

Écrit par le 24 novembre 2024

Le réseau de transports Orizo lance son service Hiver 2023-2024



La rentrée est imminente. Orizo, le réseau de transports du Grand Avignon, passe donc en mode hiver dès ce lundi 28 août, et ce, jusqu'à l'été prochain. Seuls les lignes 15, 17, 19 et les services scolaires démarreront le lundi 4 septembre. Voici ce qui change.

Un nouveau guide des transports du Grand Avignon par secteur a été édité et va être distribué dans toutes les boîtes aux lettres des communes (hors Avignon) à partir du 28 août. L'objectif est de faire connaître l'offre de transport mise en place sur chaque commune de l'Agglomération et montrer les engagements du Grand Avignon dans le domaine de la mobilité. Si quelques nouveautés font leur apparition pour cette saison, le tarif, lui, reste inchangé.

Les nouveautés pour 2023-2024 :

Ecrit par le 24 novembre 2024

- Sur la **ligne C2**, un nouvel arrêt (Duffaut) a été mis en place près de l'hôpital.
- La **ligne C3** effectuera des trajets express aux heures de pointes. Il sera possible de rejoindre directement l'arrêt Grand Avignon depuis l'arrêt Cap Sud sans passer par la Cristole.
- La **ligne 4** se dote d'un nouvel arrêt (La Matte) sur la route de Montfavet.
- La **ligne 5** dessert désormais le nouvel arrêt Saint Roch, uniquement vers Avignon.
- Les **lignes 5, 16, 25, 26 et 27** gardent leur terminus à Avignon Poste, comme cet été.
- La **ligne 11** se dote d'un nouveau terminus à Jonquerettes, à proximité des écoles et de la salle des fêtes, dès février 2024.
- La **ligne 18**, comme cet été, voit son terminus être prolongé jusqu'à l'arrêt Le Couchant (entre Weldom et Burger King). Les arrêts Le Ponant et Grand Angles sont desservis dans les deux sens.
- Le terminus de la **ligne 26** est modifié à l'arrêt Roquemaure Paul Bert, en raison de travaux dans le centre-ville.

À partir du lundi 4 septembre, le service Allobus desservira tous les arrêts des 16 communes du Grand Avignon, sans exception. Le service se dote d'une nouvelle application avec davantage de choix avec des horaires flexibles et la possibilité d'effectuer des réservations de dernières minutes. Allobus est disponible de 5h30 à 22h30, jusqu'à 00h30 le vendredi et samedi, et de 7h30 à 21h le dimanche et les jours fériés (sauf 1^{er} mai).

Pour en savoir plus sur les différentes lignes de transport, le service Allobus, et les parkings relais, [cliquez ici](#).

V.A.

Un nouveau service de carte grise à Carpentras

Ecrit par le 24 novembre 2024



Depuis le mois de juin, le bureau de tabac presse BJC Diffusion, situé au sein du Centre Commercial Hyper Leclerc à Carpentras, propose un service carte grise facile et rapide en partenariat avec le réseau [Dépôt Carte Grise](#). Ainsi, les experts de ce dernier sont présents du lundi au vendredi de 9h à 18h pour répondre à vos questions, vous informer et vous guider dans vos démarches pour faire votre carte grise.

Ce service comprend plusieurs démarches telles que :

- Changement de titulaire
- Duplicata
- Changement de domicile
- Cession
- Véhicule importation UE
- Véhicule de collection
- Modification technique

Écrit par le 24 novembre 2024

- Fiche d'identification
- Déclaration d'achat

Presse BJC Diffusion. Centre Commercial Hyper Leclerc. Boulevard Alfred Naquet. Carpentras.

