

Ecrit par le 25 novembre 2024

Grand Avignon : modifications de fonctionnement du réseau Orizo en avril



Suite aux nouvelles mesures gouvernementales, le réseau [Orizo](#), transports en commun du [Grand Avignon](#) a adopté des changements au sein de son fonctionnement pour le mois d'avril 2021. Du 6 au 11 avril : le réseau fonctionnera normalement mais les services scolaires seront supprimés. Du 12 au 25 avril : le réseau fonctionnera en service de vacances scolaires. Du 26 avril au 2 mai : le réseau fonctionnera normalement, les services scolaires seront supprimés et les services scolaires primaires et maternels seront maintenus.

Par ailleurs, du 8 avril au 2 mai 2021 inclus, la ligne 8 sera déviée en raison de travaux sur le boulevard de la ligne - remparts nord à Avignon. Les arrêts « Porte de l'Oulle » et « Aubanel » ne seront pas desservis dans les deux sens de circulation. Reportez-vous sur l'arrêt St Lazare (poteau des lignes 23 et 24). Le terminus de la ligne 8 est déplacé à St Lazare. La ligne 24 n'est pas concernée par cette déviation (véhicule de petite capacité).

La boutique [Orizo](#) reste ouverte du lundi au vendredi de 8h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi de 9h

Écrit par le 25 novembre 2024

à 12h. Téléchargez également l'application Orizo afin d'être informé en temps réel ([IOS](#), [Android](#)).

Avignon, travaux sur les réseaux d'eau quai de la ligne et de réfection du Pont Saint-Bénézet

Le [Grand Avignon](#) réalise d'importants travaux sur le réseau d'eau potable situé en bords du Rhône, secteur Quai de la Ligne à Avignon. Dans un même temps, la Ville d'Avignon procède à la réparation du [pont Saint-Bénézet](#) à nouveau endommagé par le passage d'un camion.

Entre le 9 avril et le 3 mai 2021, les travaux de renouvellement du dernier tronçon de canalisation d'eau potable auront lieu sur le secteur du Quai de la Ligne. La Ville d'Avignon réalisera, dans le même temps, les travaux de réparation du Pont Saint-Bénézet, de nouveau endommagé par un camion. Afin de réduire au maximum la gêne occasionnée, le démarrage des travaux a été accéléré de manière à correspondre aux nouvelles dates des vacances scolaires fixées par le Gouvernement.

Concrètement

Ainsi, du 9 avril au 3 mai, une restriction de la chaussée en 2 x 1 voie sera mise en œuvre, entre l'espace Saint Bénézet (parking bus) et la porte Saint-Joseph, cependant, l'accès au parking du Palais des Papes restera maintenu. La porte de la Ligne sera fermée à la circulation, de jour comme de nuit, entre le 17 et le 21 avril inclus. Elle rouvrira le 22 avril. Durant cette période, l'entrée en intra-muros s'effectuera par la porte Saint-Lazare. Afin de réduire au maximum la durée du chantier, les travaux auront lieu jour et nuit. Un cheminement pour les piétons sera mis en place tout au long du chantier, de part et d'autre des travaux.

Modernisation de la canalisation d'eau potable

Depuis le [25 janvier](#), d'importants travaux ont été réalisés sur le réseau d'eau potable, sur le tour intérieur des remparts entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne. Une dernière phase sur les bords du Rhône démarra très prochainement. Ces travaux, situés entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne, s'inscrivent dans un programme débuté en 2006, de renouvellement et de modernisation de la canalisation d'eau potable entre le [champ captant de la Saignonne](#) -forages d'alimentation d'Avignon- et le réservoir du Rocher des Doms. Soit près de 8 kilomètres de canalisation en diamètre 700 mm, qui représentent la colonne vertébrale de l'alimentation en eau potable d'Avignon. Cette canalisation ancienne datant des années 1930-1940 est régulièrement renouvelée, par tronçons, depuis 2006.

