

Écrit par le 21 novembre 2024

Les Sorgues du Comtat parlent éco lors d'une soirée autour des entreprises et de l'économie locale



Après une première édition en avril dernier, la communauté d'agglomération des [Sorgues du Comtat](#) organise la 2^e rencontre du territoire interco-entreprises 'Parlons éco' à destination des chefs d'entreprises le mardi 29 octobre au Confidential au sein de l'hôtel Novotel Avignon Nord.

Ecrit par le 21 novembre 2024

Le mardi 29 octobre, la seconde édition de la rencontre 'Parlons éco' des Sorgues du Comtat sera sur le thème 'Entreprendre ensemble : développement et opportunités'. Ce rendez-vous sera l'occasion d'échanger sur divers sujets liés au monde de l'entreprise comme l'écologie, la stratégie, la compétence et la performance.

La soirée sera rythmée par plusieurs temps forts comme un zoom sur une entreprise qui s'installe, à savoir [La Bécannerie](#), installée à Avignon. Son directeur Laurent Henny parlera de son expérience. Cette rencontre laissera aussi la place à un projet phare, la zone de la Marquette à Sorgues, qu'évoquera Philippe De Dapper, directeur général des Sorgues du Comtat. Olivier Orsoni, directeur mobilités des Sorgues du Comtat, Laurent Comtat, vice-président mobilités des Sorgues du Comtat, et [Christian Gros](#), président des Sorgues du Comtat, parlerons de la mobilité intercommunale, notamment du plan vélo, des transports en commun, de BlaBlaCar Daily, et de l'étoile ferroviaire.

[Catherine Desbordes](#), directrice développement économique et attractivité des Sorgues du Comtat, fera ensuite un retour sur la 1^{re} édition de l'événement économique 'Parlons éco'. Jérôme Mouret, président des [Voyages Arnaud](#), parlera de l'entreprise lors du focus sur une entreprise qui se développe. Enfin, l'invité de la soirée, sera [Hervé Lux](#), directeur des parcs d'attraction [Wave Island](#) et [Spirou](#). Il partagera sa vision et ses projets de développement d'entreprise.

Christian Gros, président de l'Agglomération, et [Thierry Lagneau](#), vice-président de l'Agglomération délégué à l'économie, donneront leur conclusion et leurs perspectives. Enfin, la soirée se clôturera par un cocktail et des échanges.

Mardi 29 octobre. 18h30. Le Confidentiel. Hôtel Novotel Avignon Nord. Avenue Louis Pasteur. Sorgues.

Retour sur la 1^{re} édition de 'Parlons éco' :

['Parlons éco' : Les Sorgues du Comtat mettent l'industrie à l'honneur à l'occasion de leur nouveau rendez-vous économique](#)

Les Sorgues du Comtat font leur cinéma et

Écrit par le 21 novembre 2024

intègrent la Commission du Film Luberon Vaucluse



La communauté d'agglomération [Les Sorgues du Comtat](#), c'est le 1^{er} EPCI (Établissement Public de Coopération Intercommunale) de Vaucluse à adhérer à la [Commission du Film Luberon Vaucluse](#).

La Commission du Film a répertorié plus de 360 décors naturels dans le département, entre le Ventoux, le Colorado provençal, les paysages de lavande, les vignobles et la forêt des Cèdres. Elle a recensé plus de 430 artistes-comédiens et techniciens (preneur de son, décorateur, maquilleur, cameraman, monteur, régisseur, script, photographe de plateau, assistant, ingénieur de la vision, accessoiriste, costumier,

Ecrit par le 21 novembre 2024

coiffeur, étalonneur, mixeur, bruiteur, cascadeur, cantinier, dialoguiste, directeur de casting...)

Au Musée Drapier du Costume Comtadin de Pernes-les-Fontaines, a été officialisée cette adhésion, en présence du maire, Didier Carle, d'[Anne-Cécile Célimon-Paul](#), chargée d'accueil des tournages dans le département, de [Christian Gros](#), président des Sorgues du Comtat et de [Michel Terrisse](#), maire d'Althen-des-Paluds, qui est l'une des cinq communes des Sorgues du Comtat (avec Monteux, Sorgues, Bédarrides et Pernes-les-Fontaines).

Christian Gros insiste sur l'intérêt de cette adhésion pour « soutenir la créativité, la production cinématographique, mettre en avant les multiples décors de ce coin de Vaucluse, permettre son développement économique, social et touristique, dynamiser l'emploi à travers tous les métiers de l'audio-visuel et renforcer notre attractivité locale. »



Christian Gros, Didier Carle et Michel Terrisse.

Les spécialistes de chevaux, [Magali Delgado et Frédéric Pignon](#), qui ont un élevage de purs-sangs et de poneys à Monteux et dont on a souvent vu les spectacles de dressage éblouissants à Cheval-Passion, font

Ecrit par le 21 novembre 2024

partie des partenaires qui mettent leur passion équestre au service du cinéma.

