

Ecrit par le 4 avril 2025

## Ardèche, Vanosc - Dans les pas de Joseph Besset, l'inventeur du car moderne



Ouvert en 2001, [le musée du charronnage au car de Vanosc](#) rend un hommage vibrant à [Joseph Besset](#), un industriel ardéchois particulièrement visionnaire. On lui doit l'invention du car moderne et dans la foulée, la création de l'usine - aujourd'hui Iveco Bus - d'Annonay.

Contrairement à Louis Renault, André Citroën ou Armand Peugeot dont les patronymes sont assez logiquement passés à la postérité jusqu'à devenir des marques, peu nombreux connaissent Joseph Besset. L'histoire et la trajectoire de ce fils de paysan ardéchois devenu en son temps (soit à la veille et au lendemain de la Seconde Guerre mondiale) l'un des plus importants industriels de son époque le mériteraient pourtant. Joseph Besset a en effet révolutionner à sa façon le marché du transport de voyageurs par la route en repensant complètement l'architecture des autocars, contribuant ainsi à l'essor d'une nouvelle forme de tourisme.

Ecrit par le 4 avril 2025

## De Vanosc à Annonay en passant par Détroit

Son coup de génie : rapporter des États-Unis (où il est allé constaté de visu quels sont les avantages du travail à la chaîne tel qu'on le pratique dans les usines Ford) dans une France qui fait connaissance avec les congés payés, un nouveau brevet portant sur la construction des autocars, lesquels sont jusqu'alors construits de la même façon que le sont les camions. À savoir un gros moteur fixé à l'aplomb des roues avant, entre eux deux longerons sur lesquels on monte une carrosserie. Dénommé Garwood, ce nouveau concept, que Joseph Besset rapporte dans ses valises, consiste à assembler un châssis tubulaire autoportant sur lequel on vient fixer des tôles pour la carrosserie. Le moteur, rejeté à l'arrière, augmente le confort sonore, visuel et thermique des passagers et facilite la conduite en réduisant considérablement le poids sur l'essieu avant. Convaincu du succès de cette technologie - que l'on retrouve aujourd'hui encore à bord de tous les cars et bus - et conscient que son activité de carrossier automobile ne peut que décliner sous l'effet de la production en grande série d'automobiles « standard », Joseph Besset va alors se focaliser sur cette activité dans sa toute nouvelle usine d'Annonay.

Dès 1946, sortiront des ateliers annonnéens plus de dix cars par jour. C'est le début du succès pour cet industriel venu du monde paysan. L'Isobloc, son modèle emblématique, sera constamment amélioré et construit jusqu'à la fin des années Cinquante. De nombreux modèles ont depuis succédé à l'Isobloc.

Ecrit par le 4 avril 2025



© DR

Joseph Besset ayant été contraint de déposer le bilan en 1951, son usine d'Annonay sera renommée SAVIEM puis RVI (Renault Véhicules Industriels) puis Irisbus et enfin, à partir de 2013, IvecoBus.

Avec près de 1300 personnes en activité, cette usine est le plus important site de production de bus en France, voire en Europe.

### Un musée pour entretenir la mémoire

Géré par une association (« La Vanaude »), un musée situé dans la petite commune de Vanosc (commune située à une dizaine de kilomètres d'Annonay) d'où était originaire Joseph Besset et où il a appris le métier de charron) lui rend hommage et surtout, permet de faire connaissance avec ses différentes réalisations comme le fameux Isobloc, modèle emblématique, qui sera produit sans interruption de 1938 à 1959 et aura contribué à véhiculer des millions de personnes (touristes, scolaires, ouvriers, etc) sur les routes de l'hexagone. Bichonnée par une poignée de bénévoles, une trentaine de véhicules y est exposée



Ecrit par le 4 avril 2025

dont certains sont habitués à jouer les premiers rôles au cinéma.

