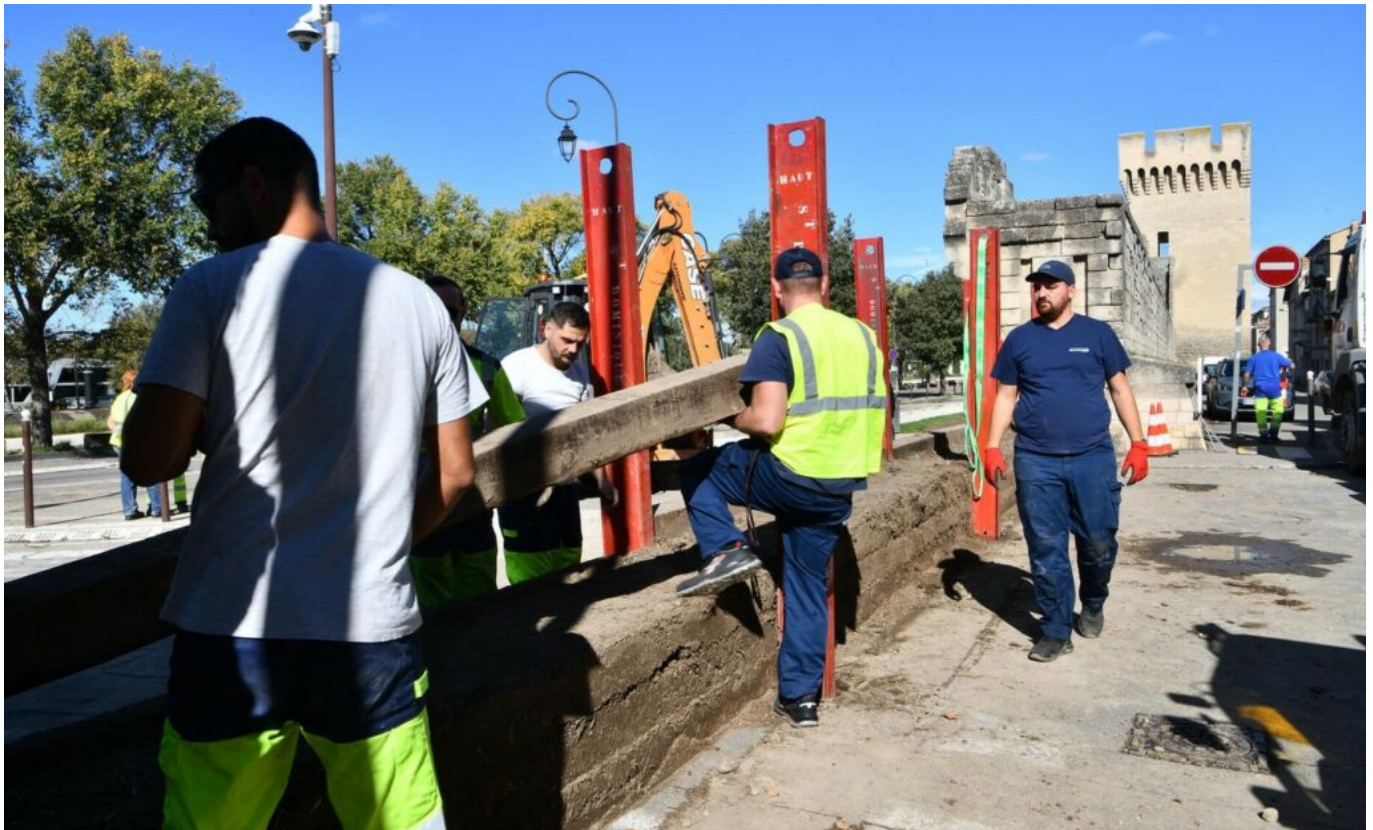


Ecrit par le 3 avril 2025

# Décrue du Rhône : réouverture progressive des routes



La décrue du Rhône se poursuit progressivement en ce début d'après-midi et certaines routes du réseau secondaire sont à présent rouvertes à la circulation :

C'est ainsi le cas dans le Nord du département :

- Secteur Lamotte-du Rhône : la RN86 et RD 994. Les deux ponts de franchissement au-dessus du Rhône pour rejoindre le Gard sont rouverts.
- Plaine de Caderousse : les RD 237 et 238. La Via Rhôna au déversoir de Roquemaure est nettoyée et ouverte.

À ce stade, les axes routiers suivants restent cependant fermés :

- la RD44 - Mondragon - Les agents du Conseil départemental sont mobilisés afin de pouvoir la rendre accessible au cours de l'après-midi.
- la RD63- entre Lapalud et Lamotte et Via Rhôna à partir de la RD 907 : encore immergées, aucune

Ecrit par le 3 avril 2025

indication ne peut être fournie sur leur délai prévisible de réouverture.

### La situation sur Avignon

□ la RD225 (route du docteur Pons) à Avignon - Les agents de la commune d'Avignon sont mobilisés au côté de ceux du Conseil départemental afin de pouvoir la rendre accessible aussitôt que possible (délai indicatif : fin de journée)

Dans le même temps, la commune d'Avignon rappellent que « les conditions météorologiques et la décrue du Rhône permettent depuis midi la mise en œuvre des actions pour un retour progressif à la normale selon le timing suivant » :

- en cours : Retrait des batardeaux et réouverture progressive des portes et poternes
- Depuis 15h : réouverture de l'accès (entrée et sortie) au Parking du Palais des Papes
- Milieu d'après-midi : réouverture à la circulation de la voie haute le long des Remparts, réouverture à la circulation des Ponts Daladier et du Royaume, réouverture de la bretelle d'accès à Avignon de la RD 225 (route du docteur Pons) et ce dans les deux sens.
- Sur la Barthelasse, les Allées Antoine Pinay étant encore immergées, leur accès reste interdit.
- Le parking de l'Oratoire reste fermé jusqu'à nouvel ordre.

Par ailleurs, les services de la préfecture de Vaucluse vous incitent à vous informer régulièrement de l'évolution de la situation via nos confrères de France Bleu Vaucluse notamment sur 100.4 FM.

<https://www.vigicrues.gouv.fr/station/V621501001>

---

## Crue du Rhône : l'accès à Avignon sera très difficile

Ecrit par le 3 avril 2025

# ALERTE INFO

**En raison des volumes d'eau tombés depuis plusieurs heures en amont de département et plus particulièrement dans les cours d'eau cévenols, le niveau du Rhône est monté d'un mètre sur Avignon en moins de 7 heures. Et cela va continuer cette nuit où l'accès à Avignon le long du Rhône sera très difficile.**

Ecrit par le 3 avril 2025

La Ville d'Avignon va basculer la circulation sur une seule voie le long des remparts entre Saint-Lazare et le pont de l'Europe. La mesure est effective dès aujourd'hui depuis 17h. Dans la foulée (18h), les sorties et les entrées des parkings du Palais des Papes et de l'Oratoire ne seront plus accessibles.

