

Villeneuve interdit la circulation des véhicules de plus de 19 tonnes



La municipalité de Villeneuve-lès-Avignon a décidé d'interdire la circulation des véhicules d'un poids supérieur à 19 tonnes sur son territoire. Cette décision valable toute l'année concerne les voies communales et départementales suivantes :

- avenue Gabriel Péri,
- avenue Charles de Gaulle,
- avenue de Verdun,
- boulevard Frédéric Mistral,
- boulevard Léon Gambetta,
- avenue des Cévennes,
- boulevard Calmette,
- avenue Pasteur,
- boulevard Guynemer,

Écrit par le 23 novembre 2024

- chemin de Monteau.

Les véhicules concernés doivent donc désormais se conformer au plan de déviation (voir ci-dessous) qui les oriente vers les ponts du Royaume (dans le prolongement gardois de celui du pont Daladier) et de l'Europe. Deux ouvrages d'art qui doivent prochainement faire l'objet de travaux dans le cadre [des aménagements du tramway et du Chron'hop de la Communauté d'agglomération du Grand Avignon](#).

« Cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules de secours et d'urgence, de services réguliers de transport en commun, aux véhicules de desserte locale, aux véhicules des services municipaux et aux véhicules de collecte des ordures ménagères », précise toutefois la cité cardinalice.

Dérogation possible

Une dérogation de circulation peut être délivrée par les Services techniques de la mairie qui rappelle cependant que « tout bénéficiaire, à titre quelconque, d'une dérogation de circulation conserve l'entière responsabilité de tout accident corporel, des dégradations au revêtement et mobilier urbain ou privé, provoqués par le passage de son véhicule ».

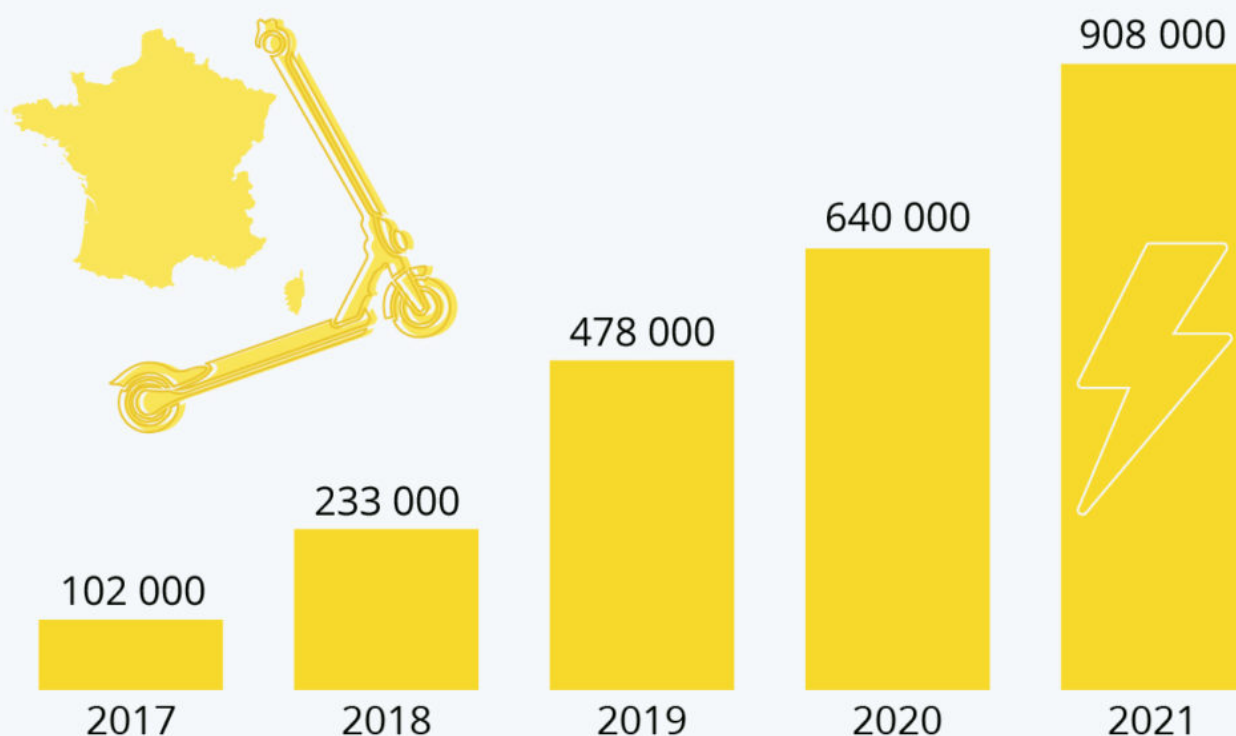
Renseignements : Services Techniques -Tél. 04 90 27 49 20

