

Ecrit par le 23 juillet 2024

Mont Ventoux : cyclistes, soyez prudents en descente !



Si la montée du Mont Ventoux à vélo semble périlleuse, sa descente l'est tout autant car elle peut engendrer des vitesses pouvant être excessives et non maîtrisées. C'est pourquoi le Département de Vaucluse vient d'installer des panneaux de signalisation pour appeler les cyclistes à la plus grande prudence.

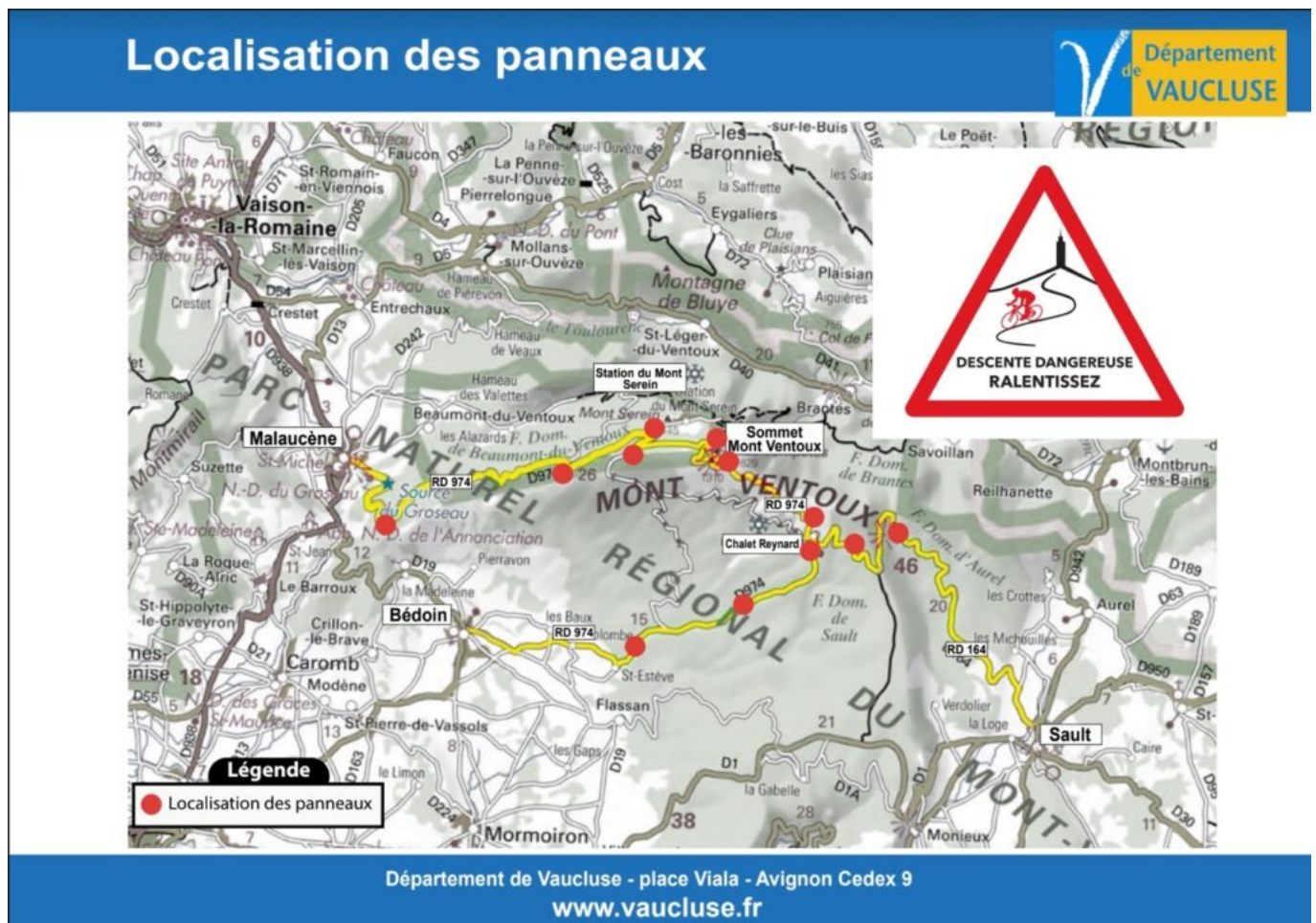
Fatigue, manque de lucidité, euphorie liée à la performance... Plusieurs facteurs peuvent rendre la descente du Géant de Provence dangereuse. Et c'est sans compter la cohabitation avec les voitures et les motos. Sur la période 2007/2022, 62 accidents impliquant des vélos ont été recensés dont 4 avec au moins un tué, 25 avec au moins un blessé grave, et 33 accident matériel

Le Département de Vaucluse a donc installé 12 panneaux de signalisation à destination des cyclistes,

Ecrit par le 23 juillet 2024

alertant sur la dangerosité de la descente et sur la nécessaire maîtrise de la vitesse. 5 panneaux ont été installés sur la RD974 côté Nord (Malaucène), 5 sur la RD974 côté Sud (Bédoin), et 2 sur la RD164 côté Est (Sault). Les panneaux, dont le coût de fabrication s'est élevé à 1 760€ avec leurs supports, sont uniques et ont été conçus par le Département. On peut y apercevoir un cycliste en rouge, avec en arrière-plan le symbole graphique du Mont Ventoux.

Pour une descente en toute sécurité, le Département conseille faire un point météorologique afin de débiter la montée du Géant de Provence, de prévoir un équipement contre le froid pour faire face à un éventuel contraste thermique, d'adapter sa vitesse en fonction de l'état de la chaussée, de bien rester à droite, d'attendre un peu en haut du Ventoux avant de le redescendre, et d'avoir du matériel adapté et en bon état. Le Département appelle également à la prudence et à la vigilance de tous les usagers, peu importe leur véhicule. Il est conseillé d'adapter sa vitesse, de rester en permanence sur sa voie de circulation, et d'être attentif aux autres.



V.A.

Fermeture des Gorges de la Nesque ce week-end



Ce samedi 3 juin de 7h à 14h et ce dimanche 4 juin de 8h à 18h, la route très fréquentée des Gorges de la Nesque sera fermée exceptionnellement.

Les véhicules motorisés seront interdits de circuler sur la RD942 entre Villes-sur-Auzon et Monieux le samedi en raison du semi-marathon des Gorges organisé par la Communauté de communes Ventoux Sud et le dimanche en raison de l'événement Nesque Voie Verte organisé par le Parc naturel régional du Mont-Ventoux.