Écrit par le 25 novembre 2024

Plan de communication

Un plan de communication de grande ampleur a été déployé afin d'informer les habitants via des panneaux d'information en entrée d'agglomération, l'envoi d'information aux communes du Grand Avignon, aux institutions, une campagne SMS et un emailing destiné aux abonnés Eau Grand Avignon, la distribution de flyers aux riverains du quartier Banasterie, des publications sur sites internet Eau Grand Avignon et Grand Avignon ainsi que sur les réseaux sociaux. Renseignements eaugrandavignon@grandavignon.fr & eaugrandavignon.fr

Grand Avignon : des badges connectés pour sécuriser les déplacements des écoliers

L'opérateur de transport [Tcra Orizo](#), en association avec le [Grand Avignon](#), déploie actuellement le badge 'Gmini', un système d'informations en temps réel et de sécurisation de la présence des enfants à bord des transports scolaires.

'Gmini', c'est un titre de transport gratuit, sous la forme d'un bracelet connecté à accrocher au cartable de l'enfant. Le badge, automatiquement détecté par le smartphone du conducteur, permet à l'enfant d'être comptabilisé dans le car scolaire. Ce dispositif qui permet ainsi de s'assurer du bon nombre d'enfants dans le bus et de détecter toute anomalie. Aucune intervention ni validation n'est nécessaire.

Sécurité et amélioration de l'offre de transport

Ce dispositif permet également aux parents de suivre à distance et en temps réel le trajet de leur enfant. Via l'application mobile '[Mon Groupeur](#)', les parents sont avertis de l'arrivée de leur enfant à son école (le matin) et à sa descente du bus (le soir). L'application permet aussi de recevoir des informations utiles sur le service de transport scolaire : retards éventuels, annulations, alertes météo.

Enfin, ce dispositif permet à TCRA (Transports en commun de la région d'Avignon), exploitante du réseau Orizo, d'avoir des statistiques plus précises pour améliorer son offre de transport. La remontée de données automatiques permet à l'entreprise de connaître la fréquentation des différentes lignes, de mieux analyser les déplacements des scolaires et d'ajuster l'offre (ajout de nouveaux véhicules, ajustement des horaires, réorganisation des itinéraires.) A ce jour, le réseau Orizo comptabilise 32 lignes scolaires pour une trentaine d'établissements desservis.

Ecrit par le 25 novembre 2024

Mode d'emploi

Suite à la remise du badge en mairie, les parents recevront un mail contenant un lien valable 24h, il suffit de cliquer dessus afin de rejoindre le site 'Mon Groupeer' et créer un mot de passe. Les parents sont invités à télécharger ensuite l'application gratuite afin de recevoir les notifications de montées et de descentes de l'enfant dans le car. Si l'enfant est scolarisé en dernière année d'école primaire, il faudra rendre le badge auprès de la mairie concernée en fin d'année scolaire. Si l'enfant reste scolarisé dans la même école, il pourra conserver le badge. La rubrique « mes inscrits » dans l'application indiquer le numéro de série (dos du badge), attribué à chacun des enfants.

Un déploiement en bonne voie

Quelques communes ont ainsi pu expérimenter le dispositif : Rochefort-du-Gard, Saze, Le Pontet, Vedène, Villeneuve-lès-Avignon et Les Angles. La commune de Roquemaure est la prochaine à être équipée du badge. « Environ 800 enfants bénéficieront ainsi de ce système qui sécurise leurs déplacements entre le domicile et l'école. Ils rassurent les parents qui peuvent veiller à distance au bon acheminement de leur progéniture », précise l'exploitant TCRA.

Opéra d'Avignon, ouverture aux salariés mais report de l'inauguration

Écrit par le 25 novembre 2024



Les travaux de rénovation de l'Opéra Grand Avignon, place de l'Horloge, touchent à leur fin. Dans les prochaines semaines, les équipes artistiques, techniques et administratives réintégreront progressivement le bâtiment historique et prendront en main les nouveaux équipements.

