

Écrit par le 22 novembre 2024

Carpentras : rencontre autour du vélo pour créer des partenariats



Ce lundi 29 janvier, la municipalité de Carpentras organise la 1^{re} rencontre partenariale en faveur de la mobilité douce, où acteurs locaux, organismes d'État, professionnels et collectifs sont invités à venir échanger.

L'objectif est d'en savoir plus sur les différentes structures, leurs champs d'actions et leurs compétences en matière de déplacements à vélo. Ce rendez-vous permettra à la Ville d'évoquer les projets communs et les partenariats possibles afin d'engager des solutions sur la thématique de développement de la mobilité active et de l'usage du vélo au sein de la collectivité. Ces échanges et les partenariats qui en découleront permettront d'assurer une pratique du vélo efficace, confortable et sûre et ainsi produire à terme des aménagements de qualité sur le territoire.

Écrit par le 22 novembre 2024

Lundi 29 janvier. 14h. Hôtel de ville. Place Maurice Charretier. Carpentras.

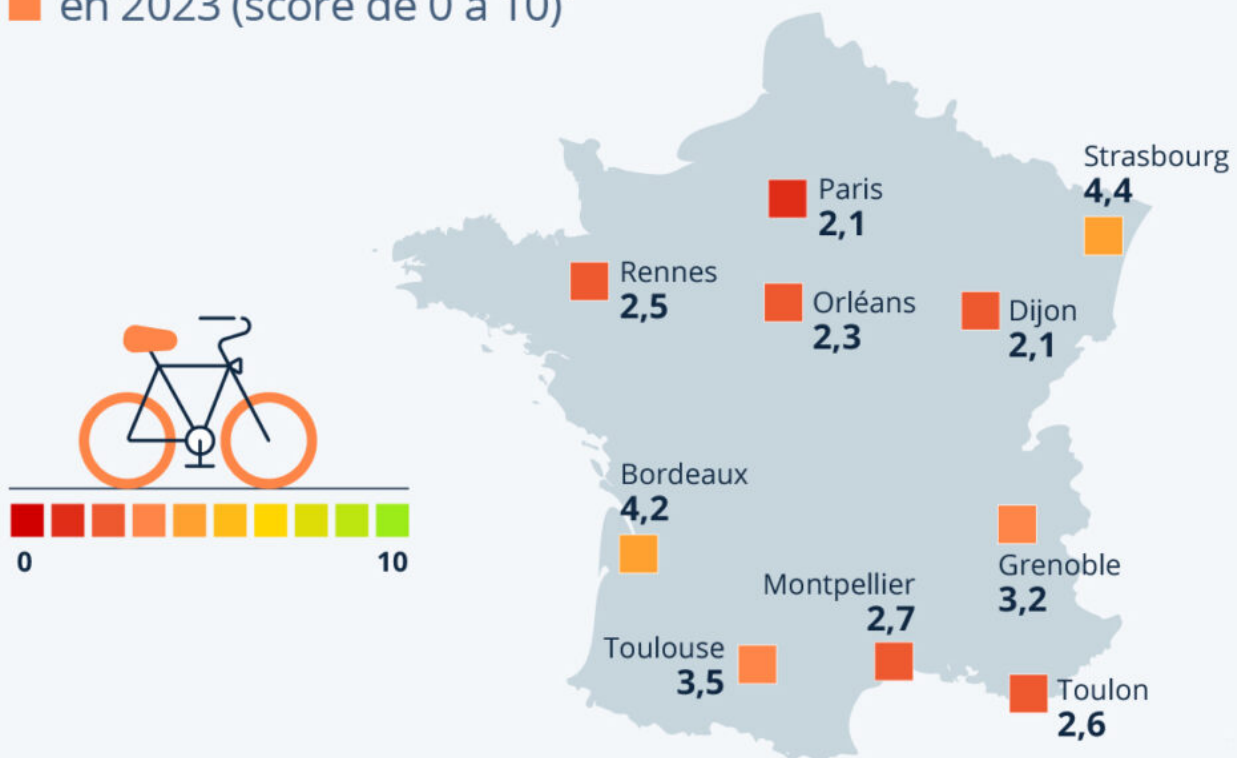
V.A.

Quelles sont les métropoles les plus cyclables de France ?

Ecrit par le 22 novembre 2024

Les métropoles les plus cyclables

Évaluation du niveau de cyclabilité des métropoles de France en 2023 (score de 0 à 10)*



* Basée sur l'analyse de la proportion de parcours cyclable d'une sélection d'itinéraires majeurs dans les 22 métropoles françaises. Réalisée à partir des données d'OpenStreetMap de novembre 2023. La carte présente le top 10.

Source : Villes.plus (Maël Thomas)



statista 

Alors que la transition écologique est plus que jamais un sujet d'actualité, de nombreux citoyens ont déjà modifié leurs usages, notamment en ce qui concerne les déplacements. Bien que la part du [vélo](#) dans les trajets quotidiens en France reste encore assez faible (couramment utilisé par [12 % des adultes](#)), ce mode de transport séduit de plus en plus d'habitants en ville et nombre de communes ont décidé d'aménager des pistes cyclables ou de repenser la voirie pour permettre aux cyclistes de circuler à

Ecrit par le 22 novembre 2024

moindres risques. Depuis l'année dernière, plusieurs grands plans vélos ont ainsi fleuri dans les métropoles françaises. C'est dans ce contexte que nous nous sommes penchés sur l'indice de cyclabilité des métropoles publié par l'initiative citoyenne [Villes.plus](#). Les territoires étudiés regroupent environ 40 % de la population française et sont les épicentres de l'utilisation du vélo au quotidien en France.

Les scores obtenus dans l'étude, dont la dernière édition se base sur les données d'OpenStreetMap extraites en novembre 2023, rendent compte plus précisément de la proportion de parcours cyclable d'une sélection d'itinéraires importants dans chacune des 22 métropoles de France. Comme le note l'auteur de l'analyse, « ces scores sont étroitement liés à la définition retenue pour qualifier de cyclable un itinéraire ». Ainsi, il est précisé que l'évaluation porte sur la présence de l'un ou l'autre des aménagements suivants : voie destinée aux vélos et séparée physiquement des voitures, vélorue à vitesse réduite où les cyclistes ont priorité sur les automobilistes, chemin partagé piéton/vélo, voie suffisamment large pour une cohabitation sans gêne (rue piétonne), ou voie dotée d'un marquage au sol de séparation piéton/vélo.

