

Département de Vaucluse, le réseau des véloroutes poursuit sa croissance



Véloroute du Calavon, Via Venaissia et nouvelle voie verte entre Le Thor et l'Isle-sur-la-Sorgue, le réseau des véloroutes se développe, à l'initiative du [Département de Vaucluse](#), pour faire de la petite reine, la star du Vaucluse.

La véloroute du Calavon traverse le Luberon depuis Cavaillon jusqu'à Apt, sur l'ancienne voie ferrée Cavaillon-Apt-Volx, et se poursuit dans les Bouches-du-Rhône et les Alpes-de-Haute-Provence. Bien que la majorité de l'itinéraire soit aménagée dans le Vaucluse, quelques sections sont en cours de réalisation pour assurer une continuité optimale sur l'Eurovéloroute européenne 8 (EV8), reliant l'Espagne à Chypre.

Deux tronçons ajoutés



Ecrit par Mireille Hurlin le 24 janvier 2025

Entre décembre 2023 et octobre 2024, deux tronçons ont été ajoutés à Cavaillon pour 891 000€. Le premier, de 550 mètres, prolonge la véloroute depuis la RD 973 jusqu'à l'avenue des Arcoules, dans l'attente d'un futur passage sous la voie ferrée encore à l'étude. Le second, de 700 mètres, relie la rue Pierre-Fabre (à proximité du lycée Ismaël Dauphin) au rond-point du Melon, facilitant l'accès aux Bouches-du-Rhône. Ces aménagements offrent des parcours plus fluides, sécurisés et clairement identifiables pour cyclistes et piétons, tout en évitant les zones de trafic routier intense. Un tracé bien délimité contourne maintenant le rond-point jusqu'au pont de la Durance.

Via Venaissia : 15 km supplémentaires pour un rapprochement avec la véloroute du Calavon

Bientôt, la Via Venaissia, qui relie déjà Orange à Velleron, sera prolongée de 15 km pour permettre une connexion directe avec la véloroute du Calavon via L'Isle-sur-la-Sorgue et Robion. Les travaux, commencés à l'automne 2023, concernent une première section de 4,1 km entre Velleron et L'Isle-sur-la-Sorgue, pour un coût de 330 000 € HT. Parmi ces aménagements, 2,6 km sont dédiés à une voie verte sécurisée, tandis que le reste est en voie partagée, avec une limitation de vitesse à 30 km/h. Le chemin des Nesquières, à Velleron, a été requalifié en voie verte en réservant le trafic automobile aux seuls riverains. La largeur de la chaussée a été uniformisée à 3,20 m et le revêtement rénové. En 2025, des marquages au sol et une signalisation viendront finaliser le tracé. L'ensemble des travaux sur la véloroute du Calavon, comme sur la Via Venaissia, sont financés par le Fonds européen (Feder), par l'Etat et la Région Sud-Paca.

Une nouvelle voie verte relie Le Thor et L'Isle-sur-la-Sorgue

Une nouvelle voie verte de 800 mètres relie désormais L'Isle-sur-la-Sorgue au Thor, longeant la RD 901 pour offrir un itinéraire sécurisé aux cyclistes, à l'écart du trafic routier. Réalisée en coordination entre le Département et la Communauté de communes Pays-des-Sorgues - Monts de Vaucluse, elle connecte les pistes cyclables des deux communes entre la zone industrielle La Cigalière et le pôle d'activités La Petite Marine. Les travaux, entamés en août 2024 pour un coût total de 1,35 million d'euros, incluent un revêtement en béton sablé coloré pour valoriser le site, un muret de séparation avec la route, et la réfection de l'enrobé. Les marquages au sol et la signalisation seront finalisés début 2025. Ce projet bénéficie d'un co-financement avec l'État.

Ecrit par Mireille Hurlin le 24 janvier 2025



Travaux véloroutes Calavon-Cavaillon Copytight Stéphane Taufer