Micro-mobilité : la trottinette électrique en plein boom

Ecrit par le 23 novembre 2024

La trottinette électrique en plein boom

Ventes unitaires de trottinettes électriques en France



Sources : Fédération des professionnels de la micro-mobilité, rapports médias



statista 

En quelques années, la trottinette est devenue incontournable dans le paysage de la micro-mobilité électrique. Selon les données de la Fédération des professionnels de la micro-mobilité (FP2M), les trottinettes électriques s'apprêtent à passer le cap du million de ventes en France. En 2021, 908 000 unités ont été vendues dans l'Hexagone, contre 640 000 l'année précédente, soit un chiffre en hausse de 42 %. Pour comparer avec d'autres modes de transport, il s'est vendu environ [2,7 millions de vélos](#) en

Ecrit par le 23 novembre 2024

2020, dont 510 000 à assistance électrique. « Les utilisateurs sont de plus en plus nombreux à avoir recours à la trottinette électrique pour des déplacements domicile-travail réguliers ou quotidiens. Ces nouveaux usages, observés durant la crise sanitaire, se sont accélérés depuis la hausse des prix du carburant », [explique](#) Grégoire Hénin, vice-président de la FP2M.

L'un des points noirs de l'essor de ce nouveau mode de transport urbain reste néanmoins la sécurité. Face à la hausse du [nombre d'accidents](#) causés par des trottinettes électriques ces dernières années, les assureurs ont récemment rappelé que peu d'utilisateurs étaient assurés, alors qu'une assurance est obligatoire pour ce type d'engin motorisé.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

Bollène : la vidéo-surveillance va traquer les mauvais automobilistes

Ecrit par le 23 novembre 2024



Constatant trop souvent des comportements inciviques sur la voie publique, la ville de Bollène vient de mettre en place la vidéo-verbalisation afin d'inciter les automobilistes à respecter le code de la route. Ainsi, depuis le 1^{er} mars dernier, la commune a adopté le principe de la vidéo-verbalisation des infractions au code de la route dans certaines zones de la ville.

« L'objectif est de répondre aux préoccupations des Bollénois sur les incivilités, les délits routiers, les stationnements gênants, la surveillance générale du territoire et plus particulièrement aux abords des établissements scolaires afin de protéger au mieux les déplacements des élèves et de leurs familles », explique la municipalité. Le dispositif vient en complément des patrouilles déjà réalisées par les agents de la police municipale.

10 agents assermentés pour constater les infractions

La vidéo-verbalisation s'appuie sur les dispositifs de vidéo-protection installés sur plusieurs secteurs de la commune et permet de sanctionner à distance, une infraction au code de la route. Elle permet aux 10 agents assermentés de la ville de constater, sur un écran de contrôle l'infraction.

L'agent verbalisateur édite alors par voie électronique le procès-verbal. Celui-ci est ensuite transféré automatiquement au Centre national de traitement de Rennes (CNT) qui adresse un avis de contravention au domicile du titulaire de la carte grise. Pour informer l'automobiliste de la présence d'une caméra, des

Écrit par le 23 novembre 2024

panneaux de signalisation sont positionnés aux 19 secteurs concernés sur la commune.

Petit rappel des catégories d'infractions

Pour rappel voici les catégories d'infractions routières verbalisables sans interception du conducteur :

