

Écrit par le 4 avril 2025

Aéroport Avignon-Provence : bientôt une nouvelle ligne vers Anvers

La nouvelle ligne aérienne va voir le jour le 18 juin prochain au départ de [l'aéroport Avignon-Provence](#). Elle proposera au public une liaison entre la cité des papes et la ville d'Anvers en Belgique. Une nouvelle liaison qui réactive une dynamique commerciale restée quelques temps en somnolence.

La compagnie belge TUI Fly prend les commandes

La compagnie [TUI Fly](#), société du groupe TUI Group, assurera cette nouvelle ligne, à bord d'un avion Embraer 190 de 119 sièges. Deux vols rythmeront la semaine, les vendredis et lundis, jusqu'au 1^{er} octobre. Les départs de Belgique sont programmés à 18h45 pour arriver à 20h30, les vols retour quittent le Vaucluse à 21h pour se poser à 22h40 à Anvers. Ces vols sont proposés à partir de 59,99€ l'aller simple.

Le programme français de TUI Fly inclut déjà cet été, sous réserve de restrictions de voyage, les aéroports d'Ajaccio, Bastia, Bordeaux, Brest, Lille, Lourdes, Marseille, Metz-Nancy, Montpellier, Nantes, Paris, Toulon et Strasbourg. La Provence représentant un attrait touristique de taille, la compagnie a adhéré au projet afin de participer au rayonnement de la région, « ses paysages apaisants, sa cuisine savoureuse et son climat méditerranéen ».

Une perspective encourageante depuis l'arrêt de Flybe

Cette nouvelle ligne commerciale offre une opportunité de reprise d'activité pour l'aéroport d'Avignon qui a accueilli 13 088 voyageurs en 2019 (-18%). En effet, TUI Fly sera sans concurrence sur cette route, Avignon n'ayant accueilli aucun vol régulier commercial depuis ceux de Flybe, qui avait cessé ses opérations et déposé son bilan en mars 2020. L'effet n'était pas sans conséquences sur l'activité de l'aéroport d'Avignon. Flybe opérait depuis 2006 sur des vols à destination de Southampton puis Birmingham au départ de la plateforme aéroportuaire de la cité des papes. La compagnie a transporté entre 15 000 et 19 000 passagers par an au départ d'Avignon.

Après la cessation d'activité de Flybe, contrainte de plier bagage en plein cœur de la crise sanitaire, l'enjeu était de trouver rapidement l'appui de nouvelles compagnies aériennes pour une reprise des lignes. Cette nouvelle liaison saisonnière entre Anvers, ville portuaire belge dont l'histoire remonte au Moyen Âge, et Avignon est de bonne augure pour l'activité économique de l'aéroport.

Ecrit par le 4 avril 2025

Lieu d'implantation et de développement économique

Le développement extra-aéronautique fait également partie des missions de la délégation de service public confiée par le Conseil Régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur. L'aéroport Avignon-Provence présente un parc aéroportuaire de 185 hectares, avec un accès direct par l'autoroute, la proximité de la gare TGV, mais également la présence de zones d'activités commerciales et tertiaires à proximité (zone [Agroparc](#)). L'aéroport compte à ce jour 57 entreprises basées sur la plateforme, dont un hôtel, quatre restaurants, des bâtiments pour activité tertiaire, une plateforme de fret routier, un centre de recherches agricoles, la pépinière d'entreprise 'Safecluster'. Cumulés, ces structures présentent 400 emplois directs. Le site propose notamment des parcelles aménagées et viabilisées, ainsi que des bureaux à la location.

'H20', premier hangar à plateaux tournants de l'aéroport d'Avignon

Outre les vols dédiés au grand public, l'aéroport Avignon-Provence a inauguré en octobre dernier [un hangar unique en France](#), permettant d'accueillir jusqu'à 12 avions de tourisme. Le bâtiment de 1 200 m², baptisé H20 et conçu par la société de maîtrise d'œuvre 'Eco&Design', comprend deux plateaux tournants permettant de positionner facilement chaque avion face au tarmac sans aucune manœuvre. Disposant également d'une grande porte motorisée, de sanitaires, d'un parking extérieur et d'un accès Wifi nécessaires pour la préparation des plans de vols et le suivi de la météo en temps réel, le hangar H20, s'inscrit dans une volonté de développement et de diversification de l'aéroport Avignon-Provence.