Entre les équipes techniques, les comédiens et les figurants, leur hébergement, leur restauration, les studios éphémères de tournage et de post-production, cela représente des retombées économiques non négligeables. Anne-Cécile Célimon-Paul pour la Commission du Film précise quelques chiffres : « Avec 300 jours d'ensoleillement par an, cela a généré 7,28M€ en 2023, 83 décors repérés et mis à disposition, 36 prestataires locaux impliqués. Ces 2 dernières années, nous avons affiché 523 jours de tournage pour 125 clips, publicités, courts-métrages, films et séries TV qui font rayonner le Vaucluse dans le monde entier. Avec cette adhésion, nous pouvons faciliter encore plus les tournages, avoir des référents qui connaissent le terrain et raccourcissent les délais des producteurs et réalisateurs. »



Anne-Cécile Célimon-Paul.

Ici, en 1983, Jean Becker avait tourné *L'été meurtrier* avec Isabelle Adjani et Alain Souchon. Plus récemment, a été mise en images la série *Et la montagne fleurira* avec Philippe Torreton et Hélène de

Ecrit par le 21 novembre 2024

Fougerolles diffusée sur France TV. À Sorgues, cet été, a été réalisé le long-métrage *Avignon* qui sortira en 2026. Un tournage est également en cours en ce moment et jusqu'à la mi-octobre, à Pernes, *Résistantes* avec Line Renaud, dans un décor des années 1940 et avec nombre de figurant.e.s âgé.e.s de 18 à 80 ans.

Contact : contact@filmvaucluse.fr / 06 88 55 32 68

[7,28M€ de retombées économiques en 2023 grâce à la Commission du film Luberon-Vaucluse](#)

Les Sorgues du Comtat créent une nouvelle ligne Mont'en Bus

Ecrit par le 21 novembre 2024



Après Sorgu'en Bus, la communauté d'agglomération [Les Sorgues du Comtat](#) dévoile Mont'en Bus, une nouvelle ligne de bus qui répond aux besoins des habitants de Monteux.

« Autonomie, économies, écologie sont les 3 mots qui pourraient résumer cette ligne », a affirmé [Christian Gros](#), président des Sorgues du Comtat et maire de Monteux lors de l'inauguration de la nouvelle ligne Mont'en Bus, aussi appelée « Ligne M », à la fin du mois d'août.

Depuis le lundi 2 septembre, les Montiliens bénéficient de cette nouvelle ligne qui a pour objectifs de mieux répondre aux besoins des habitants de l'Agglomération, de proposer un réseau plus attractif et plus performant, de permettre aux usagers d'éviter le coût du carburant et les frais de stationnement, mais aussi de limiter la circulation et lutter contre la pollution.

« Cette ligne de bus ne joue pleinement son rôle que si elle est complétée par d'autres offres : le train bien sûr, les lignes ZOU, les pistes cyclables sécurisées, le covoiturage (...), a ajouté Christian Gros. Un travail commun avec les intercos voisines se fait, avec la Cove, le Grand Avignon, celles de l'Isle-sur-la Sorgue, Cavaillon et Vaison, en proximité, en bonne intelligence, en concertation. Cet espace de dialogue s'appelle la Conférence des Territoires. »

Ecrit par le 21 novembre 2024



©Les Sorgues du Comtat

Le fruit d'un effort commun

Cette nouvelle ligne, qui apparaît 13 ans après la ligne Sorgu'en Bus, est le résultat d'une collaboration entre la communauté d'agglomération Les Sorgues du Comtat, la [Ville de Monteux](#) et l'entreprise [Voyages Arnaud](#). Le marché public qui lie les Sorgues du Comtat aux Voyages Arnaud prévoit le renouvellement de bus et le déploiement de nouveaux véhicules électriques afin de poursuivre les efforts engagés en faveur des mobilités durables. Une démarche également portée par la ville de Monteux dans le cadre de son projet de ville.

La ligne Mont'en Bus compte donc un bus électrique et un véhicule thermique qui fonctionne au biocarburant. Le développement du réseau permet d'accompagner la baisse des émissions de polluants sur le territoire en proposant une alternative à la voiture individuelle, qui plus est en mettant en service des véhicules respectueux de l'environnement, qui s'inscrit dans le cadre du Plan Climat Air Énergie Territorial piloté par la communauté d'agglomération.