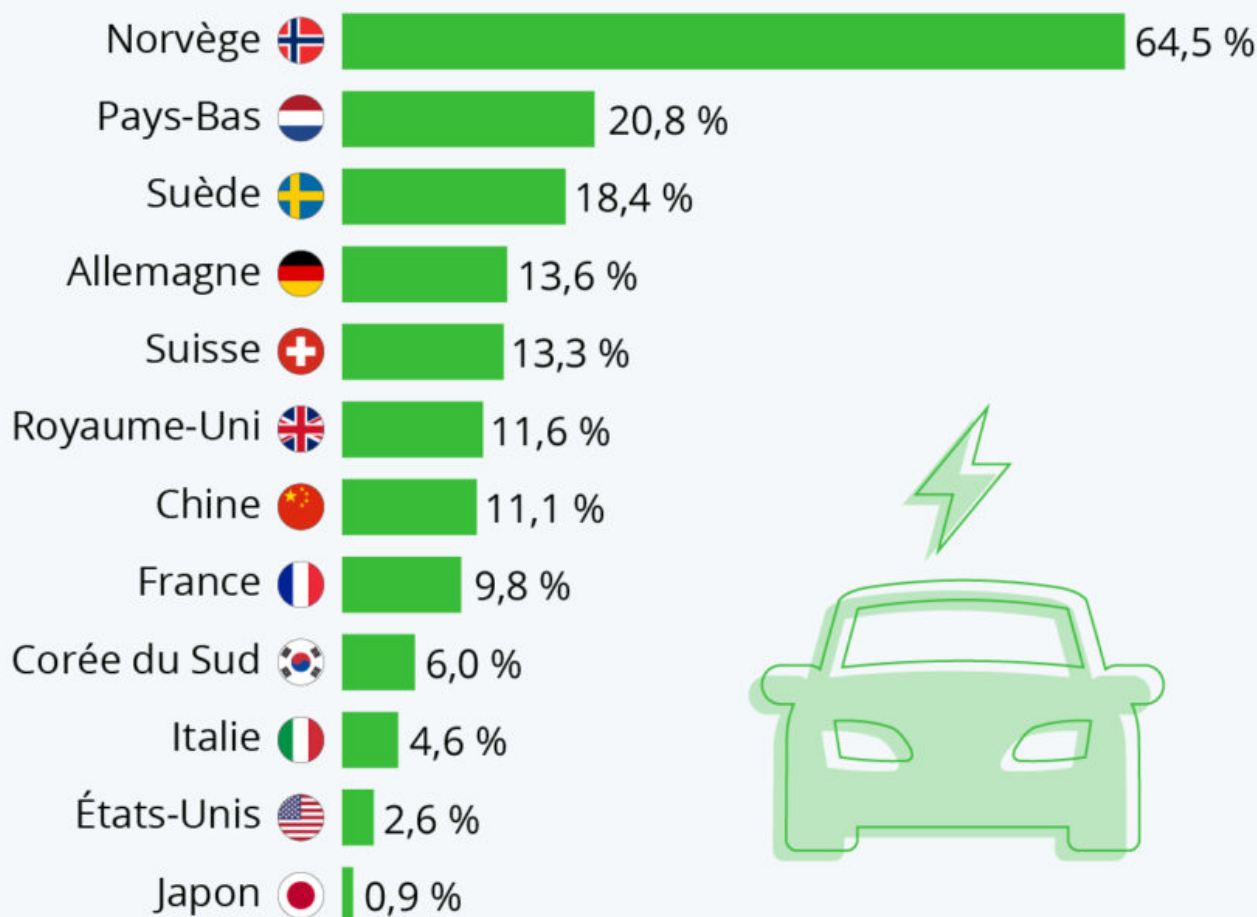
- Le non-respect des signalisations imposant l'arrêt du véhicule (feux, stop...).
- Les stationnements gênants.
- Le non-respect des vitesses maximales autorisées.
- Le non-respect des distances de sécurité entre les véhicules.
- L'usage des voies et chaussées réservées à certaines catégories de véhicules (bus, taxis...).
- Le défaut du port de la ceinture de sécurité.
- L'usage du téléphone portable tenu en main.
- La circulation, l'arrêt, le stationnement sur les bandes d'arrêt d'urgence.
- Le chevauchement et le franchissement des lignes continues.
- Le non-respect des règles de dépassement.
- Le défaut de port du casque à deux-roues motorisé.

Mobilité électrique : l'Europe en pole position

Ecrit par le 23 novembre 2024

Mobilité électrique : l'Europe en pole position

Part des véhicules 100 % électrique dans les nouvelles immatriculations de voitures particulières en 2021



Sélection de pays.

Source : Strategy& - PwC



statista

Écrit par le 23 novembre 2024

Malgré un contexte difficile pour l'[industrie automobile](#), affectée par les pénuries de composants et de matières premières, les [véhicules électriques](#) ont continué de progresser de façon spectaculaire en 2021. Par rapport à l'année précédente, les ventes mondiales de voitures particulières 100 % électrique ont plus que doublé pour atteindre environ 4,4 millions d'unités selon le [bilan annuel](#) publié par PwC. La Chine représente de loin le plus grand marché en volume, le pays ayant écoulé à lui seul 2,9 millions d'unités.

Mais si l'on regarde les parts de marché des modèles tout électrique, l'Europe est toujours en pole position. Comme les années précédentes, la Norvège constitue l'exception la plus notable en tête de liste : en 2021, près de deux voitures nouvellement immatriculées sur trois étaient électriques. Les Pays-Bas et la Suède affichent également parmi les parts de marché les plus élevées, respectivement 20,8 % et 18,4 %, témoignant de l'adoption rapide de la mobilité électrique en Europe du Nord. En [France](#), les voitures électriques pures ont atteint près de 10 % des nouvelles immatriculations en 2021.

Hors d'Europe, c'est la Chine qui domine sur le plan de l'adoption, avec environ 11 % de part de marché en 2021. Comme le révèle notre graphique, les États-Unis et le Japon sont plutôt à la traîne : le tout électrique n'ayant représenté que respectivement 2,7 % et 0,9 % des ventes dans ces pays l'année dernière.

