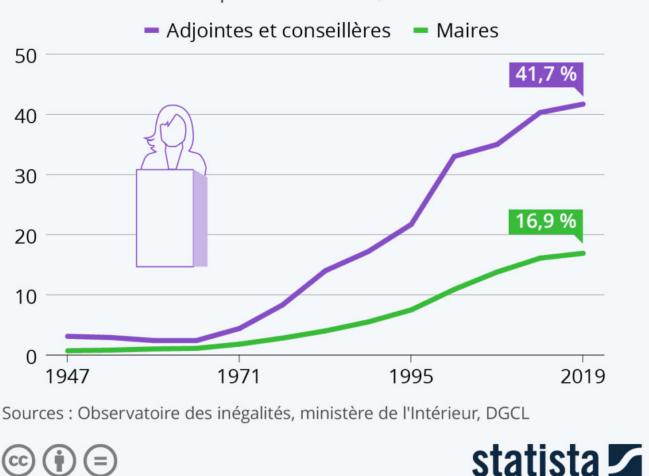
De Tristan Gaudiaut pour Statista

La représentation des femmes dans les municipalités



Les femmes maires restent très minoritaires

Évolution de la part des femmes dans les conseils municipaux de France, en %



En attendant les résultats du deuxième tour qui doit se tenir dimanche 28 juin dans les communes encore concernées par les élections municipales, la part de femmes parmi les maires s'élève à 19 % selon les chiffres du Haut Comité à l'égalité entre les femmes et les hommes. Cela représente provisoirement une progression de deux points par rapport à 2019. Ce chiffre peut être amené à évoluer à l'issue du second tour, où les femmes représentent 47 % du total des candidats et près du quart des têtes de liste dans les



communes de plus de 1 000 habitants.

Bien que l'on constate une nette amélioration de la participation des femmes à la vie politique locale, désormais portée par l'application des règles de parité dans les conseils municipaux, les femmes peinent toujours à accéder aux postes à responsabilités. La part des femmes parmi les conseillers et les adjoints est ainsi passée de 33 % en 2001 à près de 42 % l'année dernière. Mais la fonction de maire restait encore très majoritairement masculine puisque l'on ne comptait que 17 % de femmes à la tête des mairies françaises en 2019, contre 11 % au début des années 2000.

De Tristan Gaudiaut pour Statista