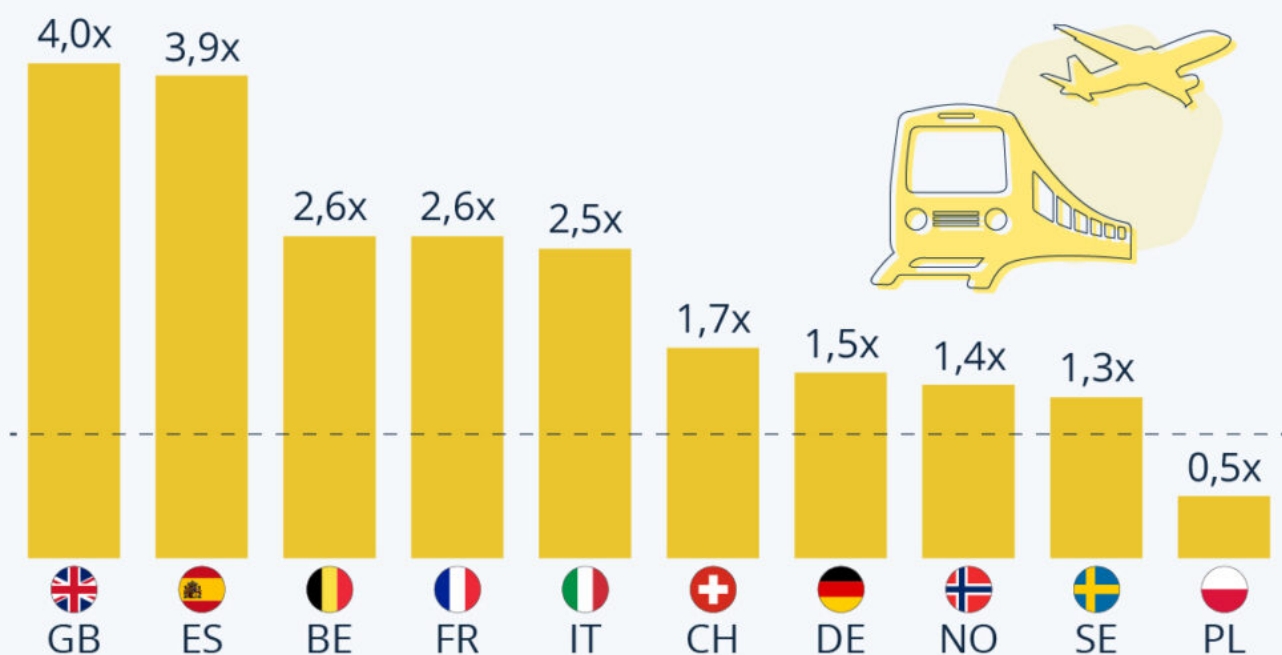
V.A.

Transports : le train coûte en moyenne 2 fois plus cher que l'avion en Europe

Écrit par le 24 novembre 2024

En Europe, le train coûte en moyenne 2x plus cher que l'avion

Rapport de prix entre le même trajet réalisé en train et en avion dans une sélection de pays européens en 2023



Basé sur l'analyse de 112 itinéraires en Europe - à l'intérieur, en provenance et à destination de 16 pays.

Source : Greenpeace



statista

Le constat n'est pas nouveau, mais il reste plutôt accablant. Même si le train est l'un des [modes de transport les moins polluants](#) pour voyager, prendre l'avion coûte bien souvent beaucoup moins cher (même sur des trajets courts). Une tarification qui n'incite pas vraiment à choisir le rail et qui va à « contre-courant de l'urgence climatique et de la nécessité de réduire les émissions » dénonce [Greenpeace](#), qui a publié ce mois-ci une [étude](#) sur les écarts de prix entre les billets de train et d'avion,

Écrit par le 24 novembre 2024

basée sur l'analyse de 112 itinéraires en Europe.

Comme le montre notre graphique, c'est au Royaume-Uni et en Espagne que l'écart de prix entre les deux moyens de transport est le plus marqué, le billet de train y étant en moyenne 4 fois plus cher que le billet d'avion. En France et en Belgique, pour le même trajet domestique ou européen, voyager en [train](#) revient en moyenne 2,6 fois plus cher qu'en avion. Dans les 16 pays étudiés, le rail était en moyenne 2 fois plus coûteux. Seul un pays fait figure d'exception, la Pologne, où prendre le train est globalement moitié moins cher que l'avion.