C'est un ensemble de [mesures politiques](#) avantageuses - exonérations fiscales, gratuité des péages et autres incitations économiques - qui a permis à la Norvège de promouvoir avec un tel succès l'achat de véhicules électriques. Mais ce modèle reste difficilement transférable ailleurs. Tout d'abord en raison de son coût, la Norvège subventionnant l'achat de l'électricité à un niveau que peu d'autres pays pourraient se permettre. Et deuxièmement, car il s'agit d'une économie qui dispose d'un niveau de revenu parmi les plus élevés au monde (ironiquement grâce à ses réserves de pétrole), ce qui représente un net avantage en matière d'accessibilité financière pour la population.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

Ryanair va desservir Dublin depuis l'aéroport de Nîmes-Garons

Ecrit par le 23 novembre 2024



La compagnie aérienne irlandaise [Ryanair](#) va ouvrir une nouvelle ligne entre Dublin et [l'aéroport Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes](#). La compagnie low-cost proposera 2 vols par semaine, les mardis et samedis, du 1er avril au 31 octobre 2022. Les temps de vols seront de 2h35 depuis la Provence et de 2h20 depuis l'Irlande. Il faudra compter au moins une cinquantaine d'euros pour un trajet aller (même si certains vols sont encore proposés à seulement une vingtaine d'euros selon les dates).

Cette nouvelle ligne viendra compléter le retour des dessertes de Bruxelles, Londres, Fès et Marrakech proposées par [Nîmes Métropole](#) et son délégataire [Edéis](#) depuis la plateforme aéroportuaire gardoise située à Garons.

« Nous sommes ravis d'annoncer cette nouvelle route vers Dublin qui améliorera encore la connectivité entre la France et l'Irlande », se félicite [Jason McGuinness](#), directeur commercial de Ryanair.

Nîmes ne manque pas d'Eire

« Nous sommes en train d'inverser la tendance et de redonner une dynamique économique et touristique à cette infrastructure majeure de notre territoire », complète [Franck Proust](#), président de Nîmes

Ecrit par le 23 novembre 2024

Métropole dont le but est de « faire de cet aéroport l'un des grands atouts de notre territoire ».

Auparavant, l'agglomération et son délégataire se sont activés en 2021 pour retrouver toutes les destinations antérieures à la période Covid. Cela étant fait, l'objectif est désormais d'ouvrir de nouvelles lignes et de diversifier les destinations au départ de Nîmes, à l'image de cette nouvelle ligne vers la capitale de la république d'Irlande.

Car au-delà de la connexion à Dublin, il s'agit de créer un lien avec le 2e plus gros hub de la compagnie Ryanair, permettant la connexion à plus d'une centaine de villes en Europe (le plus gros hub étant l'aéroport de Londres-Stansted auquel Nîmes est déjà connecté). En outre, une escale par l'aéroport de Dublin permettra aussi de réaliser l'ensemble des formalités d'entrée pour les voyageurs se rendant aux Etats-Unis, avant leur départ, grâce au système de 'preclearance' (= installations de pré-contrôle aux frontières des États-Unis).



@Rodolosi Enzo

Porte d'entrée de la Grande Provence et site majeur de la sécurité civile

« Cette nouvelle ligne permet à l'aéroport d'entamer la diversification de son réseau pour se connecter à de nouveaux marchés touristiques et ancrer le positionnement de l'aéroport nîmois comme porte d'entrée de la Grande Provence », souligne [Grégory Merele](#), directeur de l'aéroport. En parallèle, Edeis s'est engagé à compléter les investissements réalisés par l'Agglo pour améliorer 'significativement' la

Écrit par le 23 novembre 2024

rénovation des infrastructures destinées aux passagers.

Par ailleurs, accueillant déjà depuis 2017 la flotte des bombardiers d'eau de la sécurité civile française, Nîmes Métropole a lancé la rénovation des bâtiments de bord de piste et la construction de nouveaux hangars pour accueillir des entreprises sur cette la base aéroportuaire est en passe de devenir un des sites majeurs européen de la sécurité civile.

Avignon 28e ville de France la plus chère pour faire son plein



S'appuyant sur les données du portail prix-carburants.gouv.fr le site comparateur de voitures et

Ecrit par le 23 novembre 2024

guide d'achat [Caroom.fr](https://www.caroom.fr) vient de dresser [un état des lieux du prix des carburants dans les 50 plus grandes villes françaises](#). Avignon y figure en 28^e position avec une hausse des carburants de près de 22% en 1 an. Une augmentation aussi observée dans les principales villes de Vaucluse.

Avec un prix moyen de 1,603€ pour 1 litre de gazole en janvier 2022, Avignon figure en 28^e position des villes françaises en termes de coûts des carburants. En 1 an, les 14 points de vente références de la cité des papes ont vu le prix moyen du litre de gazole augmenter de 0,288€, soit une hausse de +21,89%. Pour les automobilistes locaux, le coût moyen d'un plein de 40 litres* à Avignon est ainsi passé de 52,60€ en janvier 2021 à 64,11€ 12 mois plus tard, soit une hausse de +11,51€. Pour rappel, mi-novembre 2018, date du début du mouvement des Gilets Jaunes, le prix du litre de gazole était à Avignon de 1,471€.

Evolution du prix moyen de 1 litre de gazole à Avignon depuis 2018.