Comme le met en avant notre carte, si l'on se base sur les critères cités plus haut, quatre métropoles françaises semblent sortir du lot en matière d'aménagements pour la sécurité et le confort des cyclistes. L'Eurométropole de Strasbourg arrive en tête du classement, avec un score de 4,4/10 en novembre 2023, suivie de la métropole de Bordeaux (4,2/10), puis de celles de Toulouse (3,5/10) et Grenoble (3,2/10). À titre de comparaison, et notamment afin de pouvoir juger de la sévérité des scores obtenus par les métropoles françaises (qui regroupent plusieurs communes), la [capitale mondiale du vélo](#), Amsterdam, obtient un score de 7,5/10 en appliquant la même méthodologie.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

La 6ème édition d'Avignon Vélo Passion promet des sensations et des découvertes

Écrit par le 22 novembre 2024



Un an avant les Jeux Olympiques 2024, le festival [Avignon Vélo Passion](#) revient du vendredi 27 au dimanche 29 octobre pour une 6^e édition à la Cité des papes, qui est labellisée 'Terre de jeux'. L'occasion de découvrir diverses pratiques et activités en lien avec le vélo.

De la vitesse, des shows freestyle, de l'adresse, des champions, une compétition internationale de BMX dans la spectaculaire aréna du Parc Expo, des projections vidéo de pratiques cyclistes extrêmes, et bien d'autres animations auront lieu du 27 au 29 octobre au festival Avignon Vélo Passion, un événement unique en Europe qui a accueilli 10 800 visiteurs en 2022.

Ce rendez-vous, qui revient pour une 6^e édition, promet aux visiteurs de nombreuses sensations, mais aussi beaucoup de découvertes. Les petits comme les grands y trouveront le bonheur et pourront tout savoir sur le vélo en famille, la réparation, l'autonomie à vélo pour les plus petits, ou encore le vélo à un niveau professionnel.

Des animations en continu

Durant les trois jours, le festival se veut un événement varié et complet, avec une programmation qui

Ecrit par le 22 novembre 2024

change tous les jours, sur une surface de 40 000 m². Mais certaines animations, elles, seront proposées pendant toute la durée d'Avignon Vélo Passion. C'est le cas du village des exposants qui regroupera des marques et accessoires, des collectifs, mais aussi une partie dédiée au tourisme.

Une piste d'essais de vélo et de matériel sera également installée, tout comme le coin de biathlon vélo et tir à la carabine qui est une nouveauté de la 6^e édition, les ateliers de réparation vélo et pour 'se remettre en selle'. Les visiteurs pourront aussi assister aux entraînements et compétitions et s'initier au Trial.



Le village des exposants. DR

Un programme complet

Le vendredi 27 octobre sera rythmé par plusieurs spectacles de BMX freestyle, la découverte de la draisiennne pour les enfants de 2 à 6 ans, un atelier de remise en selle pour les adultes, ou encore l'avant-première sur la légende du Freeride VTT Andreu Lacondeguy et un documentaire inédit du tournage de Fuego au cinéma Pathé Cap Sud. Le [Comité Départemental Olympique et Sportif de Vaucluse](#) (CDOS 84) proposera la conférence 'Partager la route en Vaucluse' sur la sécurité routière à vélo.

Le samedi 28 octobre, les visiteurs pourront une nouvelle fois assister à plusieurs spectacles de BMX freestyle, à des échanges et rencontre avec les collectifs autour de la pratique du vélo au quotidien, à une

Écrit par le 22 novembre 2024

séance de dédicaces des champions de nombreux univers cyclistes, ou encore à l'Avignon BMX Racing Indoor UCI. Le festival sera inauguré dans la matinée du samedi. Des rencontres seront organisées dans l'après-midi autour de l'écosystème vélo, de l'écomobilité scolaire pour faire avancer la transition des territoires, des solutions pour pratiquer le vélo au quotidien à moindre coût, et de l'application mobile [GéoVélo](#) et du réseau Express Vélo.

Le dimanche 29 octobre, une balade familiale à vélo sera organisée, ainsi qu'un parcours slalom pour les enfants de 4 à 12 ans, des spectacles de BMX freestyle. 'Anaïs et Jessica, des Alpilles à l'Himalaya' sera projeté et suivi d'un partage d'expérience.

Pour découvrir le programme dans les détails, [cliquez ici](#).

Le vélo, bien plus qu'une pratique sportive

Si le vélo sous toutes ses formes, notamment sous sa forme de pratique sportive, est la star de l'événement, Avignon Vélo Passion se veut un festival qui contribue au développement des mobilités douces, qui sont un facteur majeur de la transition environnementale.

Non seulement les déplacements à vélo permettent de diminuer son empreinte carbone, mais ils garantissent aussi une meilleure santé. Selon la [Fédération des Usagers de la Bicyclette](#), faire du vélo quotidiennement réduirait de 41% les risques de décès précoces et de 30% les risques de maladies cardiovasculaires.

Se mettre en selle, même à l'âge adulte

Plusieurs ateliers 'Se remettre en selle' sont organisés durant l'événement à destination des adultes. Peu d'entre eux osent avouer qu'ils ne savent pas faire de vélo ou qu'ils ont peur d'en faire, particulièrement en ville.

C'est pourquoi l'association [Roulons à Vélo](#) encadre des cours pour apprendre à pédaler, trouver son équilibre à vélo ou se sentir à l'aise pour rouler en milieu urbain.