Toujours à partir de 18h, la municipalité va également procéder à la fermeture totale des voies entre la RD225 (route du docteur Pons) au niveau de la bretelle d'accès vers Avignon et les bretelles de sortie du pont de l'Europe. Enfin, le pont du royaume depuis les Angles et le pont Daladier, dans les deux sens, seront aussi fermés.

« Le dispositif de sécurité de montage des batardeaux est enclenché. Ainsi les portes et poternes côté Rhône seront fermées dès 17h », complètent par ailleurs les services de la Ville d'Avignon.

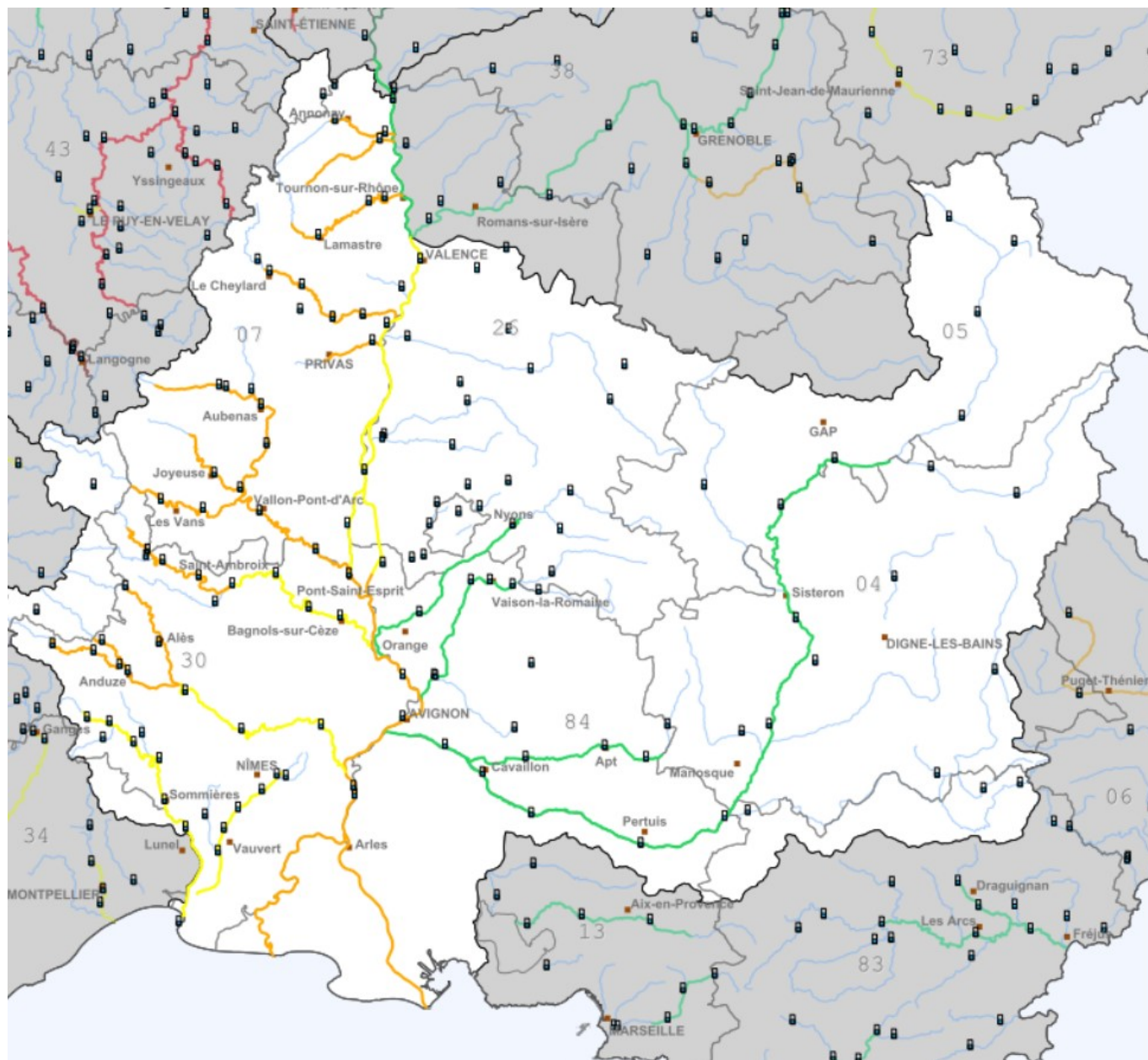
### **Situation plus préoccupante en Haut-Vaucluse**

« Une crue des cours d'eau cévenols est actuellement en cours, explique [le service Vigicrues.gouv.fr](https://www.vigicrues.gouv.fr). Par propagation vers l'aval, une hausse progressive des débits est observée sur ce tronçon du Rhône depuis cette nuit, et devrait se poursuivre durant toute la soirée ainsi que la nuit prochaine. Ces débits resteront élevés durant la journée de vendredi, avec très localement l'atteinte des niveaux de débordements dommageables. »

Le niveau du Rhône devrait donc s'élever au-delà des 5 mètres dans [le secteur d'Avignon](#) 4m77 à 16h40 contre 3m78 ce matin à 9h) qui a été passé en Alerte Orange. Le seuil des 5m60 pourrait même être approché vers minuit.

La situation est encore plus préoccupante dans le Haut-Vaucluse (également placé en alerte orange) où le niveau du Rhône est actuellement de 8m46 à 16h50 contre 4m90 ce matin à 6h à [la station de mesure de Pont-Saint-Esprit](#).

Écrit par le 3 avril 2025



## Vélopop' électrique : la preuve par 100 000 !

Ecrit par le 3 avril 2025



En prenant 'un coup de jus', les Vélopop' semblent avoir séduit un nouveau public. En effet [en passant à l'électrique depuis le 5 juin dernier](#), l'offre de vélo en libre-service de la Communauté d'agglomération du Grand Avignon lancée en 2009 a enregistré 100 000 trajets en 4 mois. A titre de comparaison, le record annuel pour les vélos classiques proposés par Vélopop' était jusqu'ici de 86 000 trajets en 2022.

Pour le Grand Avignon, l'objectif semble donc atteint puisqu'en renouvelant son parc sa volonté était de renforcer l'attractivité de son service Vélopop'.