Le trajet

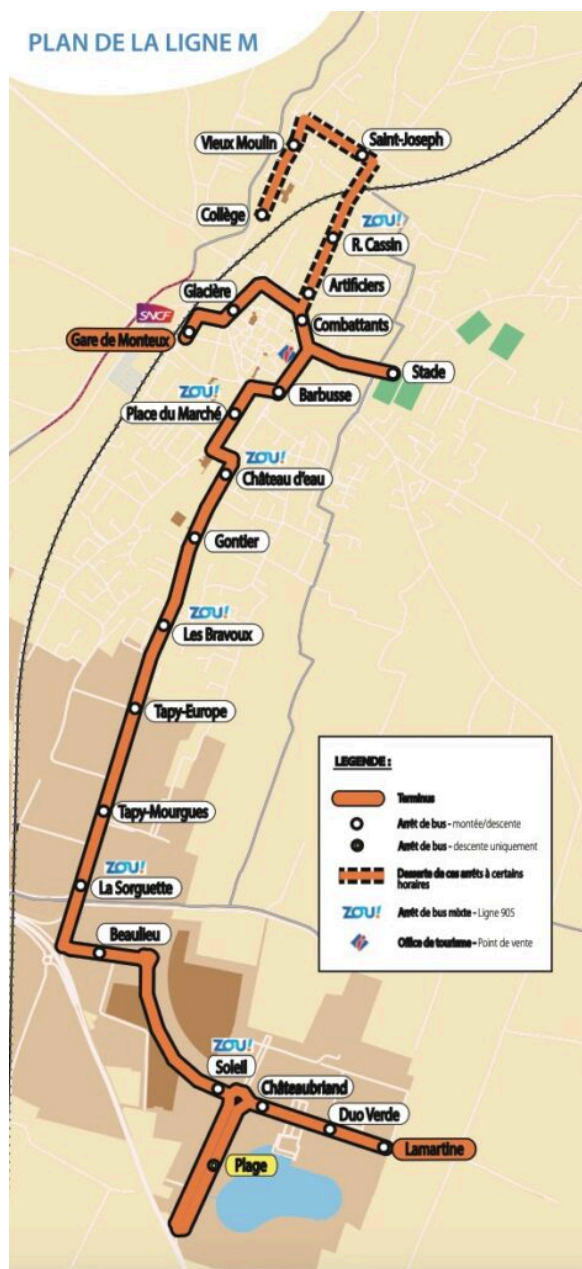
La ligne M dessert la plupart des principaux lieux de la ville de Monteux tels que : la gare, le stade, les

Écrit par le 21 novembre 2024

écoles, le centre-ville, les parcs Parc Spirou Provence et Wave Island, mais aussi le Lac de Monteux.

Afin que les Montiliens puissent essayer la ligne, la communauté d'agglomération Les Sorgues du Comtat la laisse gratuite jusqu'au dimanche 3 novembre. Après cette date, elle restera gratuite pour les -6ans, les +65ans non imposable, et pour les personnes en situation de handicap. Le ticket unitaire est au prix de 0,60€, le 10 voyages à 5,50€, et le Pass Journée à 1,50€. L'abonnement, quant à lui, est à 17€ pour le mois et 145€ pour l'année. Les scolaires, étudiants, bénéficiaires du RSA et demandeurs d'emploi ont le droit à des tarifs réduits. Les titres de transports s'achètent directement dans le bus ou à l'office de tourisme de Monteux.

Ecrit par le 21 novembre 2024



©Les Sorgues du Comtat

Pour plus d'informations concernant les tarifs et les horaires, [cliquez ici](#).

Rénovation de l'habitat : les Sorgues du Comtat demandent l'avis des habitants



La communauté d'agglomération des [Sorgues du Comtat](#) réalise une étude concernant la rénovation des logements par les particuliers afin de mieux connaître les attentes et les priorités des habitants du territoire. Les habitants ont tout le mois de juillet pour répondre à un questionnaire sur le sujet.

Les Sorgues du Comtat organisent une enquête auprès de leurs habitants au sujet de la rénovation de l'habitat. L'Agglomération aimerait déterminer les besoins spécifiques des habitants afin d'améliorer le territoire.

Ainsi, les habitants doivent répondre à des questions telles que : qu'est-ce qui manque le plus dans l'Agglomération en matière de logement ? Pouvez-vous nous donner votre avis sur le prix de

Écrit par le 21 novembre 2024

l'immobilier dans la Communauté d'Agglomération ?

Le questionnaire est [accessible en ligne](#) et les habitants ont jusqu'à la fin du mois de juillet pour y répondre.

Les Sorgues du Comtat s'associent à Citeo pour lutter contre les déchets abandonnés

Le lundi 3 juin 2024, [Christian Gros](#), président de l'agglomération des Sorgues du Comtat et [Christine Leuthy](#), directrice régionale Sud-Est de Citeo ont signé une convention pour une durée de 3 ans qui a pour but de prévenir l'abandon de déchets sur les espaces publics. Cette initiative rentre dans la politique territoriale voulue par les Sorgues du Comtat qui s'engagent en faveur de la protection de l'environnement et la promotion d'un mode de vie durable.