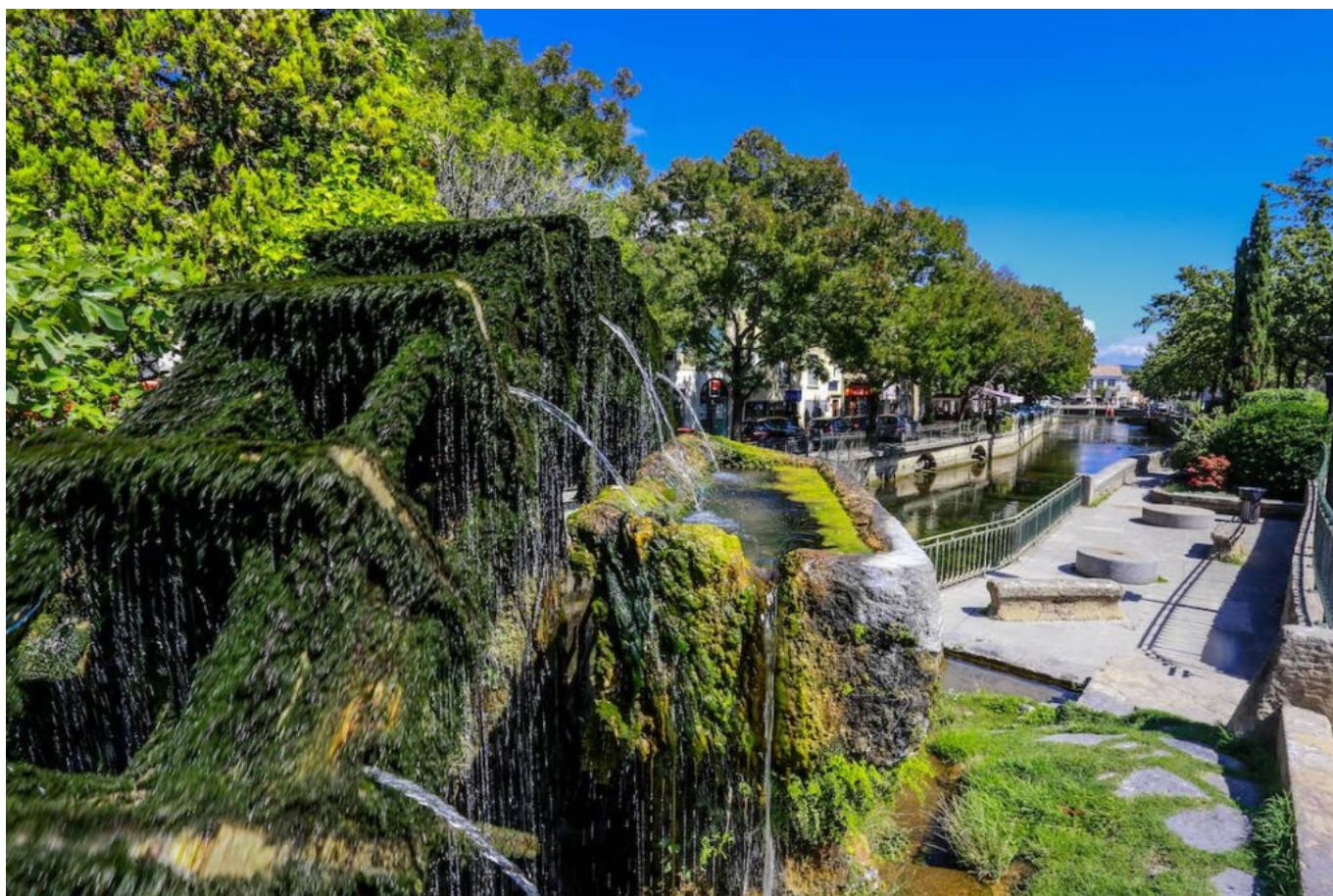
Ecrit par le 23 juillet 2024

[Lire également : 'Les gorges de la Nesque en voie verte Dimanche 4 juin'](#)

Les usagers souhaitant rejoindre le plateau de Sault ou Villes-sur-Auzon pourront emprunter la RD1 ou la RD5 entre Méthamis et Saint Jean de Sault.

V.A.

Isle-sur-la-Sorgue : piétonnisation du centre-ville



Ecrit par le 23 juillet 2024

Comme chaque année lorsque les beaux jours du printemps pointent le bout de leur nez, la Ville de l'Isle-sur-la-Sorgue décide de piétonniser son centre-ville.

Dès ce vendredi 21 avril, et jusqu'au dimanche 18 juin, il est interdit de circuler et de stationner dans les rues Dr Tallet et République, sur les quais Jean Jaurès et Rouget de Lisle, et sur le Pont Gambetta les vendredis de 18h à minuit, les samedis de 11h à minuit et les dimanches de 15h à minuit. Du lundi 19 juin au dimanche 27 août, il sera interdit d'y circuler et d'y stationner tous les jours de 11h à minuit. Même chose du lundi 28 août au dimanche 29 octobre les vendredis de 18h à minuit, les samedis de 11h à minuit, les dimanches de 15h à minuit. La Rue Carnot, elle aussi, est désormais interdite à la circulation et au stationnement, tous les jours de 19h30 à minuit, et ce, jusqu'au dimanche 29 octobre.

Les riverains disposant de garages seront autorisés à accéder à toute heure, sous réserve de s'être identifiés en présentant un justificatif auprès des services de la Direction Prévention Sécurité. Ils doivent donc faire une demande par mail à l'adresse dps.administration@islesurlasorgue.fr et y joindre un bail pour les locataires ou un titre de propriété pour les propriétaires, une pièce d'identité, et la carte grise du véhicule.

V.A.

Grève du jeudi 13 avril : des modifications sur le réseau Orizo

Ecrit par le 23 juillet 2024



En raison du mouvement de grève qui aura lieu demain, le jeudi 13 avril, le réseau de transport [Orizo](#) va être quelque peu perturbé. Les services PMR et Allobus fonctionneront normalement, tout comme les bus scolaires et les lignes 11, 12, 15, 17, 20, 22, 25, 27, et la navette Baladine. En revanche, les lignes 6, 13, 18, 23, 24, 26, la navette Citizen Italiens, et P1 ne fonctionneront pas du tout. Les autres lignes subiront des modifications :

- Pour la ligne T1, le premier départ de St Chamand se fera à 5h54 et le dernier à 19h59, le premier départ de St Roch se fera à 6h18 et le dernier à 20h20. Un tramway passera toutes les 8 minutes.
- Pour la ligne C2, le premier départ de Hôpital se fera à 6h30 et le dernier à 19h23, le premier départ de Archicote Av Nord se fera à 6h30. Quant à Buld'Air, le premier départ sera à 6h55 et le dernier à 19h22. Un bus passera toutes les 15 minutes.
- Pour la ligne C3, le premier départ de Agroparc se fera à 6h39 et le dernier à 19h28, le premier départ de St Lazare se fera à 6h38 et le dernier à 19h35. Un bus passera toutes les 15 minutes.
- Pour la ligne 4, le premier départ de Avignon Poste se fera à 6h32 et le dernier à 19h14, le premier départ de Agroparc se fera à 6h34 et le dernier à 19h06. Un bus passera toutes les 17