« Ce changement a permis d'attirer de nouveaux adeptes vers le vélo, grâce à la possibilité offerte par l'assistance électrique d'augmenter les distances de déplacements », se félicite l'agglomération.

### **Une majorité d'homme et un grand nombre de jeunes**

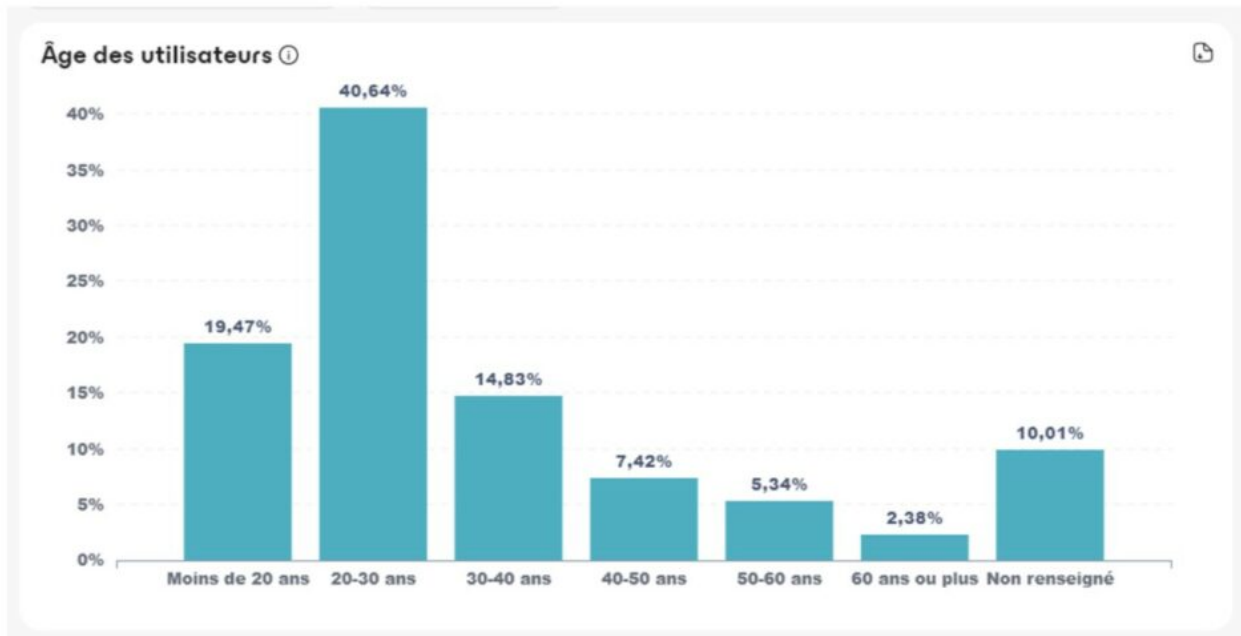
En moyenne, 5 trajets par vélo sont réalisés chaque jour, par 404 usagers, avec un taux de satisfaction de 88%. La durée moyenne d'un trajet est de 18 minutes, et la distance moyenne de 3 kilomètres. Les hommes (qui représentent plus de 60% des usagers) sont plus nombreux que les femmes à utiliser ce service.

La tranche des 20-30 ans représente plus 40% des utilisateurs. Elle devance les moins de 20 ans (presque 20%) puis les 30-40 ans, les 40-50 ans et les 50-60 ans. Les plus de 60 ans représentant 2,38% des

Ecrit par le 3 avril 2025

'Vélopopiste'.

Par ailleurs, durant ces 4 derniers mois, ces nouveaux Vélopop' ont effectué 28 844 heures de trajets cumulés. Cela représente une réduction de l'empreinte carbone de près de 2 tonnes de CO2.



La tranche des 20-30 ans plébiscite largement le Vélopop' : ils représentent à eux seuls 40% des usagers.

Pour obtenir ce résultat, la Grand Avignon a investi environ 1,35 M€ afin de se doter de 300 vélos électriques et 29 stations de recharge qui sont mis à la disposition des usagers dans les communes d'Avignon, Le Pontet et Villeneuve lez Avignon, 24h/24 et 7j/7.

Dans le même temps, l'agglomération a confié l'exploitation de ce nouveau service à la société Fifteen et son partenaire Vélogik. Cet exploitant assure la gestion et l'entretien permanent du dispositif, ainsi que l'animation de la Maison du Vélo, un nouveau point d'informations situé au sein du pôle d'échanges multimodal de la gare routière d'Avignon qui informe le public sur le dispositif et la commercialisation de Vélopop'. Elle est ouverte du lundi au vendredi de 13h à 19h, et le samedi de 8h30 à 13h30.

[Grand Avignon : les Vélopop' passent à l'électrique](#)

Ecrit par le 3 avril 2025

## Avec Karos, Cotelub se met sur la route du covoiturage



Depuis le 1er septembre, les habitants de la [communauté territoriale Sud Luberon](#) (Cotelub) bénéficient du service 'Le Covoit Sud Luberon' via l'application [Karos](#), qui favorise le covoiturage pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Un service que l'intercommunalité vient de présenter au sein des locaux de [Florajet](#) à Cabrières d'Aigues.

Si certains favorisent le covoiturage pour partir en vacances, beaucoup oublient cette pratique pour les déplacements quotidiens, notamment les trajets domicile-travail, qui représentent environ 67% de nos déplacements journaliers. Aujourd'hui, ces nombreux déplacements en voiture ont un coût. Problème que vient pallier le covoiturage, qui permet de réaliser des économies, que ce soit pour le conducteur ou le passager.



Ecrit par le 3 avril 2025

Le covoiturage quotidien représente une économie de 97€ par mois en moyenne, permet une réduction de son empreinte carbone, de gagner du temps, mais aussi d'effectuer de nouvelles rencontres. Une tendance qui se développe de plus de plus dans certaines régions de France. « Nous avons observé un vrai boom de covoiturage en Région Sud ces dernières années », affirme [Alex Joubert](#), responsable Collectivités & Élus de Karos. Dans la région, on compte 511 528 covoiturages réalisés depuis le début de l'année 2024, soit déjà presque autant que sur l'ensemble de l'année 2023 (534 000 trajets), et déjà bien plus qu'en 2022 (240 638 covoiturages) et 2021 (59 141 covoiturages). Cotelub prend le train en route en s'associant à l'application pour créer le service 'Le Covoit Sud Luberon' et proposer cette alternative à ses habitants.