Les avantages fiscaux dont bénéficient le [secteur aérien](#) en Europe (par exemple : exemption de la TVA sur le kérosène) sont l'une des raisons qui expliquent pourquoi l'avion reste relativement peu onéreux comparé à d'autres modes de transport.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

L'office de tourisme du Grand Avignon développe des mobilités touristiques plus durables

Ecrit par le 24 novembre 2024



Le [Comité régional du tourisme et des loisirs](#) d'Occitanie, la Région [Occitanie](#), l'[Ademe](#) et [Atout France](#) ont lancé un appel à manifestation d'intérêt afin de renforcer les missions historiques des offices de tourisme tout en prenant en compte les enjeux environnementaux. L'[office de tourisme du Grand Avignon](#) a été choisie et va bénéficier d'un accompagnement.

En France, 11% des émissions de gaz à effet de serre sont dues au tourisme, dont 77 % de ces émissions proviennent des transports des touristes. Dans un contexte où le climat est au cœur de toutes les préoccupations, le secteur du tourisme aspire à mieux maîtriser les pressions qu'il exerce sur l'environnement. C'est pourquoi le Comité régional du tourisme et des loisirs d'Occitanie souhaite accompagner les offices de tourisme dans leur transition vers le statut 'Office de Tourisme et des Mobilités'.

L'office de tourisme du Grand Avignon a été sélectionné aux côtés de quinze autres organismes pour bénéficier d'un accompagnement en faveur de mobilités touristiques plus durables. Le comité de pilotage de l'appel à manifestation d'intérêt, composé d'experts en transition et en tourisme, a notamment retenu la qualité de l'approche de l'office de tourisme en matière de mobilité et de tourisme et les moyens mobilisables pour cet appel.

L'objectif est d'informer sur l'ensemble des offres de mobilité du territoire régional tout en promouvant

Écrit par le 24 novembre 2024

des solutions alternatives à la voiture et en mettant à disposition des services de mobilités bas carbone. Ainsi, l'office de tourisme du Grand Avignon va pouvoir bénéficier d'un accompagnement personnalisé pendant 18 mois.

Concrètement, des points d'information 'tourisme et mobilité' seront installés sur différents lieux stratégiques du territoire du Grand Avignon pour inciter les touristes et locaux à (re)découvrir la destination autrement, de façon plus responsable, et idéalement sans voiture, grâce à des propositions combinant la randonnée, le TER, le bus, la combinaison vélo & TER et vélo & bus.

V.A.

Mobilité : les gîtes Vauclusiens se mettent à l'électrique



Avec le soutien du Conseil Régional, Gîtes de France s'équipe de bornes de rechargement de

Ecrit par le 24 novembre 2024

véhicules électriques en Provence-Alpes-Côte d'Azur. En Vaucluse, 17 bornes ont déjà été installées et 15 sont en cours d'installation.

La Fédération Régionale Gîtes de France et le Conseil Régional Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur ont noué un partenariat pour accompagner 240 hébergeurs du réseau vers l'installation de bornes de rechargement. Dans le Vaucluse, 17 bornes de rechargement subventionnées ont déjà été installées et 15 sont en cours d'installation. Dans les Bouches-du-Rhône, 13 bornes ont été installées et 36 hébergeurs inscrits au programme vont bénéficier de ce dispositif.

A Vauvenargues (13), une borne de rechargement a été installée en avril 2023 dans le gîte de Bernard Gaulin, hôte Gîtes de France. Il témoigne : « Une cliente hollandaise a séjourné deux semaines au gîte. Elle était ravie de pouvoir avoir accès à une borne sur son lieu d'hébergement. C'est d'ailleurs pour cette raison qu'elle a choisi ce gîte pour ses vacances. L'avantage de ces bornes c'est que je sais exactement ce qui est consommé, je facture au prix coûtant, je peux montrer les consommations directement aux clients ».