Velleron le plus cher, les Taillades le moins coûteux

Dans le reste du Vaucluse c'est à Velleron que l'on constate le prix le plus élevé pour 1 litre de gazole (1,675€). Derrière arrivent les villes de Montoux (1,651€), Orange (1,624€), Bollène (1,614€), Isle-sur-la-Sorgue (1,609€) et Sorgues (1,609€) qui sont toutes plus chères qu'Avignon. A l'inverse, c'est au Pontet (1,597€), Pertuis (1,587€), Cavaillon (1,586€) et les Taillades (1,586€) que les automobilistes du département s'en tirent le mieux. Au final, le Vaucluse affiche une hausse moyenne de +21,96% en un an alors que le prix moyen du litre de gazole s'affiche à 1,603€.

Comparatif 2021-2022 du prix moyen de 1 litre de gazole dans les principales villes de Vaucluse.

Mieux vaut faire son plein à Aix ou à Nîmes

En Provence-Alpes-Côte d'Azur, c'est à Toulon que l'on trouve le prix le plus élevé pour 1 litre de gazole (1,621€ - 15^e rang national). En 27^e position, Marseille (1,604€) figure juste devant Avignon. Suivent ensuite Nice (30^e avec 1,602€) et Aix-en-Provence (38^e avec 1,593€). En Paca, la hausse moyenne est de +20,75% en un an et le prix moyen du litre de gazole s'établit à 1,607€. Chez nos voisins, Montpellier (11^e) affiche des coûts élevés (1,625€) alors que Nîmes (45^e) s'en sort beaucoup mieux (1,585€).

Au niveau national, [l'outil](#) mis en place par [Flashs](#), l'agence spécialisée en data, et [Caroom.fr](https://www.caroom.fr) constate les plus fortes hausses à Brest (+25,17%), le Havre (+24,39%) et Vitry-sur-Seine (+24,24%). Dans le même temps, c'est à Grenoble que se trouve le gazole le plus cher de l'Hexagone (1,677€) devant Montreuil (1,655€) et Nanterre (1,650€) qui complètent le podium de ce top 50 à découvrir ci-dessous.

**Le gazole représentant plus de 70% des carburants vendus en France, c'est ce type de carburant qui a été retenu comme exemple pour cette étude.*

Écrit par le 23 novembre 2024

Avec 4,85 millions de kilomètres par an, ça roule pour Voyages Arnaud



Cela fait plus d'un siècle que l'aventure a débuté pour [Voyages Arnaud](#). L'entreprise basée à Carpentras a su traverser le temps afin de s'adapter à son territoire ainsi qu'à son époque. Aujourd'hui, les nouveaux défis passent notamment par la transition écologique et la difficulté à recruter de nouveaux chauffeurs.

L'aventure familiale dédiée aux voyages en car a débuté il y a plus d'un siècle, en 1920 chez les Arnaud, à Saint-Zacharie à la limite des Bouches-du-Rhône et du Var dans le Pays d'Aubagne. C'est le grand-père, Aloys Arnaud, qui a eu l'idée de créer cette entreprise avec au début, des chevaux qui tractaient. Lui ont succédé Adrien, son fils, puis Gabriel, son petit-fils. Le premier autocar de la société a été acquis en 1938. En 1981, 'Les Voyages Arnaud' s'installent à Carpentras avec une autre adresse un peu plus tard à l'Isle-sur-la-Sorgue et des dépôts désormais à Orange, Cavaillon et Le Thor notamment.

Écrit par le 23 novembre 2024



Les Autocars Arnaud à l'Isle-sur-la-Sorgue en 1938.

En tout l'entreprise totalise 150 véhicules dont une quinzaine dédiée aux transports de proximité. On voit ainsi des bus Arnaud qui irriguent les transports urbains de Sorgues, Châteaurenard et dans les agglomérations du Grand Avignon et de Carpentras (Cove).

Tout le reste, en dehors des mini-bus, ce sont majoritairement des autocars (où l'on est assis confortablement et on fait de plus longs trajets), dans le Vaucluse mais bien au-delà, vers l'aéroport de Marseille-Provence à Marignane, les gares routière et TGV d'Aix et dans l'Europe entière pour des déplacements touristiques.

« Du clef en main. »

« Nous avons aussi une agence de voyages pour les groupes, les clubs, les associations de retraités par exemple, explique Jérôme Mouret, le président actuel du groupe. Elle crée du sur-mesure, avec un itinéraire à la demande, un programme culturel, patrimonial, on réserve les hôtels et les restaurants. Bref, du clef en main. »

Evidemment, avec la crise sanitaire pendant plus d'un an et demi, l'entreprise a vécu au ralenti. « Confinement, télé-travail, lieux culturels fermés, festivals annulés, tourisme en berne, tous les cars étaient garés sur le parking, sans bouger. Mais avec la vaccination anti-Covid, on sort de la crise, petit à

Ecrit par le 23 novembre 2024

petit, notre activité reprend », se réjouit-il.