10.000. Soit le nombre de visiteurs qui fréquentent, chaque année, le musée du Car

## Sur la route des souvenirs

La création du musée est due à une association culturelle ([La Vanaude](#)) à qui une collection d'outils de charron a été confiée. Soutenue par la municipalité de Vanosc, ). La rencontre avec André Besset, fils benjamin de Joseph, va contribuer, dans les années 1990, à faire germer l'idée d'une exposition retraçant le parcours professionnel du jeune charron devenu carrossier. La famille Besset va permettre de réunir des documents d'époque ainsi que des souvenirs précis sur Joseph et son usine. Offerts ou prêtés par des autocaristes pour certains, achetés pour d'autres - notamment quand il s'agit de pièces uniques de collection, véritable « patrimoine roulant » -, les véhicules exposés sont tous représentatifs d'une période de la vie de l'entreprise annonéenne de cars.

Certains véhicules sont parfois en excellent état de conservation, d'autres sont pratiquement en état d'épave. Toute une équipe de bénévoles, aidés par des professionnels (carrossiers, peintres, mécano...), eux aussi bénévoles, se met à l'ouvrage et les épaves redeviennent comme neuves, tout en gardant leur cachet d'origine. Ainsi sont rénovés des véhicules de 1935, 1947, 1955, 1975. Les collections du musée sont réparties sur deux sites. Le premier a été ouvert en 2001 dans le village, sur la route de Burdignes. Un atelier de charron reconstitué avec sa forge montre comment les apprentis charrons apprenaient à réaliser des roues de chars et charrettes. Le musée expose de nombreux outils provenant de l'atelier d'Alphonse Landy où Joseph Besset a appris le métier, ainsi que des machines-outils d'époque, utilisées par les charrons, telles que : tour à bois, copieur à rais, dégauchisseuse - mortaiseuse, cintreuse...

Des documents et photographies des années 20 aux années 80 montrent l'évolution du métier de carrossier de l'ère artisanale à l'ère moderne dans les ateliers d'Annonay.

Une salle vidéo permet au public de revivre l'aventure de Joseph Besset, du charronnage au car. Le musée consacre une salle à l'exposition de maquettes et modèles réduits de cars anciens et modernes du monde entier.

En juillet 2007, un deuxième site est ouvert. Sur ce lieu de 1 000 m<sup>2</sup> sont exposés des pièces de charronnage (jardinière, charrette à bras, calèche) et des véhicules de l'ère artisanale à l'ère industrielle : voiture Rolland Pilain de 1929, Citroën P32 de 1935, Citroën P45 de 1947, Isobloc de 1943, de 1951 et 1955, autocar Chausson, des cars et bus Saviem dont un SC 10 et un S45, et Renault V.I. des années 70 et 80.

Ecrit par le 4 avril 2025

Apprenti charron devenu carrossier puis constructeur de cars à grande échelle, Joseph Besset s'est éteint en 1959, année où fut produit le dernier modèle Isobloc. Il s'était reconverti, quelques années plus tôt, dans l'ostréiculture sur le bassin de Thau.

par [Frédéric Rolland](#) / [l'Echo Drôme-Ardèche](#) membre du [Réso Hebdo Eco](#)



## La ligne de bus Zou entre Avignon et Arles s'équipe d'un rack à vélos

Ecrit par le 4 avril 2025



Le réseau de transport de la [Région Sud](#) a équipé plusieurs de ses bus pour l'emport de vélos ces dernières années afin de développer la pratique du vélo pour les loisirs ou le quotidien. La dernière ligne de bus à avoir acquis cet équipement est la ligne Zou! 707, qui fait le trajet entre Avignon et Arles, en passant par Saint-Rémy-de-Provence.

La ligne 707 a été équipée en partenariat avec [Transdev SUD](#) et [Carrosserie Vincent](#). Cette ligne permet de rejoindre facilement les véloroutes EuroVelo8, EuroVelo17, et La Durance à vélo, et permet aussi de desservir les Alpilles et le Pays d'Arles.