L'électromobilité : un enjeu majeur pour les hébergeurs

Le marché de l'automobile électrique est en pleine croissance, sur le premier trimestre 2022, l'électrique a atteint 11,9% de parts de marché avec 43 507 immatriculations (+42,7%), contre 16,5% pour le diesel (-44,1%). Dans le cadre des déplacements touristiques, les prestataires doivent s'adapter pour répondre à une demande de rechargement qui devrait fortement progresser au cours des prochaines années. La présence de bornes de rechargement pour véhicules électriques sur le lieu de séjour tend à devenir un critère de choix pour les clients.

Ecrit par le 24 novembre 2024



Mme MOUYSSET avec la 1ère borne subventionnée installée, la Yourte des Alpilles à Eyguières © Gîte de France

J.R.

L'Isle-sur-la-Sorgue encourage les mobilités douces avec son plan 'L'Isle à pied'



La Ville de l'[Isle-sur-la-Sorgue](#) vient de créer un nouveau plan intitulé « L'Isle à pied » mettant en avant les points d'intérêt du territoire et la distance à pied qui existe entre eux afin d'encourager la population et les visiteurs à opter pour une mobilité douce.

Ce plan 'L'Isle à pied' a été élaboré grâce au travail des membres du comité Ambassadeurs [Isle-sur-la-Sorgue Village-monde](#) et plus particulièrement du pôle Mobilités & Cadre de Vie, en partenariat avec la Ville. Selon une enquête sur la mobilité des personnes réalisée par la Ministère de la Transition écologique en 2019, 23,9% des déplacements locaux sont effectués à pied et 2,6% à vélo.



Écrit par le 24 novembre 2024

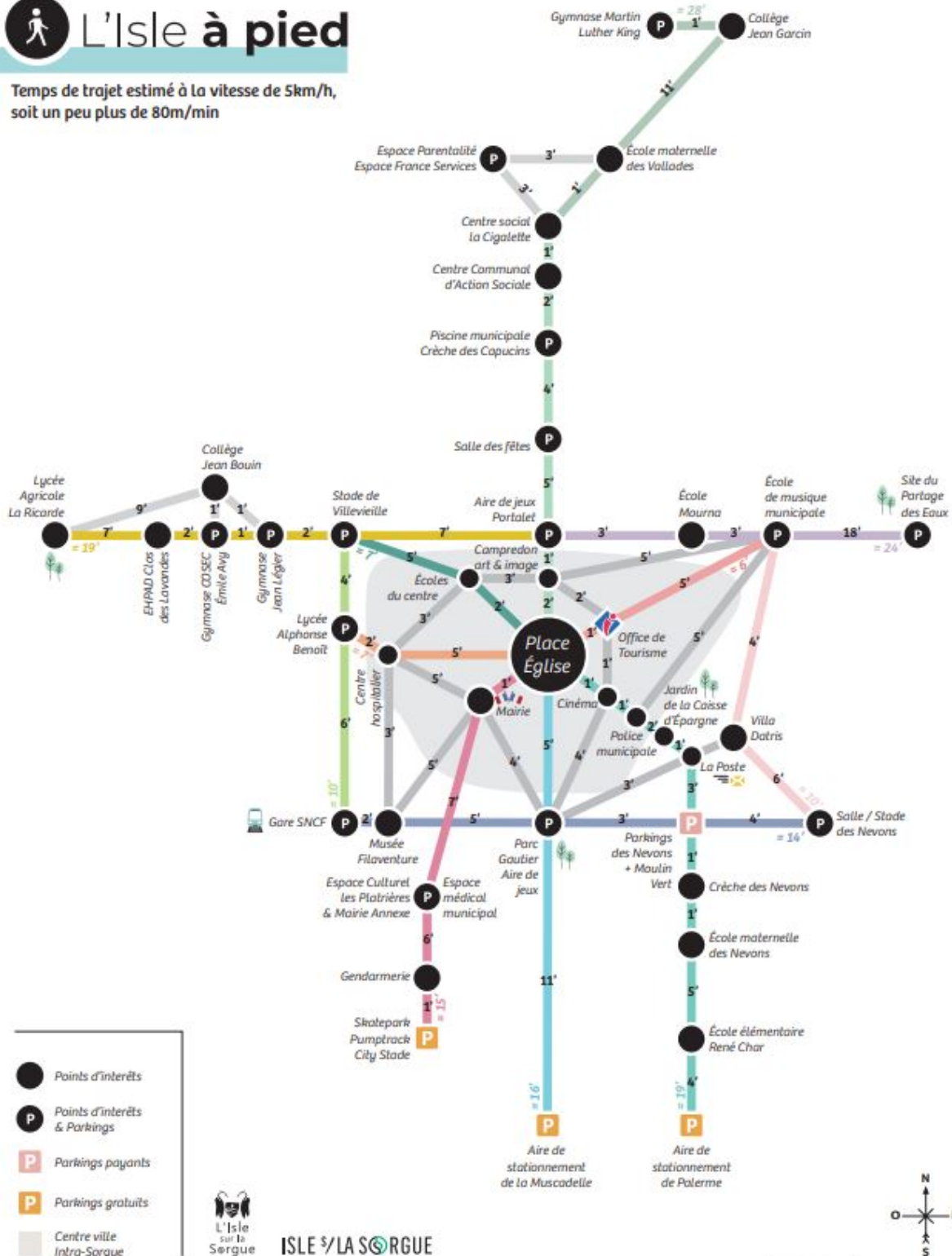
Ainsi, ce groupe d'ambassadeurs et de L'Islois s'est fixé comme mission de stimuler l'aménagement de voies destinées aux déplacements doux sur différents axes de la ville grâce à la création de ce plan. La marche à pied présente de nombreux bénéfices tels que la réduction des émissions de gaz nocifs, des bienfaits sur la santé, une réduction du trafic, la gratuité des déplacements et des économies sur les frais de carburant, une autonomie dans la décision des horaires de déplacements, ainsi qu'une opportunité de découvrir et redécouvrir la ville.