Une étape importante et un engagement commun pour le bien-être de tous. Voilà comment résumer la signature de la convention qui s'est déroulée le lundi 3 juin 2024 entre [l'Agglomération des Sorgues du Comtat](#) et la structure [Citeo](#). En s'associant sur plusieurs années (3 ans renouvelables) avec une entreprise spécialisée dans le recyclage des emballages ménagers et des papiers graphiques, l'entité dirigée par Christian Gros marque sa volonté de mettre les problématiques environnementales et écologiques au cœur de ses priorités.

Un plan sur 3 ans

La convention signée par les deux parties prévoit un plan de lutte contre les déchets abandonnés dans les espaces publics des communes de l'agglomération. Cette alliance qui devrait couvrir une partie des coûts d'opération de nettoyage que les déchets engendrent a un coût total de plus de 460.000 euros, elle prévoit plusieurs mesures phares étalées sur les années 2024-2025-2026.

En premier lieu, une cartographie claire des « points noirs » en déchet abandonnés du territoire, un renforcement des moyens de nettoyage, une lutte contre les gestes d'abandon accompagnée d'une sensibilisation et d'une mobilisation des publics avec des opérations de ramassages. Un déploiement de campagnes de communication qui intègre les différentes problématiques du territoire et un nouveau moyen de captation et de caractérisation des déchets suivront dans une deuxième phase.

Les défis écologiques au cœur de l'engagement contre les déchets abandonnés

Écrit par le 21 novembre 2024

L'amélioration du cadre de vie, la préservation de la biodiversité et la protection de l'environnement sont au cœur du défi écologique dans lequel la Communauté d'Agglomération Les Sorgues du Comtat s'engage. Dans le défi de transition écologique, la question des déchets et de leur réduction est un axe stratégique, il s'intègre dans l'affirmation des 3R pour Réduire, Réutiliser, Recycler.

La lutte contre les déchets abandonnés dans l'espace public est donc un enjeu majeur pour l'Agglo qui l'a inscrite dans son Programme Local de Prévention des Déchets Ménagers et Assimilés (PLPDMA) et est au cœur de la Stratégie Propreté que l'intercommunalité a engagé avec tous les acteurs publics, privés et citoyens du territoire. Une exposition photo nommée « Sortez de l'ombre, voyez la vie en couleurs. Soyez le relais du bon geste ! » constituée de photographies exclusives de [Cyril Cortez](#) pour sensibiliser aux déchets abandonnés a accompagné la signature de cette convention. Elle rentre dans le cadre des initiatives de sensibilisation à la propreté dans l'espace public.

L'Agglomération Les Sorgues du Comtat organise son premier Apéro Climat

Ecrit par le 21 novembre 2024



Le vendredi 9 février s'est tenue la première édition de l'Apéro Climat à Althen-des-Paluds. Cet évènement planifié par [la communauté d'agglomération des Sorgues du Comtat](#) avait pour objectif de proposer une rencontre entre les administrés et les élus autour du Plan Climat Air Énergie Territorial.

Un échange convivial, mais pas inefficace. Avec l'idée constante de lutter pour un avenir environnemental et écoresponsable plus performant, la communauté d'agglomération des Sorgues du Comtat ont [organisé leur premier Apéro Climat](#) pour exposer les grandes lignes et les futurs axes de travail du Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET).

Trois thèmes principaux ont été discutés et débattus : les économies d'énergie, les mobilités et les circuits courts. Devant une soixantaine d'habitants de la commune, différents élus comme [Michel Terrisse](#), maire d'Althen-des-Paluds ou [Christian Gros](#), président des Sorgues du Comtat, ont rappelé les principaux objectifs et problématiques à traiter.

Un temps d'échange et de partage autour du public

Avec ce format d'échange innovant inspiré des afterworks, l'intercommunalité a souhaité mettre ses habitants au cœur de cet évènement. L'idée étant d'impliquer l'ensemble de l'auditoire à travers un jeu mettant en exergue des témoignages de techniciens et de partenaires sur leurs expériences.

Écrit par le 21 novembre 2024

Un fonctionnement qui permettait ensuite de discuter des solutions envisagées et des actions à venir pour la suite. Chaque axe de ce [Plan Climat Air Énergie Territorial](#) étant prévu sur une période de cinq ans, de 2024 à 2029. Parmi les solutions et actions concrètes, on retrouve de nombreux points de réflexion et de développement autour des mobilités (prime vélo, schéma vélo et solution de covoiturage) et de production d'énergies renouvelables « Nous souhaitons miser sur la transition des mobilités, atteindre l'autonomie énergétique, produire et consommer local... », a insisté Christian Gros, président de l'intercommunalité.

Ce temps d'échange, basé à partir de constats, a été suivi par un temps de questions-réponses dans lequel chaque membre de l'assemblée a pu exprimer son avis. Mobiliser les habitants qui sont les acteurs principaux des changements à venir, voilà tout le leitmotiv assumé de Sorgues du Comtat. L'évènement s'est terminé par un verre de l'amitié autour de produits issus du territoire « Nous voulions une assemblée conviviale autour d'un verre et d'un buffet réalisé par un producteur local, nous y tenions », a déclaré Christian Gros.