Ecrit par le 22 novembre 2024

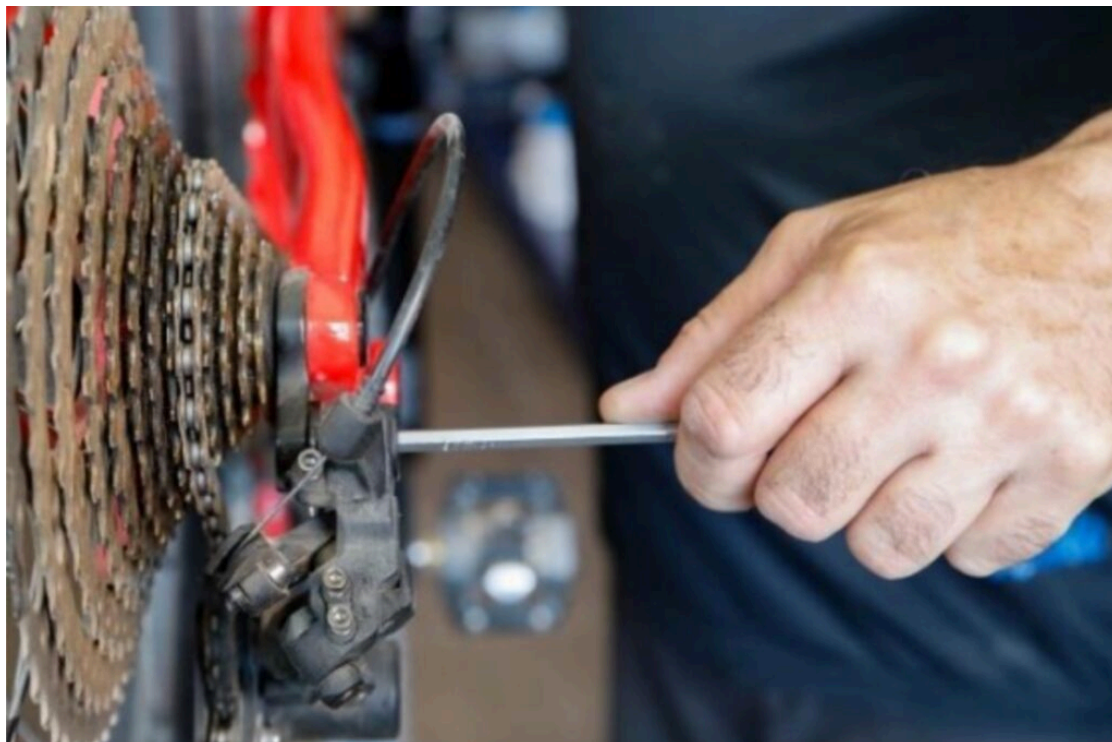


L'écoresponsabilité

En plus de mettre en lumière le vélo comme mobilité douce, le festival se veut également écoresponsable. Avignon Vélo Passion propose depuis sa création des ateliers d'entretien et de réparation pour favoriser l'utilisation durable des équipements. Roulons à vélo et [Décathlon](#) proposent donc d'apprendre à réparer une crevaison, poinçonner son vélo pour le retrouver après un vol et recycler son matériel.

Si du matériel et des équipements seront en vente par la fabrique artisanale française Unfoundbikes et [Commencal](#), l'enseigne Décathlon proposera quant à elle un trocathlon, afin que le public puisse vendre ou acheter des vélos, des matériels et des équipements, et ainsi donner une seconde vie à ces derniers.

Écrit par le 22 novembre 2024



DR

Un événement sous le signe de la compétition et de la démonstration

Comment créer un événement sur toutes les disciplines relatives au vélo sans organiser de compétition ? Durant les trois jours, les visiteurs pourront assister à plusieurs compétitions telles que le contest national de Flatland BMX, l'Open de Dual Trial, et l'Avignon BMX Racing Indoor.

De nombreuses démonstrations seront aussi prévues au programme pour en mettre plein la vue aux visiteurs. Champions et amateurs vous feront découvrir leur passion pour les différentes pratiques de vélo.

Ecrit par le 22 novembre 2024



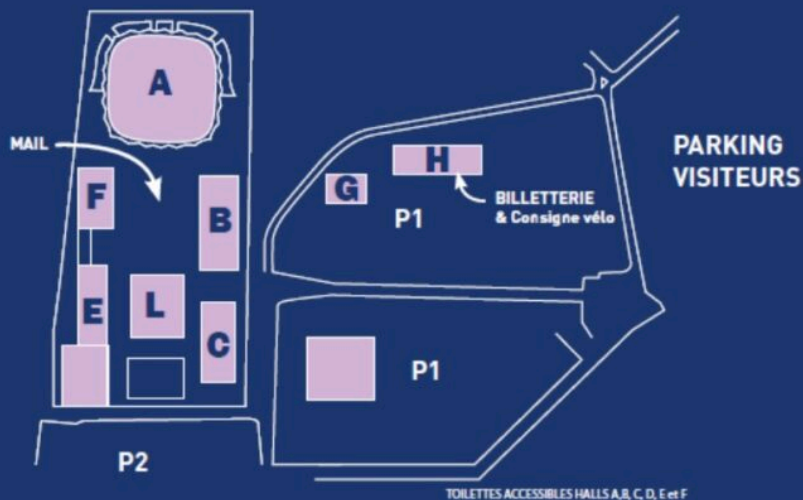
DR

Informations pratiques

L'événement sera accessible de 9h à 19h le vendredi 27 octobre, de 9h à 20h le samedi 28 octobre et de 9h à 18h le dimanche 29 octobre. L'entrée du festival est au prix de 8€ pour une journée, et au prix de 26€ pour les trois jours avec accès à l'Indoor BMX. Pour assister à ce dernier, sans avoir pris le pass de trois jours, il faudra déboursier 15€. Pour accéder à la billetterie, [cliquez ici](#).

Ecrit par le 22 novembre 2024

PLAN DES HALLS



PALAIS A

AVIGNON BMX RACING INDOOR UCI
DÉDICACES

HALL B

ESPACE EXPOSANTS
LE VÉLO AU QUOTIDIEN :
CONFÉRENCES RENCONTRES
PROJECTIONS AVENTURIERS
À VÉLO

HALL C

PITCHOONS BIKE-ESPELIDO :
INITIATIONS ANIMATIONS
ET CHALLENGE DRAISIENNE
VÉLOS DE L'IMPOSSIBLE

HALL G

BIKE & SHOOT :
BIATHLON À VÉLO

HALL H

TROCATHLON X DECATHLON

HALL L

TRIAL ET JAM
ESPACE RESTAURATION

MAIL (CENTRE DU PARC)

SHOW FREESTYLE BMX
PISTE ESSAIS
INITIATION TRIAL
ESPACES RESTAURATION

P1

PARKINGS VISITEURS

P2

PARKING EXPOSANTS

Écrit par le 22 novembre 2024

L'office de tourisme du Grand Avignon développe des mobilités touristiques plus durables



Le [Comité régional du tourisme et des loisirs](#) d'Occitanie, la Région [Occitanie](#), [l'Ademe](#) et [Atout France](#) ont lancé un appel à manifestation d'intérêt afin de renforcer les missions historiques des offices de tourisme tout en prenant en compte les enjeux environnementaux. L'[office de tourisme du Grand Avignon](#) a été choisie et va bénéficier d'un accompagnement.

