

Ecrit par le 23 juillet 2024

# L'ancienne gare de Saignon devient 'La Petite Vitesse', un espace dédié au vélo



L'association [Vélo Loisir Provence](#) vient d'inaugurer 'La Petite Vitesse'. Situé dans l'ancienne gare de Saignon, cet espace désormais dédié au vélo se veut un lieu d'échanges, de partages et de compétences.

Vélo Loisir Provence travaille depuis plus de 25 ans sur le développement de la pratique du vélo en Luberon. Dorénavant, la destination 'Luberon à vélo' est reconnue au niveau national et international. Depuis quelques années, l'association s'engage auprès du [Parc naturel régional du Luberon](#) et des communautés de communes et d'agglomération à sensibiliser aux pratiques actives quotidiennes grâce à des aménagements cyclables de plus en plus présents en milieu rural.

Dans ce cadre, l'ancienne gare de Saignon a été réhabilitée pour devenir 'La Petite Vitesse', un espace dédié au vélo. Un projet qui a pu voir le jour grâce au financement du programme Leader Haute-Provence Luberon 2021-2022, cofinancé par la [Région Sud](#) et le [Département de Vaucluse](#), qui a permis la réalisation d'une étude pour connaître les besoins et les intérêts des habitants, des collectivités et des associations concernées pour le vélo quotidien.

Ecrit par le 23 juillet 2024

## Un projet aux multiples objectifs

Ce projet à plusieurs objectifs tels que : développer la part modale du vélo, que ce soit pour une pratique quotidienne, de loisir, ou touristique, renforcer l'écosystème vélo intégré, dynamiser le tissu économique, social et culturel du territoire, accompagner les changements de comportements par la formation, la sensibilisation et la mise à disposition d'équipements et outils supports à la (re)mise en selle, renforcer la mise en réseau d'acteurs autour du vélo et soutenir les associations locale, contribuer à la cohésion sociale par la mise à disposition d'un lieu d'échanges pour tous publics, favoriser la réinsertion des personnes en encourageant l'acquisition de compétences mécaniques, ou encore soutenir une démarche d'économie circulaire, de fonctionnalité, solidaire et sociale, par le développement d'une filière réemploi de vélos.

La Petite Vitesse a vocation à devenir un lieu d'échanges, de partages et de compétences, dédié au vélo, ouvert et mettant en relation différents publics. Diverses animations y seront proposées comme des ateliers, des conférences, des formations, des balades découverte ou encore des projections. Il sera possible d'y réparer son vélo soi-même, de le recycler, ou encore d'y trouver des pièces détachées. La location sera également proposée, ainsi que l'apprentissage du vélo.

Ecrit par le 23 juillet 2024



DR

V.A.

Ecrit par le 23 juillet 2024

# La Ville de Monteux inaugure son musée de l'école d'autrefois



Installé depuis 2022 dans les locaux de l'ancienne gare de Monteux, le [musée de l'école d'autrefois](#) vient d'être inauguré en présence de [Christian Gros](#), maire de la ville, [Annie Jozefiak](#), présidente de l'association 'Les Amis du musée de l'école d'autrefois', [Lucien Stanzione](#), sénateur de Vaucluse, Annie Beaufour, inspectrice de l'Éducation Nationale et des représentants du Conseil municipal.

Ce musée, dont l'accès est gratuit pour les Montiliens, se veut un lieu de conservation, de valorisation et d'exposition d'un patrimoine de près de 200 ans d'histoire de l'école. La Ville est en charge de sa gestion, c'est-à-dire tout ce qui concerne l'organisation des visites et les tâches administratives, et l'association 'Les Amis du Musée de l'école d'autrefois', quant à elle, y organise des animations telles que des dictées, des ateliers de calligraphie, ou encore des escape games.

Écrit par le 23 juillet 2024

Au sein du musée, vous pourrez découvrir des objets, des photos, du mobilier d'écoliers, le tout mis en scène afin de vous faire faire un véritable bond dans le passé. Pour les visites libres, le musée est ouvert le premier mercredi et le premier samedi du mois de 10h à 12h et de 14h à 17h d'octobre à mars, et de 10h à 12h et de 14h à 18h d'avril à juin.

V.A.