Ecrit par le 3 avril 2025



## La mobilité, une vraie problématique en Sud Luberon

Au-delà de l'aspect financier et social que représente le covoiturage, Cotelub a surtout voulu répondre au problème de mobilité qui se pose au sein du territoire. « Le Sud Luberon est en grande partie un territoire rural, explique Robert Tchobdrenovitch, président de Cotelub. Avec ce nouveau service de covoiturage, on répond non seulement à un problème économique, mais aussi à un problème environnemental, tout en apportant une solution de mobilité. » C'est pourquoi l'intercommunalité a choisi le siège de Florajet, à Cabrières d'Aigues, pour présenter cette nouveauté. « Florajet est un des fleurons du territoire, et qui plus est, est installé en zone rurale », ajoute le président de Cotelub.

Ecrit par le 3 avril 2025

25% des Français ont déjà refusé une offre d'emploi, faute de moyen de mobilité. Pour un territoire rural, il est difficile d'avoir un réseau de transport en commun aussi efficace et rentable que pour une grande ville. « Le covoiturage ne coûte que quelques centimes d'euros par personne par trajet, c'est vingt fois moins qu'un réseau de bus », développe Jean-Marc Brabant, vice-président de Cotelub en charge des mobilités. L'intercommunalité est en train de travailler sur une nouvelle offre de transport avec la Région. Celle-ci viendra s'ajouter au service de covoiturage, qui présente de nombreux avantages, que ce soit en termes d'attractivité pour les entreprises, ou de pouvoir d'achat pour les usagers.

### **Un partenariat avec Karos**

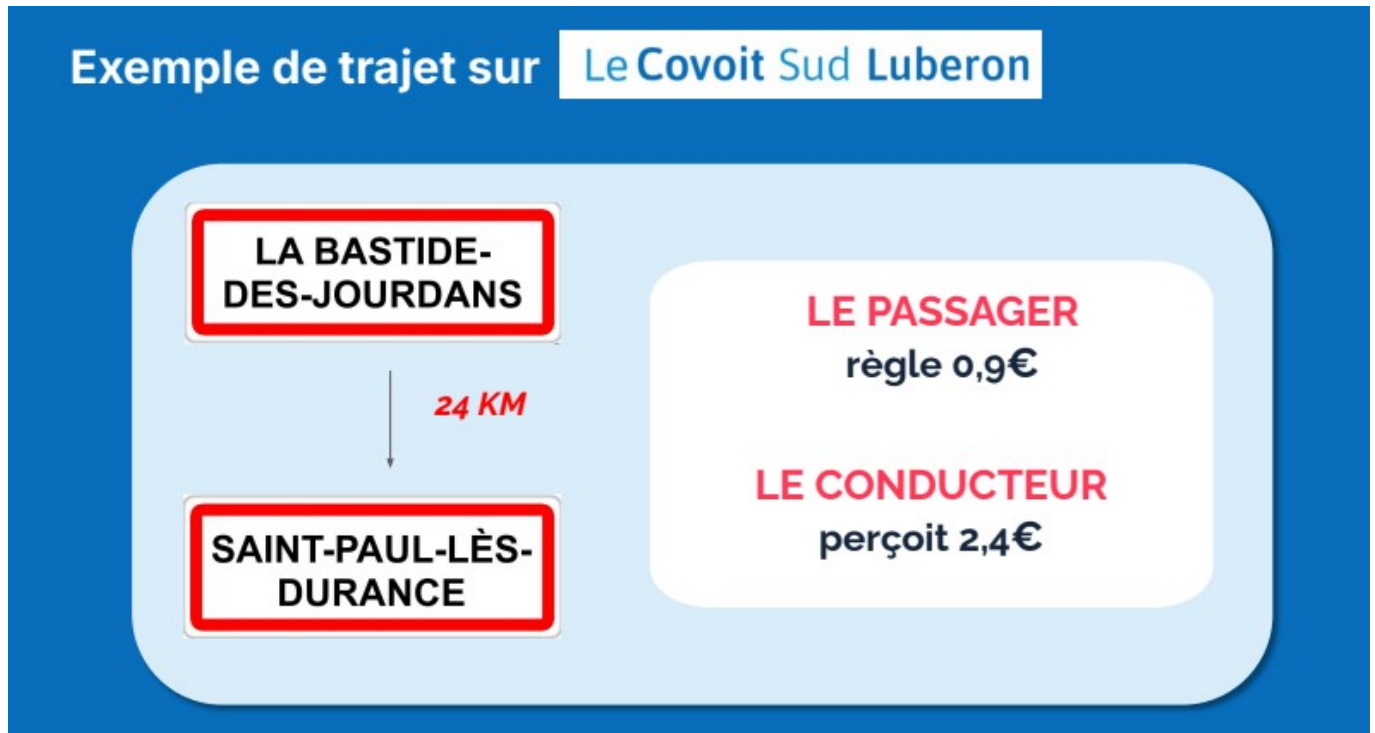
Le service 'Le Covoit Sud Luberon' est disponible via l'application Karos, téléchargeable sur [App Store](#) et sur [Google Play](#). Après le téléchargement, l'utilisateur saisit l'adresse de son domicile, celle de son lieu de travail, ses horaires de trajet, ainsi que son choix d'être conducteur, covoitureur ou les deux. L'application trouve ensuite les autres usagers qui font plus ou moins les mêmes trajets aux mêmes horaires avec qui il est possible de covoiturer.

Fondée à Paris en 2014, Karos est une entreprise à mission qui est déjà opérateur de plus de 50 services publics de covoiturage en France, auxquels vient de s'ajouter le Covoit Sud Luberon. L'application de covoiturage est notamment très présente dans la Région Sud et collabore déjà avec la Métropole d'Aix-Marseille-Provence, la communauté de communes Provence Verdon, Durance Luberon Verdon Agglomération, ainsi que l'Agglomération Provence Verte.

### **97€ économisés par mois grâce au covoiturage**

Grâce à ce service de covoiturage, le conducteur perçoit un montant de 2€ par passager par trajet pour les 20 premiers kilomètres, puis s'ajoutent 0,10€ par kilomètre ensuite. Ce montant s'ajoute à la prime covoiturage de 100€ versée par l'Etat (le versement se fait automatiquement via Karos), avec 50€ qui sont versés dès le premier trajet, et 50€ après 10 trajets effectués dans les trois premiers mois suivant ce premier trajet. Le passager, quant à lui, ne doit régler que 0,50€ pour les 20 premiers kilomètres, puis 0,10€ par kilomètre supplémentaire. De son côté, Cotelub subventionne le trajet à hauteur de 1,50€.

Ecrit par le 3 avril 2025



Cotelub subventionne le trajet seulement si le domicile de l'utilisateur est situé dans l'une de ses 16 communes (même si l'utilisateur se rend dans une commune d'un territoire voisin comme Saint-Paul-lès-Durance au sein de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence).