Inauguration possible à l'automne 2021

Cependant, compte tenu de l'incertitude qui pèse sur la date et les conditions de réouverture au public des [lieux culturels](#), pour cause de Covid-19, l'inauguration de l'Opéra centre-ville est prévue en début de la saison 2021/2022, à l'automne 2021.

Opéra Confluence

Les [prochains spectacles](#) de la saison en cours devaient se poursuivre à l'Opéra Confluence jusqu'en juin 2021. C'est la raison pour laquelle le théâtre éphémère, construit devant la gare TGV, 1 place de l'Europe, avait pris le relais de l'Opéra du Grand Avignon durant les travaux et connu deux saisons artistiques avant que la pandémie de la Covid-19 n'en referme les portes.

1847-2017

L'édifice, construit en 1847, est en travaux depuis 2017, et devait être livré en octobre 2019. Ceux-ci ont

Ecrit par le 25 novembre 2024

consisté en la mise aux normes de l'établissement -sous peine de fermeture- touchant à toute la structure du bâtiment ancien. Les travaux ont consisté en l'agrandissement du hall, l'amélioration de la visibilité des spectateurs, confort et climatisation de la salle, l'amélioration et sécurisation des accès. Le Poulailler -4^e balcon figurant tout en haut- est revu et soulagé d'environ 150 places. Egalement, un cabaret, petite salle de 90 places en sous-sol, a été créé. Auparavant, le bâtiment avait subi une rénovation de grande ampleur en 1978.

Historique

La 1^{ère} construction du théâtre municipal date de 1824. Elle fut érigée sur les anciennes ruines de l'abbaye des bénédictines Saint-Laurent à la demande du Conseil municipal qui diligenta Ange-Alexandre Bondon et Alexandre Frary, architectes de la Ville. La façade est alors de style gréco-romain ornée de deux colonnades superposées couronnées de statuettes allégoriques représentant Apollon et les muses, œuvres des sculpteurs Baussan et Lacroix.

Des constructions sur des constructions

La 1^{ère} représentation fut donnée le 30 octobre 1825. En janvier 1846 le théâtre est ravagé par un incendie d'origine criminelle et reconstruit par les architectes Théodore Charpentier de Lyon, et Léon Feuchère de Nîmes de 1846 à 1847, avec, trônant en façade, Molière et Pierre Corneille œuvres de Joseph et Jean-Louis Brian, tandis que figurent, en médaillons de façade, les bustes du Roi René et de Pétrarque. A ce propos, les sculptures originales des deux grands hommes sont en réalité à la mairie du Thor, car le matériau dans lequel elles ont été sculptées s'est très vite abîmé. C'est une copie de ses œuvres qui figure en réalité, en façade du monument historique. Un travail exécuté à l'identique par Jean-Pierre Gras.

La salle à l'Italienne

De 1847 à 1977 la salle à l'italienne accueillait 1 244 spectateurs au gré de ses 4 balcons alignés, d'une allée centrale et de 'baignoires' en dessous du 1^{er} balcon. Entre 1978 et 2017 le 1^{er} balcon et les baignoires disparaissent. On y reçoit alors 1 130 personnes. En 40 ans, 3 millions de spectateurs qui s'y sont succédé.

Anecdote

Molière est venu jouer en 1650 'l'étourdi, le dépit amoureux', au jeu de Paume, situé à côté de l'actuel Hôtel du Département. Le lieu était alors propriété de l'épouse du peintre Nicolas Mignard qui a d'ailleurs exécuté un portrait de Molière, représenté en César dans la mort de Pompée.

Ecrit par le 25 novembre 2024

Travaux : début des perturbations pour les lignes de bus des Angles et du Pontet



Deux importantes déviations des lignes de bus sont mises en place cette semaine par Orizo en raison de travaux de voirie qui auront lieu sur les communes du Pontet et des Angles.