Aujourd'hui, 11 lignes du réseau régional de bus ZOU! sont équipées pour l'emport de vélos.



Ecrit par le 4 avril 2025

## Les transports du réseau Orizo seront gratuits pendant trois jours



En raison du risque de crue du Rhône et des conditions difficiles de circulation, le [Grand Avignon](#) a décidé de mettre en place la gratuité du réseau de transports [Orizo](#) dès ce vendredi 15 décembre, et ce, jusqu'au dimanche 17 décembre inclus. L'occasion idéale de privilégier les déplacements en bus et en tramway, plutôt qu'en voiture !

## La ligne de bus Avignon-Arles expérimente un porte-vélos

Ecrit par le 4 avril 2025



La Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur va expérimenter à compter d'aujourd'hui, samedi 8 juillet 2023 l'emport de vélos sur la ligne estivale de bus Zou 707, entre Avignon et Arles via notamment Saint-Rémy-de-Provence, les Baux, Maussane et Fontvieille.

Le dispositif choisi est un rack arrière avec assistance, qui évite à l'utilisateur de lever son vélo. Il permet d'accueillir jusqu'à 5 vélos adultes, musculaires ou à assistance électrique.

Cette ligne, qui permet de rejoindre l'EuroVelo 8, l'EuroVelo 17 et La Durance à vélo, dispose d'un fort potentiel touristique, c'est pourquoi elle a été choisie par la Région Sud pour être équipée de racks à vélos. Il s'agit dans un premier temps d'une expérimentation estivale, dont le bilan sera effectué à l'automne.

Du 8 juillet à fin août, 10 services quotidiens permettront de faire l'aller ou le retour entre 8h10 et 18h15. La [fiche horaire](#) mentionne les points arrêts possibles et les horaires concernés.

L.G.

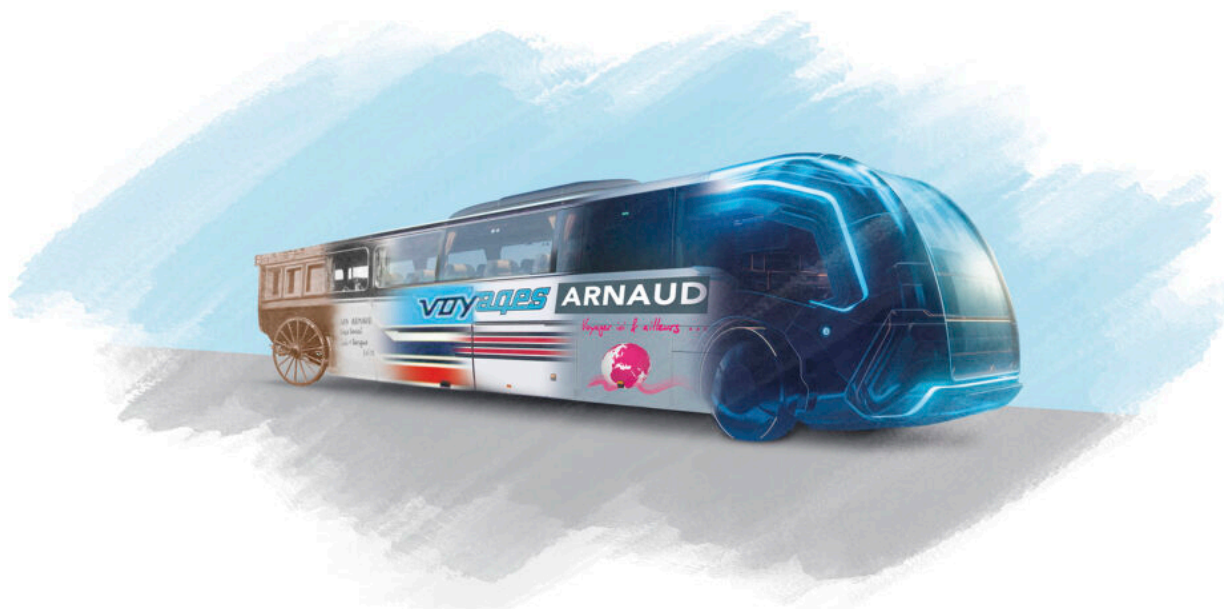
Comment accrocher son vélo sur les bus de la Région en moins de 20 secondes.

