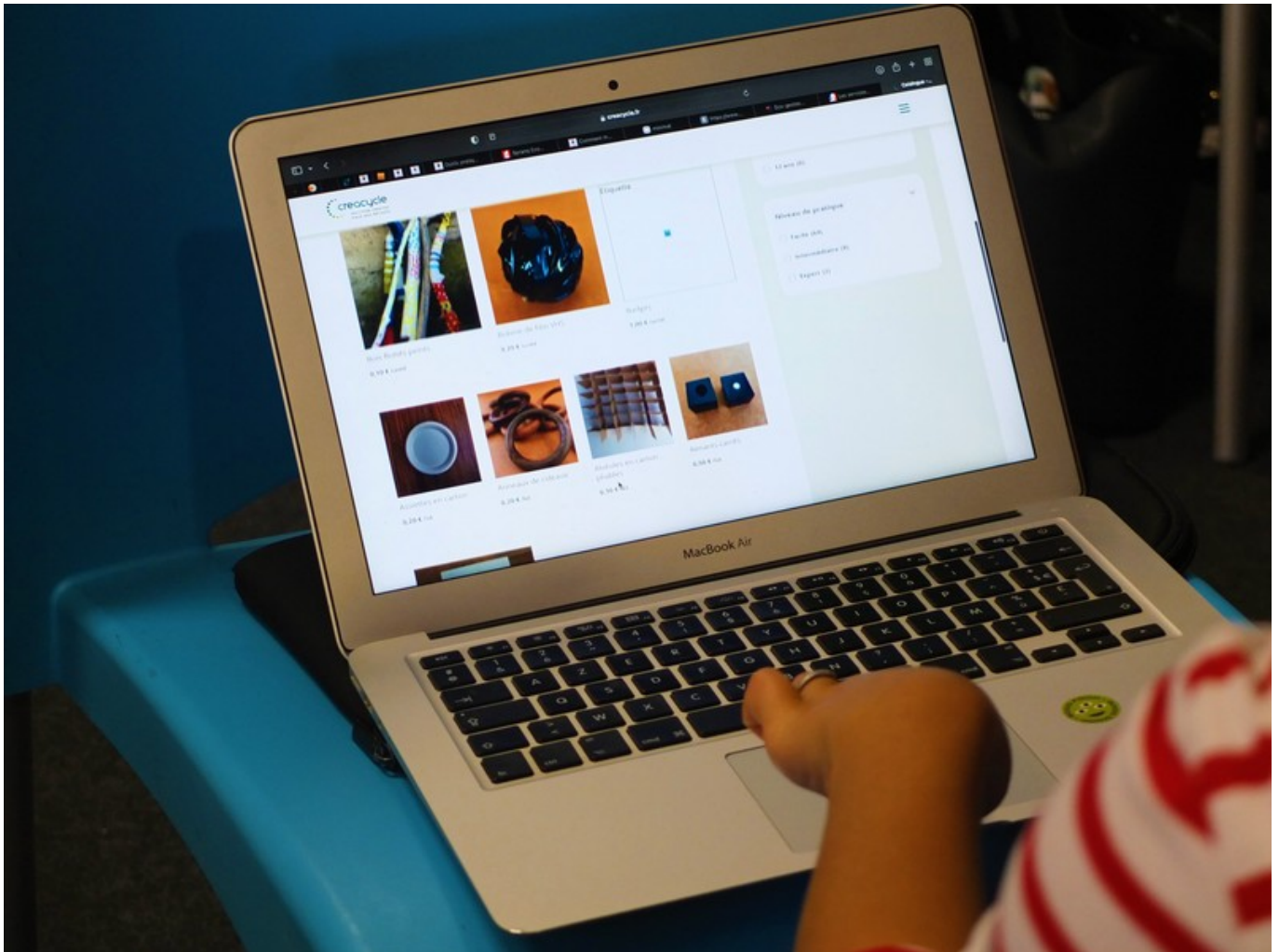


Ecrit par le 23 juillet 2024

Créacycle : l'outil du Grand Avignon pour développer l'économie circulaire



L'association avignonnaise [Les Petites choses](#), spécialisée dans la revalorisation des déchets, vient d'inaugurer la plateforme [Créacycle](#), un outil numérique conçu pour le territoire du Grand Avignon afin d'y développer l'économie circulaire et réduire les déchets d'activité.