Ecrit par le 23 juillet 2024

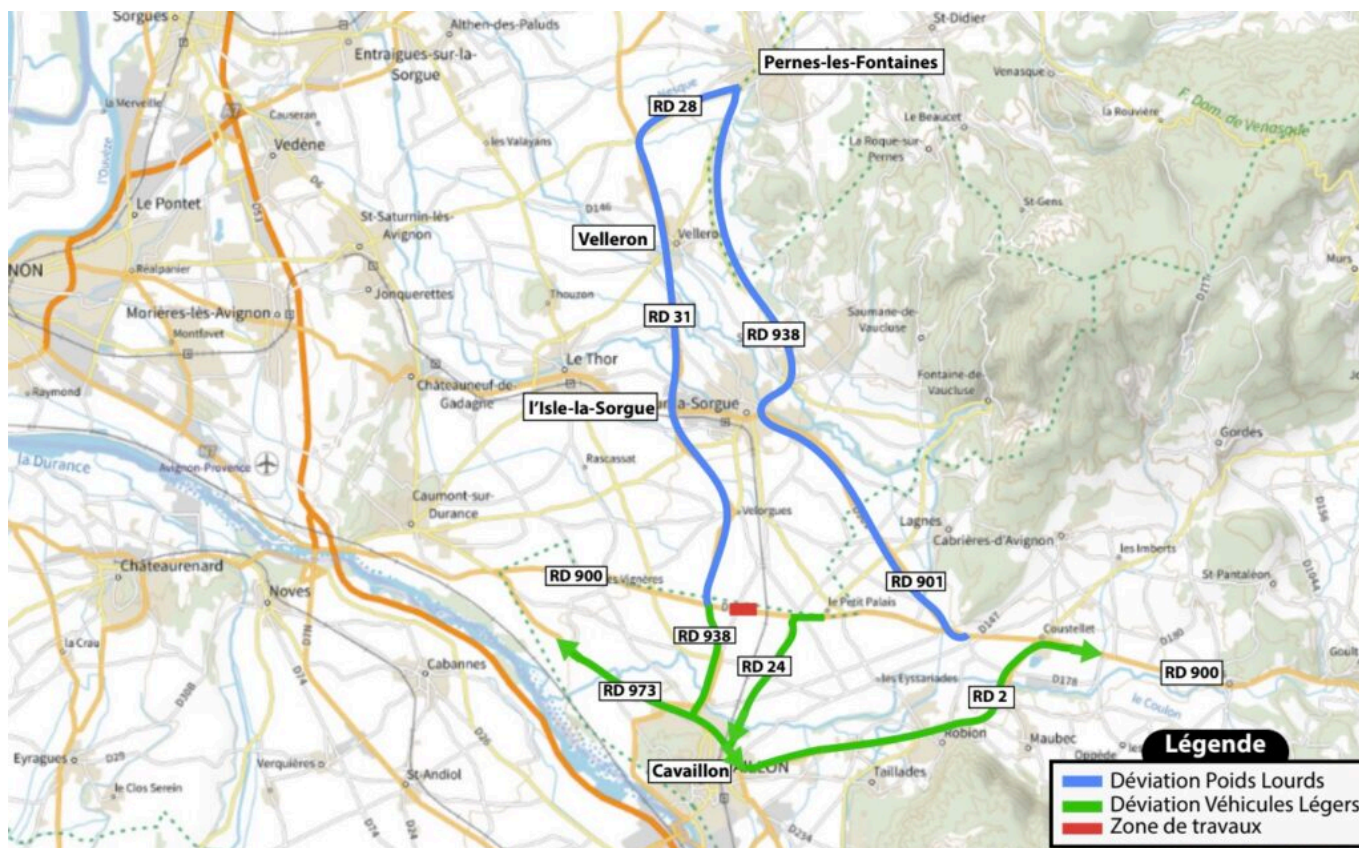
minutes.

- Pour la ligne 5, le premier départ de Cigalières se fera à 6h30 et le dernier à 19h30, le premier départ de Palais de Justice se fera à 6h30 et le dernier à 19h30. Un bus passera toutes les 35 minutes.
- Pour la ligne 7, le premier départ de Cannonets se fera à 7h30 et le dernier à 19h40, le premier départ de Palais de Justice se fera à 6h46 et le dernier à 18h56. Un bus passera toutes les 45 ou 90 minutes.
- Pour la ligne 8, le premier départ de Vedène Centre se fera à 6h42 et le dernier à 19h32, le premier départ de Blagier se fera à 6h56 et le dernier à 19h20. Quant à Porte de l'Oulle, le premier départ sera à 6h49 et le dernier à 19h30. Un bus passera toutes les 35 minutes.
- Pour la ligne 9, le premier départ de Agricola se fera à 6h33 et le dernier à 19h30, le premier départ de Avignon Poste se fera à 6h31 et le dernier à 19h30. Un bus passera toutes les 15 minutes. Les départs de Morières se feront à 6h58, 7h59, 9h00, 12h18, 13h04, 15h53, 16h40, 17h42, et 18h29. Les départs vers Morières se feront à 7h03, 7h57, 11h27, 12h13, 15h02, 15h42, 16h26, 17h28, 18h17, et 19h17.
- Pour la ligne 10, le premier départ de Avignon Poste se fera à 6h49 et le dernier à 20h, le premier départ de Avignon TGV se fera à 6h25 et le dernier à 19h36. Un bus passera toutes les 60 minutes.
- Pour la ligne 14, les départs de Le Lac se feront à 6h34, 7h10, 7h31, 8h13, 8h43, 14h22, 14h51, 15h21, 15h56, 16h24, 17h08, 17h38, et 18h18. Les départs de Parrocel se feront à 6h35, 6h57, 7h36, 7h59, 8h43, 9h11, 14h17, 14h47, 15h17, 15h47, 16h25, 16h53, 17h40, et 18h05.
- Pour la ligne 16, le premier départ de Grand Angles se fera à 6h54 et le dernier à 19h, le premier départ de Avignon Poste se fera à 7h08 et le dernier à 19h30. Un bus passera toutes les 25 minutes. Les départs de Rochefort Stade se feront à 6h53, 7h58, 8h49, 12h08, 13h36, 16h15, 17h10, 18h10, et 19h07.
- Pour la ligne 19, les départs de 2ème DB se feront à 7h21, 8h25, 9h31, 15h33, 16h40, 17h39, et 18h36. Les départs de Lycée Jean Vilar se feront à 8h, 9h06, 16h10, 17h10, et 18h10.
- Pour la ligne 30, le premier départ de Montfavet se fera à 6h41 et le dernier à 19h40, le premier départ de Avignon TGV se fera à 6h45 et le dernier à 19h35. Un bus passera toutes les 45 minutes.
- La navette Citizen République passera toutes les 25 minutes jusqu'à 10h15 puis fonctionnera normalement jusqu'au dernier départ à 21h.