---



Ecrit par le 4 avril 2025

# Arnaud Voyages : « Des années 20 à demain » ou comment célébrer ses 100 ans en passant du bus hippomobile à la navette électrique



C'était le 30 juin dernier, au Parc de l'Arbousière à Châteauneuf-de-Gadagne. Jérôme Mouret, le président de l'entreprise depuis 2001, avait organisé une « Journée spéciale 100 ans » pour les membres du personnel, leurs familles, les anciens chauffeurs, mécaniciens et carrossiers, mais aussi les clients. Au programme : balade dans le temps en calèche, en bus d'après-guerre, en navette électrique. Mais la météo en a décidé autrement. Avec les trombes d'eau qui se sont abattues toute la matinée sur le parc, le déroulé de la journée a été modifié à la hâte.

Accueillis à la sortie du parking campagnard de l'Arbousière par « Les Calèches de Mado » (basées à Maillane), les invités ont été tractés par les chevaux Vick et Vanda jusqu'à l'accueil, à l'abri de l'orage.

Ecrit par le 4 avril 2025

Dans la 1ère salle, historique en images des véhicules de transport depuis les années 20, Panhar-Levassor, autocar suisse de marque Saurer, puis Mercedes, Van Hool, Setra.



Les chevaux Vick et Vanda tractent les invités jusqu'à l'accueil, à l'abri de l'orage © Andrée Brunetti

A côté, sur un panneau mural, est racontée la saga de cette entreprise née en 1923 aux confins des Bouches-du-Rhône et du Var, à Saint-Zacharie, avec Aloys Arnaud, patron du relais de poste qui transporte des sacs de courrier en jute vers Auriol et Brignoles. En 1936, son fils, Adrien achète la ligne Fontaine-de-Vaucluse / l'Isle-sur-la-Sorgue puis en 1938 la ligne Carpentras-Cavaillon-Marseille. 3ème génération avec le petit-fils, Gaby Arnaud, qui lui acquiert la ligne Carpentras-Avignon en 1950. Dans les années 60-80, la maison Arnaud Voyages développe ses activités touristiques, avec une soixantaine d'autocars et organise également des voyages en tant qu'agence.

En 2001, Gaby Arnaud confie les clés de l'entreprise à Jérôme Mouret « à condition qu'il la développe et surtout qu'il prenne soin du personnel ». En 2020, la flotte de 150 véhicules s'enrichit du 1er bus électrique et au printemps 2023, est inauguré le nouveau siège à Pernes-les-Fontaines.



Ecrit par le 4 avril 2025



Navette électrique © Andrée Brunetti

En quelques chiffres, la double activité transports / agence de voyage de cette entreprise centenaire, ce sont 160 collaborateurs, 4 millions de kilomètres parcourus, un chiffre d'affaires de 12,5M€, 3 millions et demi de voyageurs transportés par an. 3 500 élèves, écoliers, collégiens, lycéens par jour, des lignes régionales, avec des véhicules récents, sûrs, bien entretenus, confortables et accessibles aux handicapés. Principales destinations : vers l'Espagne, l'Italie, la Croatie, la Principauté d'Andorre. Avec les agences de l'Isle sur la Sorgue et Carpentras, sont organisés des voyages clés en main pour les groupes, les associations, les CE, avec un programme culturel, des visites de sites historiques, un itinéraire au cas par cas. Mais aussi des billetteries air-mer-chemins de fer. Arnaud Voyages propose aussi la location de véhicules pour 4 à 78 places, avec ou sans chauffeur, des navettes VIP pour « voyageurs d'affaires ».