L'objectif de Créacycle est de proposer une solution créative pour les déchets du Grand Avignon. Pour ce faire, la plateforme propose notamment de collecter les matières avant qu'elles ne deviennent déchets auprès des entreprises et structures du bassin de vie d'Avignon afin de leur donner une nouvelle vie pour créer une économie circulaire créative. La matière est alors détournée de son usage initial.

Écrit par le 23 juillet 2024

Cette plateforme propose également un catalogue aux professionnels, qu'ils soient issus du domaine de l'éducation, de l'animation, de la petite enfance ou de la culture, regroupant du matériel écoresponsable fabriqué à partir de récupérations 100% locales. Les particuliers ne sont pas laissés de côté. Eux aussi, peuvent utiliser Créacycle pour apprendre à mieux connaître le concept du surcyclage, ses acteurs locaux et ses ressources.

Ce projet est financé dans le cadre du programme [Life Ip Smart Waste](#) et soutenu par l'Union Européenne, l'État, la Région Sud, la Communauté d'Agglomération du Grand Avignon, la Ville d'Avignon et la Commission Philanthropique de la Caisse d'Épargne.

V.A.

Le parking-relais d'Agroparc sera en service en mai 2023

Ecrit par le 23 juillet 2024



L'Agglomération du Grand Avignon débute les travaux du parking-relais d'Agroparc, près du Parc des expositions, qui comptabilisera 320 places de parking.

Dans le cadre du Plan de déplacements urbains du Grand Avignon, l'Agglomération aménage un nouveau parking-relais afin d'encourager ses habitants et ses visiteurs à prendre davantage le bus et la navette plutôt que leur véhicule personnel pour se rendre en centre-ville. Ce nouveau parking d'Agroparc, qui se situe près du Parc des expositions, vient s'ajouter au quatre existant sur le Grand Avignon.

Les parkings-relais des Italiens, Amandier, Piot et Courtine comte à eux tous 3 350 places et desservent 8 lignes de bus. A ceux-ci devraient s'ajouter le parking-relais Saint-Chamand, dont l'ouverture est prévue en février 2023 et qui comptabilisera 365 places, ainsi que celui d'Agroparc, qui lui devrait être accessible à tous en mai 2023 et comptera 320 places. Viendront ensuite ceux des Angles, de Rognonas et de Réalpanier. Pour ces cinq nouveaux parkings-relais, le Grand Avignon a dû investir un budget total de 24 millions d'euros, dont 1,93 millions sont réservés à celui d'Agroparc.

Ecrit par le 23 juillet 2024



Les élus du Grand Avignon lors du lancement des travaux le jeudi 20 octobre. DR

Le parking-relais d'Agroparc

Le nouveau parking-relais d'Agroparc sera étalé sur 14 942m². Il se composera de 320 places de stationnements dont 8 réservées aux personnes à mobilité réduite, et 4 aux véhicules électriques (une de ces 4 places sera également réservée aux personnes à mobilité réduite). Le parking-relais comptera également un quai pour les bus Intercité, 2 quais pour Orizo et 2 quais pour Chron'hop. À l'entrée du site, il y aura un local vélo fermé avec contrôle d'accès de 10 places et des supports pouvant accueillir 18 vélos, ainsi qu'un abri moto de 12 places.

L'ensemble des voiries et des places de stationnements sont réalisées en enrobé. Les trottoirs piétons et les quais de bus sont en béton désactivé. Le traitement des sols en place par l'incorporation de produits permettant d'améliorer leur performance dans le temps, et ainsi générer des économies importantes de matériaux, de transport et de carburant. Un projet d'installation de panneaux photovoltaïques sera prévu dans un second temps sur le site.

Écrit par le 23 juillet 2024

Les espaces verts représentent une surface d'environ 2 483m². Les habitants et visiteurs pourront y trouver des îlots de fraîcheur composés d'assises, d'ombrière de type pergola, et des plantations d'albizia et de massifs arbustifs. Près de 50 arbres seront plantés pour apporter ombre et fraîcheur.

