

Ecrit par le 23 juillet 2024

Le Tour Auto passe par le Vaucluse



Le 21 avril prochain, le Tour Auto, la rétrospective d'une des plus anciennes courses automobile française, passera par le Vaucluse. Une occasion de voir courir d'authentiques et anciennes voitures de course. Avec pas moins de 238 autos engagées, c'est un vrai musée roulant de l'automobile de compétition qui sillonnera les routes du massif du Ventoux et du sud Luberon. Dans la période actuelle un tel spectacle pourrait paraître aux yeux de certains comme anachronique ou totalement hors de propos. Ou bien peut-être pas ?

Si l'automobile sert d'abord à transporter hommes et marchandises d'un point A à un point B, elle peut aussi avoir bien d'autres fonctions. Elle peut notamment être un fantastique moyen de découverte et d'évasion. Si on regarde un peu dans le rétro, on pourra se souvenir combien la 4 CV Renault a joué un rôle important dans la démocratisation des vacances et cela bien après l'instauration des congés payés en 1936. Imaginez la France, le pays le plus incroyable pour la variété et la richesse de ses patrimoines, ce pays qui reçoit chaque année plus de touristes qu'il compte d'habitants, et bien ce pays dispose de 1 103 451 km de voies diverses (autoroutes, nationales, départementales et communales). Trois fois la distance de la Terre à la Lune. Pas un village, un monument, une curiosité ou un site touristique qui ne soit desservi par une route, une voie ou un chemin. C'est le maillage du territoire le plus complet qui puisse exister et le moyen le plus simple d'en découvrir toutes ses richesses.

Ecrit par le 23 juillet 2024

Aux beaux jours on ne compte plus les rallyes d'autos anciennes

Certaines de ces routes sont exceptionnelles pour les paysages traversés ou pour leurs histoires. En Provence, on pense évidemment à la nationale 7 ou la route Napoléon pour ce qui est des grands axes de transhumances Nord / Sud. Dans le Vaucluse, les routes plus touristiques sont nombreuses que ce soit autour du massif du Ventoux ou de celui du Luberon. Aux beaux jours on ne compte plus les rallyes d'autos anciennes qui passent par notre région et qui y font étape. C'est une part non négligeable de l'activité hôtelière régionale, à la différence des camping-cars...



Crédit Photo Matthieu Bonnevie / Tour Auto 2022

L'arrivée prochaine des carburants synthétiques devrait clore définitivement le débat

On pourrait accuser les autos anciennes d'être particulièrement polluantes et de participer aussi au réchauffement climatique. Pour mémoire, en France, l'automobile représente moins de 10 % des émissions de gaz à effet de serre. Et pour ce qui est de la part des autos anciennes c'est presque négligeable.

Pour [Patrick Peter](#), l'organisateur du [Tour Auto](#), ces autos roulent très peu et leurs émissions sont

Ecrit par le 23 juillet 2024

tellement réduites qu'elles ne sont même pas mesurables. Pour lui, l'arrivée prochaine des carburants synthétiques devrait clore définitivement le débat. Et fait intéressant, il dit n'avoir jamais eu ou perçu de réactions négatives dans les différentes compétitions de voitures anciennes qu'il organise depuis 1983. La passion y est sans doute plus forte que tout.

Certes, elles sont bruyantes, parfois puantes ou fumantes mais elles sont vivantes, authentiques. Elles nous donnent des émotions, des sensations. Elles sont aux antipodes des autos d'aujourd'hui terriblement efficaces mais totalement aseptisées et tellement ennuyeuses.

Sachons garder cette part de rêve et de plaisir. Le Tour Auto a au moins le mérite de rendre hommage à toutes ces autos qui appartiennent désormais à notre patrimoine sportif et historique. Ne boudons pas notre plaisir !

© Peter Auto Channel

[Pour en savoir plus sur le Tour Auto, ses lieux et horaires de passage dans le Vaucluse](#)

Quels sont les garages plébiscités par les vauclusiens ?

Ecrit par le 23 juillet 2024



A l'instar des récompenses attribuées aux meilleurs restaurants et hôtels, [Allogarage](#) dévoile pour la 8ème année consécutive sa sélection des meilleurs garages de France 2021.

