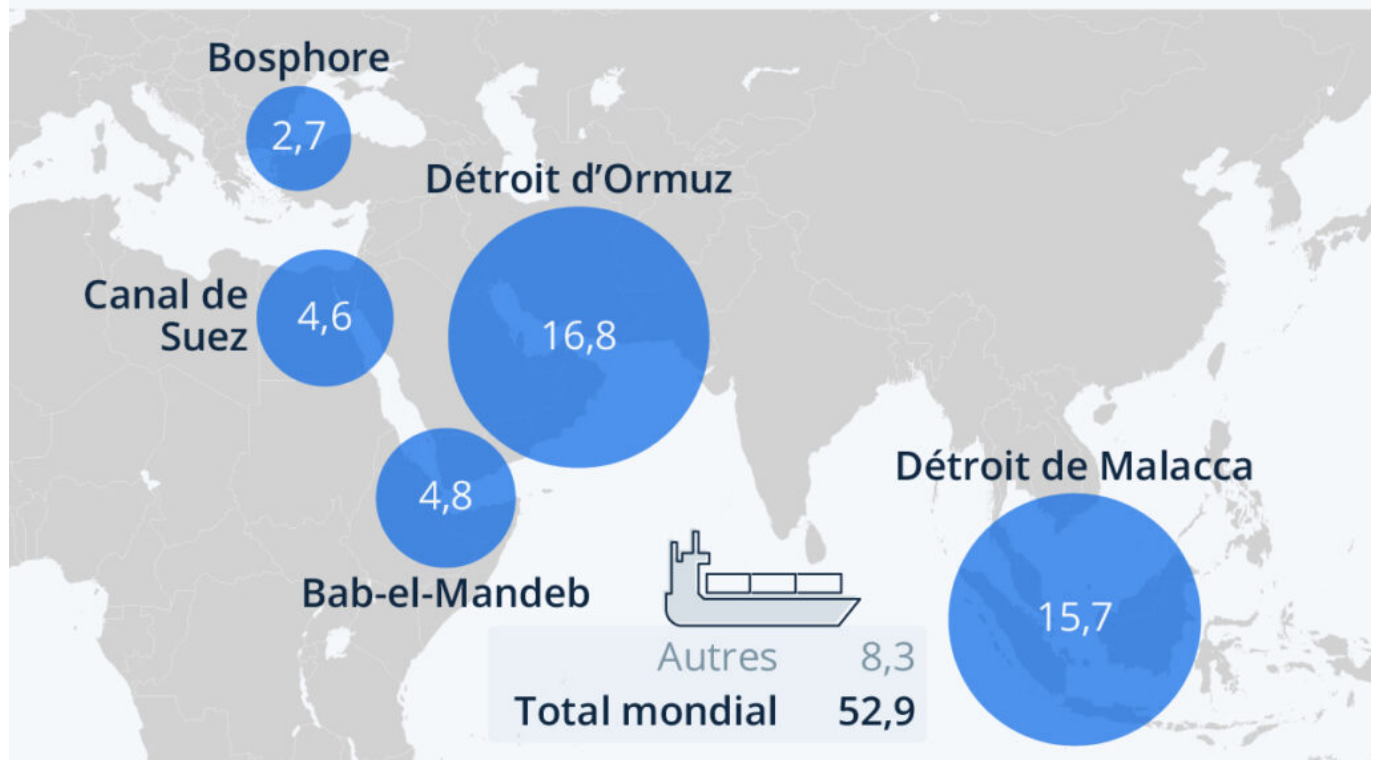


Les détroits maritimes stratégiques pour le commerce mondial

Les détroits stratégiques pour l'approvisionnement en pétrole

Trafic pétrolier maritime transitant par les détroits indiqués en 2018 (en millions de barils par jour)



Source : Lloyd's List Intelligence via Financial Times





Écrit par Echo du Mardi le 20 décembre 2023

Ces derniers jours, plusieurs [grands transporteurs maritimes](#) ainsi que le géant pétrolier BP ont annoncé suspendre le passage de leurs navires par le détroit de Bab-el-Mandeb, en mer Rouge près de la Corne de l'Afrique, après des attaques perpétrées par les rebelles Houthis du Yémen, alliés de l'[Iran](#). Le français CMA CGM, l'italo-suisse Mediterranean Shipping Company (MSC), le danois Maersk et l'allemand Hapag-Lloyd ont notamment fait savoir que leurs porte-conteneurs n'emprunteraient plus ce passage jusqu'à ce qu'il soit de nouveau jugé sûr.

La traversée de la mer Rouge est une [route commerciale maritime](#) majeure qui relie l'Europe à l'Asie. Chaque jour, plus d'une cinquantaine de supertankers partent des pays du Golfe et passent par le détroit de Bab-el-Mandeb, qui représente l'un des principaux goulets d'étranglement du commerce mondial d'énergie, en particulier d'hydrocarbures.

Comme le détaille notre carte, autour de 5 millions de barils de pétrole transitent chaque jour via Bab-el-Mandeb, ce qui représente près de 10% du trafic maritime mondial lié au [pétrole](#). Le passage stratégique le plus important reste le détroit d'Ormuz (golfe Persique), où passe une moyenne quotidienne d'environ 17 millions de barils, soit plus de 30% du fret pétrolier maritime. Le deuxième plus important est le détroit de Malacca, entre la Malaisie et l'île de Sumatra (Indonésie), par lequel transitent plus de 15 millions de barils par jour.

De Tristan Gaudiaut pour Satista