Une semaine après le lancement du Covoit Sud Luberon, le service comptabilisait déjà 22 inscrits et 102 trajets. Le 30 septembre, soit un mois après, il y avait 440 inscrits et 428 trajets effectués. Plusieurs entreprises du territoire s'y sont mises comme Pellenc, Rexel et Ingérop, toutes trois situés à Pertuis. La pratique du covoiturage est donc en bonne voie dans le Sud Luberon.

## Quels sont les garages vaucloisiens parmi les meilleurs de France 2024 ?

Ecrit par le 3 avril 2025



## Seize garages vaclusiens apparaissent dans la sélection 2024 des meilleurs garages de France.

On connaît les distinctions décernées aux meilleurs restaurants ou hôtels de l'Hexagone. Il existe également une sélection des Meilleurs Garages de France. Ainsi, pour la 11<sup>e</sup> année consécutive, le site internet [allogarage.fr](http://allogarage.fr) vient de dévoiler sa liste de 622 garages plébiscités par leurs clients pour la qualité de leurs services.

Lancé en 2007, [allogarage.fr](http://allogarage.fr) est aujourd'hui utilisé par plus de 400 000 automobilistes par mois. Par ailleurs, depuis 2009, le site est le premier guide comparatif sur internet à vérifier de façon systématique les avis déposés en demandant une copie des factures aux clients, et le premier site automobile à suivre la norme Afnor NF 20488. En tout, Allogarage recense plus de 25 000 garages en France.

**« Cette sélection repose sur des critères objectifs et transparents. »**

« Cette sélection repose sur des critères objectifs et transparents, basés sur les avis vérifiés des clients. Chaque auteur est identifié grâce à une vérification systématique de sa facture de réparation. Tous les avis respectent la norme AFNOR NF Z74-501, officialisée en septembre 2018, garantissant ainsi leur

Ecrit par le 3 avril 2025

fiabilité.», insiste allogarage.fr. Pour apparaître dans ce classement, il faut un minimum 40 avis publiés et contrôlés, une note moyenne supérieure à 4 sur 5 ainsi que moins de 5% d'avis négatifs.

« Allogarage est le seul site spécialisé où tous les garages sont représentés et où chaque client peut s'exprimer librement », poursuit le guide comparatif édité par la société marseillaise GNI Media SARL.

La liste des meilleurs garages de France 2024 comprend 622 établissements, dont 16 dans le Vaucluse, 3 dans le Gard rhodanien, 1 à Arles, 1 à Salon-de-Provence et 1 à Nyons. Crédit : DR/allogarage.fr

### **16 garages vauclusiens dans les meilleurs garages de France 2024**

Sur les 622 garages retenus dans la liste d'Allogarage.fr, 16 se trouvent en Vaucluse. En voici la liste :

- Garage des Fontaines. Pernes-les-Fontaines. 4,9/5. 452 avis.
- Garage Flavmotor. Bédarrides. 4,9/5. 393. Avis.
- BF Services. Montoux. 5/5. 250 avis.
- Garage des Arcades. Avignon. 4,9/5. 286 avis.
- Garage Guyot autos. Bédarrides. 4,9/5. 239 avis.
- Repar and go. Orange. 4,9/5. 209 avis.
- Garage Servic. Morières-lès-Avignon. 4,9/5. 181 avis.
- Garage Oliviers Expert et services. Cadenet. 4,9/5. 127 avis.
- Carrosserie Bressy axial. Orange. 4,8/5. 257 avis.
- Carrosserie Damery. Piolenc. 4,8/5. 196 avis.
- Carrosserie Foucot. Le Pontet. 4,9/5. 147 avis.
- Carrosserie Bollénoise. Bollène. 4,9/5. 136 avis.
- Provence Garage. Cavaillon. 5/5. 65 avis.
- N7 Automobiles. Piolenc. 5/5. 61 avis.
- Garage du Soleil. Cairanne. 4,8/5. 103 avis.
- Garage du Brusquet. Vaison-la-Romaine. 4,8/5. 43 avis.

Ecrit par le 3 avril 2025

## Vaucluse



Crédit : DR/allogarage.fr

**« Nous accordons une grande importance à la clarté dans les informations que nous communiquons sur les pannes et les réparations de vos véhicules. »**

### ***Garage Oliviers Expert et services à Cadenet***

« Notre priorité absolue est de garantir la satisfaction totale de nos précieux clients, explique le garage Oliviers Expert et services à Cadenet. Nous nous efforçons constamment d'atteindre cet objectif en mettant en place plusieurs engagements : Transparence explicative. Nous accordons une grande importance à la clarté dans les informations que nous communiquons sur les pannes et les réparations de vos véhicules. Nous nous engageons à vous fournir des explications compréhensibles et détaillées pour que vous puissiez prendre des décisions éclairées. Excellence en matière de propreté : Lorsque nous

Ecrit par le 3 avril 2025

prenons en charge votre véhicule, nous essayons au maximum de vous le restituer dans un super état de propreté. Nous faisons tout pour que votre véhicule soit aussi propre que possible. Disponibilité totale : Notre équipe est toujours à votre disposition pour répondre à vos besoins et vos préoccupations. Que ce soit pour planifier une réparation, obtenir des conseils ou poser des questions, nous sommes là pour vous accompagner à chaque étape. Un an et demi d'excellence : Depuis notre ouverture il y a un an et demi, nous sommes ravis de constater que nos clients nous ont attribué des évaluations très positives. Cette marque de confiance témoigne de notre engagement continu à fournir des services de qualité supérieure. Nous tenons à vous remercier chaleureusement pour votre soutien et votre confiance envers notre entreprise. Votre satisfaction reste notre motivation première, et nous sommes impatients de continuer à vous servir de la meilleure manière possible. »

A la liste des garages vauclusiens s'ajoute plusieurs autres établissements situés dans le bassin de vie d'Avignon ou en proximité du département de Vaucluse dans le Gard, la Drôme ainsi que les Bouches-du-Rhône :

- Mecabul. Les Angles. 4,9/5. 322 avis.
- Garage Davanier SARL DSCC. Saint-Laurent-des-Arbres. 4,9/5. 259 avis.
- Provocar - Auto style design. Les Angles. 4,8/5. 188 avis.
- Garage des Clos. Nyons. 4,9/5. 235 avis.
- Pyrame Plus. Salon-de-Provence. 4,9/5. 674 avis.
- Salomon Automobiles. Graveson. 4,8/5. 455 avis.
- SC Automobiles. Arles. 4,9/5. 58 avis.