Cette sélection a été réalisée à partir de critères objectifs à l'aide d'avis clients : minimum 25 avis publiés et vérifiés, une note moyenne supérieure à 4 sur 5 et moins de 5% d'avis négatifs.

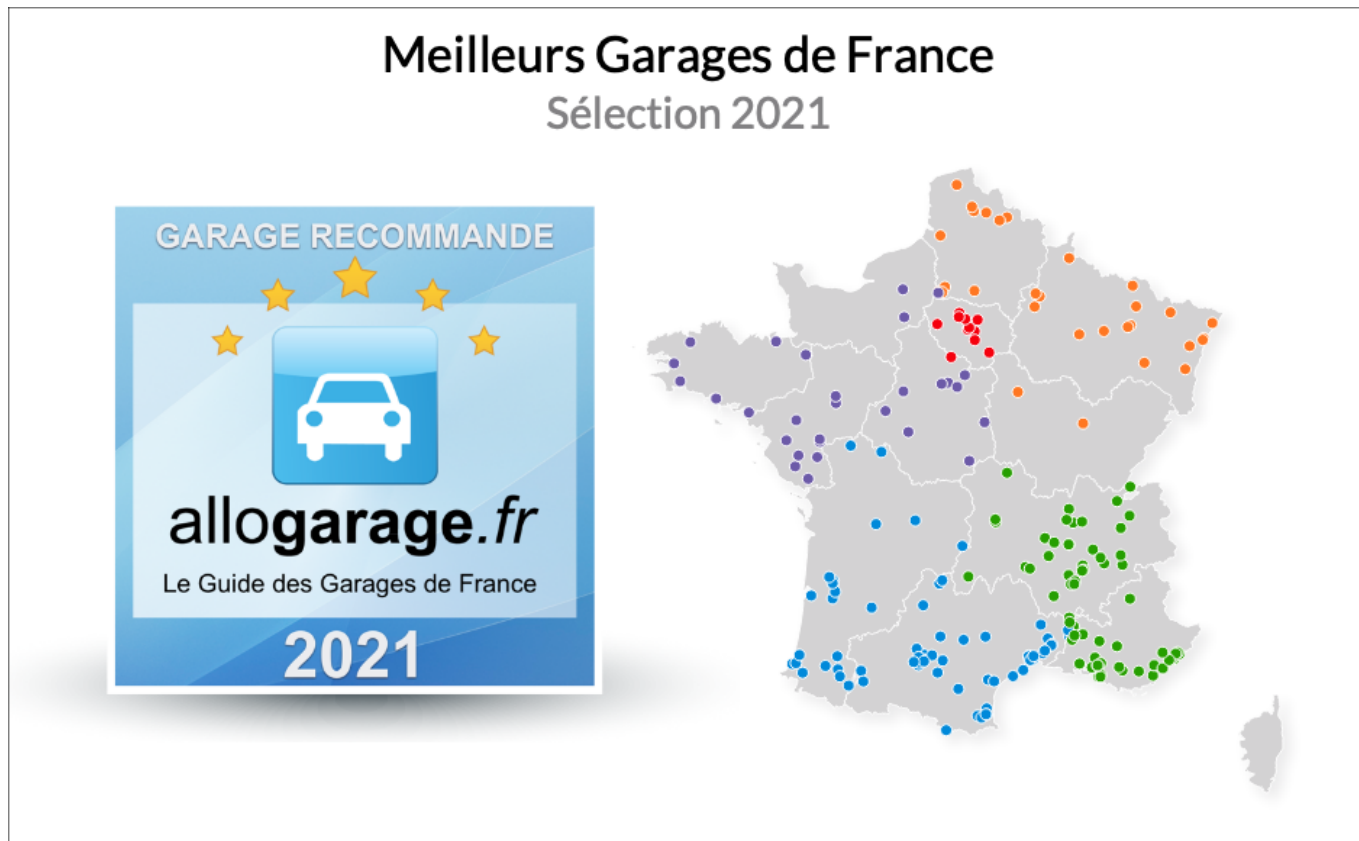
Les avis publiés sont conformes à la norme Afnor NF Z 74-501 officialisée le 3 Juillet 2013, et chaque auteur a été identifié en exigeant systématiquement une copie de sa facture de réparation.