Ecrit par le 23 juillet 2024



Ecrit par le 23 juillet 2024

Le plan du futur parking-relais d'Agroparc. DR

V.A.

Grand Avignon : le tram a transporté plus de 5 millions de passagers en 3 ans



Hier, le 19 octobre, le tram du réseau [Orizo](#) du Grand Avignon a fêté ses trois ans. Durant ces trois années, ce sont plus de 5 millions de passagers qui ont pris ce mode de transport, notamment depuis les arrêts Gare centre et St Chamand, qui sont les stations les plus fréquentées. Au terme de [sa première année de mise en service](#), le tramway avait séduit 1 200 000 voyageurs.

Ecrit par le 23 juillet 2024

Avec désormais près de 10 000 voyageurs par jour, le tram représente la ligne la plus fréquentée du réseau Orizo qui compte de plus en plus d'abonnés, notamment grâce à [la baisse des tarifs de ses abonnements](#). D'ailleurs, 7 sur 10 de ses voyageurs détiennent un abonnement, et 53% d'entre eux ont moins de 26 ans. Avec ses 5,2 km de tracés, ses 10 stations, et ses 60 conducteurs, le tram séduit de plus en plus. [Sa seconde phase](#), qui ajoutera 3,2 km et 6 stations reliant le parking de l'île Piot au quartier Saint-Lazare, devrait être en place d'ici 2025.

V.A.

Avignon : la navette Cityzen fait peau neuve



La navette Cityzen se modernise avec cinq nouveaux véhicules 100% électriques conçus en

Ecrit par le 23 juillet 2024

France. Le Grand Avignon est la première collectivité en France à inaugurer les 'Bluebus'.

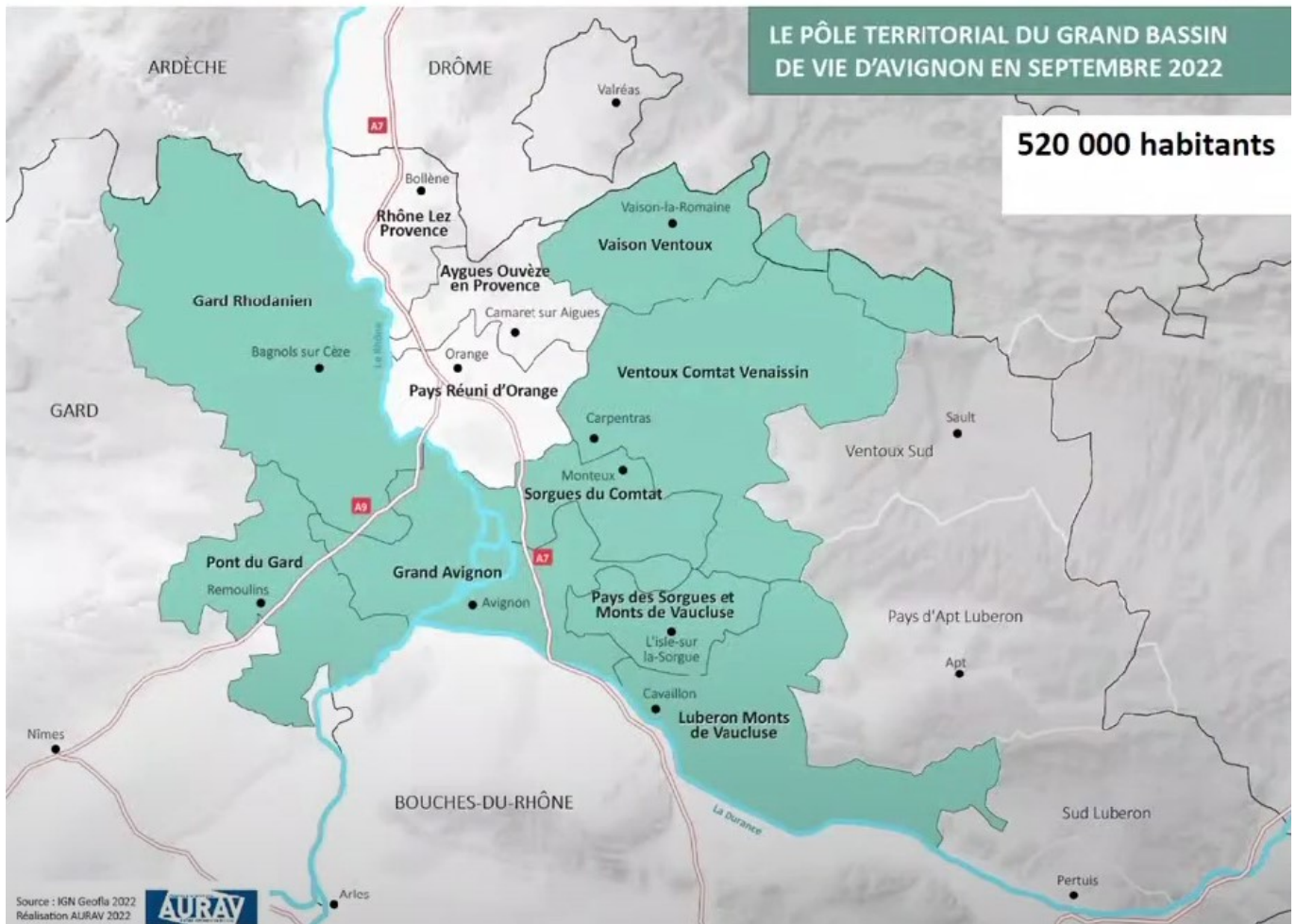
En service depuis 2012, la navette Cityzen est la desserte de l'intra-muros. La Cityzen Italiens dessert le parking-relais des Italiens, situé à l'entrée d'Avignon, côté Rhône, sept jours sur sept. Dans une volonté de toujours proposer à ses habitants une meilleure alternative à la voiture, le Grand Avignon se dote de cinq nouveaux véhicules 100% électriques nommés les 'Bluebus'.