Parmi les invités de ce centenaire, Serge Andrieu, le maire de Carpentras qui a souligné le rôle « D'aménageur du territoire de l'entreprise, qui relie les générations, qui relève le défi des mobilités douces avec les bus électriques et bientôt peut-être à hydrogène, qui préserve l'environnement ». Il a salué « Le travail acharné, la passion, le dévouement » de Jérôme Mouret et de son personnel. « Vous avez traversé 10 décennies, innové, pérennisé 100 ans d'action au service des voyageurs, vous êtes un modèle de développement, tout en humanité ».

Pierre Gonzalvez, président de « Vaucluse Provence Attractivité » a souligné cette « Institution historique



Écrit par le 4 avril 2025

de la locomotion, cet esprit de famille qui est la fierté de notre territoire ». Enfin, Jérôme Mouret a pris le micro. « Je suis très honoré de célébrer ces 100 ans, quel chemin parcouru, quelle richesse de l'hippo à l'électro-mobilité. Vous, les clients, chers voyageurs, vous êtes notre raison d'être, notre fierté. Nous avons su enrichir notre héritage, le faire prospérer. L'avenir, ce sont de nouveaux défis sociétaux, environnementaux, éco-responsables à relever avec la même détermination, la même passion. Grâce à votre soutien indéfectible, nous saurons évoluer, nous réinventer chaque jour ».

## Une nouvelle liaison de bus Blablacar depuis Avignon



La ligne Avignon-Le Pontet/Toulouse figure parmi les 14 nouvelles liaisons de bus Blablacar mise en service cet été au départ de la Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Ces lignes sont notamment à destination d'Occitanie, d'Auvergne-Rhône-Alpes, de la Nouvelle Aquitaine, ou encore de l'Italie (voir tableau en fin d'article).

Ecrit par le 4 avril 2025

Outre la Ville rose, cette nouvelle desserte complète les 15 autres destinations proposées depuis Avignon cet été. A savoir : Annecy, Barcelone, Chambéry, Genève, Grenoble, Lyon, Marseille, Montélimar, Montpellier, Narbonne, Nîmes, Orly-aéroport, Paris, Perpignan, Valence.

Au total, Blablacar propose 180 nouvelles liaisons sur l'ensemble de son réseau.

L.G.

### LES 14 NOUVELLES LIAISONS DE BUS BLABLACAR MISES EN SERVICE À PARTIR DE CET ÉTÉ

Aix-en-Provence	Annecy
Aix-en-Provence	Chambéry
Aix-en-Provence	Lacanau
Antibes	Lacanau
Aix-en-Provence	Montélimar
Antibes	Sanremo
Cannes	Sanremo
Fréjus - Saint-Raphaël	Sanremo
Marseille - Saint-Charles Gare routière	Sanremo
Nice - Aéroport (T2)	Sanremo
Avignon - Le Pontet	Toulouse
Marseille - Aéroport	Lacanau
Nice - Aéroport (T2)	Lacanau
Toulon	Sanremo



Ecrit par le 4 avril 2025

# Orizo effectue des changements sur ses lignes en 2023



L'année 2023 est sur le point de montrer le bout de son nez et qui dit nouvelle année, dit changements pour quelques lignes [Orizo](#). Certaines lignes du réseau de transports du Grand Avignon se verront ajouter des horaires, d'autres des nouveaux itinéraires à partir du 3 janvier :

- La ligne 4, qui fait l'aller-retour entre Agroparc et Avignon Poste, aura plus d'horaires en heure de pointe.
- La ligne 6, qui jusqu'alors faisait l'aller-retour entre P+R Amandiers et Avignon Poste, aura un nouvel itinéraire entre St Gabriel et Avignon Poste, et de nouveaux horaires.
- La ligne 7, qui fait l'aller-retour entre Avignon Palais de justice et Morières Cannonets, aura deux nouveaux arrêts pour desservir la résidence Crillon au Pontet : Les Bleuets et Les Glaïeuls.



