

Ecrit par le 4 avril 2025

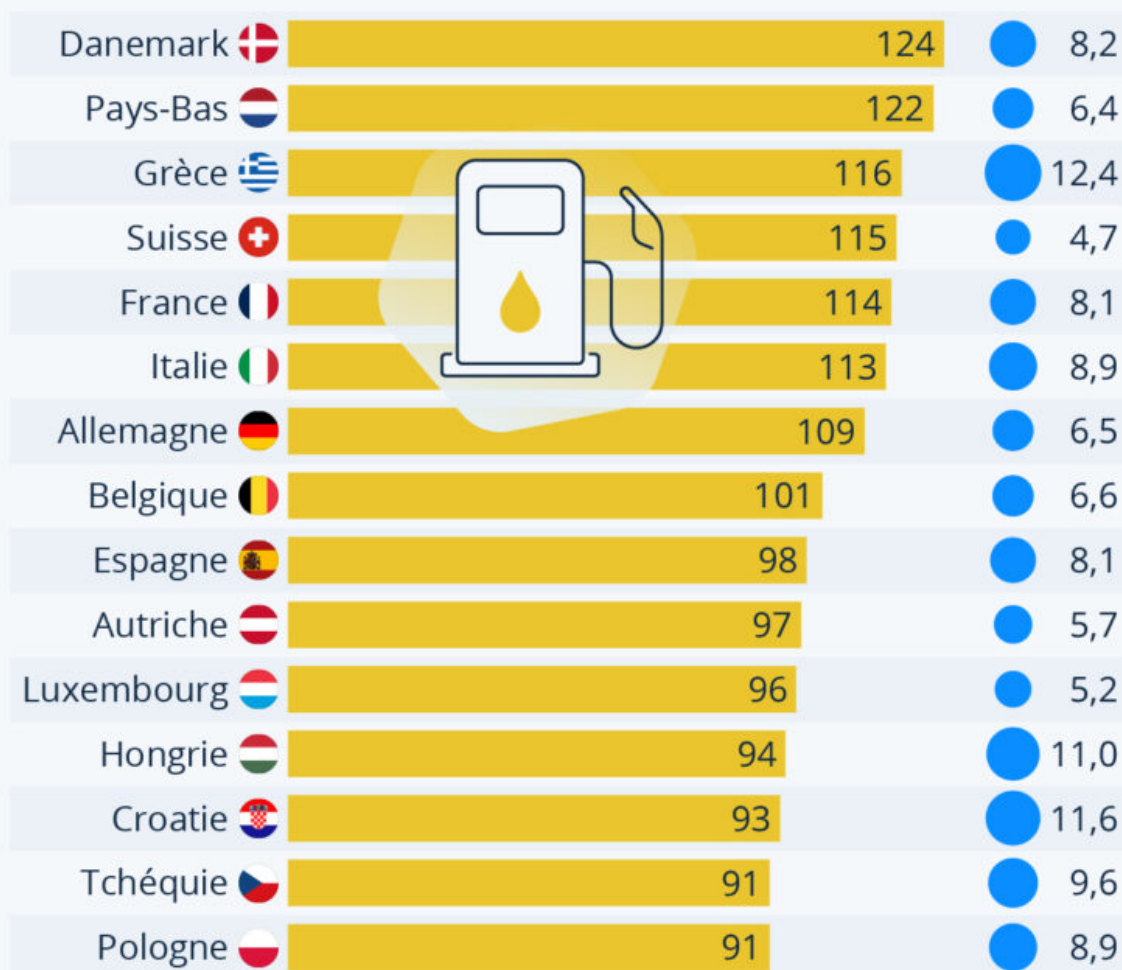
Le prix de l'essence en Europe

Ecrit par le 4 avril 2025

Le prix de l'essence en Europe

Prix d'un plein de 60L de SP95-E10, et temps de travail correspondant à ce montant, dans une sélection de pays

■ Prix d'un plein (60 litres) en €* ● Heures de travail nécessaires**



* En date du 28 mars 2024.