V.A.

Ecrit par le 23 juillet 2024

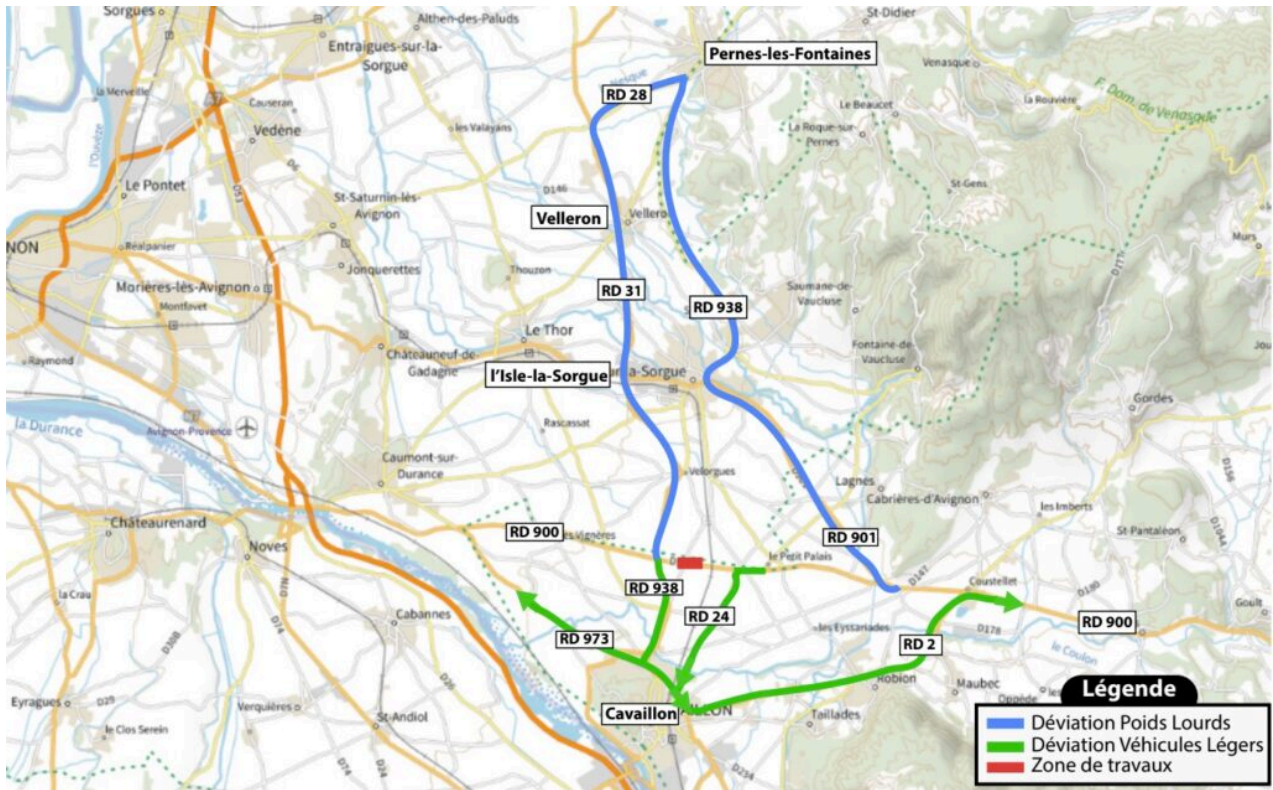
Passage à niveau de Petit Palais : la RD900 fermée le temps d'une journée



Dans le cadre des travaux de suppression du passage à niveau n° 15, situé au niveau de Petit Palais, l'entreprise gestionnaire du réseau de distribution d'électricité Enedis va procéder à des travaux de dépose d'une ligne Haute Tension et de remplacement d'un support béton. Ainsi, la circulation va subir des modifications pendant quatre jours.

Une circulation alternée sera mise en place les mardi 11, jeudi 13 et vendredi 14 avril. Quant au mercredi 12 avril, la RD900 sera complètement fermée à la circulation, dans les deux sens, de 9h30 à 16h30. Des déviations, pour les véhicules légers et les poids lourds, seront mises en place et fléchées.