Six intercommunalités du grand bassin de vie d'Avignon prennent ensemble la voie du covoiturage

Ecrit par le 21 novembre 2024



Les communautés d'agglomération du [Grand Avignon](#), du [Gard Rhodanien](#), de [Luberon Monts de Vaucluse](#), du [Ventoux Comtat Venaissin](#), des [Sorgues du Comtat](#), et la communauté de communes des [Pays des Sorgues Monts de Vaucluse](#) viennent de s'allier pour lancer conjointement une offre commune de covoiturage sur le bassin de vie d'Avignon avec la plateforme [BlaBlaCar Daily](#).

La communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin ayant été la première intercommunalité vauclusienne à proposer une offre de covoiturage en partenariat avec Klaxit (maintenant BlaBlaCar Daily), c'était une évidence pour les représentants des six intercommunalités de Vaucluse et du Gard Rhodanien que de se réunir le vendredi 9 février à Carpentras. « Il était tout naturel que notre Gare numérique serve d'écrin au lancement de l'offre unique de covoiturage propre à nos six intercommunalité », a affirmé [Jacqueline Bouyac](#), présidente de la Cove.

L'objectif de cette alliance est de développer la pratique du covoiturage sur le bassin de vie d'Avignon. Cette offre commune de covoiturage se fait à l'aide de la plateforme BlablaCar Daily, anciennement Klaxit, qui met en relation les passagers et des conducteurs effectuant les mêmes trajets, avec une participation financière incitative des intercommunalités concernées.

Écrit par le 21 novembre 2024



Joël Guin (président du Grand Avignon), Jacqueline Bouyac (présidente de la Cove), Christian Gros (président des Sorgues du Comtat), et Pierre Gonzalvez (président du Pays des Sorgues Monts de Vaucluse) lors de la présentation de l'offre commune de covoiturage.
©Cove

Un dispositif avantageux pour le conducteur comme pour le passager

À chaque passage passagers transportés, les conducteurs sont rémunérés et peuvent bénéficier en plus de 100€ de prime covoiturage de l'État. Accessible à tout nouvel utilisateur de l'application BlaBlaCar Daily, la prime covoiturage est versée aux conducteurs qui effectuent dix covoitages en trois mois. Le montant de la prise en charge financière par les intercommunalités, quant à lui, varie en fonction des distances parcourues. De 2 à 10 km, le conducteur gagnera 1€ par passager transporté. De 10 à 20 km, le conducteur bénéficiera d'un euros par passager ainsi que 0,10€ par kilomètre supplémentaire par passager. Au-delà de 20 km, le conducteur gagnera 2€ par passager transporté.

En ce qui concerne les passagers, les trajets leur seront offerts. Il suffit qu'ils effectuent un voyage dans l'une des communes situées dans le périmètre des six intercommunalités concernées, correspondant au bassin de vie d'Avignon. Ces trajets ne concernent pas uniquement le parcours domicile-travail, mais également ceux du quotidien, c'est-à-dire les trajets pour aller faire leurs courses pour leurs loisirs ou

Écrit par le 21 novembre 2024

encore leurs vacances. Ainsi, tout le monde gagne, le passager n'a rien à déboursier, et pour le conducteur, une partie du trajet est remboursée.

Des trajets financés par les intercommunalités

Avec BlaBlaCar Daily, un conducteur pourra être financé pour des trajets localisés sur l'ensemble des six intercommunalités concernées. Il pourra par exemple aller d'Avignon vers l'Isle-sur-la-Sorgue (24 km), de Bagnols-sur-Cèze vers Sorgues (34 km), de Carpentras vers Cavailon (28 km), ou encore d'Avignon vers Pernes-les-Fontaines (28 km).

Pour garantir la participation financière aux trajets pour l'année 2024, chacune des six intercommunalités a voté un montant de financement, à savoir : 70 000€ pour le Grand Avignon, 40 000€ pour le Gard Rhodanien, 30 000€ pour Luberon Monts de Vaucluse, 50 000€ pour la Cove, 40 000€ pour les Sorgues du Comtat, et 30 000€ pour les Pays de Sorgues Monts de Vaucluse.

Une solution écologique

Si cette offre de covoiturage se présente comme une solution économique, que ce soit pour les conducteurs ou les passagers, elle dévoile aussi des objectifs écologiques, en témoigne les résultats perçus par la Cove depuis que le covoiturage y a été mis en place en 2020. « En regardant dans le rétroviseur, je peux vous dire que depuis la mise en place du covoiturage à l'échelle des 25 communes qui composent notre territoire, 28 000 trajets ont été comptabilisés, soit l'équivalent de 600 000 km parcourus et 67 tonnes de CO2 ont pu ainsi être économisées », a ajouté Jacqueline Bouyac.

