

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

(Photos) Avignon Motor Passion : un trio gagnant, nostalgie, chromes et bolides vintage



Le Salon Motor Passion, du vendredi 22 mars au dimanche 24 mars à Avignon, fête cette année ses 20 ans. Pour l'occasion, une centaine de clubs de collectionneurs de voitures de prestige, d'associations et 350 exposants vous attendent au Parc des Expositions de Châteaublanc.

Dès qu'on arrive, on tombe sur un 4X4 kaki, militaire, tous terrains, américain et amphibie, l'ancêtre du Hummer, un monstre de 200 CV et c'est un passionné du Thor, Joël Soumille, qui le présente : « Il faut



Écrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

dégonfler les pneus quand on arrive dans l'eau, sinon, il se retourne. »

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024





Écrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

4×4 USA Amphibie de 200CV

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024



Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

Joël Soumille, son propriétaire

Se succèdent, une Corvette, une Lotus, une Mercedes 560 SL tous chromes dehors. Puis, on entre dans l'un des halls et on reconnaît un ancien champion, Bruno Saby, 4 fois champion de France qui est le seul pilote français à avoir enchaîné le Monte-Carlo, le Tour de Corse et le Dakar. Il a porté les couleurs de Renault (R5 Turbo), de Peugeot (205 Turbo 16 groupe B) et de Lancia (Delta groupe A). « Ici, c'est la nostalgie des années 80, on retrouve des copains, une ambiance particulière, c'est super », dit-il en accueillant sur son stand Jean-Christophe Leroy, un Vauclusien qui a organisé, entre 1995 et 2015 la fameuse Montée du Ventoux.



Bruno Saby (à gauche) et Jean-Christophe Leroy (à droite).

On passe ensuite au stand Lancia, invitée d'honneur avec la MG. Nombre de spécimens qui ont couru dans le monde entier et remporté des titres avec la B 20, la 037, la Stratos, la Delta, la Fulvia. Il y a



Écrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

même 'L'intégrale' du pilote italien Massimo Biasion dédicacée. Panhard-Levassor de 1954, MG de 1936 qui fonçait à 190km/h, Chambord française de 1959, Vedette de 1950 se succèdent le long des allées du Hall A.

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024





Écrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

MG de course de 1966

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024



Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

Lancia de Massimo Biasion



Lancia 'Rally 037' de 1982

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024



Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

Vedette de 1950

Et soudain, on tombe sur 2 SM (la voiture dans laquelle Jacques Chirac avait remonté les Champs Élysées après sa victoire en 1995. L'une, de 1972, a son carburateur. L'autre est électrique. « C'est la 1^{re} du genre, explique le mécano qui depuis trois ans travaille sur cette métamorphose unique au monde, Amédée Lictevout. La réglementation nous impose de conserver la boîte de vitesses, les freins, les suspensions hydrauliques d'origine. Et la batterie aussi, qui permet d'activer les feux, clignotants, le lave-vitre, le klaxon, la ventilation, le chauffage, l'antenne. »



Unique SM Citroën électrique au monde

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

Parmi les milliers de visiteurs qui ont passé la journée au Salon d'Avignon, ces vendredi et samedi, un certain Dominique Chapatte. Son papa Robert a fait vibrer la France entière avec le Tour de France cycliste. Lui, nous fait chaque dimanche avec 'Turbo', partager la passion de la bagnole. « Je viens régulièrement à Avignon, là avec deux cadresurs, un ingénieur du son et Cyril Drevet. On rencontre des gens qui passent des centaines d'heures à retaper une 4 CV ou une Ford Mustang, qui recherchent de pièces détachées ou un sellier qui refait les sièges et banquettes. De R8 à l'identique. C'est de la passion à l'état pur. » L'émission sera diffusée le 30 mars sur M6.



Dominique Chapatte

Rolls-Royce, Bugatti, Simca 1000, Gordini, Cabriolet Jaguar Type E et son immense capot, Alpine bleue des Gendarmes de Vaucluse... Vous avez jusqu'à la fin de ce week-end pour foncer vers l'Avignon Motor Passion à Châteaublanc et plonger dans le monde rétro de la Super 5 Turbo Renault de votre papa ou la Mini Cooper décapotable de votre mamy !

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024





Écrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

'Hot Rod' customisée en Ardèche

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024





Écrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

Dragster-fusée filiforme de 4m de long

Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024



Ecrit par Andrée Brunetti le 23 mars 2024

Simca 1000



Rolls-Royce Phantom 5