Car une flotte de 150 véhicules, c'est d'abord un coût d'achat (200 à 300 000€ pour un bus en ville, 350 à 400 000€ pour un car long-courrier), il faut les renouveler tous 5 à 10 ans, les entretenir grâce à une dizaine de mécanos, carrossiers, électriciens, passer à la pompe pour remplir d'énormes réservoirs avec un prix des carburants en hausse constante depuis des mois « Et on ne peut répercuter les hausses qu'un an après, éventuellement » regrette Jérôme Mouret.

Le coût de la transition écologique

Aujourd'hui, pour parcourir 4 850 000 km par an, le groupe vauclusien dispose des véhicules thermiques (Iveco et Mercedes-Setra) « Mais la transition s'amorce pour suppléer le gas-oil avec l'hydrogène et l'électrique, le problème c'est que les coûts sont exorbitants, explique le patron, ils doublent pour l'hybride et ils triplent pour l'hydrogène. Il nous faudra attendre un peu pour qu'ils deviennent abordables. »

Fin 2013 Voyages Arnaud a été la première entreprise Vauclusienne à avoir signé la charte d'engagement volontaire de réduction des émissions de CO2 des transporteurs routiers de voyageurs. Cette charte a été renouvelée en 2017.



Jérôme Mouret devant l'un des bus électriques du groupe vauclusien de transport et de voyage.

Ecrit par le 23 novembre 2024

Recherche chauffeurs désespérément

Autre préoccupation majeure pour l'entreprise, et elle n'est pas la seule dans ce cas : le manque de chauffeurs. Du coup, en octobre, elle a imaginé et lancé avec Pôle-Emploi le 'Job Bus Tour Voyages Arnaud', qui a notamment fait étape à Sorgues, Carpentras, Mazan, Sarrians, Jonquières, Montoux pour aller au-devant des chômeurs, des seniors privés d'emplois, des jeunes qui ne sont pas encore entrés dans la vie active. Objectif : leur expliquer l'intérêt de ce métier, les services qu'il rend, le contact avec les voyageurs. Elle les forme, notamment à conduire un bus scolaire, s'assurer que les élèves ont attaché leur ceinture, ne soient pas trop dissipés et évitent de distraire le chauffeur. Elle les embauche quand ils sont aptes.

Le bus de l'OM

Sujet de satisfaction même s'il est peu connu... « Arnaud Voyages » a un contrat avec l'OM pour transporter l'équipe de foot iconique dans tous ses déplacements en championnat de Ligue 1. « On a la chance de voir les stars de l'OM dans notre bus quand ils ne prennent pas l'avion. Mais on transporte de toutes façons le matériel, les tenues d'entraînement, les maillots bleus et blancs, les survêtements, les ballons. Parfois, on bénéficie d'une escorte pour certains matches à haute tension, mais c'est rare. L'Olympique de Marseille a des supporters d'une telle ferveur que c'est un bonheur de ramener leurs champions au Stade Vélodrome après une victoire. »

Cela fait une dizaine d'années maintenant que Voyages Arnaud assure le transport des joueurs et du matériel de l'OM.

« Après plus d'un siècle de transports, Arnaud qui a survécu à 2 guerres mondiales a la chance d'avoir toujours eu des personnels de qualité (160 salariés aujourd'hui) qui ont su au fil des décennies, quoi qu'il arrive, préserver cette entreprise familiale. La résilience, c'est notre ADN » conclut Jérôme Mouret qui affiche un chiffre d'affaires de 14M€.

Enedis, plus loin dans la mobilité électrique

Écrit par le 23 novembre 2024



Un million de véhicule électrique en 2022. Comment trouver les solutions de recharge partout et pour tous pour accélérer la transition énergétique ?

Ça se voit. Le parc des voitures particulières commence à changer : depuis le début de l'année les véhicules électriques ou hybrides rechargeables représentent près de 15% des ventes. La France en comptait plus de 600 000 au premier avril dernier, la plupart utilisés par des particuliers et des entreprises.

Mais tout le monde ne dispose pas d'une prise électrique pour faire le plein. « Neuf recharges sur dix se font à la maison ou sur le lieu de travail. Il y a donc un problème de disponibilité des bornes sur le domaine public », entame Sébastien Quiminal, directeur Enedis Vaucluse. « Les recharges ouvertes au public sont nécessaires pour ceux qui n'ont pas d'autre solution, pour les utilisateurs intensifs, ou pour les longs trajets comme les départs en vacances. En définitive, la certitude de ne pas tomber en panne sèche, même en cas d'imprévu, est déterminante pour tous ceux qui se déplacent ou qui voudraient acquérir une voiture électrique ». Et la conserver. Les difficultés d'usage d'une voiture 'zéro émission' ont poussé près de deux Californiens sur dix à revenir au moteur thermique. Or, aux yeux des pouvoirs publics, la conversion du parc automobile est un levier majeur pour réussir la 'transition écologique'.