Si son design est innovant, son gabarit, lui, ne change pas, afin de rester compatible aux aménagements urbains de l'intra-muros. Elle est conçue pour respecter les riverains car elle est silencieuse et n'émet pas de CO2. Sa batterie, respectueuse de l'environnement, sans solvant, nickel ou cobalt, lui permet jusqu'à 200 km d'autonomie. Elle peut transporter jusqu'à 35 passagers et est facile d'accès pour les personnes en fauteuil roulant ou les poussettes. Le petit plus, sa structure est recyclable à 98% et elle est conçue en France par la société [Bluebus](#) du groupe [Bolloré](#).

V.A.

Bassin de vie d'Avignon : le futur pôle territorial dans la dernière ligne droite

Ecrit par le 23 juillet 2024



Le futur outil de coopération visant à assurer un dialogue permanent entre les territoires du Bassin de vie de la cité des papes et ses 520 000 habitants déjà concernés.

Après une nouvelle réunion qui s'est tenue le 12 septembre dernier, le futur Pôle territorial du grand bassin de vie d'Avignon rentre dans sa dernière phase d'élaboration.

Pour cela, les 8 EPCI (Etablissements publics de coopération intercommunale) concernées (les Communautés d'agglomération du Grand Avignon, des Sorgues du Comtat, de Luberon Monts de Vaucluse, du Gard Rhodanien, de Comtat Ventoux Venaissin et les Communautés de communes du Pays des Sorgues et des Monts de Vaucluse, du Pont du Gard et de Vaison Ventoux) sont amenés à délibérer officiellement dans les prochaines semaines pour engager officiellement la création de la structure. Situé dans les locaux pontétiens de [l'Aurav](#) (Agence urbanisme Rhône Avignon Vaucluse), c'est un arrêté de la nouvelle préfète de Vaucluse qui devrait ensuite valider formellement la naissance du 'Pôle territorial' dans le courant du premier semestre 2023.

L'initiative prendra la forme d'un Syndicat mixte n'ayant pas vocation à devenir une nouvelle structure administrative et s'appuiera sur l'Aurav pour son animation.

Ecrit par le 23 juillet 2024

Plusieurs mois de réflexion

[Comme nous l'avions évoqué dans nos colonnes](#), cela fait plusieurs mois que cette démarche « de coopération pour renforcer l'attractivité du territoire et mettre en œuvre des projets communs » a été lancée.