Les lundi 22 et mardi 23 février 2021, une déviation des lignes de bus 16 et 18 aura lieu sur les communes des Angles et de Villeneuve-lès-Avignon en raison de travaux sous le pont SNCF situé avenue du Général Leclerc dans la cité cardinalice. La ligne 16 sera déviée entre les arrêts 2ème DB et Barthelasse dans les 2 sens, arrêts non desservis : Rouvre, les Mousselières, Sergent Ménassier, Les Priades, Verdun, Bellevue, Les Chênes, Sainte-Thérèse, Candau, Monteau et Général Leclerc dans les 2 sens.

La ligne 18 desservira l'avenue du Général Leclerc jusqu'à l'arrêt Monteau. Arrêts non desservis : Général Leclerc, Barthelasse, Porte de l'Oulle.

Déviations des lignes C2 et 13 sur la commune du Pontet

Du 22 février au 26 mars 2021, une importante déviation des lignes de bus C2 et 13 aura également lieu sur la commune du Pontet en raison des travaux de voirie sur l'avenue François Lascour.

Le centre du Pontet ne sera pas desservi : les arrêts Pontet centre, Place Thomas, Tour Blanche en

Écrit par le 25 novembre 2024

direction d'Avignon Nord pour la ligne C2 et Le Pontet Centre en direction de l'aéroport pour la ligne 13 ne seront plus desservis, un arrêt provisoire sera installé sur l'avenue de la République pour la clientèle.

Détail de ces perturbations du réseau sur www.Orizo.fr

Grand Avignon : mise en place du service 'Allobus Vaccination'

allobus Vaccination

 PAR ORIZO

A partir du lundi 1^{er} février, le [Grand Avignon](#) et [Orizo](#) mettent en place un nouveau service de transport vers les centres de vaccination de l'Hôpital d'Avignon, de SOS Médecins Avignon et du Forum aux Angles.

Ce service transportera les personnes depuis leur domicile jusqu'aux centres de vaccination du Grand Avignon par des petites navettes sur réservation au 0800 456 456. Les réservations peuvent s'effectuer jusqu'à 2h avant le déplacement et pourront se prendre jusqu'à 6 semaines après, pour le rendez-vous de la 2^{ème} injection. Il est prévu une arrivée 10 à 15 minutes avant le rendez-vous de vaccination et un retour 45 minutes après.

Écrit par le 25 novembre 2024

Le tarif est le prix du ticket 1 voyage à savoir 1,40 € le voyage, soit 2,80 € l'aller-retour en vente auprès du conducteur et sur l'appli Orizo. Un accompagnateur est autorisé pour les personnes âgées ou à mobilité réduite.

Le service fonctionne sur réservation du lundi au samedi (hors jours fériés) et s'adapte aux horaires d'ouverture des centres de vaccination du Grand Avignon. Le standard Allobus est accessible du lundi au vendredi de 7h30 à 18h et le samedi de 9h à 12h.

Avignon : les travaux commencent aujourd'hui entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne

C'est aujourd'hui que les travaux sur le réseau d'eau potable sur le tour intérieur des remparts débutent à Avignon. Ce chantier, entre la porte Saint-Lazare et la porte de la Ligne, devrait durer 4 mois. Il comprendra plusieurs phases, dont la première se déroulera en 2 temps jusqu'au 12 mars prochain.

[Découvrez ici le détail des contraintes d'accès pour les riverains ainsi que l'impact sur les conditions de circulation.](#)

Le Grand Avignon désigné lauréat de l'appel à projets 'Quartiers fertiles'

Écrit par le 25 novembre 2024



Lancé par l'Agence nationale de rénovation urbaine (ANRU), baptisé 'Quartiers fertiles', l'appel à projets vise à développer l'agriculture urbaine dans les quartiers en renouvellement urbain.

En janvier 2020, l'ANRU lançait un Appel à Projets intitulé 'Quartiers Fertiles' afin de favoriser le développement de l'agriculture urbaine dans les quartiers. Parmi les 450 quartiers prioritaires concernés en France par le Nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU), les quartiers Nord-Est, Sud et Saint-Chamand d'Avignon pour lesquels Grand Avignon a déposé un dossier de candidature autour d'une démarche collaborative.

