

Ecrit par le 23 juillet 2024

Mont Ventoux : cyclistes, soyez prudents en descente !



Si la montée du Mont Ventoux à vélo semble périlleuse, sa descente l'est tout autant car elle peut engendrer des vitesses pouvant être excessives et non maîtrisées. C'est pourquoi le Département de Vaucluse vient d'installer des panneaux de signalisation pour appeler les cyclistes à la plus grande prudence.

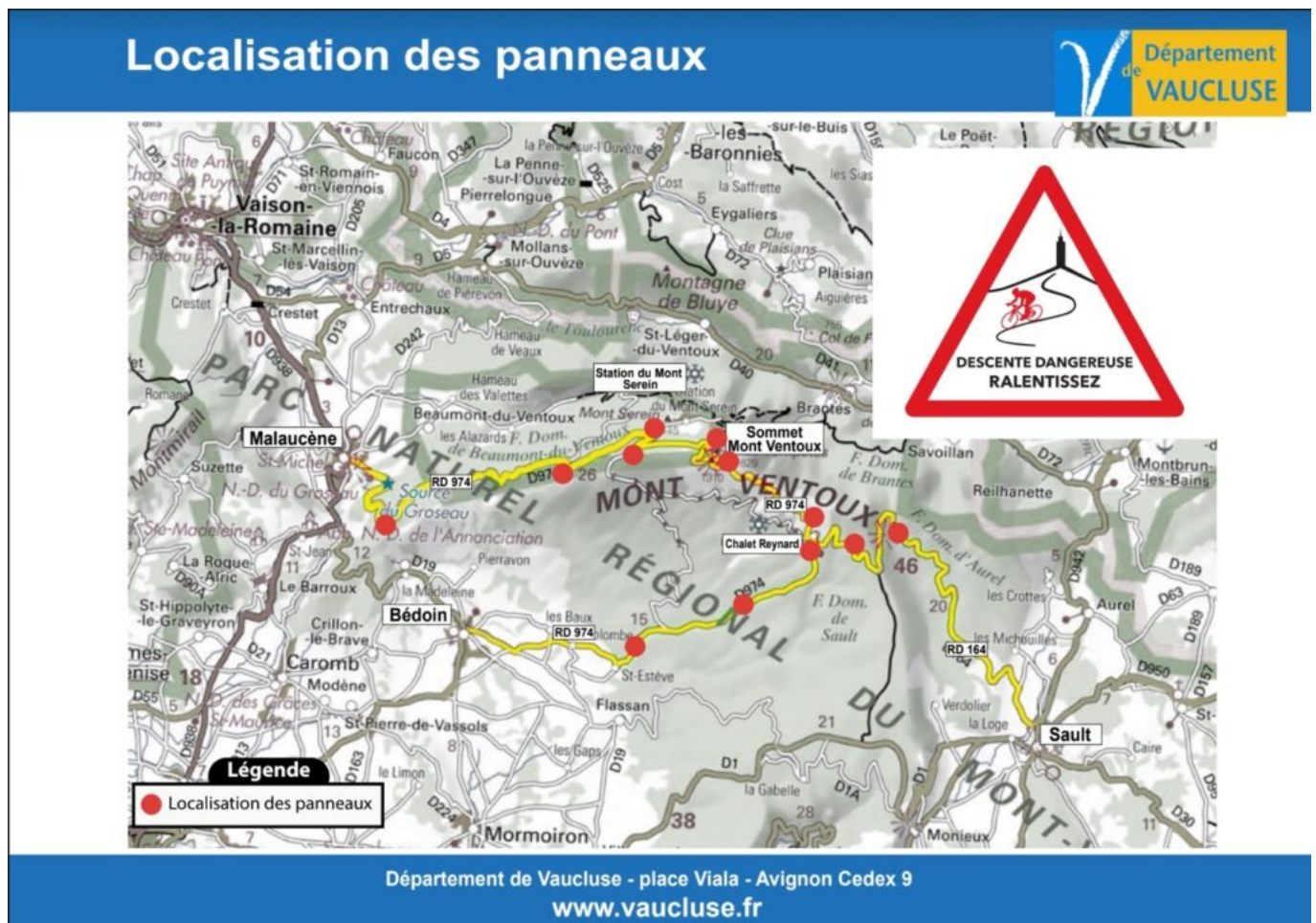
Fatigue, manque de lucidité, euphorie liée à la performance... Plusieurs facteurs peuvent rendre la descente du Géant de Provence dangereuse. Et c'est sans compter la cohabitation avec les voitures et les motos. Sur la période 2007/2022, 62 accidents impliquant des vélos ont été recensés dont 4 avec au moins un tué, 25 avec au moins un blessé grave, et 33 accident matériel

Le Département de Vaucluse a donc installé 12 panneaux de signalisation à destination des cyclistes,

Ecrit par le 23 juillet 2024

alertant sur la dangerosité de la descente et sur la nécessaire maîtrise de la vitesse. 5 panneaux ont été installés sur la RD974 côté Nord (Malaucène), 5 sur la RD974 côté Sud (Bédoin), et 2 sur la RD164 côté Est (Sault). Les panneaux, dont le coût de fabrication s'est élevé à 1 760€ avec leurs supports, sont uniques et ont été conçus par le Département. On peut y apercevoir un cycliste en rouge, avec en arrière-plan le symbole graphique du Mont Ventoux.

Pour une descente en toute sécurité, le Département conseille faire un point météorologique afin de débiter la montée du Géant de Provence, de prévoir un équipement contre le froid pour faire face à un éventuel contraste thermique, d'adapter sa vitesse en fonction de l'état de la chaussée, de bien rester à droite, d'attendre un peu en haut du Ventoux avant de le redescendre, et d'avoir du matériel adapté et en bon état. Le Département appelle également à la prudence et à la vigilance de tous les usagers, peu importe leur véhicule. Il est conseillé d'adapter sa vitesse, de rester en permanence sur sa voie de circulation, et d'être attentif aux autres.



V.A.

1ère mondiale : le Vaucluse, département pilote pour des panneaux de route intelligents



C'est une première mondiale. Le Vaucluse est site pilote pour tester des panneaux connectés sur ses routes. Conçus par la start-up avignonnaise HD-Signs, ils sont équipés de capteurs qui permettent d'analyser le trafic et de prévoir des phénomènes météorologiques dangereux comme le verglas.

[HD-Signs](#), société créée en 2018 avec [Manuel Silva](#) pour président, a développé une gamme de panneaux

Écrit par le 23 juillet 2024

de signalisation connectés et dotés de capteurs météo. Ces équipements technologiques seront déployés sur toutes les zones météo-sensibles pour former un réseau d'observation météorologique terrestre haute résolution inédit. Les panneaux intelligents de HD-Signs participent ainsi à l'éclosion des véhicules connectés et autonomes, qui interagiront particulièrement avec le mobilier urbain.

Réduire les accidents routiers et l'impact économique associé, informer les usagers de la route de manière efficace, optimiser la viabilité hivernale, améliorer la mobilité, les avantages sont nombreux. Cette innovation 100% française est au cœur des 'Systèmes de transports intelligents, de la Sécurité routière et de l'inforoute'. Le département de Vaucluse, connu pour sa météo capricieuse, s'est prononcé favorablement sur le déploiement d'un réseau pilote de panneaux connectés qui couvrira l'ensemble de son territoire.