---

## Vaucluse : inauguration de l'ouvrage de franchissement piscicole de l'Ouvèze

Ecrit par le 23 juillet 2024



**Construit sur le seuil à la confluence du fleuve Rhône et de la rivière Ouvèze, l'ouvrage de franchissement piscicole de l'Ouvèze a été inauguré ce mardi 12 septembre. Cet ouvrage est destiné à faciliter la circulation des poissons principalement à leur montaison dans l'Ouvèze.**

16ème ouvrage de franchissement réalisé par CNR au titre de ses Missions d'Intérêt Général et intégré au Plan Rhône, cet ouvrage est le fruit d'un partenariat entre CNR, maître d'ouvrage et l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse, en faveur de la continuité piscicole et de la protection de la biodiversité. Plus de 1 000 poissons et 14 espèces différentes ont été recensés un mois après la mise en service de son système de vidéo comptage. La réalisation de cet ouvrage de franchissement a représenté un investissement total de 2.5 millions d'euros, cofinancé par l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse (40%) et CNR (60%).

### **Pourquoi un ouvrage de franchissement piscicole ?**

Le seuil de l'Ouvèze a été créé en 1972 pour maintenir un niveau de nappe en adéquation avec les

Ecrit par le 23 juillet 2024

besoins d'alimentation des stations de pompage. Il constitue un obstacle à la bonne circulation des espèces, notamment les grands migrateurs - l'anguille, l'alose et la lamproie - remontant le fleuve Rhône depuis la mer pour gagner l'Ouvèze. Pour leur permettre de franchir ce seuil et de circuler librement entre le Rhône et l'Ouvèze, CNR a bâti un ouvrage de franchissement piscicole de dernière génération. Ce dispositif leur permet d'accéder à des zones de croissance et de reproduction et participe ainsi à la recolonisation du fleuve, de ses annexes et de ses affluents. Mis en service en 2021, il ouvre la voie à 25 km de rivière (Ouvèze), en les reconnectant à plus de 85 km de cours d'eau, dont la Durance, la Cèze, et bien sûr le Rhône en axe principal.

### **Comment fonctionne-t-il ?**

Les poissons qui arrivent à la confluence sont incités par un débit d'attrait à s'engager dans l'ouvrage. Puis ils parcourent une succession de 12 bassins de 4 mètres sur 4 mètres présentant chacun une double fente de 40 centimètres de largeur pour franchir les 2.9 mètres (maximum) de hauteur de chute. Ce fractionnement en petites chutes rend possible la progression des poissons. La longueur totale de l'ouvrage s'établit à environ 60 mètres. La hauteur d'eau dans la passe est au minimum de 1 mètre.

Le fond de la passe est équipé de galets maçonnés, qui offrent des zones de repos ou de reptation, notamment pour les anguilles.

### **Une efficacité surveillée**

Depuis juillet 2023, l'ouvrage est équipé d'un dispositif amovible de vidéo-comptage qui filme les poissons passant devant un fond lumineux. Les vidéos sont ensuite analysées par des spécialistes pour déterminer les espèces, l'âge, la taille et le nombre d'individus. Le suivi des espèces est effectué avec le concours de différentes structures dont l'association Migrateurs Rhône Méditerranée, l'Office Français pour la Biodiversité et des bureaux d'études partenaires.

Depuis la mise en service du dispositif, 1 000 poissons ont été recensés, représentant 14 espèces différentes. L'année 2024 verra un suivi plus complet sur la période de migration la plus dense des espèces ciblées (anguille européenne, alose, lamproie).

### **Un projet partenarial**

L'ouvrage de franchissement de l'Ouvèze s'intègre dans l'enjeu global du bassin Rhône-Saône de restauration de l'axe migratoire, mis en œuvre de manière concertée et associant l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse, CNR, l'Office Français de la Biodiversité, la DREAL de Bassin Auvergne Rhône-Alpes et l'Association Migrateurs Rhône-Méditerranée.

CNR a assuré la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre du projet et a fait appel à des entreprises régionales pour sa construction : MAÏA SONNIER, MAÏA FONDATION, REBOUL, SIBER, SVT, DEKRA, EIV. La réalisation de cet ouvrage a représenté un investissement total de 2.5 millions d'euros, cofinancé par l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse (40%) et CNR (60%) et également soutenu par le Plan Rhône.

