



Ecrit par Echo du Mardi le 17 décembre 2020

Carpentras : la Gare numérique sur les rails au printemps 2021

Actuellement en chantier, l'ancienne gare de Carpentras se transforme progressivement en gare dédiée au numérique et à l'innovation (voir vidéo). Un projet de 3M€ piloté par la Communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin (Cove) qui sera livré en avril 2021.

Les travaux vont bon train du côté de l'ancienne gare SNCF de Carpentras. Alors que le bâtiment aurait dû être rasé en 2015, [la Cove](#) a souhaité opérer de grands travaux de réhabilitation afin de transformer totalement le lieu pour y développer le numérique sur son territoire. « L'objectif est de créer un écosystème consacré aux nouvelles technologies, sous la forme d'un pôle de services accessible au plus grand nombre, détaille [Jacqueline Bouyac](#), présidente de la Cove. Avec ses espaces physiques et virtuels, le lieu se prêtera aux rencontres entre des personnes qui n'ont pas forcément vocation à se croiser afin de partager leurs savoirs et leurs compétences. »

Un chantier de 3,02M€

Véritable tiers-lieu dédié à l'innovation, la future [Gare numérique](#) sera scindée en différents espaces destinés à accueillir les entreprises comme les particuliers : 254m² seront ainsi dédiés à des ateliers de fabrication numérique, 266m² seront réservés à de la location de bureaux. La Gare comprendra également un espace de coworking de 460m², un espace évènementiel de 375m² ainsi qu'un emplacement pour y dispenser des formations. Un coin restauration sera aménagé à l'arrière du bâtiment tandis que les anciennes voies ferrées laisseront place à de grandes terrasses. « Nous souhaitons accueillir et accompagner toutes sortes d'entreprises en phase de création et de développement, souligne Jaouad Ziati, délégué au développement numérique. Ces entreprises y trouveront toutes les ressources matérielles et humaines nécessaires pour les aider à grandir et à innover. » Pour ce chantier au long cours dont la première pierre fut posée à l'été 2019, le budget total s'élève à 3,02M€ (dont 617 836€ pris en charge de la Région Sud-Paca). La livraison est, quant à elle, prévue pour avril 2021.