Ecrit par le 4 avril 2025

- La ligne 11, qui fait l'aller-retour entre Jonquerettes / St Saturnin et Avignon Poste, aura plus d'horaires en heure de pointe.
- La ligne 12, qui fait l'aller-retour entre St Chamand et Newton Avignon Nord, aura de nouveaux arrêts pour desservir Mistral 7 et Montfavet : Gare de Montfavet, Primevères, Croix de Joannis, La Halte, Valente, Castelette, Mistral 7, Souvine, Cristole et Campus CCI.
- La ligne 20, qui fait l'aller-retour entre Avignon TGV et P+R Piot, desservira l'arrêt St Dominique, uniquement en direction de P+R Piot.
- La ligne 14, qui jusqu'alors faisait l'aller-retour entre Le Pontet Le Lac et St Chamand, aura un nouvel itinéraire entre Le Pontet Le Lac et Avignon Parrocel pour pallier les changements de la ligne 6.
- La ligne 22, qui jusqu'alors faisait l'aller-retour entre Caumont et St Chamand, aura un nouvel itinéraire entre Caumont et St Lazare ou Caumont et PEM Gare routière avec l'intégration de la ligne Zou 907.
- La ligne 30, qui jusqu'alors faisait l'aller-retour Agroparc et Avignon TGV, aura un nouvel itinéraire entre Montfavet et Avignon TGV et desservira de nouveaux arrêts : Bel Air, Amandier, Lac St Chamand, St Claire, Récollets, Souspirous.

Pour découvrir toutes ces nouveautés en détail, [cliquez ici](#).

V.A.

---

## Le parking-relais d'Agroparc sera en service en mai 2023

Ecrit par le 4 avril 2025



### **L'Agglomération du Grand Avignon débute les travaux du parking-relais d'Agroparc, près du Parc des expositions, qui comptabilisera 320 places de parking.**

Dans le cadre du Plan de déplacements urbains du Grand Avignon, l'Agglomération aménage un nouveau parking-relais afin d'encourager ses habitants et ses visiteurs à prendre davantage le bus et la navette plutôt que leur véhicule personnel pour se rendre en centre-ville. Ce nouveau parking d'Agroparc, qui se situe près du Parc des expositions, vient s'ajouter au quatre existant sur le Grand Avignon.

Les parkings-relais des Italiens, Amandier, Piot et Courtine comte à eux tous 3 350 places et desservent 8 lignes de bus. A ceux-ci devraient s'ajouter le parking-relais Saint-Chamand, dont l'ouverture est prévue en février 2023 et qui comptabilisera 365 places, ainsi que celui d'Agroparc, qui lui devrait être accessible à tous en mai 2023 et comptera 320 places. Viendront ensuite ceux des Angles, de Rognonas et de Réalpanier. Pour ces cinq nouveaux parkings-relais, le Grand Avignon a dû investir un budget total de 24 millions d'euros, dont 1,93 millions sont réservés à celui d'Agroparc.

Ecrit par le 4 avril 2025



Les élus du Grand Avignon lors du lancement des travaux le jeudi 20 octobre. DR

### **Le parking-relais d'Agroparc**

Le nouveau parking-relais d'Agroparc sera étalé sur 14 942m<sup>2</sup>. Il se composera de 320 places de stationnements dont 8 réservées aux personnes à mobilité réduite, et 4 aux véhicules électriques (une de ces 4 places sera également réservée aux personnes à mobilité réduite). Le parking-relais comptera également un quai pour les bus Intercité, 2 quais pour Orizo et 2 quais pour Chron'hop. À l'entrée du site, il y aura un local vélo fermé avec contrôle d'accès de 10 places et des supports pouvant accueillir 18 vélos, ainsi qu'un abri moto de 12 places.