Ecrit par le 23 juillet 2024



DCIM\100MEDIA\DJI\_0023.JPG

## **Pujaut - Villeneuve-Lez-Avignon : la piste cyclable sera inaugurée ce samedi**



Écrit par le 23 juillet 2024



L'inauguration de la liaison piste cyclable Pujaut-Villeneuve-Lez-Avignon aura lieu ce samedi à 11h au niveau de l'arrêt de bus Mas de Carles sur la RD 177. Les discours et le cocktail auront lieu au stade du Pujaut à 11h30.

Plusieurs points de rendez-vous sont donnés pour celles et ceux qui souhaiteraient participer :

- Départ du rond-point du lycée Jean Vilar à Villeneuve-Lez-Avignon à 10h30.
- Départ de la ludothèque du Pujaut à 10h30.

---

## Barbentane : inauguration des sites de

Ecrit par le 23 juillet 2024

## compostage partagé ce samedi



**La ville de Barbentane s'est dotée de deux sites de compostage partagé, l'un rue de Saillon et l'autre dans le jardin de la salle des fêtes. L'inauguration de ces sites aura lieu ce samedi 2 septembre.**

Le rendez-vous est donné rue de Saillon à partir de 10h30 pour la première inauguration. L'inauguration du second site aura lieu à 11h45 et se clôturera par un pot de l'amitié offert par Habilis, à l'initiative du projet.

Les personnes présentes aux inaugurations auront la possibilité de s'inscrire à la liste des foyers participants (sous réserve d'adhérer à Habilis, adhésion à prix libre à partir de 1€) et d'être référent d'un des sites.

Ecrit par le 23 juillet 2024



Site de compostage partagé rue de saillon

Ecrit par le 23 juillet 2024



Site de compostage partagé salle des fêtes

## **(Vidéo) Prison : le garde des Sceaux prépare la sortie**

Ecrit par le 23 juillet 2024



**Ce vendredi 28 juillet, le ministre de la Justice, Eric Dupont-Moretti, a inauguré la structure d'accompagnement vers la sortie (SAS) d'Avignon-Le Pontet. L'objectif de ce lieu est double : désengorger les prisons et préparer la réinsertion des détenus.**

Construite à côté du centre pénitentiaire du Pontet, la structure d'accompagnement vers la sortie (SAS) d'Avignon-Le Pontet dispose d'une capacité de 120 places pour accueillir, sous le régime de la semi-liberté, des détenus qui purgent de courtes peines ou à qui il reste moins de deux ans de détention. L'objectif du lieu est d'améliorer la réinsertion des détenus, mais l'établissement n'est pas réservé aux seules personnes avec un projet professionnel. Les détenus en fin de droits sociaux ou ayant des problèmes d'addiction à l'alcool ou la drogue peuvent aussi être orientés vers cette structure.

### **Le centre pénitentiaire du Comtat Venaissin ouvrira en 2026**

L'objectif est de mieux accompagner la sortie, mais aussi de désencombrer les prisons. Conçu pour accueillir 650 personnes, le centre pénitentiaire du Pontet héberge actuellement plus de 800 détenues. Ces derniers mois, via leurs syndicats, les agents de la pénitencière n'ont cessé d'alerter sur cette surpopulation carcérale et sur les violences à répétition commises entre détenus, mais aussi envers les agents. La création du futur centre pénitentiaire du Comtat Venaissin, à Entraigues-sur-la-Sorgue, devrait également permettre de soulager la prison du Pontet. D'une capacité de 400 places, l'établissement devrait être opérationnel début 2026.

Le ministre de la Justice, Eric Dupont-Moretti, inaugure la structure d'accompagnement vers la

Écrit par le 23 juillet 2024

sortie d'Avignon-Le Pontet © Jérôme Renaud

Discours d'inauguration de la SAS d'Avignon-Le Pontet par le ministre de la Justice, Eric Dupont-Moretti © Jérôme Renaud

Session de questions-réponses avec le ministre de la Justice, Eric Dupont-Moretti © Jérôme Renaud

---

## **Le Département de Vaucluse inaugure la route entre Saint-Christol et les Alpes-de-Haute-Provence**

Ecrit par le 23 juillet 2024



**Suite à un effondrement, une partie de la RD34, qui relie Saint-Christol au département des Alpes-de-Haute-Provence, était interdite à la circulation jusqu'alors. Aujourd'hui, la route est de nouveau opérationnelle. Elle a été inaugurée par le Département de Vaucluse le mardi 20 juin.**

En novembre 2019, une partie de la RD34 s'est effondrée en raison de fortes pluies. Ainsi, la route avait été barrée aux usagers et déviée par la RD166 en Vaucluse, et par la RD18 dans le département des Alpes-de-Haute-Provence.