En France, 11% des émissions de gaz à effet de serre sont dues au tourisme, dont 77 % de ces émissions proviennent des transports des touristes. Dans un contexte où le climat est au cœur de toutes les préoccupations, le secteur du tourisme aspire à mieux maîtriser les pressions qu'il exerce sur l'environnement. C'est pourquoi le Comité régional du tourisme et des loisirs d'Occitanie souhaite accompagner les offices de tourisme dans leur transition vers le statut 'Office de Tourisme et des

Ecrit par le 22 novembre 2024

Mobilités’.

L’office de tourisme du Grand Avignon a été sélectionné aux côtés de quinze autres organismes pour bénéficier d’un accompagnement en faveur de mobilités touristiques plus durables. Le comité de pilotage de l’appel à manifestation d’intérêt, composé d’experts en transition et en tourisme, a notamment retenu la qualité de l’approche de l’office de tourisme en matière de mobilité et de tourisme et les moyens mobilisables pour cet appel.

L’objectif est d’informer sur l’ensemble des offres de mobilité du territoire régional tout en promouvant des solutions alternatives à la voiture et en mettant à disposition des services de mobilités bas carbone. Ainsi, l’office de tourisme du Grand Avignon va pouvoir bénéficier d’un accompagnement personnalisé pendant 18 mois.

Concrètement, des points d’information ‘tourisme et mobilité’ seront installés sur différents lieux stratégiques du territoire du Grand Avignon pour inciter les touristes et locaux à (re)découvrir la destination autrement, de façon plus responsable, et idéalement sans voiture, grâce à des propositions combinant la randonnée, le TER, le bus, la combinaison vélo & TER et vélo & bus.

V.A.

Vélo Loisir Provence : bilan 2022, projets en cours et à venir

Ecrit par le 22 novembre 2024



Jeudi 16 mars à Cadenet s'est tenu la 25^{ème} Assemblée Générale de Vélo Loisir Provence. L'occasion pour les adhérents et les partenaires de l'association de se réunir et présenter les actions réalisées en 2022, les projets en cours et à venir.

La journée a commencé par une mobilisation des élus avec les interventions de M. Brabant, maire de Cadenet et conseiller communautaire de Cotelub, M. Courtecuisse, vice-président Agriculture et Tourisme Durable du parc naturel régional du Luberon, ainsi que Mme Samat, vice-présidente conseil départemental du Var. André Berger, président de Vélo Loisir Provence a confirmé l'intérêt croissant des collectivités et des usagers à la pratique du vélo, tant pour un usage touristique que pour les déplacements au quotidien, nécessitant une adaptation des territoires traversés pour mieux servir sa population. Des discours qui marquent l'ambition de continuer à développer et structurer l'offre vélo sur les territoires du Luberon et du Verdon.

Un nombre d'adhérents en augmentation

Lors de la présentation du bilan des actions menées en 2022, on retiendra que l'association œuvre au développement et à l'entretien des itinéraires cyclables sur les territoires des parcs naturel régionaux du Luberon et Verdon, en collaboration avec de nombreuses collectivités. L'association a vu également son

Écrit par le 22 novembre 2024

nombre d'adhérents croître, composant ainsi un réseau de professionnels du tourisme de plus de 220 structures.

L'année a aussi été marquée par une participation de l'association à plus de 40 événements, au niveau local ou national, afin de promouvoir un mode de déplacement doux dans le Luberon et le Verdon, dans trois types de discipline : le vélo en mode loisir, le VTT, mais aussi le Gravel. Enfin, des missions d'accompagnement et de coordination ont été réalisées dans le but de développer des itinéraires cyclables en région Sud. Des projets qui confirment les 25 ans d'expertise de l'association dans le domaine du développement de la mobilité douce.

La volonté de continuer à promouvoir un tourisme durable

En 2023, de grands projets se dessinent pour l'association Vélo Loisir Provence, comme la création d'un lieu dédié au vélo en Luberon pour sensibiliser les populations locales à la pratique du vélo ou encore la réalisation d'un vélo reportage dans les parcs naturels régionaux du Luberon et du Verdon avec Jérôme Zindy, vélo-reporter.

De nombreux événements sont aussi attendus pour les professionnels du réseau et le grand public (animations, ateliers réparation, salons, forums...) cette année avec toujours la volonté de continuer à promouvoir un tourisme durable autour de la pratique du vélo.

J.R.

Avignon Vélo Passion dévoile le programme de sa 5e édition

Écrit par le 22 novembre 2024



La 5^e édition du festival [Avignon Vélo Passion](#) se déroulera du vendredi 11 au dimanche 13 novembre, au parc des expositions. Cet évènement unique en France réunira toutes les pratiques et les activités en lien avec le vélo, avec un programme d'animations dédiées aux familles et aux enfants, des initiations pour tous, des shows et des compétitions sportives au plus haut niveau.

Évènement phénoménal par son envergure et sa diversité, [Avignon Vélo Passion](#) s'agrandit encore. Pour sa 5^e édition, le festival occupera neuf halls du parc des expositions, sur une surface de 40 000m². Organisé par la ville d'Avignon et Avignon tourisme, en collaboration avec [BMX Organisation](#), cette 5^e édition du festival sera parrainé par [Sylvain André](#), vainqueur de la coupe du monde de BMX Racing 2022, 4^e aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020 et champion de France pour la 4^e année consécutive.