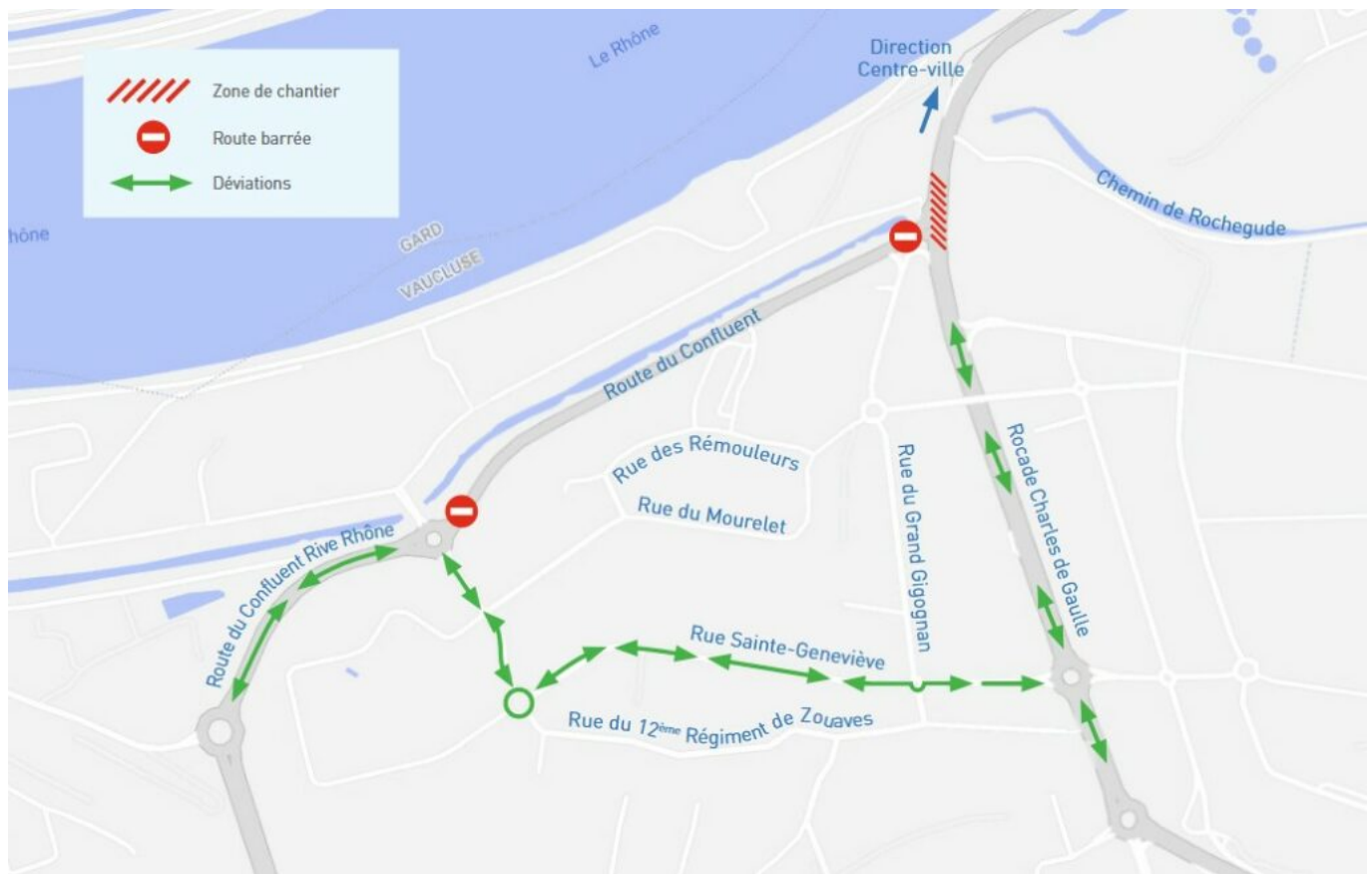
Ecrit par le 23 juillet 2024



V.A.

Avignon : travaux sur la rocade Charles de Gaulle jusqu'à fin mai au niveau de Courtine

Ecrit par le 23 juillet 2024

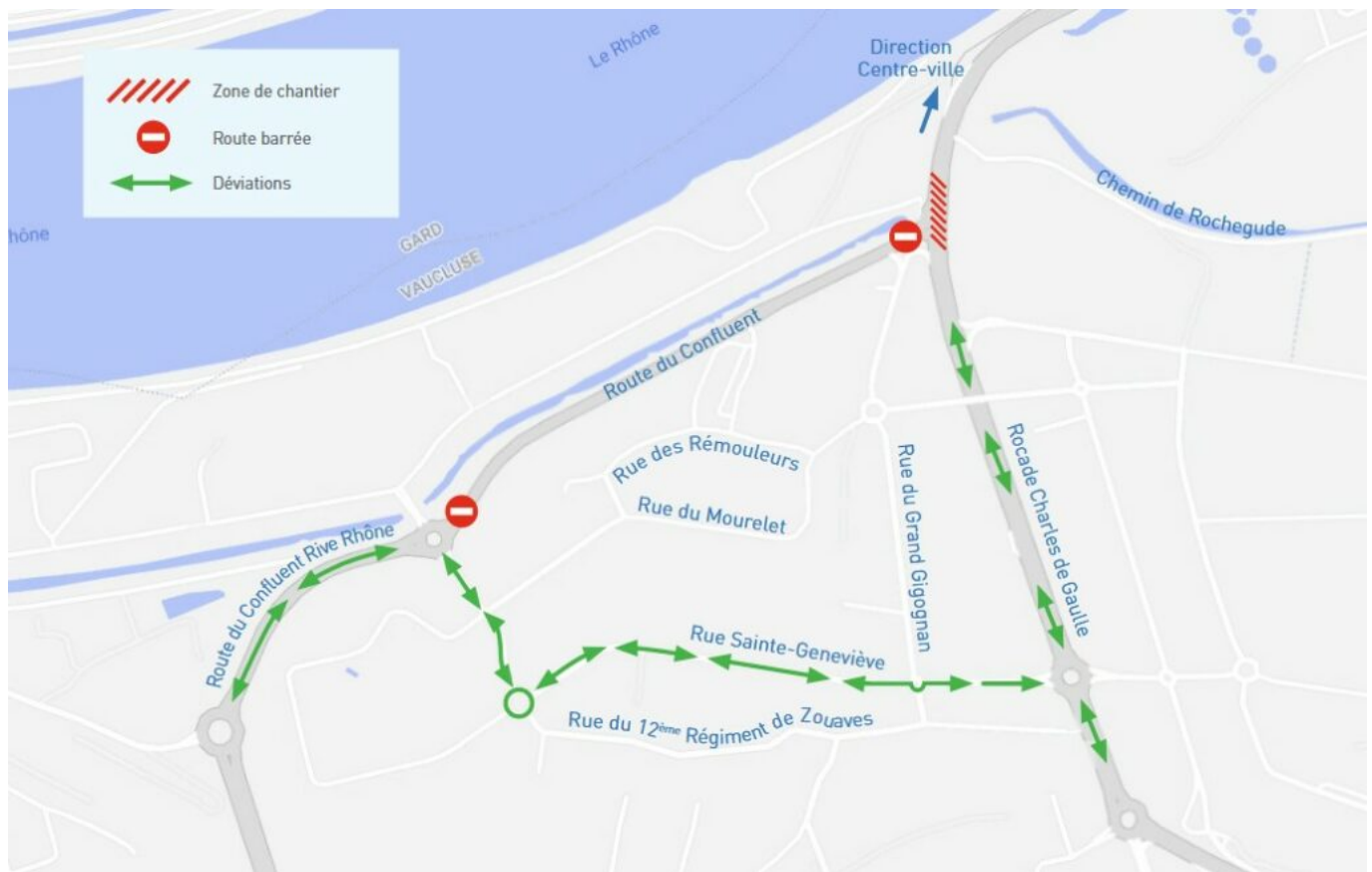


Le Grand Avignon vient de débiter des travaux de voirie qui se dérouleront sur la rocade Charles de Gaulle à Avignon. Ce chantier se situe au niveau du chemin de Rochegude ainsi qu'au carrefour de la route du Confluent. Il se déroulera jusqu'à fin mai 2023.

L'opération, incluant des travaux de nuit, consistera en :

- la réalisation d'une continuité de la piste cyclable reliant le centre-ville d'Avignon à la zone de Courtine, au niveau du chemin Rochegude et de la route du Confluent.
- la création de murets de sécurité pour les piétons et les vélos.
- la requalification de la voirie du carrefour avec la route du Confluent (reprise des enrobés et des îlots).

Ecrit par le 23 juillet 2024



Le chantier a nécessité la fermeture de la route du Confluent dans la zone d'Agroparc.

La route du Confluent sera fermée à la circulation le temps des travaux, des déviations seront mises en place par la zone de Courtine.

Un cheminement pour les piétons sera mis en place tout au long du chantier, de part et d'autre des travaux, pour garantir leur sécurité. Néanmoins, le Grand Avignon recommande de faire attention aux engins en activité aux abords du chantier.

Ces travaux devraient avoir des conséquences sur le trafic routier.