Pour réserver votre vol jusqu'à Anvers, rendez-vous en agence, sur [Avignon.aero](#) ou bien sur le site internet de la compagnie [Tuifly.fr](#)

L'Aéroclub Vauclusien propose un brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) dès 15 ans

Ecrit par le 4 avril 2025



L'[Aéroclub Vauclusien](#) propose un brevet d'initiation à l'aéronautique dès 15 ans, notamment en partenariat avec plusieurs lycées.

Le [Brevet d'initiation à l'aéronautique \(BIA\)](#) est une initiation à la culture scientifique et technique de l'aéronautique et du spatial, c'est la meilleure voie d'entrée pour découvrir toute la richesse de ce monde, où se mêlent, la passion, la technique, l'exploit, la rigueur, l'innovation, l'histoire. Le BIA permet de valoriser et découvrir tout un ensemble de savoir et de pratiques.

Ecrit par le 4 avril 2025

Deux formules

La formation est dispensée, en établissement scolaire, dans une classe dite 'aéronautique'. Les cours y sont assurés par un ou plusieurs enseignants dont un au moins est titulaire du CAEA (Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique).

Pour les stagiaires hors établissement scolaire, l'aéro-club vauclusien organise des cours théoriques le samedi après-midi, hors vacances scolaires de l'Académie d'Aix-Marseille, soit 2h par semaine pendant 20 à 25 semaines.

Les lycées partenaires

Trois établissements sont partenaires de l'Aéro-club Vauclusien : les lycées [Saint Joseph](#) et [La Salle d'Avignon](#) possèdent une classe de seconde 'Aéro', ainsi que le [Collège Simone Veil](#) de Châteaurenard dès la classe de troisième.

La prépa BIA

Il est possible de préparer le BIA au sein d'un établissement scolaire, de la troisième à bac+2 (BTS) qui assure une formation théorique en interne, une convention peut être signée avec une association aéronautique membre du [CNFAS](#) (Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives), qui met ses moyens à disposition des stagiaires BIA de l'école. Les jeunes ne dépendant pas de ces établissements peuvent s'inscrire directement auprès de l'aéroclub pour une première année 'Préfuturavia' avec 40 à 50 cours les samedis après-midi, dans les locaux de l'aéroclub. Deux vols 'découverte' d'environ 30 mn permettent d'illustrer les principes théoriques vus en cours.

Des cours en présentiel et à distance

La formation s'étale sur plusieurs mois, de septembre à mai, et comporte au moins 40 heures de cours. Elle doit être effectuée sous la responsabilité d'une personne titulaire du CAEA (certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique). Deux vols 'découvertes' d'environ 30 min chacun permettent d'illustrer de manière concrète les principes théoriques vus en cours.

Outre le cours en présentiel, les stagiaires ont un compte pour une formation en ligne (e-learning) spécifique au BIA, en partenariat avec l'aéro-club Vauclusien et conforme au programme définie par arrêté du Ministère.

Tremplin au brevet de pilote d'avion

Les connaissances en aéronautique du BIA représentent 70% de celles exigées pour l'obtention du brevet théorique de pilote de planeur, d'ultra léger motorisé (ULM) ou du brevet de base avion. Après l'obtention du BIA les stagiaires motivés - à partir de 17 ans- peuvent passer leur brevet de pilote d'avion ou d'ULM.

Un peu d'histoire

Situé sur la commune de Montfavet, adossé à Avignon, l'aéroclub d'Avignon a été créé il y a 110 ans ! Il fait partie de la vieille garde des aéroclubs français. Un de ses présidents d'honneur fut le poète félibre, Frédéric Mistral. Il dispose de 8 avions : trois Cessna 182, 172 et 152, deux Piper PA-28 et J3, un Flight design CTLS, d'un ULM Savannah, et d'un simulateur de vol.