Constatant que ce territoire dépasse largement les périmètres institutionnels (3 départements, 2 régions, 2 zones scolaires, 3 CCI) ces collectivités entendent ainsi dépasser ces freins administratifs en ayant pour objectif de mener une réflexion sur les possibles synergies, articuler leurs politiques territoriales et être en capacité de porter ensemble des actions communes.

« Je crois qu'il faut d'abord apprendre à travailler ensemble en portant des projets collectifs utiles pour l'ensemble de nos territoires comme le transport par exemple, [expliquait en janvier dernier Joël Guin, le président du Grand Avignon](#) qui vient de valider la création du Pôle territorial lors de son dernier conseil communautaire. Je suis convaincu que c'est par ce biais là que nous poserons les bases d'un avenir commun. »

Les travaux continuent

En attendant, les travaux entamés par les EPCI membres du Pôle vont se poursuivre autour des 4 premières thématiques de coopération déjà identifiées. A savoir :

- Faire converger les politiques de mobilité.
- Articuler les orientations de développement et d'aménagement de l'espace.
- Harmoniser les politiques de gestion des déchets.
- Définir une vision commune de la prévention du risque inondation.

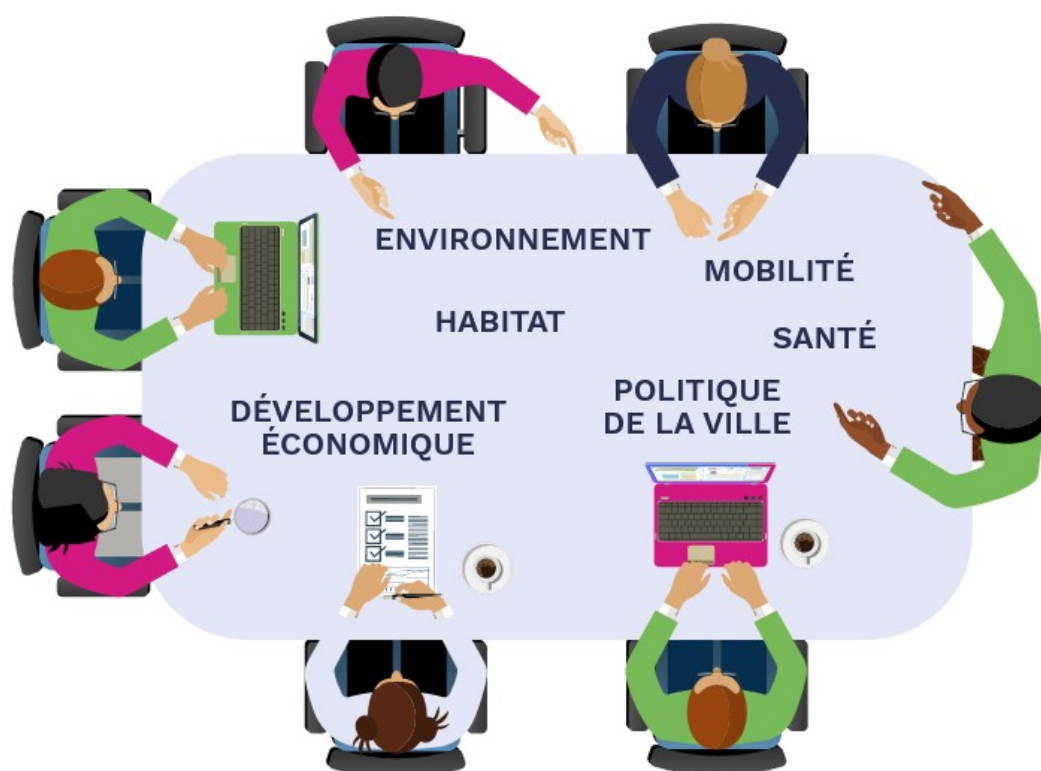
« Les déplacements quotidiens de toutes natures, les nombreux échanges entre ses habitants et ses activités, les complémentarités économiques, les richesses naturelles et patrimoniales exceptionnelles font du grand bassin de vie d'Avignon un vaste territoire partagé qui dépasse les périmètres institutionnels, explique le Grand Avignon. Les différentes intercommunalités qui le composent relèvent ainsi de nombreux défis communs, notamment en matière d'attractivité et de rayonnement, de développement et d'aménagement, de revitalisation des centres villes, de gestion des déchets, de transition écologique ou de positionnement régional. Ainsi, certaines réponses à ces enjeux ne pourront être pleinement opérantes sans vision globale et sans coopération, à la bonne échelle. »

La porte reste ouverte

Bien évidemment les autres intercommunalités voisines sont invitées à se joindre à cette 'dynamique' où l'absence des EPCI du Nord des Bouches-du-Rhône est particulièrement visible.

