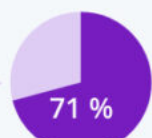


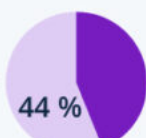
Mobilité : comment les Français se déplacent-ils au quotidien ?

Comment les Français se déplacent-ils au quotidien ?

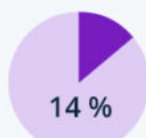
Part des répondants utilisant le plus souvent les moyens de transport suivants pour leurs trajets quotidiens



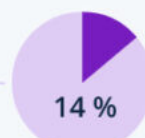
Voiture/covoiturage



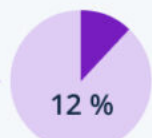
Marche à pied



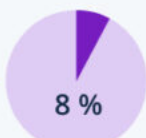
Métro/RER



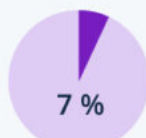
Autobus



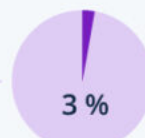
Vélo



Tramway



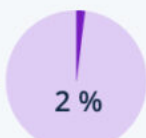
Train (TER, TGV)



Scooter/moto



Taxi/Uber



Trottinette*



Bateau



Autre

* et patins à roulettes + planche à roulettes

Nombre de répondants (18 ans et plus) : 1 036.

Étude réalisée en avril 2022. Plusieurs réponses possibles.

Sources : Sofinco, OpinionWay



statista



Écrit par Echo du Mardi le 5 avril 2023

Les trottinettes vont bientôt disparaître à Paris ! Dimanche, 89,03 % des électeurs parisiens ont voté contre les trottinettes électriques de location dans la capitale lors d'un référendum local qui n'a rassemblé que 7,45 % des habitants inscrits sur les listes électorales. Les trois opérateurs parisiens Dott, Lime et Tier Mobility, dont les contrats ne seront pas renouvelés le 1er septembre, devront donc vider la ville de ses quelque 15.000 trottinettes d'ici cinq mois.

Apparues en 2018 et [en plein boom](#) ces dernières années, les trottinettes électriques de location ont envahi les chaussées et les trottoirs de la capitale, posant des problèmes de sécurité et finissant par désespérer une grande partie des habitants de Paris.

Comme le montre notre graphique basé sur les [données](#) d'une étude OpinionWay, à l'échelle de la France, les trottinettes ne représentent pas un moyen de transport privilégié au quotidien : les trottinettes, les rollers et skateboards sont cités comme un moyen de se déplacer par seulement 2 % des personnes interrogées. En première position : la voiture ou le covoiturage sont les moyens de transport préférés de la majorité des Français interrogés (71 %). La marche à pied arrive en deuxième position (44 %), suivie par les transports en commun - métro/RER, bus, tramway (36 %) - et le vélo (12 %).

De Claire Villiers pour [Statista](#)