Plus d'infos sur [grandavignon.fr](https://www.grandavignon.fr)

Ecrit par le 23 juillet 2024

Petit Palais : le passage à niveau sera supprimé à l'automne 2023



À l'Isle-sur-la-Sorgue, les travaux du passage à niveau n°15, situé au niveau du hameau de Petit Palais, avancent. Le pont qui va permettre aux véhicules d'éviter de franchir les rails commence à prendre forme. Le passage à niveau devrait être complètement supprimé à l'automne prochain.

14 000. C'est le nombre de véhicules qui traversent le passage à niveau n°15 en moyenne chaque jour. Parmi eux, environ 1100 sont des poids-lourds. Sur les rails, ce sont 60 trains par jour qui obligent les automobilistes de la RD900 à s'arrêter un instant.

Hier, le Département de Vaucluse a organisé une visite de chantier en présence de [Dominique Santoni](#), présidente du Conseil départemental, [Marielle Fabre](#), conseillère départemental, et [Pierre Gonzalvez](#),

Ecrit par le 23 juillet 2024

maire de l'Isle-sur-la-Sorgue et conseiller départemental. Cette visite avait pour objectif de faire un point avec les entreprises qui travaillent sur la construction de l'ouvrage et tout ce qui l'entoure. Midi Travaux, 4M Mereu Btp, Neotravaux, Solutp, Bétons Granulats Sylvestre, ou encore Granger Fondations, c'est une véritable synergie entre les entreprises vauclusiennes qui s'activent sur ce chantier qui nécessite tous les corps de métier, allant du réseau jusqu'au terrassement.



Dominique Santoni, Pierre Gonzalvez et Marielle Fabre, accompagnés d'une partie des équipes qui travaillent sur le chantier. ©Vanessa Arnal

Des travaux en trois étapes

Les travaux ont débuté en mars 2022 avec une première phase pour aménager le carrefour giratoire qui relie la RD900 et la RD24 à Petit Palais. Cet ouvrage se situe quelques mètres après le passage à niveau, en direction d'Apt.

La deuxième phase des travaux, qui concerne le pont passant au-dessus de la voie ferrée, et qui est toujours en cours, a commencé mi-2022. Les équipes se concentrent en ce moment sur des choses plus minutieuses telles que l'enfouissement des réseaux ou les travaux de terrassement sur la nouvelle voie de circulation de 1 600m. Les principales difficultés rencontrées jusqu'à présent ont concerné la

Écrit par le 23 juillet 2024

coordination des travaux avec la SNCF. Aucun train ne peut franchir la RD900 lorsque les équipes travaillent sur la voie de train. Ainsi, des dates coupures ont été établies avec l'entreprise ferroviaire il y a trois ans. Il aura fallu en attendre trois de plus pour ajouter ou changer des dates à cause d'intempéries, de retard de planning, ou d'autres problèmes.

« C'est un chantier d'envergure pour le Département »

Dominique Santoni

La phase 3, qui sera la dernière, concernera la suppression du passage à niveau. Les barrières automatiques seront retirées et laisseront place à un grillage, le passage à niveau ne sera donc plus du tout franchissable. Les ouvriers agricoles auront tout de même accès à leurs parcelles via un passage sous le pont. Pour rappel, le coût total prévisionnel de l'opération s'élève à 15 millions d'euros, dont 7 millions sont financés par l'État, 7 millions par le Département de Vaucluse, et 1 million par la Région Sud.



Ce à quoi devrait ressembler l'ouvrage une fois terminé. DR

Des travaux nécessaires pour une meilleure sécurité et une meilleure fluidité

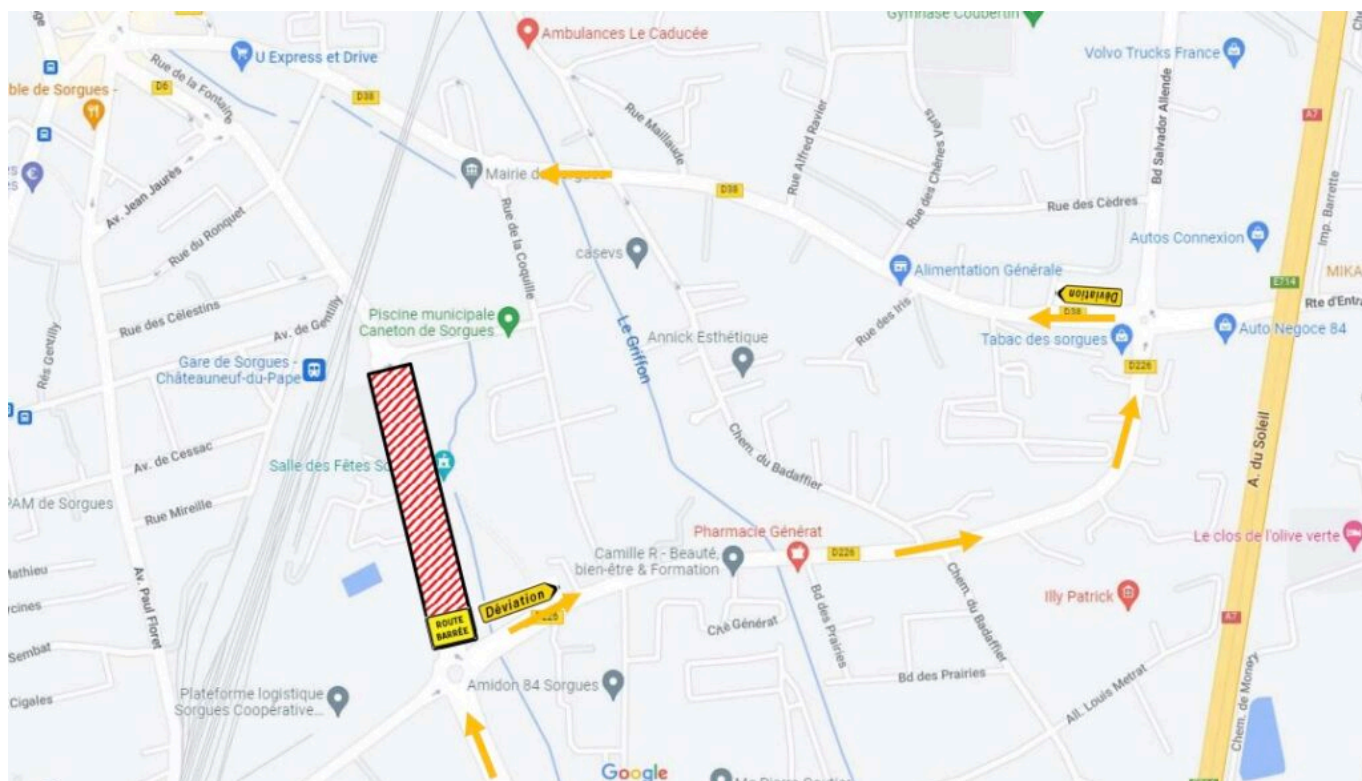
Ecrit par le 23 juillet 2024

« Ce passage à niveau est l'un des plus dangereux du département, explique la présidente du conseil départemental. Ce pont est donc une réelle amélioration, les mobilités et la sécurité sont deux sujets très importants de nos jours. » Plusieurs accidents ont eu lieu ces dernières années lors desquels des véhicules se faisaient percuter par des trains. Il était donc indispensable pour le Département d'enclencher ce projet rapidement pour des raisons sécuritaires.