Une démarche collective pour la mobilité électrique

Ecrit par le 23 novembre 2024

Organisé, planifié, coordonné dans chaque territoire, le déploiement des bornes a été retardé pendant le confinement. L'objectif de 100 000 nouveaux points de charge ouverts au public fin 2021 ne sera probablement pas atteint. Quoiqu'il advienne, il faudra faire un gros effort d'équipement. Enedis a donc été chargé de faciliter la mise en place des Schémas directeurs pour les infrastructures de recharge des véhicules électriques (Sdirve) qui permettent aux collectivités de promouvoir la mobilité électrique sur chaque territoire.

« Concrètement, nos équipes dressent une cartographie des lieux où sont implantées ces bornes et des endroits où l'on peut en mettre d'autres au meilleur coût. » Le gestionnaire du réseau électrique français met donc son expertise de la distribution au service des élus pour optimiser l'installation en vue d'une bonne qualité de service (puissance, état de marche, maintenance, localisation). Non sans prendre part au coût de raccordement : « 75% est payé par Enedis pour tous ceux qui vont prendre la décision d'ici la fin de l'année de s'équiper avant fin juin prochain, 40% au-delà » ajoute Sébastien Quiminal. C'est donc un enjeu financier important, sachant qu'une borne coûte, en plus du raccordement, entre 2 000 à 5 000€, sans tenir compte des coûts de génie civil.

La situation dans le Vaucluse

« Les syndicats d'énergie qui regroupent les communes pour la gestion et du contrôle de la distribution électrique ont été les premiers (ndlr : 2013) - avec l'aide de l'Ademe - à développer les stations de recharge ouvertes au public. Ils en sont les premiers acteurs aujourd'hui ». Alexandre Thomas, directeur du Syndicat d'énergie vaclusien (Sev) souligne que 74 bornes, permettant de récupérer 150 kilomètres par heure de charge, ont été installées à ce jour dans 48 des 140 communes du département qu'il couvre. Les usagers peuvent connaître les modalités (tarifs, carte des bornes, application sur téléphone) sur Vauclus'elec.

Écrit par le 23 novembre 2024



- Que dire de ce déploiement ?

Le modèle doit trouver son équilibre économique. Assurant la maîtrise d'ouvrage complète depuis l'installation, la maintenance, le service monétique le Sev constate que le seuil de rentabilité n'est pas atteint à l'échelle du parc. « Les communes comblent en cas de déficit financier. En moyenne, nos bornes affichent une dizaine de sessions de recharge par mois ce qui reste insuffisant. Mais il y a une dynamique avec le décolllement des ventes de véhicules électriques depuis le Covid. Le chiffre d'affaires des bornes a fortement progressé depuis lors

- Faut-il encore convaincre les élus de s'engager dans l'équipement de leurs communes en bornes électriques ?

« Les maires sont demandeurs parce qu'une borne fait venir des gens. Depuis les dernières élections municipales, beaucoup aimeraient en avoir. La rentabilité, si la dynamique actuelle d'équipement et de subvention se poursuit, est en vue sur une période de 5 à 6 ans. C'est un enjeu, mais celui qui consiste à attirer des touristes ayant un bon pouvoir d'achat compte aussi avec les revenus importants qu'ils

Ecrit par le 23 novembre 2024

gènèrent dans notre département. »

Quels changements pour les réseaux électriques ?

L'essor des véhicules électriques va poser la question du renforcement du réseau de distribution et de l'adaptation des lignes électriques. Non seulement sur le domaine public - une borne de charge rapide demande autant de puissance d'un quartier d'habitation d'une quarantaine de maisons - mais encore dans le parc résidentiel collectif où vivent près d'un français sur deux. « Un nouveau décret paru en septembre améliore l'installation de bornes de recharge pour les véhicules électriques dans les immeubles soumis au statut de la copropriété en assouplissant les règles de vote en la matière », précise Sébastien Quiminal. Le demandeur pourra donc passer par le réseau de distribution public sans avances de frais.

Le chantier s'annonce très important afin de suivre l'extension du parc de véhicule à batterie rechargeables estimé à un million d'unité en 2022.

Actuellement, Enedis prend part à plus de 200 projets liés à la mobilité électrique à travers le territoire national. L'entreprise expérimente des services autour de la recharge, notamment sur son pilotage et sur l'optimisation du stockage d'énergies renouvelables dans la batterie du véhicule. Les batteries des véhicules électriques peuvent par exemple stocker au bon moment de l'électricité d'origine renouvelable ou alimenter son domicile en autoconsommation lorsque la demande d'électricité est forte.