Ecrit par le 3 avril 2025

« La satisfaction de notre clientèle est un objectif premier, répond le garage des Fontaines à Pernes-les-Fontaines à la question comment faites-vous au quotidien pour satisfaire vos clients'. Nous offrons le meilleur accueil possible, sourire convivialité dans un esprit familial Réactivité, écoute et conseil pour éviter toutes dépenses inutiles Nous prenons en charge le véhicule de A à Z : Entretien, réparation préparation au contrôle technique et passage au contrôle, géométrie, carrosserie .... Un prêt de véhicule est proposé, pour ne pas pénaliser notre client le temps des réparations. Immobilisation du véhicule le moins de temps possible. Les devis et factures sont accompagnés d'explication et les travaux sont effectués avec l'accord du client au préalable Des facilités de paiements sont possibles Nous proposons également la vente de véhicules neufs et d'occasions. »

---

## Les Sorgues du Comtat créent une nouvelle ligne Mont'en Bus

Ecrit par le 3 avril 2025



**Après Sorgu'en Bus, la communauté d'agglomération [Les Sorgues du Comtat](#) dévoile Mont'en Bus, une nouvelle ligne de bus qui répond aux besoins des habitants de Monteux.**

« Autonomie, économies, écologie sont les 3 mots qui pourraient résumer cette ligne », a affirmé [Christian Gros](#), président des Sorgues du Comtat et maire de Monteux lors de l'inauguration de la nouvelle ligne Mont'en Bus, aussi appelée « Ligne M », à la fin du mois d'août.

Depuis le lundi 2 septembre, les Montiliens bénéficient de cette nouvelle ligne qui a pour objectifs de mieux répondre aux besoins des habitants de l'Agglomération, de proposer un réseau plus attractif et plus performant, de permettre aux usagers d'éviter le coût du carburant et les frais de stationnement, mais aussi de limiter la circulation et lutter contre la pollution.

« Cette ligne de bus ne joue pleinement son rôle que si elle est complétée par d'autres offres : le train bien sûr, les lignes ZOU, les pistes cyclables sécurisées, le covoiturage (...), a ajouté Christian Gros. Un travail commun avec les intercos voisines se fait, avec la Cove, le Grand Avignon, celles de l'Isle-sur-la Sorgue, Cavaillon et Vaison, en proximité, en bonne intelligence, en concertation. Cet espace de dialogue s'appelle la Conférence des Territoires. »

Écrit par le 3 avril 2025



©Les Sorgues du Comtat

### **Le fruit d'un effort commun**

Cette nouvelle ligne, qui apparaît 13 ans après la ligne Sorgu'en Bus, est le résultat d'une collaboration entre la communauté d'agglomération Les Sorgues du Comtat, la [Ville de Monteux](#) et l'entreprise [Voyages Arnaud](#). Le marché public qui lie les Sorgues du Comtat aux Voyages Arnaud prévoit le renouvellement de bus et le déploiement de nouveaux véhicules électriques afin de poursuivre les efforts engagés en faveur des mobilités durables. Une démarche également portée par la ville de Monteux dans le cadre de son projet de ville.

La ligne Mont'en Bus compte donc un bus électrique et un véhicule thermique qui fonctionne au biocarburant. Le développement du réseau permet d'accompagner la baisse des émissions de polluants sur le territoire en proposant une alternative à la voiture individuelle, qui plus est en mettant en service des véhicules respectueux de l'environnement, qui s'inscrit dans le cadre du Plan Climat Air Énergie Territorial piloté par la communauté d'agglomération.

### **Le trajet**

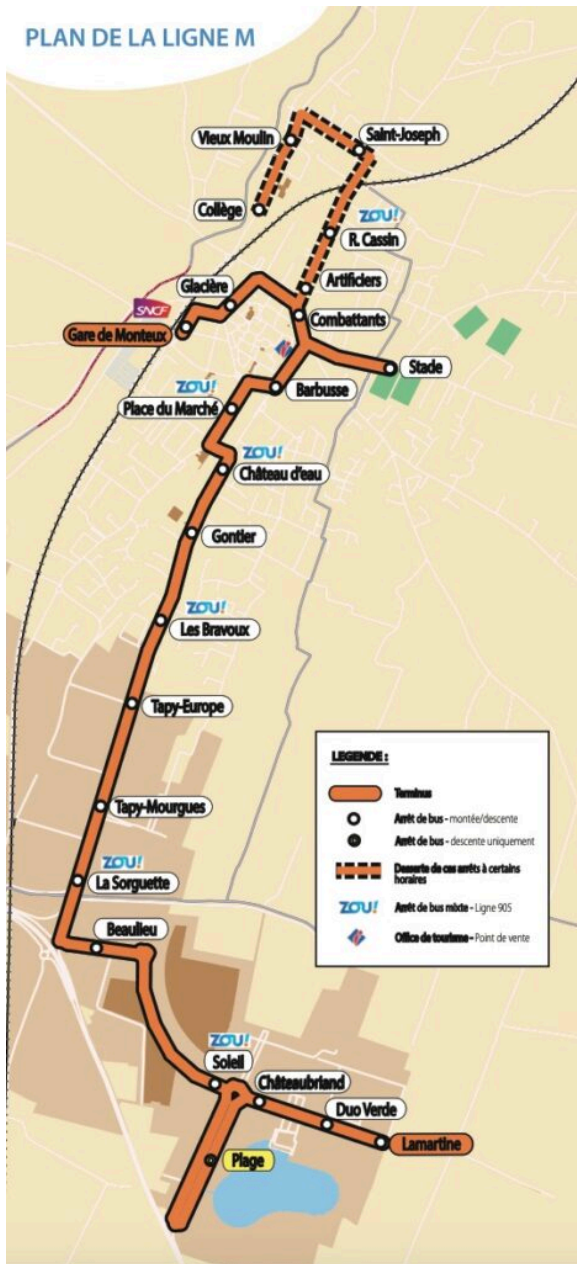
La ligne M dessert la plupart des principaux lieux de la ville de Monteux tels que : la gare, le stade, les

Écrit par le 3 avril 2025

écoles, le centre-ville, les parcs Parc Spirou Provence et Wave Island, mais aussi le Lac de Monteux.

Afin que les Montiliens puissent essayer la ligne, la communauté d'agglomération Les Sorgues du Comtat la laisse gratuite jusqu'au dimanche 3 novembre. Après cette date, elle restera gratuite pour les -6ans, les +65ans non imposable, et pour les personnes en situation de handicap. Le ticket unitaire est au prix de 0,60€, le 10 voyages à 5,50€, et le Pass Journée à 1,50€. L'abonnement, quant à lui, est à 17€ pour le mois et 145€ pour l'année. Les scolaires, étudiants, bénéficiaires du RSA et demandeurs d'emploi ont le droit à des tarifs réduits. Les titres de transports s'achètent directement dans le bus ou à l'office de tourisme de Monteux.