Cette 5^e édition ne sera pas en manque de nouveauté et proposera des animations sportives et festives orchestrées par les grandes marques de fabricants de cycles et d'équipements. De nouvelles disciplines spectaculaires feront leur entrée au festival avec le Polo-Vélo et la Bike Life, et la piste de BMX Indoor se verra doter de virages en enrobés, une première en France grâce à [Hurricane Tracks](#).

Ecrit par le 22 novembre 2024



Sylvain André, vainqueur de la coupe du monde de BMX Racing 2022 © DR

Programme au jour le jour

Chaque jour à partir de 9h, les visiteurs pourront accéder à l'espace exposants, à la piste d'essais de vélo et de matériels et à l'espace restauration. Ils pourront s'initier au BMX, avec le [BMX Pernois](#), ainsi qu'au Bike and Shoot et tenter de relever des défis chronométrés. Des ateliers d'initiation au vélo à assistance électrique et des ateliers de maniabilité pour les enfants seront également proposés. Les plus petits pourront quant à eux s'essayer à la draisienne.

Vélos, équipements et accessoires

Cette année, de prestigieuses marques viendront rejoindre les rangs de la communauté Avignon Vélo Passion : [Shimano](#), leader mondial des équipementiers du cycle, [Commencal](#), fabricant de vélos et marque pionnière du VTT en Europe, et [Specialized](#), fabricant de vélos et d'accessoires.

Les visiteurs pourront ainsi découvrir les nouveaux équipements, matériels et services dédiés aux différentes pratiques cyclistes. Au total, une vingtaine d'exposants spécialisés (fabricants, distributeurs, accessoiristes, etc.) seront à retrouver dans le hall B du parc des expositions.

Écrit par le 22 novembre 2024



Écrit par le 22 novembre 2024

Une soirée « Commencal Around the World » dédiée au bike extrême sera organisée le vendredi soir © Commencal

Animations et initiations

Comme chaque année, des animations et des initiations seront proposées tout au long des trois jours de festival. Les visiteurs pourront notamment assister à des démonstrations de BMX freestyle avec l'équipe du [Starlight Bicycles Stunt Show](#). Cette équipe est composée de riders spécialisés dans les shows de vélo acrobatique et les démonstrations de BMX freestyle. Depuis 25 ans, ces champions expérimentés ont réalisé près de 3 000 démonstrations dans le monde entier.

Parmi les initiations proposées, le Polo Vélo. Cette discipline s'inspire du polo à cheval pour des matchs intenses où les cyclistes rivalisent de dextérité et de vélocité pour l'emporter. Des équipes officielles venues de Normandie assureront les démonstrations et les initiations, possible dès 10 ans.

Rallye gravel et balade familiale

En quelques années, la pratique du Gravel a révolutionné le monde du vélo. Avignon Vélo Passion 2022 proposera aux amateurs de ce vélo passe-partout un rallye dans les Monts de Vaucluse. Au programme, une centaine de kilomètres de pistes roulantes, de petites routes de campagne et de singles-tracks escarpés. Avec 1 200 m de dénivelé positif, le tracé est exigeant mais la vision de quelques-uns des plus beaux paysages de Provence récompensera tous les efforts.

A partir de 18 ans - inscription en cliquant [ici](#).

Pour les familles, une promenade en groupe sera organisée sur les pistes cyclables d'Agroparc au centre-ville, via le chemin des Canaux et le tour des remparts. Les cyclistes pourront, en exclusivité, traverser le centre hospitalier de Montfavet sur la colline de Montdevergues, un espace naturel, habituellement inaccessible aux vélos.

A partir de 12 ans - inscription au 04 90 32 45 65 ou sur accueil@espelido.fr.

Écrit par le 22 novembre 2024



En solo ou en famille, participez au parcours et balade proposés par le festival © DR

Des compétitions au sommet

Discipline phare d'Avignon Vélo Passion, la BMX Race prend une nouvelle dimension cette année. Pour la première fois en France, les riders évolueront sur une piste de BMX dotée de virages en enrobé. La

Ecrit par le 22 novembre 2024

valeur ajoutée ? Un visuel extraordinaire et des sensations de vitesse encore plus intenses pour les concurrents. Conçue par le pilote [Romain Melin](#) et réalisée par Hurricane Tracks, société spécialisée dans l'aménagement d'infrastructures de sport et de loisirs nouvelle génération, cette piste exceptionnelle est très attendue des compétiteurs. L'ensemble des matériaux utilisés pour la construction de la piste (sable et enrobé) sera naturellement recyclé à l'issue du démontage de l'installation.

Un festival de jeux et d'activités pour les enfants

Le festival Avignon Vélo Passion se veut ouvert à tous. C'est pour cette raison que la Pitchouns Bike Family du centre social et culturel [l'Espélido](#) accueillera les familles pour une découverte guidée de l'univers de la draisienne, dès le vendredi. Les enfants, dès 2 ans et jusqu'à 5 ans, pourront s'initier aux deux-roues lors de séances découvertes sur la piste « Pump Track ».

Les enfants de 5 à 11 ans pourront passer de la draisienne au vélo avec le Pitchouns Bike Dual Slalom. Cette piste en accès libre proposera un parcours constitué de modules adaptés à la pratique de la draisienne et du vélo premier âge. Cette activité sera également encadrée par le centre social et culturel l'Espélido qui fournira aux enfants le matériel nécessaire : vélos, draisienes et casques.



Les enfants de 2 à 5 ans pourront découvrir l'univers de la draisienne © F. Mariotti / Avignon

Ecrit par le 22 novembre 2024

Tourisme

Une pratique responsable et durable du vélo

Festival responsable, Avignon Vélo Passion propose depuis sa création des ateliers d'entretien et de réparation de cycles pour favoriser l'utilisation durable et la seconde vie des équipements. A l'heure de l'économie circulaire et de la chasse au gaspillage, Avignon Vélo Passion 2022 va plus loin et accueille le plus grand Trocathlon du Vaucluse, initié par l'enseigne [Décathlon Le Pontet](#), partenaire du festival. Durant trois jours, sur le principe d'une bourse de l'occasion, le public pourra vendre ou acheter d'occasion des vélos, du matériel et des équipements deux-roues : draisienne, tricycle, trottinettes, VTT, VTC, vélos de ville, vélos enfants, etc. Les vendeurs bénéficieront d'une entrée gratuite au festival.