Le plan propose donc plusieurs itinéraires, plus ou moins longs (le temps de trajet est estimé à la vitesse de 5km/h, soit un peu plus de 80m/min) reliant différents lieux emblématiques de la ville comme la Place de l'Eglise, le skatepark, le musée Campredon art & image, le Lycée agricole La Ricade, le site du Partage des eaux, et bien d'autres. Le plan est disponible à l'accueil de l'Hôtel de Ville ou [téléchargeable sur internet](#).

Écrit par le 24 novembre 2024

L'Isle à pied

Temps de trajet estimé à la vitesse de 5km/h,
soit un peu plus de 80m/min



Ecrit par le 24 novembre 2024

V.A.

Les plus belles voies cyclables de France

Écrit par le 24 novembre 2024

Les plus belles voies cyclables de France

Tracé et longueur d'une sélection de cinq itinéraires cyclotouristiques emblématiques de France



Sources : Francevelotourisme.com, Franceavelo.com



statista

Guidés par le goût de l'aventure et de la nature ou par des motivations écologiques, de plus en plus de voyageurs choisissent de pédaler le long des véloroutes et voies vertes de France pendant leurs vacances. Selon des chiffres communiqués par le [gouvernement](#), entre 2016 et 2020, le nombre de passages de cyclistes sur ces itinéraires a augmenté de +15%. De nos jours, l'Hexagone est la seconde destination mondiale pour le [tourisme à vélo](#) (en nombre de séjours), après l'Allemagne. Notre carte présente une

Ecrit par le 24 novembre 2024

sélection non exhaustive de cinq parcours réputés pour leur intérêt touristique et la beauté de leurs paysages.

