

Ecrit par le 23 juillet 2024

Rassemblement de Porsche ce week-end à Gordes



Pour la 15ème édition de sa Fête des Classics, le [Porsche Club Méditerranée](#) va rassembler tous les fans de la marque automobile ce week-end, les samedi 11 et dimanche 12 juin. Cette année, c'est la commune de Gordes qui accueille les festivités. Cet événement va réunir tous les véhicules Porsche, de la 356 à la 993, ainsi que les Porsche à moteur avant (PMA). De plus, c'est une année spéciale car ce sont les 33 ans de la 964.

Ainsi, tous les propriétaires d'une Porsche se retrouveront au parking de la Gendarmerie de Gordes pour exposer leurs voitures. Puis, il prendront la route pour explorer le Vaucluse et profiter des paysages de Provence. Les automobilistes seront accueillis par le Domaine La Guicharde à Mondragon où ils dégusteront les vins des Côtes du Rhône, mais aussi par le Château de Massillan à Uchaux.

Pour découvrir tout le programme de ce week-end spécial Porsche, [cliquez ici](#).

Ecrit par le 23 juillet 2024

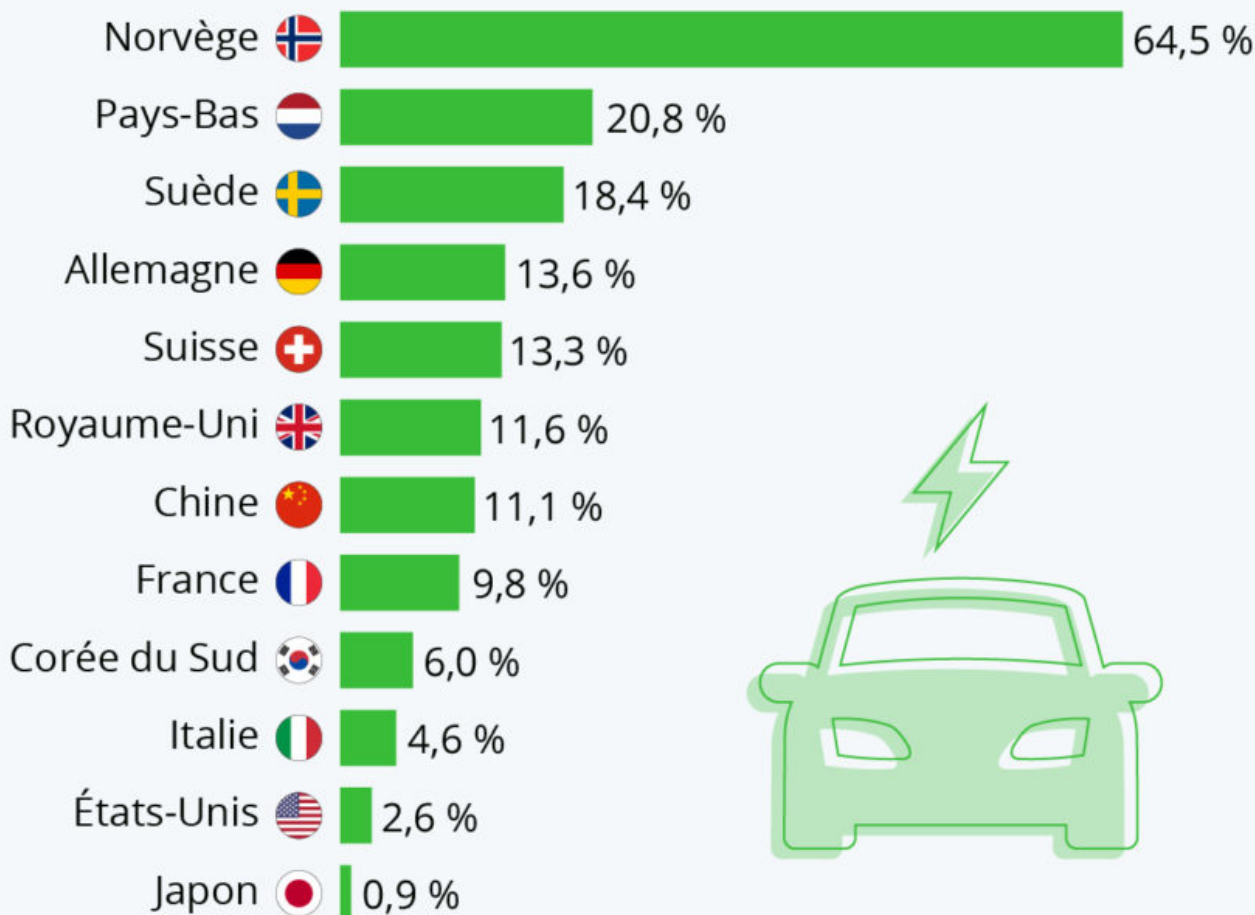
V.A.

Mobilité électrique : l'Europe en pole position

Écrit par le 23 juillet 2024

Mobilité électrique : l'Europe en pole position

Part des véhicules 100 % électrique dans les nouvelles immatriculations de voitures particulières en 2021



Sélection de pays.

Source : Strategy& - PwC



statista

Ecrit par le 23 juillet 2024

Malgré un contexte difficile pour l'[industrie automobile](#), affectée par les pénuries de composants et de matières premières, les [véhicules électriques](#) ont continué de progresser de façon spectaculaire en 2021. Par rapport à l'année précédente, les ventes mondiales de voitures particulières 100 % électrique ont plus que doublé pour atteindre environ 4,4 millions d'unités selon le [bilan annuel](#) publié par PwC. La Chine représente de loin le plus grand marché en volume, le pays ayant écoulé à lui seul 2,9 millions d'unités.

Mais si l'on regarde les parts de marché des modèles tout électrique, l'Europe est toujours en pole position. Comme les années précédentes, la Norvège constitue l'exception la plus notable en tête de liste : en 2021, près de deux voitures nouvellement immatriculées sur trois étaient électriques. Les Pays-Bas et la Suède affichent également parmi les parts de marché les plus élevées, respectivement 20,8 % et 18,4 %, témoignant de l'adoption rapide de la mobilité électrique en Europe du Nord. En [France](#), les voitures électriques pures ont atteint près de 10 % des nouvelles immatriculations en 2021.

Hors d'Europe, c'est la Chine qui domine sur le plan de l'adoption, avec environ 11 % de part de marché en 2021. Comme le révèle notre graphique, les États-Unis et le Japon sont plutôt à la traîne : le tout électrique n'ayant représenté que respectivement 2,7 % et 0,9 % des ventes dans ces pays l'année dernière.

C'est un ensemble de [mesures politiques](#) avantageuses - exonérations fiscales, gratuité des péages et autres incitations économiques - qui a permis à la Norvège de promouvoir avec un tel succès l'achat de véhicules électriques. Mais ce modèle reste difficilement transférable ailleurs. Tout d'abord en raison de son coût, la Norvège subventionnant l'achat de l'électricité à un niveau que peu d'autres pays pourraient se permettre. Et deuxièmement, car il s'agit d'une économie qui dispose d'un niveau de revenu parmi les plus élevés au monde (ironiquement grâce à ses réserves de pétrole), ce qui représente un net avantage en matière d'accessibilité financière pour la population.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)