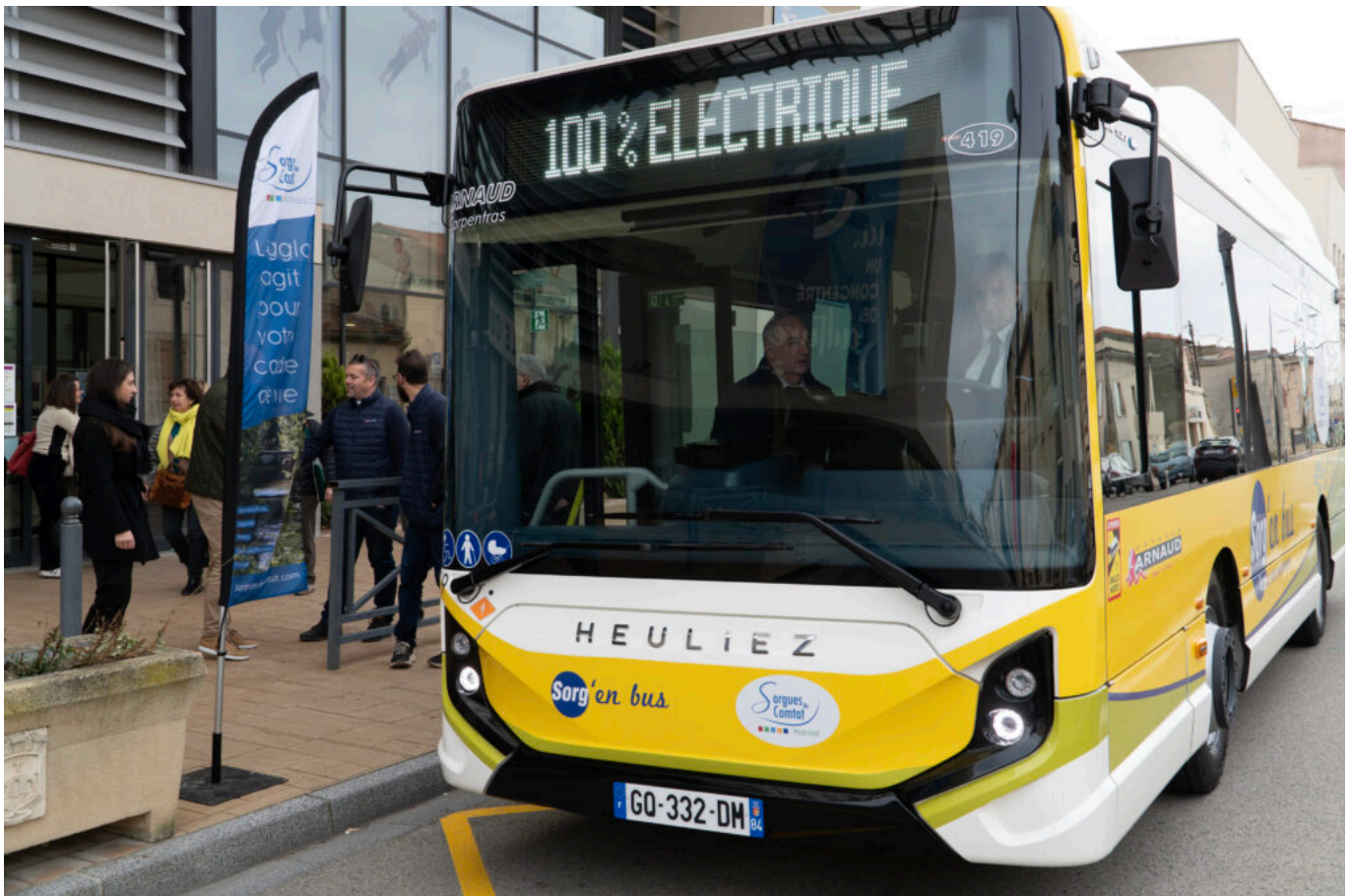
À l'échelle de la France, on estime que 70% des trajets domicile-travail sont effectués par véhicules individuels, et que le covoiturage quotidien ne représente que 3% des trajets. Pour autant, cette solution commence à prendre de plus en plus de place dans un contexte où le pouvoir d'achat diminue. Selon l'Observatoire national du covoiturage au quotidien, plus d'un millions de trajets ont été effectués en covoiturage par plateformes en mars 2023 (x 3,5 par rapport à mars 2022). L'objectif du gouvernement est de tripler ce nombre d'ici 2027, ce qui permettrait d'économiser 4,5 millions de tonnes de CO2 par an, soit l'équivalent d'1% des émissions de gaz à effet de serre annuelles de la France.

L'application BlaBlaCar Daily est disponible sur [App Store](#) et [Google Play](#).