Ecrit par le 4 avril 2025

Aéroclub Vaclusien. Club de pilotage. 170, impasse Rolland Garros à Avignon. 04 90 84 17 17

Contact : aeroclubvaclusien.com/apprendre-a-piloter

(Vidéo) Comment l'aéroport d'Avignon accompagne l'ARS dans la gestion du Covid-19



Depuis le début de la pandémie, l'[aéroport Avignon Provence](#) travaille en étroite collaboration avec l'Agence régionale de santé (ARS) pour le transfert de patients atteints du Covid-19 mais aussi dans l'accueil des retours des patients soignés. Depuis le 28 octobre dernier, un airbus A 400 M de l'Armée de l'air est mobilisé pour transporter les patients afin de désengorger le service de réanimation de l'hôpital d'Avignon.

La vidéo est à visionner en [cliquant ici](#)

(Vidéo) 'H20', premier hangar à plateaux tournants de l'aéroport d'Avignon

Courant octobre, l'aéroport d'Avignon a inauguré un hangar d'un nouveau genre. Permettant d'accueillir jusqu'à 12 avions de tourisme, le bâtiment de 1 200 m², baptisé H20 et conçu par la société de maîtrise d'œuvre 'Eco&Design', comprend deux plateaux tournants permettant de positionner facilement chaque avion face au tarmac sans aucune manœuvre. Disposant également d'une grande porte motorisée, de sanitaires, d'un parking extérieur et d'un accès Wifi nécessaires pour la préparation des plans de vols et le suivi de la météo en temps réel, le hangar H20, qui accueille aujourd'hui ses premiers locataires, se dévoile en vidéo ci-dessous à l'occasion de son inauguration.

Aéroport Avignon-Provence : un hangar à plateaux tournants unique en France

Ecrit par le 4 avril 2025



L'aéroport d'Avignon vient d'inaugurer un nouvel hangar qui va permettre d'accueillir jusqu'à 12 avions de tourisme grâce à deux plateaux tournants. Une première en France.

C'est un bâtiment unique dans l'Hexagone qui vient de sortir de terre du côté de l'aéroport Avignon-Provence. Baptisé H20, ce dernier a la particularité de posséder deux grands plateaux tournants de 22,8 mètres de diamètre, permettant ainsi d'accueillir jusqu'à 12 avions mono et bimoteurs en même temps. Cette nouvelle installation, on la doit à Michel Hugues, ancien dirigeant fondateur de GSE, ainsi qu'à ses deux enfants Julien Hugues et Nathalie Renou qui ont donné vie au projet à travers leur société SARL H20. « C'est en découvrant en Allemagne ces plateaux tournants imaginés par la société belge Aerodisc que nous avons eu l'idée de les proposer à l'aéroport d'Avignon qui nous a fait confiance dans la mise en œuvre de cette installation unique », explique Nathalie Renou, également gérante de 'Eco & Design', société qui a construit le bâtiment.

D'une superficie de 1 200 m², le hangar accueille ainsi les deux plateaux tournants fabriqués en contreplaqué de 40 mm et tous deux posés sur des roulettes fixées au centre par un axe. Chaque plateforme peut accueillir jusqu'à six avions de deux tonnes chacun. Le bâtiment dispose également d'une grande porte motorisée, de sanitaires, d'un parking extérieur et d'un accès Wifi nécessaires pour la préparation des plans de vols et le suivi de la météo en temps réel. Basé sur le principe de la location, les pilotes locataires qui possèdent un avion peuvent prendre un abonnement à 450 € par mois. « L'objectif recherché pour le pilote est qu'il puisse être en totale autonomie, précise Nathalie Renou. En atterrissant sur la piste, il peut ainsi ouvrir très rapidement la grande porte grâce à sa télécommande et faire pivoter

Écrit par le 4 avril 2025

le plateau pour y garer son avion, sans avoir à déplacer les autres appareils. »

S'élevant à 600 000 €, le hangar devrait bénéficier dans les prochains mois d'améliorations comme la mise en place de panneaux solaires sur les toitures. A ce jour, il accueille ses deux premiers locataires dont l'animateur phare du petit écran, Michel Drucker.