Des études géotechniques ont été réalisées et ont montré qu'il ne serait pas possible de maintenir la RD34 à son emplacement initial. Celle-ci a donc été déplacée à l'Est de la route existante. Une voie de contournement de la zone concernée par l'effondrement a été réalisée sur environ 900 mètres, ainsi que des travaux concernant le réseau pluvial, la mise en place de la signalisation verticale et horizontale, et la destruction de la voie existante au droit de l'effondrement.

Écrit par le 23 juillet 2024

Le coût des travaux, qui ont été réalisés entre avril 2022 et mai 2023, s'est élevé à 1,4 million d'euros, entièrement financés par le Département de Vaucluse, qui a inauguré le nouveau tronçon le mardi 20 juin.

V.A.

## Grand Delta Habitat inaugure 'La petite Provence' à Saint-Martin-de-Crau





Ecrit par le 23 juillet 2024

**La coopérative du logement social et intermédiaire [Grand Delta Habitat](#) accompagne la commune de Saint-Martin-de-Crau en participant avec le promoteur immobilier [Cogedim](#) à l'opération immobilière 'La petite Provence'. Sur les 77 logements que compte l'ensemble de la résidence, Grand Delta Habitat s'est positionnée sur l'offre locative en proposant 62 logements.**

Grand Delta Habitat et Cogedim viennent d'inaugurer la nouvelle résidence 'La petite Provence' à Saint-Martin-de-Crau, dont le coût total prévisionnel s'élève à 10 850 724€ pour Grand Delta Habitat qui compte 62 logements sur les 77. Gérée par l'agence de Salon-de-Provence, cette nouvelle résidence porte le nombre de logements sur la commune à 138. L'agence gère désormais plus de 2 200 logements répartis sur 29 communes. Grand Delta Habitat compte alors plus de 3 700 logements dans le département des Bouches-du-Rhône, étalés sur 37 communes.

Située en périphérie du centre-ville historique, la résidence 'La petite Provence' est composée de trois bâtiments, dont un réservé à l'accession à la propriété. La résidence compte donc 77 logements allant du T2 au T4. Grand Delta Habitat en a acquis 62, dont 32 sont en locatif social, et 30 en locatif intermédiaire également appelé « Le Logement Idéal. » Chaque appartement est doté de vastes balcons, de loggias en anglais, ou de terrasses s'ouvrant sur les jardins intérieurs. Avec chaque logement vient une place de stationnement privative et des emplacements pour les visiteurs. Le prix des loyers se situent entre 293€ et 435€ pour les T2, 402€ et 656€ pour les T3, et 498€ et 754€ pour les T4.

Ecrit par le 23 juillet 2024



Michel Gontard, président de Grand Delta Habitat, lors de l'inauguration. ©Grand Delta Habitat  
[Lire également : 'Grand Delta Habitat, ambition, ingénierie et transparence financière'](#)

V.A.

Ecrit par le 23 juillet 2024

# Orange : inauguration du nouveau parking de covoiturage



**Après quelques mois de travaux, le nouveau parking de covoiturage, situé Chemin de Queyradel à proximité de l'entrée de l'A7 et de l'A9, a été inauguré vendredi 9 juin.**

Fruit d'une collaboration étroite entre Vinci Autoroutes et la ville d'Orange pour répondre à l'évolution des usages, ce nouveau parking est destiné à faciliter le développement du covoiturage et ainsi contribuer à décarboner les déplacements du quotidien en luttant contre l'autosolisme.

Proposant 84 places de parking gratuit, cet aménagement comporte également des emplacements pour les motos ainsi qu'un dépose-minute.

D'un montant total de plus de 650 000 €, cofinancé par Vinci Autoroutes et la ville d'Orange, cette infrastructure mise en service fin avril s'inscrit dans le cadre du plan d'investissement autoroutier signé entre l'Etat et Vinci Autoroutes. Il devient le 49<sup>e</sup> parking du réseau.

Ecrit par le 23 juillet 2024



J.R.