Blablacar Daily anciennement Klaxit

Écrit par le 21 novembre 2024

Les Sorgues du Comtat roulent en bus électriques et 100% biocarburant



Ce jeudi 1^{er} février, la communauté d'agglomération [Les Sorgues du Comtat](#) a lancé ses premiers bus électriques et un bus 100% biocarburant sur son réseau de transport 'Sorg'en bus' sur le Parvis Jean-Paul II à Sorgues. Cette mise en service de bus plus respectueux de l'environnement s'inscrit dans le cadre du Plan Climat Air Energie Territorial piloté par l'Agglomération.

En mai 2023, la communauté d'agglomération Les Sorgues du Comtat a invité les usagers du réseau de transport 'Sorg'en bus' à tester un bus à hydrogène en phase de test et mis à disposition par la société Solaris afin de recueillir leurs avis et d'envisager une flotte 100% propre.

[Lire également : 'Les Sorgues du Comtat en route pour une flotte de bus 100% propre'](#)

Ecrit par le 21 novembre 2024

Moins d'un an après, ce n'est pas un, mais trois nouveaux bus d'une capacité de 65 passagers chacun qui s'ajoutent officiellement au réseau de transport. Ainsi, sur les cinq véhicules utilisés pour l'exploitation du réseau depuis le 1^{er} janvier dernier, deux sont neufs et électriques (zéro émission), et un est également neuf et fonctionne au carburant propre HVO (faible émission) et à la norme Euro 6, équipé de filtres à particules. Les bus électriques ont une autonomie comprise entre 180 à 250 km et demande un temps de recherche maximal de six heures.

Une meilleure qualité de l'air et de vie

L'arrivée de ces nouveaux bus sont une aubaines pour les habitants de l'Agglomération qui bénéficieront d'une meilleure qualité de l'air, mais aussi d'une meilleure qualité de vie. Les bus électriques n'émettent aucun gaz à effet de serre ni polluant atmosphérique ou particules fines et leur fabrication présente un bilan carbone à un niveau très bas de pollution.

« Ces deux véhicules neufs sont plus silencieux et n'émettent pas de CO2 lors de leur circulation », explique Jérôme Mouret, président de la société [Voyages Arnaud](#), gestionnaire du réseau 'Sorg'en bus'. Outre l'aspect écologique, les bus présentent un meilleur confort pour les usagers. Ils sont également dotés de rampes électriques d'accès pour les personnes à mobilité réduite.



Écrit par le 21 novembre 2024

©Les Sorgues du Comtat

Une communauté d'agglomération engagée dans la transition écologique

La mise en service de ces nouveaux bus s'inscrit dans le cadre du Plan Climat Air Energie Territorial piloté par Les Sorgues du Comtat, qui sont engagées depuis plusieurs années dans la transition écologique du territoire.

Le marché public qui lie la communauté d'agglomération à l'entreprise Voyages Arnaud prévoit le renouvellement de bus ainsi que le déploiement de nouveaux véhicules électriques afin de poursuivre les efforts engagés en faveur des mobilités durables. Les Sorgues du Comtat souhaitent construire une agglomération résiliente au changement climatique, améliorant la qualité de l'air pour tous et réduisant l'impact environnemental de la mobilité et des transports.

Sorg'en bus en chiffres

Créé en **2011**

143 534 voyages par an

144 200 km effectués par an

3 lignes urbaines fonctionnant du lundi au samedi

1 ligne le dimanche et jours fériés

2 lignes adaptées aux horaires scolaires

1 navette de transport à la demande le mardi et jeudi pour les +65 ans sur réservation au 04 90 63 01 82.

Les Sorgues du Comtat : 47 commerçants et artisans ont reçu le label 'Éco-Défis'

Ecrit par le 21 novembre 2024



Au début du mois de juillet, la communauté d'agglomération [Les Sorgues du Comtat](#) a organisé une cérémonie de remise de labels 'Éco-Défis' avec la ville de Bédarrides, la [Chambre des métiers et de l'artisanat \(CMA\) de la région PACA](#) et la [Chambre de commerce et d'industrie \(CCI\) de Vaucluse](#). Cette labellisation valorise les entreprises qui mettent en place des actions concrètes en faveur de l'environnement.

Ce sont 47 commerçants et artisans des Sorgues du Comtat qui ont reçu le label 'Éco-Défis'. Pour ce faire, ils ont dû mettre en place des actions concrètes en faveur de l'environnement autour de sept thématiques retenues par l'Agglomération : les déchets, l'eau, l'énergie, les transports, les services durables et la responsabilité sociétale.

23 lauréats ont été distingués dans la catégories Or, 16 dans la catégorie Argent et 8 dans la catégorie Bronze. Ces catégories signifient que les entreprises ont réussi à relever respectivement 13, 9 ou 6 défis parmi les 37 défis proposés par le dispositif. Les entreprises labellisées vont alors pouvoir bénéficier d'une signalétique sur leur vitrine, d'une campagne de communication, ou encore d'une intégration dans un annuaire économique du territoire. Elles maîtrisent mieux leurs coûts et agissent et s'engagent pour leur territoire grâce à l'accompagnement fourni par la CMA PACA.