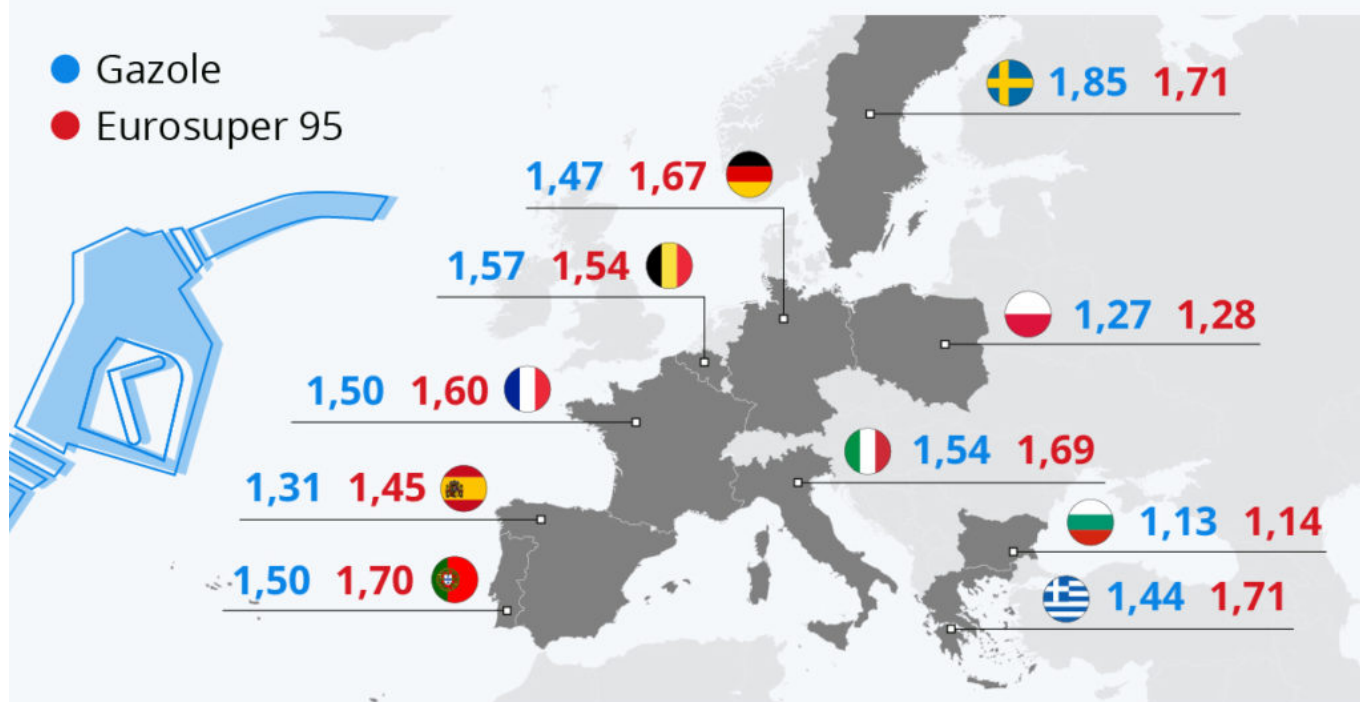
« L'innovation est au cœur de ces sujets de mobilité. C'est pourquoi nous sommes partenaires du forum 'Energy for smart mobility' (ndlr : qui vient de se dérouler à Marseille les 6 et 7 octobre derniers) organisé par le pôle de compétitivité [Capenergie](#) réunissant plus de 500 acteurs en région pour développer une filière énergétique d'excellence à l'échelle territoriale et devenir un pôle de référence en Europe ».

Carburants: une comparaison européenne

Écrit par le 23 novembre 2024

Carburants : une comparaison européenne

Prix du litre de gazole et d'Eurosuper 95
dans une sélection de pays de l'UE (en euros) *



* Toutes taxes comprises. Dernières données disponibles: 4 octobre 2021.

Source : Commission européenne



statista

Le litre de gazole est vendu plus de 1,53 euro en moyenne dans les stations-service françaises, selon les données du ministère de la Transition écologique publiées le 11 octobre, battant ainsi le précédent record de 2018 lors de la crise des gilets jaunes. Si le prix des [carburants](#) flambe depuis plusieurs mois, notre graphique montre une comparaison du prix du gazole et de l'Eurosuper 95 (toutes taxes comprises) dans une sélection de pays de l'Union européenne.

Ecrit par le 23 novembre 2024

Le prix du carburant est-il donc réellement plus élevé en France qu'à l'étranger ? Selon les données de la [Commission européenne](#) (les dernières données disponibles datant du 4 octobre 2021) la France fait en effet partie des pays de l'UE où le litre à la pompe de gazole est le plus cher : 1,50 € contre 1,47€ en Allemagne, par exemple. Mais les Suédois (1,85€) ou encore les Belges (1,57€) paient plus cher. Pour l'Eurosuper 95, il fallait déboursier 1,60 € en France en date du 4 octobre, contre 1,67 € chez nos voisins d'outre-Rhin ou encore 1,71 € en Grèce.

De Claire Jenik pour [Statista](#)