Ecrit par le 3 avril 2025



©Les Sorgues du Comtat

Pour plus d'informations concernant les tarifs et les horaires, [cliquez ici](#).

Ecrit par le 3 avril 2025

# Services express régionaux métropolitains : Avignon dans le bon wagon



Le territoire du bassin de vie d'Avignon figure parmi les 9 nouveaux projets de Services express régionaux métropolitains (SERM) que vient de labelliser le ministère des Transports.

Ce dispositif, porté tout particulièrement par la Région Sud, le Grand Avignon et la ville d'Avignon, visent le renforcement des épines dorsales ferroviaires avec une fréquence de type RER et la recherche d'une meilleure complémentarité avec les réseaux de bus urbains, d'autocars interurbains et l'offre de mobilité douce (piste cyclable, co-voiturage, autopartage).

Pour Avignon, ce SERM concerne huit intercommunalités de l'ensemble de son 'étoile' ferroviaire qui s'étend jusqu'à Carpentras, Orange, Arles et Pont-Saint-Espirit.

Une zone comprenant 715 000 habitants dont 90% se situent à moins 15 minutes d'une des 26 gares de ce bassin de vie. Le potentiel est particulièrement important pour le territoire puisqu'à ce jour seulement 6% des déplacements sur cette zone sont réalisés en transports en commun.

Cette labellisation n'est qu'une première étape qui doit se poursuivre par l'obtention du statut définitif par arrêté. Cette décision sera prise sur la base d'un dossier approfondi, qui précisera les objectifs, la feuille de route, le financement et la gouvernance des projets. Le calendrier des actions à venir s'étendra

Écrit par le 3 avril 2025

donc jusqu'en 2040 via plusieurs phases dont la prochaine devrait prendre la forme d'une période d'études dont le coût est estimé à 7M€.

« Il s'agit d'un pas de plus pour apporter des réponses concrètes aux attentes des habitants de la Région qui souhaitent plus de trains. »

*Renaud Muselier, président du Conseil régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur*

### **Vers une tarification unique et une ouverture à la concurrence ?**

Dans la Région Sud, les territoires d'Aix-Marseille-Provence, Toulon et Nice-Côte d'Azur figurent également dans cette 2<sup>e</sup> vague de labellisation.

« Le Ministre a été sensible au caractère très particulier de nos 4 projets, dans le Vaucluse, les Bouches-du-Rhône, le Var et les Alpes-Maritimes et qui sont tous reliés entre eux par des trains et des bus régionaux rapides et cadencés : un véritable réseau express qui nous permet de desservir nos 4 SERM et qui n'existe nulle part ailleurs, se félicite Renaud Muselier, président du Conseil régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur. Il s'agit d'un pas de plus, complémentaire à la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur et aux effets de l'ouverture à la concurrence de nos TER, pour apporter des réponses concrètes aux attentes des habitants de la Région qui souhaitent plus de trains, plus de bus et une tarification unique. »

Ces neuf projets viennent s'ajouter aux quinze issus de la première vague de labellisations intervenue la semaine dernière. D'autres projets de SERM sont par ailleurs actuellement à l'étude.

Environ 800M€ vont être mobilisés par l'État pour soutenir ces projets, au travers du plan de relance et par le biais des contrats de plan État-Régions 2023-2027 (CPER).

« Ce travail de préfiguration des projets de SERM doit permettre de faire émerger une vision et des objectifs communs aux acteurs locaux, répondant aux besoins de mobilité quotidienne des habitants, autour d'une gouvernance claire », explique le ministère des Transports.

Ecrit par le 3 avril 2025

# Services express régionaux métropolitains (SERM)





Ecrit par le 3 avril 2025

# Vélo Loisir Provence fait le bilan de ses actions 2023



**Au mois de juin, les membres de [Vélo Loisir Provence](#) se sont réunis à Saint Julien le Montagnier, dans le Var, pour les assemblées générales ordinaire et extraordinaire de l'association. L'occasion de faire le bilan des actions menées au cours de l'année 2023.**

Depuis près de 30 ans, Vélo Loisir Provence joue un rôle déterminant dans le développement du tourisme à vélo au sein des Parcs naturels régionaux du [Verdon](#) et du [Luberon](#), et plus largement dans toute la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Voyant l'essor de la pratique du vélo dans un cadre touristique, l'association travaille également pour encourager la pratique du vélo au quotidien.

C'est en ce sens que s'investit Vélo Loisir Provence au quotidien, comme en témoigne ses actions menées au cours de l'année 2023. L'association a notamment travaillé au développement et à l'entretien des

Ecrit par le 3 avril 2025

itinéraires cyclables dans les Parcs naturels régionaux du Luberon et du Verdon. Elle a aussi continuer à développer son offre qualitative à travers ses adhérents marqués 'Accueil Vélo' et 'Bienvenue aux cyclistes' et ses destinations cyclables. Des missions ont été réalisées pour développer des itinéraires cyclables dans toute la région Sud. Vélo Loisir Provence a aussi participé à de beaux événements locaux et nationaux pour promouvoir le vélo, le VTT et le Gravel. Enfin, l'association a veillé au développement et à la valorisation du vélo quotidien en créant [La Petite Vitesse](#) à Saignon, un lieu d'échanges, de partages et de compétences autour de la pratique du vélo.

Cette assemblée générale a non seulement affiché un bilan positif, mais a également marqué un tournant pour l'association qui change de gouvernance afin de mieux s'adapter aux mutations de l'écosystème vélo et aux besoins des territoires. Le conseil d'administration devient donc un comité de direction, structuré en quatre collèges : les professionnels, les collectivités, les organismes de promotion des territoires et les usagers. Ce changement permettra de favoriser la concertation et de représenter tous les acteurs qui œuvrent pour faire du vélo un atout pour les territoires.