De plus, la RD900 constitue un axe routier essentiel au Vaucluse puisqu'elle relie Avignon à Apt. La suppression du passage à niveau permettra une meilleure fluidité de la circulation, compte tenu de sa densité chaque jour. Durant les travaux, les usagers ont fait face à des modifications de circulation, qui pourraient peut-être encore réapparaître d'ici la fin du chantier, bien que la nouvelle route soit décalée de l'actuelle afin d'éviter trop de modifications voire d'arrêts de la circulation, mais ce n'est que partie remise. Dans quelques mois, les automobilistes pourront profiter d'une route neuve et d'une nouvelle fluidité plus que nécessaire entre la cité des papes et le sud du Vaucluse.

Sorgues : des travaux sur le réseau d'eau potable

Ecrit par le 23 juillet 2024



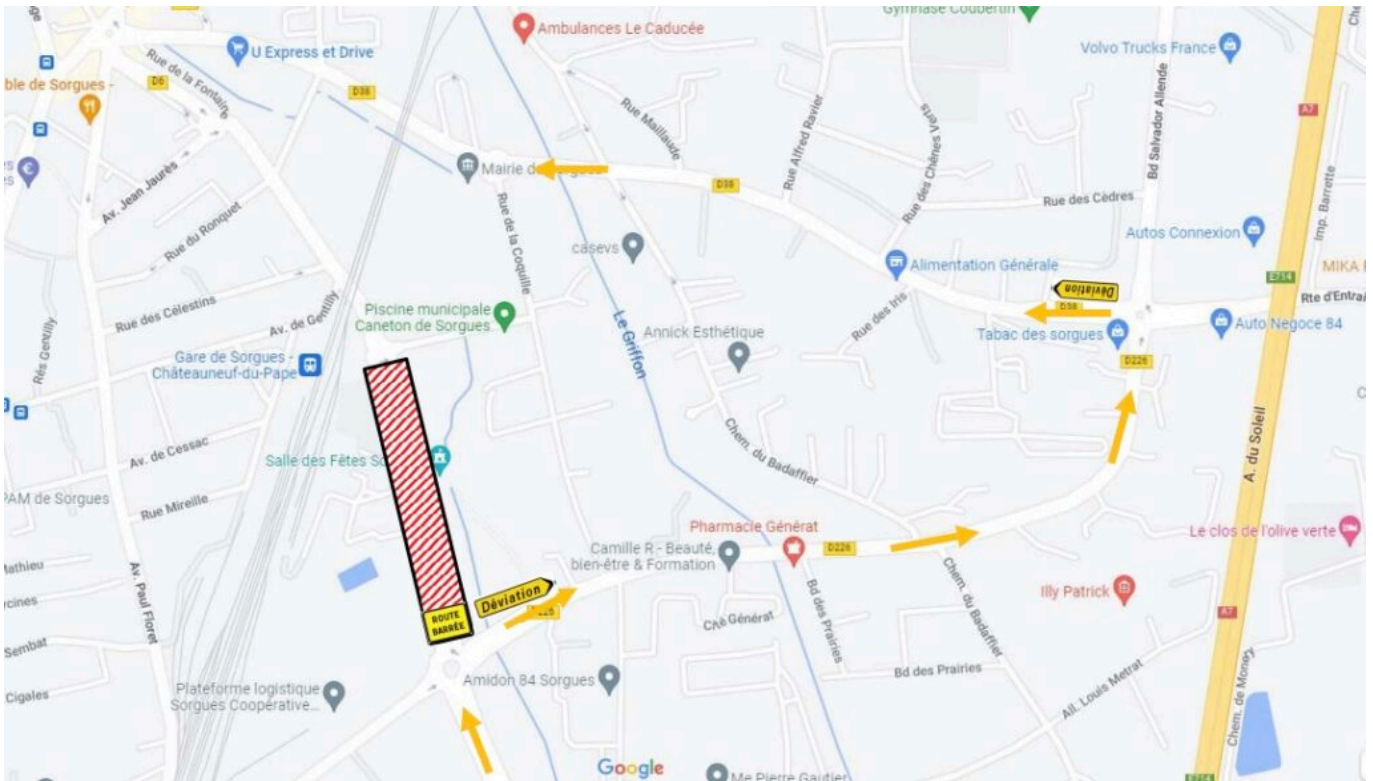
Le Syndicat Rhône Ventoux réalise depuis le mois de novembre dernier d'importants travaux de sécurisation de l'alimentation de réservoirs d'eau potable qui se situent sur la commune de Sorgues. L'opération, dont le montant s'élève à 10 800 000€, a pour objectif de garantir la continuité de service et de préserver les ressources en eau grâce à la rénovation des infrastructures.

Une deuxième phase des travaux va commencer ce lundi 16 janvier et va impacter la circulation. L'avenue Pablo Picasso sera mise en sens unique à partir du 16 janvier jusqu'à la fin du mois d'avril entre le giratoire Allende et la rue de la Coquille, en direction de Vedène. Les véhicules qui viendront de Vedène en direction de Sorgues par le boulevard Allende puis par la route d'Entraigues pour rejoindre le centre-ville de Sorgues. À partir du lundi 23 janvier et jusqu'à la fin du mois d'avril, l'avenue Paul Floret, entre le carrefour de l'Avenue Gentilly et l'avenue Jean Jaurès, sera inaccessible, sauf pour les riverains. L'arrêt de bus 'Salle des fêtes' ne sera pas desservi durant toute la durée des travaux, les voyageurs pourront prendre le bus aux arrêts 'Brantes' et 'Gare' à la place.