En Vaucluse, découvrez les 7 garages plébiscités par les clients :

- Garage Flavmotor, 04 65 87 05 18, 25 Bis Avenue de Rascassa 84370 Bédarrides
- Garage des Fontaines, 04 90 66 56 41, 20 Route de l'Isle-sur-Sorgues, 84210 Pernes-les-Fontaines
- Carrosserie Bressy axial, 04 90 11 78 96, 351 Rue des Pays Bas, 84100 Orange
- G.C Luberon automobiles, 04 90 74 62 90, Route de Rustrel, 84400 Apt
- Carrosserie Bollenoise, 04 32 80 30 80, Route de Mondragon, 84500 Bollène
- Carrosserie Damery, 04 90 40 16 58, 647 Chemin de l'Etang, 84420 Piolenc

Ecrit par le 23 juillet 2024

- Carrosserie Foucot, 04 90 31 10 93, 228 Rue de la Petite Verdette, 84130 Le Pontet



L. M.

'Equip auto on tour' bientôt au parc des expos d'Avignon

Ecrit par le 23 juillet 2024



Le samedi 25 septembre, la première édition d'Equip auto on tour ouvrira ses portes au parc des expos d'Avignon. Une journée inédite de rencontres entre professionnels des services à la mobilité et de l'après-vente des véhicules.

À Avignon, 'Equip auto on tour' inaugurera un tour de France de 6 rendez-vous régionaux, organisé jusqu'au 30 octobre par la [FIEV](#) (Fédération des industries des équipements pour véhicules), en partenariat avec la Fédération française de carrosserie ([FFC](#)) et le groupe [Comexposium](#), afin d'accompagner les professionnels à la reprise d'activité 2021.

Parmi les professionnels

Pour cette première, les professionnels ont répondu présent : 100 équipementiers, distributeurs et organisations professionnelles se retrouveront afin de rencontrer, dans leur région 1 000 visiteurs en quête de solutions pour booster leur activité. Parmi les participants, Alliance automotive group, Autodistribution, Basf France division coatings, Clas équipements, Delphi technologies / Borgwarner, Distrigo, Eurorepar car service, Ferdinand Bilstein, Fiducial informatique, Kyb, Lacour concept, Lm France - Filiale du groupe Liqui Moly, Motrio, Nexus automotive, Ppg Industrie, Provac, réseau Centaure, Robert Bosch, Saint-Gobain Autover, Stellantis, Texa, et bien d'autres seront là. [Reflexe accident](#) sera présent sur les 6 dates. Commandez gratuitement votre badge pour le salon en [cliquant ici](#).

Quelques chiffres

« Le commerce et l'après-vente automobile ainsi que les services à la mobilité occupent 37 402 salariés en Provence-Alpes-Côte-d'Azur, répartis dans 14 880 entreprises en 2019. L'avenir de la filière y est prometteur avec 5 084 jeunes en formation, qui viendront alimenter les entreprises de demain. Surtout,

Ecrit par le 23 juillet 2024

avec son parc de plus de 3 millions de véhicules particuliers, 500 000 VUL (ndlr: véhicule utilitaire léger) et 33 000 PL (ndlr : Poids lourd), la région représente un marché intéressant et crucial pour les professionnels de la filière », détaille la Fédération des industries des équipements pour véhicules.

Tristan Gommendy

Organisé un peu plus d'un an avant la prochaine édition en 2022 à Paris dans le cadre de [Paris automotive week](#), ce nouvel évènement décentralisé a pour vocation de permettre aux exposants de promouvoir leurs innovations et d'informer au niveau régional sur des sujets d'actualité technique, sociale ou réglementaire. Dans ce contexte, 'Equip auto on tour' proposera tout au long de la journée un programme de conférence et de rencontres conçu sur les thèmes souhaités par les visiteurs qui se sont exprimés au travers d'un sondage en juin dernier.

Par ailleurs, 'Equip auto on tour' à Avignon comptera la présence exceptionnelle de [Tristan Gommendy](#) vainqueur de la Coupe du monde de F3 à Monaco et également le dernier champion de France de Formule 3. En sa présence il sera possible de tester, via un simulateur, sa monoplace P2 sur le circuit de Spa-Francorchamps grâce au jeu RFactor 2.

Plus d'informations, [cliquez ici](#). Votre badge gratuit, [cliquez ici](#).

L.M.