---

## Camping-car : la 'vanlife' a le vent en poupe

Ecrit par le 3 avril 2025

# Véhicules de loisirs : les principaux marchés en Europe

Nombre d'immatriculations de véhicules neufs de loisirs (camping-cars, vans/fourgons) par pays en 2023



Source : Syndicat des véhicules de loisirs (UNI VDL)



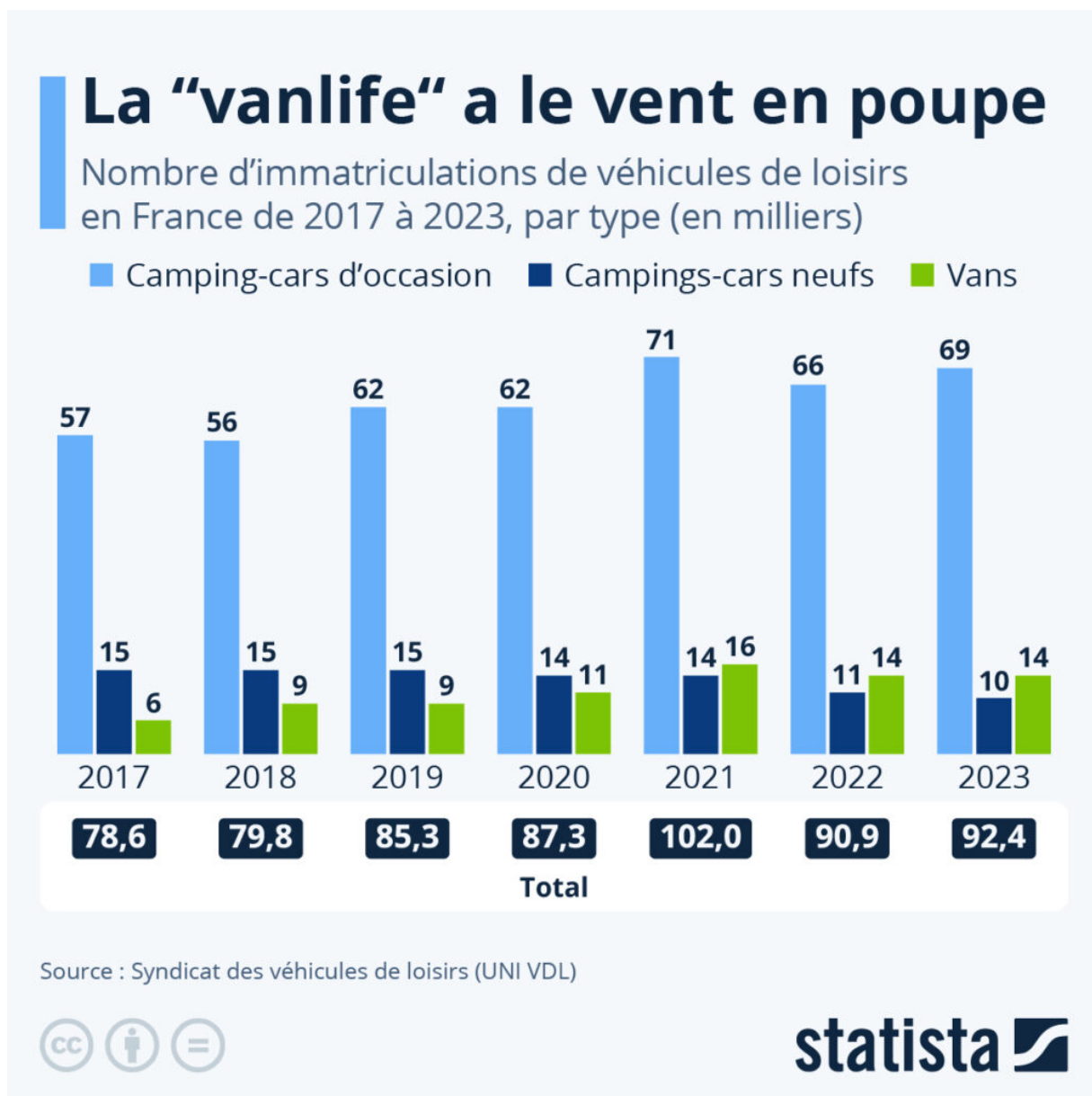
**statista**

Guidés par le goût pour l'aventure, la liberté et un certain sens de la sobriété, de plus en plus de Français plébiscitent le voyage en itinérance. Si certains se tournent vers le vélo, d'autres font le choix du véhicule de loisir - camping-cars, vans, caravanes - et ils sont de plus en plus nombreux à adopter ce mode de voyage. Preuve en est : après un record historique en 2021, où plus de 100 000 camping-cars (neufs et d'occasion) et vans avaient été immatriculés en France, la demande se maintient à un niveau supérieur à

Ecrit par le 3 avril 2025

celui d'avant le boom de la pandémie de Covid-19.

Selon les chiffres du Syndicat des véhicules de loisirs (UNI VDL), 92 400 camping-cars (neufs et d'occasion) et vans ont été vendus en France en 2023, contre respectivement 85 300 et 87 300 en 2019 et 2020. Comme le détaille également notre infographie, pour la première fois en 2022, les ventes de vans ont dépassé celles des camping-cars neufs. L'an dernier, environ 14 000 immatriculations de vans ont été enregistrées dans le pays (un chiffre similaire à celui de 2022), contre moins de 10 000 avant 2020. En Europe, la France représente le [deuxième marché pour les véhicules de loisirs](#) derrière l'Allemagne.



Ecrit par le 3 avril 2025

## Véhicules de loisirs : les principaux marchés en Europe

Malgré un contexte macroéconomique peu porteur, l'attrait pour les véhicules de loisirs neufs, comme les camping-cars et les vans, ne faiblit pas en Europe. Selon le [rapport annuel](#) du Syndicat des véhicules de loisirs (UNI VDL), 146 328 camping-cars, vans et fourgons neufs ont été immatriculés dans les pays européens en 2023, soit un chiffre relativement stable par rapport à 2022 (-1%). Après le boom de la « vanlife » durant la crise sanitaire et une année 2021 qui a marqué un record historique de ventes, avec plus de 180 000 camping-cars et vans neufs immatriculés cette année-là, le marché est revenu à l'équilibre et se maintient au-dessus de son niveau pré-Covid (132 000 ventes en 2019). Avec 68 469 immatriculations enregistrées en 2023, l'Allemagne reste de loin le premier marché du véhicule de loisirs sur le continent : plus de 40 % des immatriculations européennes de camping-cars et vans neufs ont eu lieu dans ce pays en 2023. Le deuxième marché le plus important est la [France](#), avec 23 936 immatriculations l'an dernier, suivie du Royaume-Uni (12 215). Comme l'indique également notre infographie, si l'on rapporte ces chiffres à la taille de la population, les trois premiers marchés européens sont le Danemark, l'Allemagne et l'Autriche, où l'on enregistre un ratio de plus de 80 camping-cars ou vans neufs vendus pour 100 000 habitants.

Écrit par le 3 avril 2025

# Véhicules de loisirs : les principaux marchés en Europe

Nombre d'immatriculations de véhicules neufs de loisirs (camping-cars, vans/fourgons) par pays en 2023



Source : Syndicat des véhicules de loisirs (UNI VDL)



**statista**

De [Tristan Gaudiaut](#) pour [Statista](#)