Accompagnée des associations 'les Jeunes Pousses' et 'la Cité de l'agriculture', une équipe projet pluridisciplinaire s'est alors constituée avec des services de l'agglomération, de la Ville d'Avignon, du département et de l'Etat. Des questionnaires en ligne ont été envoyés aux associations de quartiers, centres sociaux, conseillers citoyens et habitants.

Déposé en juin 2020, le dossier a été lauréat le 7 décembre dernier. Cette année verra donc la mise en œuvre de ces projets d'agriculture urbaine dans les quartiers des Olivades, de la Grange d'Orel et à Monclar, où la ferme urbaine 'le Tipi' a déjà ouvert ses portes en septembre 2020.

L'association Agroparc présente sa feuille de route pour 2021



Pandémie de Covid-19 oblige, l'association [Agroparc](#) a formulé des vœux numériques auprès de ses adhérents. L'occasion pour le bureau de l'association de dévoiler ses projets pour l'année 2021.

Se faire l'écho de la diversité et de la vitalité des entreprises du technopôle, telle est la vocation de l'association Agroparc. Et si l'année 2020 a été invariablement marquée par la crise sanitaire,

Ecrit par le 25 novembre 2024

l'association entend fédérer cette année tous les publics de la zone d'activité (TPE-PME, commerces, étudiants, habitants...) autour d'un certain nombre de projets, à commencer par la mise en place de rencontres par domaine d'activité. « Il y a plus de 500 raisons sociales sur la zone qui regroupe une multitude de secteurs d'activité : BTP, formation, agro-alimentaire, numérique, etc. explique Armand Cointin, président de l'association. L'objectif est de créer des échanges entre les entreprises qui ne se connaissent pas forcément tout en proposant des formats qui permettraient de faire de la remontée d'information et de projets auprès des acteurs locaux et notamment auprès des collectivités locales telles que la Ville d'Avignon et le Grand Avignon. » Des rencontres en petits groupes qui pourraient également se dérouler en visioconférence afin d'échapper aux contraintes sanitaires.

Souhaitant profiter du vivier d'entreprises actives sur le technopôle, l'association entend favoriser la rencontre avec les quelques 6 000 étudiants présents sur la zone. « L'idée serait de mettre en relation ces deux publics en proposant à nos chefs d'entreprise un temps de bénévolat dans le mois à mettre à disposition d'un étudiant afin de répondre à ses attentes et l'aider dans son projet de stage, d'alternance ou de découverte d'un métier », précise Armand Cointin.

Sur le plan environnemental, le technopôle, en partenariat avec Citadis et le Grand Avignon, a obtenu en fin d'année le niveau 2 du label Parc + décerné par l'ARBE (Agence régionale pour la biodiversité et l'environnement) qui vient récompenser les meilleures démarches d'aménagement de zones d'activités pour leurs qualités et leurs performances. Une distinction qui pousse l'association à œuvrer cette année pour atteindre le niveau 3 (le plus haut niveau de reconnaissance). Par ailleurs, l'association œuvre actuellement avec la Chambre d'Agriculture de Vaucluse afin de lancer un marché hebdomadaire de producteurs locaux sur le technopôle.

Afin de briser la morosité engendrée par les contraintes liées au Covid-19, l'association compte poursuivre ses petits-déjeuners, ses ateliers (ouverts à tous) et mettre en place des activités ludiques mensuelles afin de favoriser les échanges entre ses adhérents. Des adhérents qui vont gagner davantage en visibilité via les réseaux sociaux et au sein de la nouvelle gazette lancée en décembre dernier. Enfin, une 'cellule conseil' devrait voir le jour en 2021 afin de répondre aux besoins spécifiques des entreprises du technopôle.

Association Agroparc, 120, rue Jean Dausset, Avignon. 04 90 23 80 52 services@agroparc.com

Président : [Armand Cointin](#)

Secrétaire : [Laure Castang](#)

Trésorière : [Anne Morin](#)

Directrice : [Béatrice Dioux](#)

Communication : [Julien Lecroq](#)