** Sur la base du salaire annuel moyen net pour un travailleur à temps plein en 2022.

Sources : ADAC, Eurostat, calculs Statista



statista

Ecrit par le 4 avril 2025

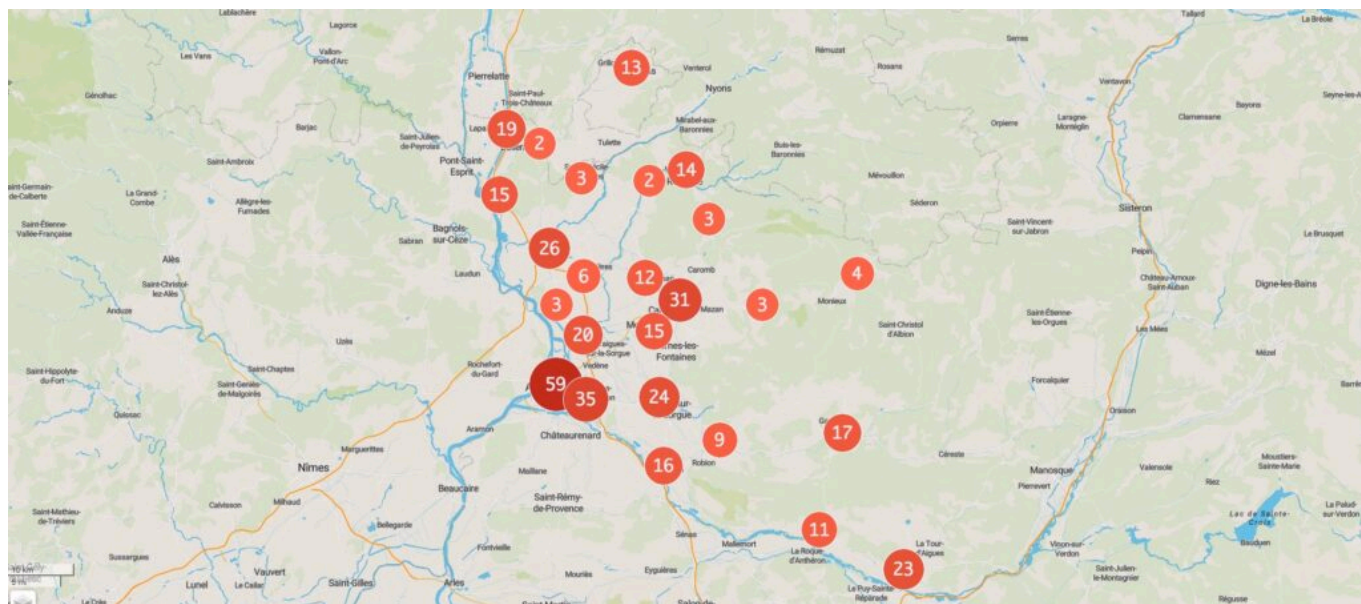
D'après les données de l'[ADAC](#) et d'Eurostat, un plein de 60 litres de SP95-E10 coûtait en moyenne 114 euros en France à la fin du mois de mars. Le prix du SP95-E10 a en effet augmenté de 10 centimes par litre depuis le début de l'année, une tendance qui s'est également fait ressentir pour les autres carburants. Si cette augmentation s'explique en partie par les tensions au Moyen-Orient, particulièrement en mer Rouge, qui forcent les transporteurs de produits pétroliers à emprunter des routes plus longues, un rapport de février dernier souligne également que les marges des distributeurs ont recommencé à augmenter à la fin de l'année 2023.

Comme le montre notre infographie, le prix d'un plein de 60 litres est encore plus élevé au Danemark, puisqu'il coûte en moyenne 124 euros. Cependant, le nombre d'heures de travail nécessaires à un Danois pour pouvoir remplir son réservoir est relativement similaire au nombre d'heures requises en France : sur la base du salaire horaire net moyen, un plein coûte l'équivalent de 8,2 heures au Danemark, contre 8,1 heures dans l'Hexagone. C'est en Grèce, en Croatie et en Hongrie qu'il faut travailler le plus longtemps pour se payer un plein d'essence, malgré les prix relativement moins élevés du carburant dans ces deux derniers pays.