Ecrit par le 23 juillet 2024



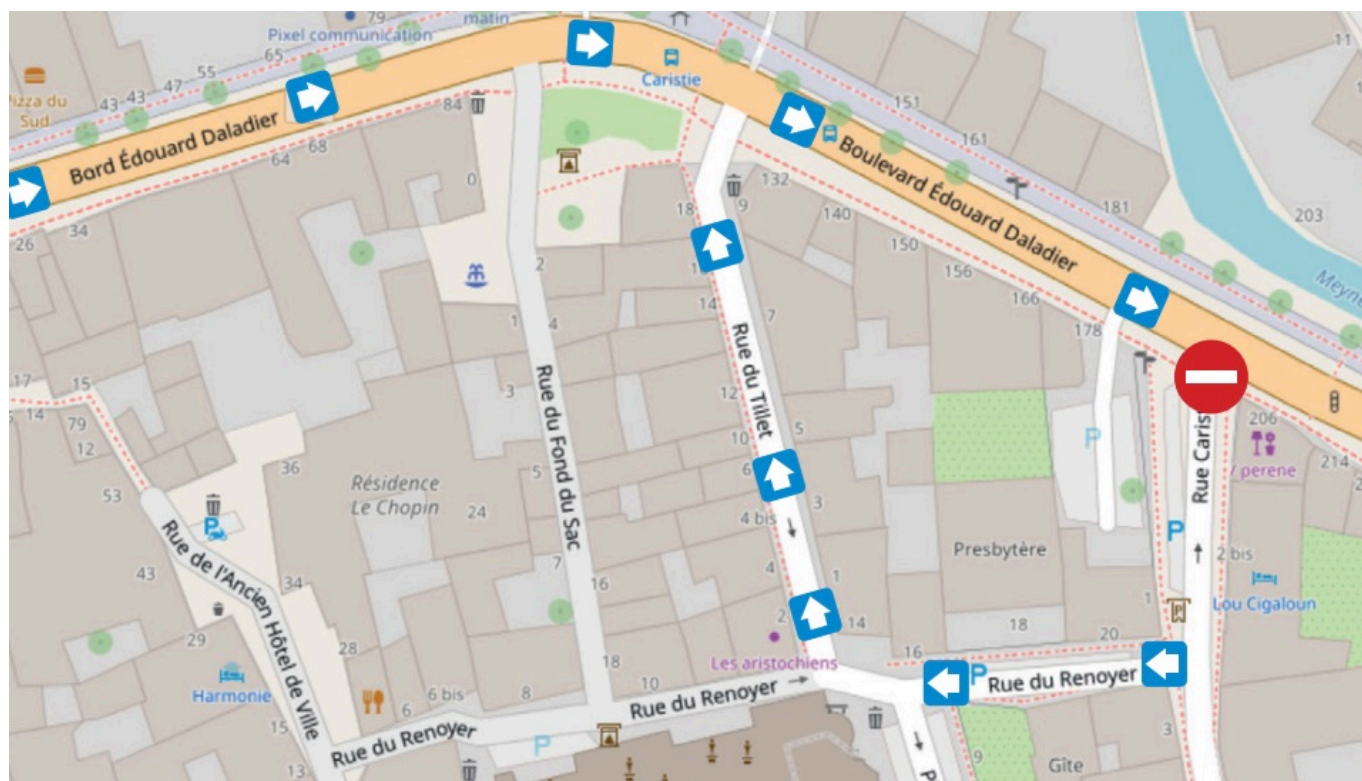
Ecrit par le 23 juillet 2024



V.A.

Orange : la sortie sur le boulevard Daladier par la rue Caristie interdite

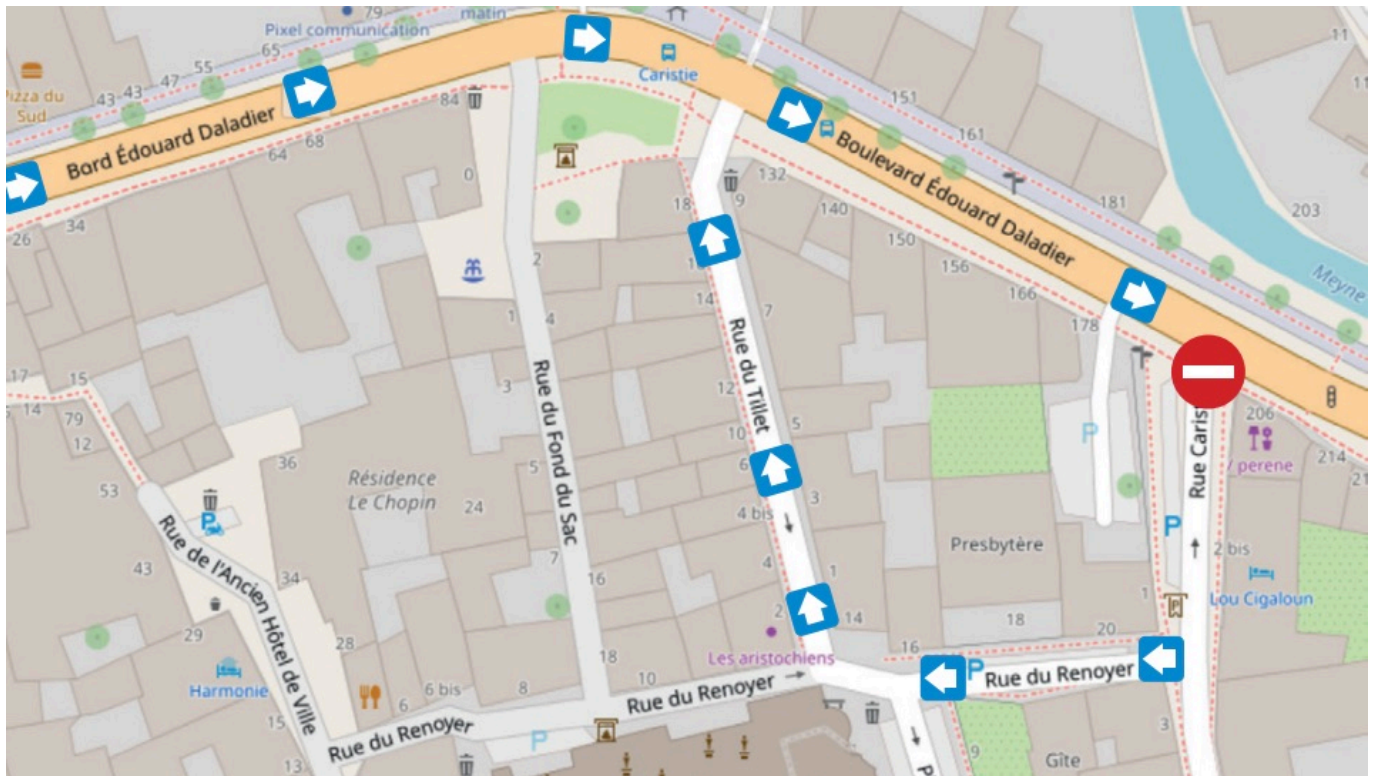
Ecrit par le 23 juillet 2024



La cité des Princes effectue de gros travaux sur son boulevard Daladier depuis plusieurs mois. Jusqu'au 23 décembre, la sortie sur le boulevard Daladier par la rue Caristie sera interdite. Le tronçon entre la rue du Tillet et la rue Caristie, quant à lui, verra son sens de circulation inversé pour la même période.

Cet été, des trottoirs et une bande cyclable du côté de l'école Notre-Dame et la moitié de la route a été refaite. Désormais, la ville d'Orange va entamer des travaux sur les réseaux d'eaux entre l'avenue de l'Arc de Triomphe et la rue Caristie, ainsi que les abords du carrefour de la rue de la République.

Ecrit par le 23 juillet 2024



DR

V.A.