Ecrit par le 21 novembre 2024

Prévention et Gestion des déchets

<input type="checkbox"/>	1 Sacs destinés à la clientèle	**
<input type="checkbox"/>	2 Déchets dangereux	**
<input type="checkbox"/>	3 Tri sélectif	*****
<input type="checkbox"/>	4 Stop au gaspillage alimentaire	*
<input type="checkbox"/>	5 Stop au gaspillage non alimentaire	*
<input type="checkbox"/>	6 Emballages fournisseurs	*
<input type="checkbox"/>	7 Réparation / réemploi	****
<input type="checkbox"/>	8 Emballages clients	*
<input type="checkbox"/>	9 Points de collecte	*
<input type="checkbox"/>	10 Déchets organiques	*
<input type="checkbox"/>	11 Compaction	*
<input type="checkbox"/>	12 Suivi de la production déchets	*

Eau

<input type="checkbox"/>	13 Huiles et graisses	**
<input type="checkbox"/>	14 Prétraitement rejets	**
<input type="checkbox"/>	15 Réduction des consommations	*
<input type="checkbox"/>	16 Suivi des consommations	*

Énergie

<input type="checkbox"/>	17 Vitrine	**
<input type="checkbox"/>	18 Fluides frigorigènes	**
<input type="checkbox"/>	19 Énergies renouvelables	****
<input type="checkbox"/>	20 Équipements	*
<input type="checkbox"/>	21 Agencement	*
<input type="checkbox"/>	22 Suivi des consommations	*
<input type="checkbox"/>	23 Isolation thermique	*
<input type="checkbox"/>	24 Eclairage	*

Services durables

<input type="checkbox"/>	25 Eco-produits / Eco-services	****
<input type="checkbox"/>	26 Entretien et consommation courante	*

Transports

<input type="checkbox"/>	27 Approvisionnement	*
<input type="checkbox"/>	28 Livraison	*
<input type="checkbox"/>	29 Transports alternatifs/doux	*

Responsabilité sociale

<input type="checkbox"/>	30 Hygiène et sécurité	**
<input type="checkbox"/>	31 Accessibilité	**
<input type="checkbox"/>	32 Diagnostic	****
<input type="checkbox"/>	33 Implication dans la vie locale	****
<input type="checkbox"/>	34 Ambassadeur	*
<input type="checkbox"/>	35 Communication durable	*
<input type="checkbox"/>	36 Emploi et formation	*
<input type="checkbox"/>	37 DÉFI REMARQUABLE	*****

Les 37 défis du dispositif. DR

Les lauréats

À Althen des Paluds, Pharmacie La Garance et [Pizzas Lino](#) ont été primés dans la catégorie Or.

À Bédarrides, [Mi fleurs mi pots](#) a été récompensé dans la catégorie Argent, et L'onglerie de Léa, [Les Fantaisies de Marie](#), et [Numéro 3](#) dans la catégorie Bronze.

À Monteux, [Garage Denis Bréchet](#), [ETS Moreau](#), [Le Polychrome](#), [Maryline Esthétique](#), et [Chichi-pompom](#) ont reçu le label dans la catégorie Or. [Natur'Elle](#), [La Route du Vrac](#), [Cheveux courts Idées longues](#), [Le salon 28](#), Bijouterie Luminance, et Pharmacie de Monteux dans la catégorie Argent. [Médical'Isle Monteux](#) dans la catégorie Bronze.

À Pernes-les-Fontaines, [Kinocréa](#), [Galerie Artophage](#), [Le Petit prince a dit](#), [Pernes Médical](#), Garage Chaud, et [Sapernelle en Provence](#) ont été distingués dans la catégorie Or. [Cocoon'Essence](#), [L'Officina Bici](#), [Biscuiterie de Laurent](#) dans la catégorie Argent. [Dragone Art Déco](#) dans la catégorie Bronze.



Ecrit par le 21 novembre 2024

À Sorgues, [L'instant d'une beauté](#), [Friperie Écostyle](#), [L'Espresso](#), [Camping La Montagne](#), [L. Coiff](#), [Atelier Bruno Coiffure](#), [Maison Zelly](#), [La Grange des roues](#), [Coucoco Grands Cépages](#), [Passion Beauté](#) ont été primés dans la catégorie Or. French Manucure, [Boulangerie Atelier des papes](#), [E pâtes et vous](#), [Edelweiss Hair](#), [O'cascie](#), [Orma Lingerie et Créations](#) dans la catégorie Argent. La forge des 7 rivières, [Secret de Scarlett](#), [Templum Immobilier](#) dans la catégorie Bronze.

V.A.