De Valentine Fourreau pour Statista

(carte interactive) Vaucluse : le prix des carburants en temps réel par station-service

Ecrit par le 4 avril 2025



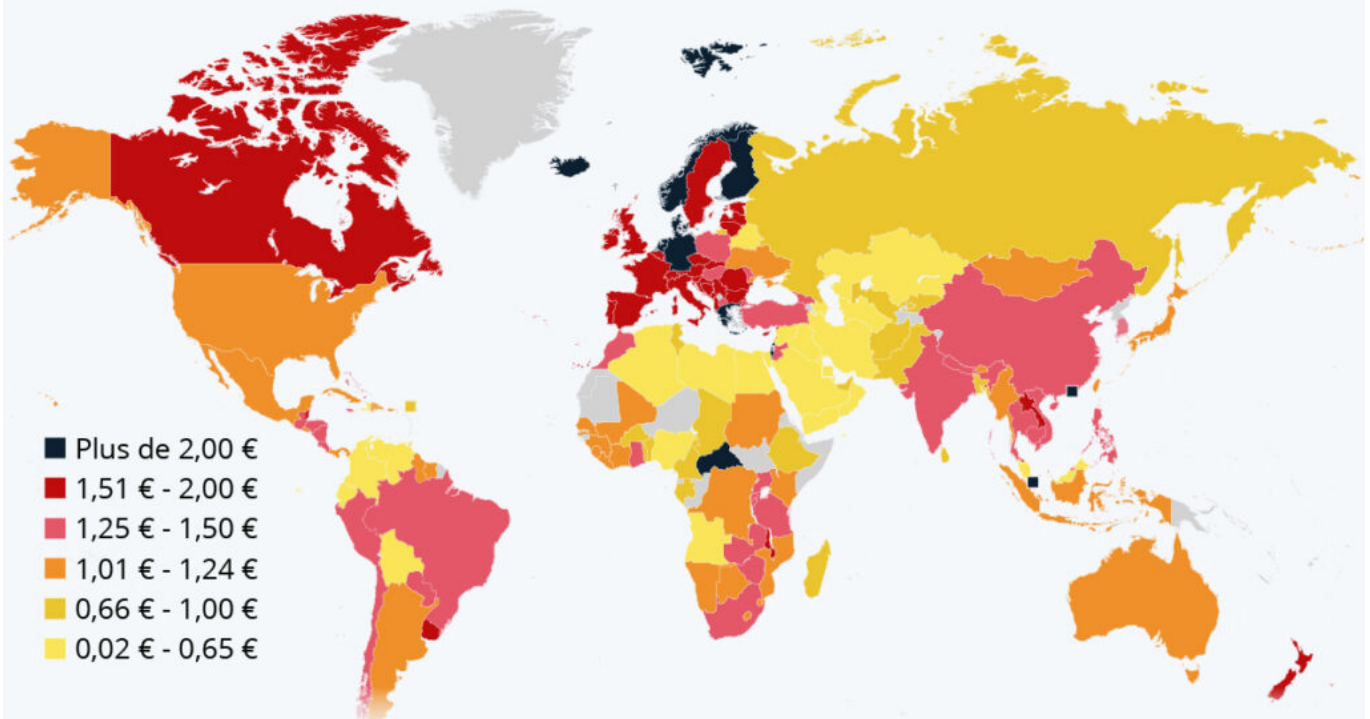
Consultez ci-dessous la carte interactive actualisée toutes les 10 minutes, indiquant à quel prix est fixé le carburant dans les différentes stations-services de Vaucluse.

Combien coûte l'essence dans le monde ?

Ecrit par le 4 avril 2025

Combien coûte l'essence dans le monde ?

Prix moyen du litre d'essence (SP95) par pays en euros, en date du 9 mai 2022 *



* Prix moyen hebdomadaire (sauf certains pays : données actualisées mensuellement).
Conversion du dollar US à l'euro au taux de change du 9 mai 2022.

Source : Global Petrol Prices



statista

Depuis l'invasion de l'Ukraine par la Russie, qui a fait grimper les cours du pétrole et d'autres [matières premières](#), le prix de l'essence est un sujet d'actualité brûlant dans le monde. Comme les [taxes](#) représentent la majeure partie du prix du carburant (environ 60 % en France), ce sont les pays qui taxent le moins l'essence qui continuent d'afficher les prix les plus bas, à l'image des États-Unis. Avec un prix moyen de près de 1,20 dollar par litre pour le Sans Plomb 95 (soit 1,15 euro), les Américains payent

Ecrit par le 4 avril 2025

toujours beaucoup moins cher que les habitants de nombreux pays à haut revenu pour faire le plein. À l'échelle mondiale, le prix moyen se situait autour de 1,28 euro le litre le 9 mai.