L'ensemble des voiries et des places de stationnements sont réalisées en enrobé. Les trottoirs piétons et les quais de bus sont en béton désactivé. Le traitement des sols en place par l'incorporation de produits permettant d'améliorer leur performance dans le temps, et ainsi générer des économies importantes de matériaux, de transport et de carburant. Un projet d'installation de panneaux photovoltaïques sera prévu dans un second temps sur le site.



Ecrit par le 4 avril 2025

Les espaces verts représentent une surface d'environ 2 483m<sup>2</sup>. Les habitants et visiteurs pourront y trouver des îlots de fraîcheur composés d'assises, d'ombrière de type pergola, et des plantations d'albizia et de massifs arbustifs. Près de 50 arbres seront plantés pour apporter ombre et fraîcheur.

Ecrit par le 4 avril 2025



Ecrit par le 4 avril 2025

Le plan du futur parking-relais d'Agroparc. DR

V.A.

## **Pollution du Grand Avignon : bus et tram gratuits, activation des contrôles des vignettes Crit'Air**



HOCQUEL A - VPA

En raison du pic de pollution d'ozone dû aux fortes chaleurs sur Avignon le réseau de transport [Orizo](#) du



Ecrit par le 4 avril 2025

Grand Avignon sera totalement gratuit (bus et tramway) sur l'ensemble de l'agglomération. La mesure est valable pour les journées de vendredi 17 juin et samedi 18 juin.

Par ailleurs, l'entrée en vigueur de la circulation différenciée dans le bassin de vie d'Avignon sera également effective dès demain 6h du matin jusqu'à 20h. Idem pour la journée de samedi. Pour circuler [les véhicules devront être équipés d'une vignette Crit'Air inférieure ou égale au niveau 3](#) (voir détail en lien en fin d'article pour les véhicules légers et les poids lourds).

Afin de faire respecter cette circulation différenciée, mise en place pour la première fois, [des contrôles pourront être effectués par les forces de l'ordre](#). Se déplacer dans le périmètre avec un véhicule non autorisé ou sans vignette sera passible d'une amende comprise entre 68€ à 135€. Cependant, pour cette 'première' les contrôles auront seulement un objectif pédagogique et de sensibilisation, sans verbalisation.

# Crit'Air

## Véhicules légers



## Poids lourds



### Les mesures complémentaires

En complément des renforcements de contrôles de la procédure d'information et de recommandation et des dispositions du niveau 1 d'alerte, le préfet de Vaucluse a décidé la mise en œuvre des mesures d'urgence suivantes :

Ecrit par le 4 avril 2025

- instauration de la circulation différenciée sur le territoire de la communauté d'agglomération Grand Avignon et des communes de Barbentane, Châteaurenard, Noves et Rognonas pour les journées de demain, vendredi 17, et samedi 18 juin 2022 de 6h à 20h;
- mise en oeuvre des prescriptions particulières de niveau 2 prévues dans les autorisations d'exploitation des ICPE ;
- réduction de l'activité sur les chantiers générateurs de poussières et recourir à des mesures compensatoires (arrosage...);
- modification du format des épreuves de sports mécaniques (terre, mer, air) en réduisant les temps d'entraînement et d'essais ;
- report des travaux du sol ;
- report des procédés d'épandage émetteurs d'ammoniac ;
- recours à des enfouissements rapides des effluents.

**pour aider à améliorer la qualité de l'air :**

- limitez vos déplacements privés et professionnels, ainsi que l'usage de véhicules automobiles en privilégiant le covoiturage et les transports en commun ;
- privilégiez pour les trajets courts les modes de déplacements non polluants (marche à pied, vélo) ;
- différez, si vous le pouvez, vos déplacements.

**pour toute information complémentaire sur :**

- l'évolution du pic de pollution : <https://www.atmosud.org>
- les recommandations sanitaires et comportementales : <https://www.ars.sante.fr>

[Découvrez ici tous les détails sur l'utilisation de la vignette Crit'Air et la mise en place de la circulation différenciée sur l'ensemble du bassin d'Avignon](#)