Inscription et pré dépôt [ici](#).

Le festival du film documentaire

Avignon Vélo Passion, c'est aussi un festival du film documentaire autour du vélo et de ses aventuriers. Pratiques spectaculaires, paysages majestueux, destinations aux quatre coins du monde... Les baroudeurs partageront leurs expériences avec le public à partir de projections de films, suivies de rencontres et d'échanges.

Parmi les films projetés, les spectateurs pourront découvrir en avant-première « Leana » de [Cédric Tassan](#), samedi 12 novembre à 14h30.

Résumé : Cédric Tassan, aventurier à vélo, propose à trois amis de se joindre à lui pour sa prochaine ascension du Mont Kenya à 4989 m. Tous trois sont des pratiquants aguerris de VTT, mais à de telles altitudes, personne ne sait vraiment comment le corps réagira. Récit d'un défi personnel, c'est aussi une histoire humaine empreinte de respect et de solidarité avec le guide et les porteurs kényans dont la contribution sera essentielle à la réussite de l'aventure au cœur d'un milieu si fragile.

Écrit par le 22 novembre 2024



Quentin Clavel racontera sa traversée du continent africain en vélo. 11 000 km en 6 mois avec un vélo de 50 kg © DR

Informations pratiques

Festival Avignon Vélo Passion 2022 - du 11 au 13 novembre au Parc des expositions à Avignon.

Écrit par le 22 novembre 2024

Pour plus d'informations, retrouvez l'intégralité du programme sur avignon-velopassion.com - billetterie en [ligne](#) ou sur place.

Les visiteurs en vélo pourront les consigner gratuitement dans le hall I.

J.R.

Carpentras : des vélos électriques pour les agents de la ville



Samedi 8 octobre, cinq vélos électriques de prêt ont été remis aux agents de la ville de

Écrit par le 22 novembre 2024

Carpentras qui en ont exprimé le souhait.

La remise officielle des vélos s'est déroulée en présence de Serge Andrieu, maire de la ville et vice-président de la communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin, et d'Angelo Maccagnan, élu aux pratiques sportives et aux déplacements doux.

Ces vélos seront en prêt en roulement tous les trois mois afin de remplacer les trajets plus polluants en véhicule motorisé personnel.

Ecrit par le 22 novembre 2024



Ecrit par le 22 novembre 2024

Ecrit par le 22 novembre 2024

Écrit par le 22 novembre 2024



Ecrit par le 22 novembre 2024

Ecrit par le 22 novembre 2024



Ecrit par le 22 novembre 2024

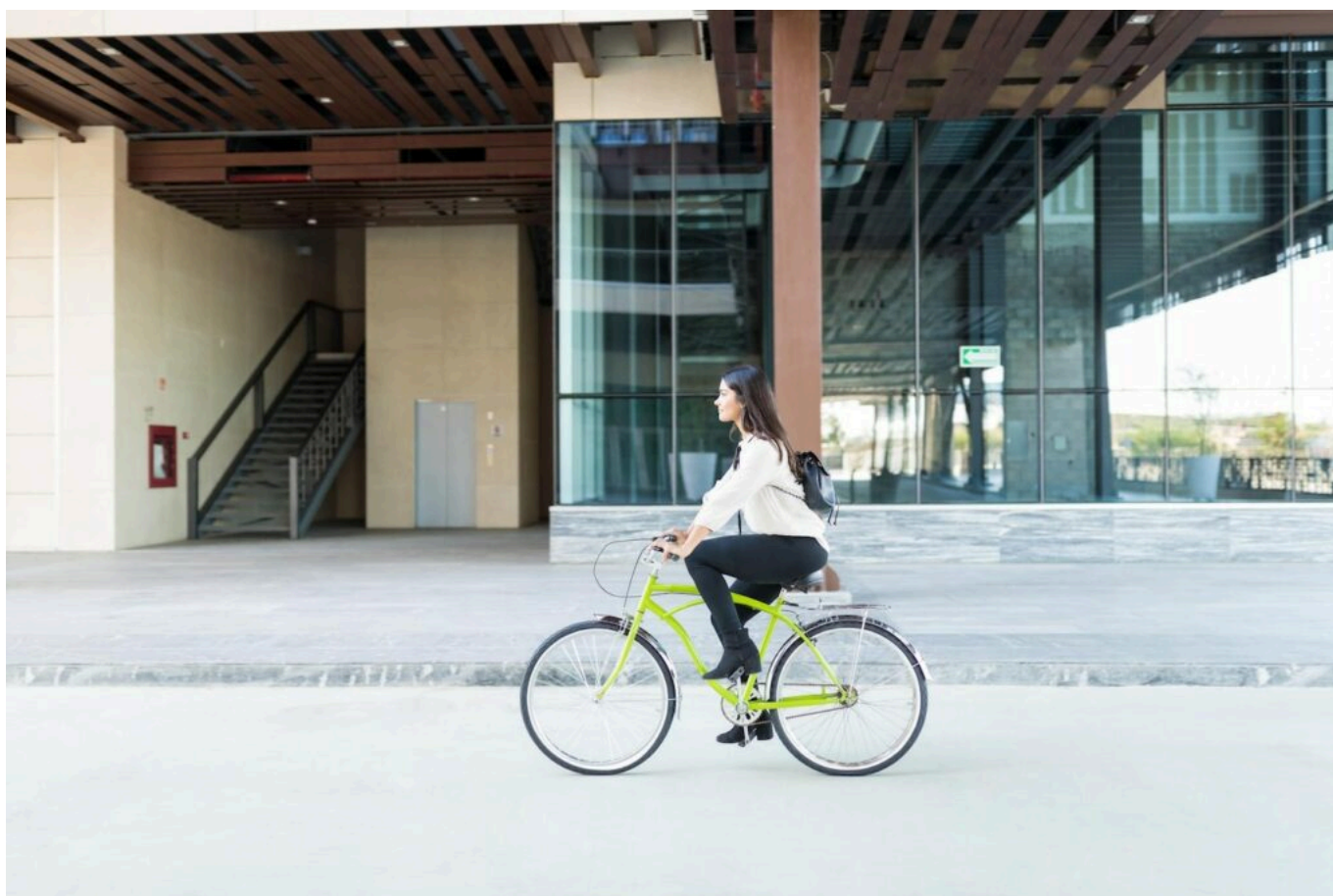
Ecrit par le 22 novembre 2024



Écrit par le 22 novembre 2024

© DR

La Cove s'engage pour une mobilité plus douce et durable



Organisée chaque année du 16 au 22 septembre, la Semaine européenne de la mobilité a pour objectif d'inciter les citoyens et les collectivités à opter pour des modes de déplacements plus durables. Cette année, sur le thème 'Pour de meilleures connexions, combinez les mobilités !', la Cove participe avec plus d'un atout dans sa manche : gratuité des transports, rencontres avec les citoyens, rappel des mesures mises en place tout au long de l'année...