Parmi elles, la plus longue est la Vélodyssée, avec un tracé de 1 240 km entre Roscoff et Hendaye. Ce parcours cyclable traverse la Bretagne du nord au sud et permet de découvrir le littoral Atlantique de l'estuaire de la Loire jusqu'à la frontière espagnole à Hendaye. À l'est, le Tour de Bourgogne convient tout particulièrement à ceux qui aiment la gastronomie et les paysages champêtres. Il est constitué d'une boucle de près de 900 km qui court le long de canaux, villages, vignes, caves vinicoles, châteaux et anciennes voies ferrées. Le Canal des Deux Mers permet quant à lui de découvrir les charmes du Midi à [vélo](#). Il s'étend le long du canal éponyme qui relie Royan (Charente-Maritime) au littoral méditerranéen à Sète, en passant par la cité médiévale de Carcassonne. Enfin, au centre du pays, la Véloscénie (Paris-Le Mont-Saint-Michel) et la Loire à Vélo, qui passe le long des principaux châteaux de la Loire, permettent de visiter parmi les [sites historiques et culturels](#) les plus populaires de France.

Vous pouvez trouver plus d'informations sur l'ensemble des itinéraires cyclables existants sur le site de [France Vélo Tourisme](#).

De [Tristan Gaudiaut](#) pour [Statista](#)

La ligne de bus Avignon-Arles expérimente un porte-vélos

Ecrit par le 24 novembre 2024



La Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur va expérimenter à compter d'aujourd'hui, samedi 8 juillet 2023 l'emport de vélos sur la ligne estivale de bus Zou 707, entre Avignon et Arles via notamment Saint-Rémy-de-Provence, les Baux, Maussane et Fontvieille.

Le dispositif choisi est un rack arrière avec assistance, qui évite à l'utilisateur de lever son vélo. Il permet d'accueillir jusqu'à 5 vélos adultes, musculaires ou à assistance électrique.

Cette ligne, qui permet de rejoindre l'EuroVelo 8, l'EuroVelo 17 et La Durance à vélo, dispose d'un fort potentiel touristique, c'est pourquoi elle a été choisie par la Région Sud pour être équipée de racks à vélos. Il s'agit dans un premier temps d'une expérimentation estivale, dont le bilan sera effectué à l'automne.

Du 8 juillet à fin août, 10 services quotidiens permettront de faire l'aller ou le retour entre 8h10 et 18h15. La [fiche horaire](#) mentionne les points arrêts possibles et les horaires concernés.

L.G.

Comment accrocher son vélo sur les bus de la Région en moins de 20 secondes.

Écrit par le 24 novembre 2024

Une nouvelle liaison de bus Blablacar depuis Avignon



La ligne Avignon-Le Pontet/Toulouse figure parmi les 14 nouvelles liaisons de bus Blablacar mise en service cet été au départ de la Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Ces lignes sont notamment à destination d'Occitanie, d'Auvergne-Rhône-Alpes, de la Nouvelle Aquitaine, ou encore de l'Italie (voir tableau en fin d'article).

Outre la Ville rose, cette nouvelle desserte complète les 15 autres destinations proposées depuis Avignon cet été. A savoir : Annecy, Barcelone, Chambéry, Genève, Grenoble, Lyon, Marseille, Montélimar, Montpellier, Narbonne, Nîmes, Orly-aéroport, Paris, Perpignan, Valence.

Au total, Blablacar propose 180 nouvelles liaisons sur l'ensemble de son réseau.

L.G.

Ecrit par le 24 novembre 2024

LES 14 NOUVELLES LIAISONS DE BUS BLABLACAR MISES EN SERVICE À PARTIR DE CET ÉTÉ

Aix-en-Provence	Annecy
Aix-en-Provence	Chambéry
Aix-en-Provence	Lacanau
Antibes	Lacanau
Aix-en-Provence	Montélimar
Antibes	Sanremo
Cannes	Sanremo
Fréjus - Saint-Raphaël	Sanremo
Marseille - Saint-Charles Gare routière	Sanremo
Nice - Aéroport (T2)	Sanremo
Avignon - Le Pontet	Toulouse
Marseille - Aéroport	Lacanau
Nice - Aéroport (T2)	Lacanau
Toulon	Sanremo