« Chaque chose en son temps », précisait en début d'année Joël Guin qui rappelait que la démarche est « ouverte aux autres intercommunalités souhaitant être associées à la formalisation de l'outil le plus pertinent pour piloter cette coopération inédite. »

Grand Avignon : 'recrute citoyens motivés par l'avenir de leur territoire'



Jusqu'au 31 octobre prochain, les habitants des 16 communes du Grand Avignon, qui souhaitent contribuer à l'avenir de leur territoire, sont invités à déposer leur candidature pour rejoindre le futur [Conseil de développement de l'agglomération](#).

Ce conseil aura pour mission de :

- contribuer au suivi et à l'évolution du projet de territoire élaboré et voté en 2021 par les élus de l'Agglomération
- émettre un avis sur les documents de planification intercommunaux
- participer à la réflexion et à l'élaboration des politiques locales de promotion du développement durable.

Ecrit par le 23 juillet 2024

40 membres voulant contribuer à l'avenir de leur territoire

« Le Conseil de développement du Grand Avignon sera composé de 40 membres, acteurs locaux et citoyens du territoire, choisis de manière à garantir une représentation plurielle, respectant la parité femmes-hommes, la diversité générationnelle et l'équilibre des territoires de l'intercommunalité », explique le Grand Avignon.

Pour candidater, il faut remplir les conditions suivantes :

- être un citoyen du territoire du Grand Avignon
- être majeur
- être libre de tout mandat électif
- être disponible et volontaire pour contribuer bénévolement aux travaux.

Par ailleurs, il vous faudra communiquer au Grand Avignon votre état-civil (nom, prénom, sexe, date et lieu de naissance), votre profession, vos coordonnées complètes et une lettre de motivation. Envoyez vos candidatures par courrier au siège du Grand Avignon, par mail à codev@grandavignon.fr ou remplissez le formulaire disponible sur le site internet du Grand Avignon.

Plus de renseignements sur le site du Grand Avignon : grandavignon.fr

Créativa : comment bien agir sur le web ?

Ecrit par le 23 juillet 2024



La pépinière d'entrepreneurs du Grand Avignon [Créativa](#), propose une formation autour des bons réflexes à adopter sur internet. Cette rencontre sera animée par [Solenn Gaune](#), fondatrice de l'agence de communication avignonnaise [Apostrophe Media](#), le mardi 20 septembre.

Pour participer à cette formation, il faut [s'inscrire préalablement en ligne](#) (les places sont limitées) et se munir d'un appareil connecté tel qu'un ordinateur, une tablette ou un smartphone pour le jour J. Plusieurs sujets seront abordés : l'importance du web pour les professionnels, les commerciaux 2.0 et le lien entre la communauté et le site internet, et tout ce qui touche aux réseaux sociaux.

Mardi 20 septembre. De 9h à 12h. Grande salle du nouveau bâtiment de Créativa. 81 Rue du Traité de Rome. Avignon.

V.A.

Écrit par le 23 juillet 2024

La Mission locale jeunes Grand Avignon fête les 40 ans des Missions locales



A l'occasion des 40 ans des Missions locales, la Mission locale jeunes Grand Avignon organise une journée portes ouvertes ce jeudi 15 septembre au sein de ses locaux. Cet événement a pour objectif de montrer aux jeunes les services auxquels ils peuvent avoir accès afin de prendre leur parcours en main.

Entre l'enfance et la vie complètement autonome, les jeunes ont besoin d'un accompagnement qui leur est spécifique dans le but de les aider à dépasser certaines difficultés auxquelles ils font face et qui les ralentissent dans leur parcours de vie. La Mission Locale Jeunes Grand Avignon a pour objectif de les accompagner au mieux dans de nombreux domaines tels que les études, l'emploi, le logement, la mobilité, la santé ou encore la citoyenneté.