C'est l'Europe qui affiche les prix de l'essence parmi les plus élevés de la planète. La plupart des Européens payent désormais plus de 1,50 euro par litre et le seuil des 2 euros a même été franchi dans plusieurs pays. C'est notamment le cas en Allemagne, au Pays-Bas, au Danemark, en Islande et en Norvège. En France, le prix hebdomadaire moyen s'élevait à 1,90 euro le 9 mai. La [Norvège](#) fait figure d'exception parmi les pays producteurs de pétrole, car elle applique une taxe particulièrement élevée sur les carburants. Le pays fonde une grande partie de sa richesse sur les hydrocarbures, mais poursuit depuis de nombreuses années une politique visant à ne plus dépendre des énergies fossiles.

D'autres pays producteurs de pétrole ont choisi le chemin inverse, en offrant l'essence à leurs citoyens à un prix inférieur à celui de l'eau en bouteille. Les exemples les plus radicaux sont le Venezuela, l'Iran et la Libye, où le litre coûte seulement quelques centimes d'euro. Parmi les régions du monde où l'essence est la moins chère figurent l'Afrique du Nord et le Moyen-Orient, mais aussi l'Asie centrale et la Russie. En Algérie, par exemple, l'essence ne coûte qu'environ 30 centimes par litre, alors qu'en Russie, le prix est actuellement de 70 centimes. Le litre d'essence le plus cher du monde est vendu à Hong Kong : 2,74 euros, ce qui revient à plus de 100 euros pour faire le plein d'une petite voiture.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

Sur le même sujet : ce que représente [le plein d'essence en pourcentage du salaire moyen](#).

Essence, E.Leclerc vend le carburant à prix coûtant

Dans un contexte d'augmentation continue des prix des carburants, E.Leclerc avait annoncé le 18 octobre proposer le carburant à prix coûtant dans les 713 stations-services du réseau jusqu'à la fin du mois. L'enseigne a décidé de prolonger cette opération jusqu'au 14 novembre. La proposition s'entend hors fuel domestique et hors stations d'autoroute dans les magasins participants.

«Depuis 15 jours, nos 713 stations-services vendent l'essence à prix coûtant, c'est-à-dire qu'elles ne prennent pas de marge sur le carburant, explique Michel-Edouard Leclerc, Président du Comité Stratégique des Centres E.Leclerc. On l'a fait pour replacer le débat au bon endroit : en réalité, ce n'est pas nous, distributeurs, qui avons le pouvoir sur le prix à la pompe. Celui-ci est de la responsabilité de

Ecrit par le 4 avril 2025

l'Etat, qui taxe le carburant à 60 % ! On l'a fait aussi parce qu'on ne peut pas rester inactif face à l'inflation. Alors que se déroulent les vacances scolaires, je vous annonce, au nom de tous les chefs d'entreprise du Mouvement E.Leclerc, que nous allons prolonger cette opération jusqu'au 14 novembre.»

Le budget des ménages

«Avant l'été, près d'un Français sur 2 déclarait déjà devoir limiter ses déplacements pour des raisons financières et 65 % d'entre eux jugeaient le coût de la voiture trop cher, assure-t-on au sein de l'enseigne (source : Observatoire E.Leclerc des Nouvelles Consommations²). Alors que la reprise économique entraîne une hausse de la demande en énergie, les prix des carburants augmentent mécaniquement depuis la rentrée, impactant encore plus sensiblement le budget des ménages français.»

En guerre contre la vie chère

«L'enseigne mène un combat historique pour la libéralisation des prix du carburant depuis les années 1970-1980, dès les premiers chocs pétroliers, rappelle le distributeur. À cette époque, l'État délivrait un monopole de la distribution de carburant aux compagnies pétrolières. En l'absence de concurrence, les prix des carburants étaient donc surévalués. Nous avons intenté 467 procès pendant près de 15 ans, avant de porter l'affaire devant la Cour Européenne de justice qui a finalement tranché, en 1985, en faveur de la libéralisation des prix du carburant.»

En savoir plus

«Avec 726 magasins et 533 adhérents en France, nos sommes leader de la distribution en France, souligne l'enseigne de grande distribution, réalisant un chiffre d'affaires de 40,9 milliards d'euros (hors carburant) en 2020. Cette performance résulte d'une politique menée depuis la création du Mouvement E.Leclerc en 1949 : notre combat au quotidien pour des prix bas et un modèle économique reposant sur une organisation décentralisée, coopérative et participative. Nos adhérents, entrepreneurs indépendants, partagent une même mission : permettre à chacun de vivre mieux en dépensant moins, grâce à des initiatives innovantes et responsables, en pratiquant les prix les plus bas à qualité comparable.»

MH