La [Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin](#) (Cove) s'associe à la semaine européenne de

Écrit par le 22 novembre 2024

la mobilité pour sensibiliser ses habitants sur deux des thématiques principales de son Plan Climat : la mobilité et la réduction des gaz à effets de serre. L'objectif est de promouvoir les déplacements doux, les transports en commun, ainsi que la mobilité durable.

Ce qui change pendant cette Semaine de la mobilité

Afin de faire participer les citoyens à cette Semaine européenne de la mobilité, la Cove a décidé de rendre ses transports en commun gratuits du vendredi 16 au jeudi 22 septembre. Ainsi, l'entièreté des transports du réseau Trans'CoVe sera gratuit durant ces périodes. C'est un moyen pour l'intercommunalité d'inciter ses habitants à laisser leur véhicule personnel chez eux et à se déplacer autrement sur le territoire.

La Cove et son réseau de transports Trans'CoVe lancent conjointement l'opération 'Je fais mon marché à pied ou à vélo ?'. L'occasion d'aller directement à la rencontre des habitants sur les marchés afin d'échanger avec eux sur le sujet des mobilités douces. Les deux entités seront donc présentes sur le marché de Carpentras le vendredi 16 septembre, sur celui de Bédoin le lundi 19 septembre, sur celui de Beaumes-de-Venise le mardi 20 septembre, et sur celui de Malaucène le mercredi 21 septembre.

Les actions déjà mises en place par la Cove pour une mobilité plus douce

L'été dernier, la Cove a mis en place une politique innovante de covoiturage entre le domicile et le lieu de travail avec l'application [Klaxit](#) afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Après avoir effectué une phase expérimentale en août 2021 auprès des agents de l'intercommunalité, l'intercommunalité a invité le public à, lui aussi, prendre l'initiative de covoiturer. Cette initiative fait d'autant plus sens aujourd'hui avec la hausse des prix des carburants. Ainsi, via l'application Klaxit, les passagers voyagent gratuitement, et le conducteur est rémunéré 1,50€ à 3€ pour chaque passager transporté.

Le réseau Trans'CoVe, de son côté, s'oriente vers une électrification de sa flotte urbaine. En 2021, la Cove a expérimenté pendant plusieurs mois des bus électriques BlueBus sur la ligne D et le circuit de la navette du marché de Carpentras. Prochainement, 8 bus électriques devraient être mis en place. Ces 8 véhicules permettront d'éviter l'émission de 533 tonnes de Co2 par an dès 2024.

La Cove s'engage également pour une mobilité à vélo. Si pour certains le vélo reste une activité de loisir, aujourd'hui c'est surtout un moyen de locomotion au même titre que la voiture, le bus ou le train, et de plus en plus de personnes le prennent pour se rendre au travail, faire leurs courses, ou se balader. Actuellement, la Cove comptabilise 23 km d'aménagements cyclables qui sont concentrés sur la partie ouest du territoire intercommunal. Considéré comme trop peu par les habitants, la Cove s'engage donc à prolonger et raccorder les pistes existantes, mais aussi à créer de nouveaux tronçons. L'objectif est de déployer 260 km d'aménagements cyclables sur l'ensemble du territoire.

Une intercommunalité qui donne l'exemple

La Cove estime qu'elle ne doit pas seulement fournir les outils à ses habitants pour une mobilité plus

Ecrit par le 22 novembre 2024

douce, mais qu'elle doit elle-même montrer l'exemple. L'intercommunalité est donc dotée de 19 véhicules électriques, de 4 bornes à chargement rapide et de 7 bornes pour charge secteur. Les agents de la Cove, quant à eux, disposent de 5 vélos à assistance électrique.