Ecrit par le 23 juillet 2024

Pour fêter les 40 ans du réseau des Missions locales, la Mission locale jeunes du Grand Avignon organise une journée sous la forme de portes ouvertes afin d'attirer des jeunes et de leur faire comprendre l'offre de service qui leur est proposée. L'association et ses partenaires partageront leur histoire et discuteront de l'avenir dans une ambiance conviviale et festive.

Le programme

Le public pourra se rendre à cette journée portes ouvertes dans les locaux de la Mission Locale dès 9h30 pour le café d'accueil. Toute la matinée de 10h à 12h et tout l'après-midi de 14h à 16h, il y aura un programme spécial 'Vivre les parcours des jeunes' dont l'objectif pour le public sera de mieux comprendre comment sont accompagnés les jeunes et ce qui peut leur être proposé.

A 10h30, le laboratoire de la participation des jeunes (Labon'id) sera inauguré en présence de Joël Guin, le président du Grand Avignon, qui participera à un talkshow. A 11h30 seront inaugurés l'enseigne et le nouvel espace accueil par les élus et les financeurs de la Mission Locale. La matinée se clotûrera avec une classe départ en chanson à 12h15 suivi du déjeuner.

L'après-midi débutera à 13h30 avec des témoignages de jeunes qui ont été accompagnés par la Mission locale. Suivi du théâtre forum 'Construire demain' de 14h30 à 15h30. La Mission Locale fera un retour sur son histoire à 16h. La journée sera animée par le journaliste Maxime Peyron. Marion Riera, designer et facilitatrice graphique, fera une restitution de la journée à 16h30. Enfin, de 18h à 21h, il y aura un verre de l'amitié dans une ambiance festive et musicale assurée par le DJ Liberta Costa Nostra.

Jeudi 15 septembre. A partir de 9h30. Entrée libre. 2 Place Alexandre Farnèse. Avignon.

V.A.

Orizo, le Grand Avignon baisse les tarifs des transports Orizo

Ecrit par le 23 juillet 2024



Les moins de 26 ans paieront désormais 100€ par an au lieu de 200, tout comme les seniors -à partir de 65 ans- qui paieront 100€ au lieu de 245 et quant aux autres 200 au lieu de 400. Tous bénéficieront de voyages illimités pendant toute l'année.

Pour Pujaut, Roquemaure, Sauveterre et Saze

Les pass annuels multiréseaux Orizo+Lio+Uggo jeune & liberté ne changent pas de tarifs, un remboursement de 50% sera effectué sur présentation d'un Rib (Relevé d'identité bancaire) en boutique Orizo et sur la e-boutique.

Et toujours

Pass journée multi réseaux à 4€ ; Pass jeune mensuel multi réseaux 26€ et Pass liberté mensuel multi réseaux à 45€. Le ticket 10 voyages est à 10€ au lieu de 12,50€.

Et aussi

La baladine devient gratuite. Le Facili'pass demandeur d'emploi/ RSA (revenu de solidarité active) devient facili'Pass solidarité.

Les conditions

Le Facili'pass est délivré sous conditions. Il est destiné aux demandeurs d'emploi indemnisé et ou bénéficiaire de la complémentaire santé solidaire (CSS). En effet, depuis le 1^{er} janvier 2022, toute personne titulaire de la CSS bénéficie de la gratuité pour sa famille : titulaire, conjoint, enfant à charge de moins de 25 ans.

Pass délivrés au CCAS et mairies de quartier : 50 voyages par mois

Ecrit par le 23 juillet 2024

Pour les demandeurs d'emploi indemnisés dont le revenu est inférieur ou égal au Smic (Salaire minimum de croissance) tous les mois sur présentation de l'attestation Pôle emploi et pour les bénéficiaires de la CSS : tous les 3 mois sur présentation de l'attestation de la CSS délivrée par la CPAM (Caisse primaire d'assurance maladie).

Tous les renseignements : se déplacer ; rechercher son itinéraire, titres et tarifs ; le réseau Orizo ; les infos pratiques et la e-boutique [ici](#).

MH



La baladine est gratuite depuis Juillet