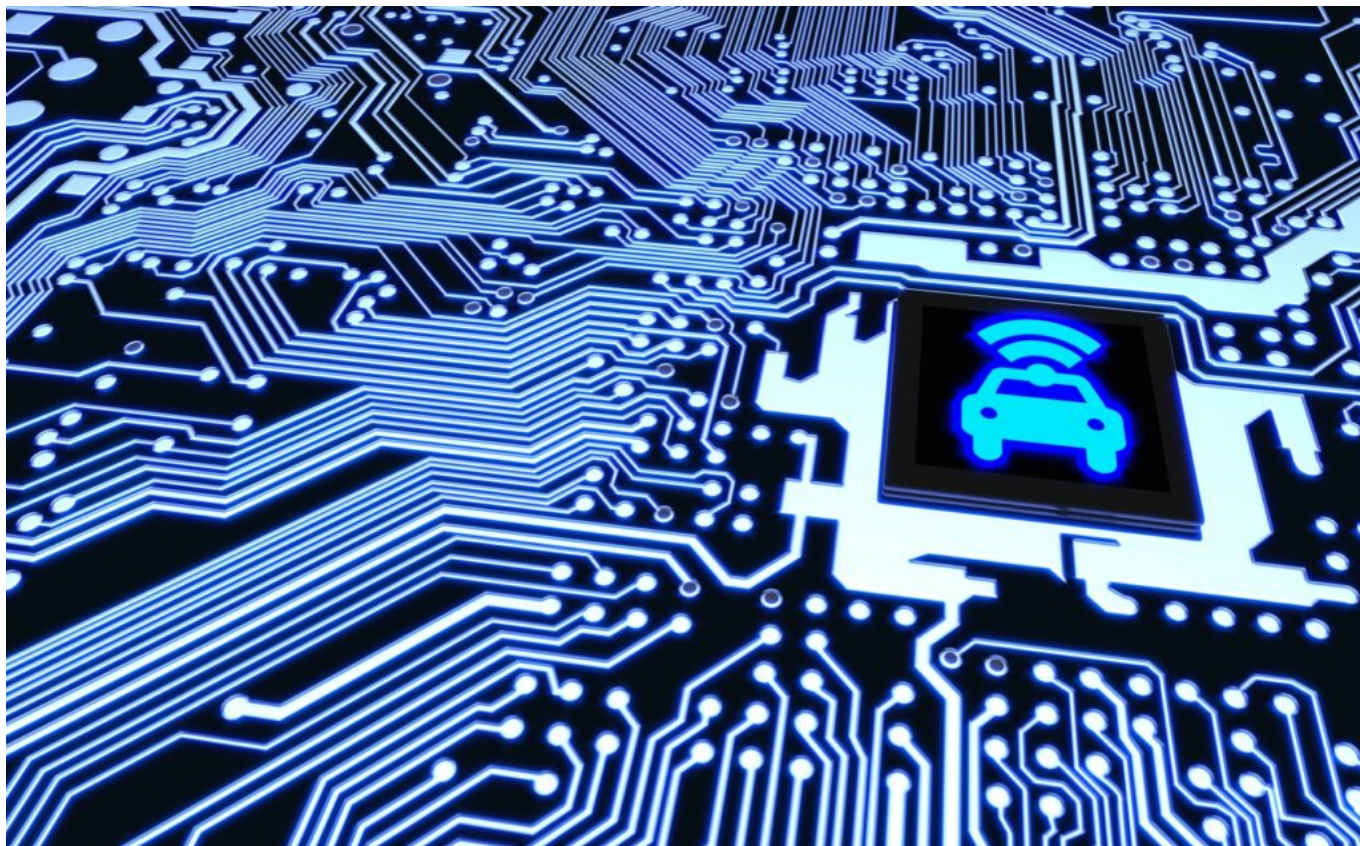
Ainsi, que ce soit pour des trajets d'une courte distance, ou pour des distances plus longues, la Cove a donc tout mis en place pour ses agents. De plus, elle sensibilise quotidiennement son personnel au sujet des trajets entre le domicile et le lieu de travail.



V.A.

Les boîtes noires sont désormais obligatoires sur les nouveaux modèles de voitures

Écrit par le 22 novembre 2024



À partir de demain, mercredi 6 juillet 2022, les nouveaux modèles de véhicules fabriqués dans l'Union européenne doivent être équipés d'une boîte noire. Ce dispositif permet d'enregistrer les paramètres de conduite quelques secondes avant un accident comme la vitesse, la phase d'accélération ou de freinage, le port de la ceinture de sécurité, l'usage du clignotant, la force de la collision ou le régime moteur.

Adopté en 2019, le Règlement (UE) 2019/2144 du Parlement Européen vise à améliorer la sécurité routière et la protection des occupants des véhicules. Il prévoit l'obligation d'équiper les nouveaux modèles de véhicules construits dans l'Union européenne de dispositifs de sécurité automatisés et notamment d'une boîte noire. Ce nouvel appareil destiné à enregistrer certaines données de conduite (vitesse, phase de freinage, port de la ceinture, force du choc...) doit permettre de mieux cerner les causes d'un accident de la route.

« Les véhicules d'occasion ne sont donc pas concernés par ces nouveaux équipements obligatoires. »

Applicable sur l'ensemble du territoire européen à partir du 6 juillet 2022 pour les nouvelles

Ecrit par le 22 novembre 2024

homologations de voitures, camionnettes, camions et bus et à partir du 6 juillet 2024 pour les nouvelles immatriculations de véhicules. Les véhicules d'occasion ne sont donc pas concernés par ces nouveaux équipements obligatoires.

Quelles données sont enregistrées par la boîte noire ?

La boîte noire est un petit boîtier équipé d'une puce électronique qui enregistre des données fournies par le véhicule comme la vitesse, la phase d'accélération ou de freinage, le port de la ceinture de sécurité, l'usage du clignotant, la force de la collision, le régime moteur ou l'inclinaison du véhicule 30 secondes avant l'accident et 10 secondes après le choc. La boîte noire équipant les voitures n'enregistrent aucune donnée personnelle sur le conducteur ou les passagers du véhicule comme les sons et les conversations à l'intérieur de l'habitacle.

Les données enregistrées ne seront utilisées qu'en cas d'accident. Seuls les enquêteurs, les autorités judiciaires ou les instituts de recherche devraient avoir accès aux données de la boîte noire.

Équipements obligatoires sur les véhicules neufs

Adopté en 2019, le Règlement (UE) 2019/2144 relatif à la sécurité des véhicules de l'Union européenne établit les dispositifs de sécurité automatisés qui doivent équiper les nouveaux véhicules construits dans l'Union européenne à partir de juillet 2022.

Tous les véhicules neufs doivent être équipés des fonctionnalités de sécurité suivantes :

- système d'adaptation intelligente de la vitesse ;
- interface pour permettre le montage d'un éthylomètre antidémarrage (éthylotest) ;
- systèmes d'alerte de somnolence et de perte d'attention du conducteur ;
- systèmes d'alerte avancés de distraction du conducteur ;
- signaux d'arrêt d'urgence ;
- systèmes de détection en marche arrière ;
- enregistreurs de données d'événement (boîtes noires) ;
- système précis de surveillance de la pression des pneumatiques.

Outre les systèmes de détection de dérive de la trajectoire et les systèmes avancés de freinage d'urgence, les bus et les camions devront également être équipés de systèmes avancés capables de détecter les piétons et les cyclistes se trouvant à proximité immédiate du côté droit du véhicule afin d'avertir le conducteur de leur présence et d'éviter tout accident avec ces usagers vulnérables de la route. Ils doivent être construits d'une manière qui contribuera à réduire les angles morts à l'avant et du côté du conducteur.

Textes de loi et références : [Prescriptions pour la réception par type afin de garantir la sécurité générale des véhicules et la protection des usagers vulnérables de la route](#)